

# Úprava heliportu HEMS Karlovarské krajské nemocnice a.s.

NÁZEV STAVBY

MÍSTO STAVBY

KKN a.s. Pávilon A, Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary

STAVEBNÍK



Karlovarská krajská nemocnice a.s.

Bezručova 1190/19

Karlovy Vary, 360 01 Česká republika

+420 354 225 309

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

## SIEBERT+TALAŠ

SIEBERT+TALAŠ, spol. s r.o.

Coral Office Park, blok D, Bucharova 1314/8

Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Česká republika

+420 226 216 603 / praha@sieberttalas.com

STUPEŇ  
PROJEKTOVÉ  
DOKUMENTACE

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ V DETAILU ROZPRACOVANOSTI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČÁST  
PROJEKTOVÉ  
DOKUMENTACE

F - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

STAVEBNÍ  
OBJEKT

AUTORIZACE

ODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

ING. ARCH. TOMÁŠ JANEČEK

PŘÍLOHU  
ZPRACOVAL

ING. PETR VAŠINA

KONTROLOVAL

ING. ARCH. TOMÁŠ JANEČEK

DATUM

05 / 2021

ČÍSLO ZAKÁZKY

2021\_012\_CZ\_DSP

MĚŘÍTKO

POČET FORMÁTŮ

13 A4

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAKÁZKA

STUPEŇ  
PD

ČÁST  
PD

ČÍSLO  
PŘÍL.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

REVIZE  
PD

002

2021\_012\_CZ\_DSP\_00F\_002\_TECHZP\_R01

## OBSAH

|   |          |
|---|----------|
| <b>Zásady organizace výstavby .....</b>   | <b>2</b> |
| a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....  | 2        |
| b) odvodnění staveniště .....   | 2        |
| c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 3        |
| d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....   | 3        |
| e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 4        |
| f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....   | 4        |
| g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....  | 5        |
| h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...   | 5        |
| i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....  | 7        |
| j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....   | 7        |
| k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....  | 9        |
| l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....   | 10       |
| m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....  | 10       |
| n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, provádění stavby za provozu,<br>opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. .... | 10       |
| o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....   | 11       |

## Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby, jako součást této PD, představují nezbytné podmínky / zásady pro realizaci projektu z hlediska její organizace. Nejedná se však o tzv. „POV“, tj. projekt nebo plán organizace výstavby. Ten je povinna zpracovat stavební firma v souladu s tímto ZOV. ZOV nepředstavuje prováděcí dokumentaci zařízení staveniště, zohledňující provozní vlivy, specifické podmínky staveniště a jeho okolí, nebo další podklady a informace. Zařízení staveniště a případné další konstrukce, zařízení, technika a opatření, nutná pro realizaci předmětu díla, jsou součástí VRN, uvedená v Soupisu prací, dodávek a služeb, s měrnou jednotkou komplet (kpl.). Stavební firma je povinna ocenit veškeré náklady na realizaci stavby na základě vlastního POV, tj. není oprávněna nárokovat vícenáklady na další zařízení, opatření a být jen dočasné úpravy, které v ZOV uvedeny nejsou, i kdyby byly dle technologie výstavby zvolené stavební firmou nezbytné.

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

#### Výpočet potřeby vody pro výstavbu

V průběhu výstavby se bude pohybovat na staveništi cca 21 pracovníků ve stanovené týdenní pracovní době 40,0 hod.

|  |                         |             |
|--|-------------------------|-------------|
| Denní spotřeba technologické vody          |                         | 1000 l      |
| koeficient nerovnoměrnosti                 |                         | 1,5         |
| Potřeba staveništní vody                   | 1,5 x 1000              | 1500 l      |
| počet pracovníků                           | 21 x 100                | 2100 l      |
| Celkem                                     |                         | 3600 l      |
| Maximální okamžitá denní potřeba vody činí | 3600 l / 8 hod / 3600 s | 0,125 l/sec |

#### Výpočet potřeby elektrické energie pro výstavbu

| druh odběru          | P <sub>i</sub> (kW) | soudobost | P <sub>s</sub> (kW) |
|----------------------|---------------------|-----------|---------------------|
| Buňkoviště           | 10,0                | 0,7       | 7,0                 |
| Stavební stroje      | 130,0               | 0,6       | 78,0                |
| Osvětlení staveniště | 5,0                 | 0,5       | 2,50                |
| Drobné mechanismy    | 30,0                | 0,5       | 15,0                |
| Celkem               | 175,0               |           | 102,50              |

Odhadovaný soudobý příkon stavby a zařízení staveniště je cca 103 kW.

### b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odváděna na volný terén, kde bude likvidována vsakem na pozemku investora. Dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch budou stékat k jejich okraji jako doposud a vsakovat se do podloží na pozemku investora, u zpevněných ploch odvodněných do jednotné areálové kanalizace budou dešťové vody odváděny do jednotné areálové kanalizace s opatřením proti znečištění.

## **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### **Návrh dopravních tras**

Příjezd do areálu KKN bude z ulice Americká přes vjezd se závorou. Dále bude trasa ke staveništi vedena po vnitřních komunikacích areálu KKN, přičemž zařízení staveniště je umístěno u budovy Pavilonu A.

Pro dovoz a odvoz materiálu bude používáno nákladních vozidel zařazených maximálně do kategorie N2. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, maximální povolenou rychlost atd.).

Pro odjezd ze staveniště bude stejnou trasou.

Finální trasy nákladní dopravy (v širším měřítku) určí a zajistí jejich povolení příslušnými orgány státní správy generální dodavatel stavby, v souvislosti s vlastním vypracovaným POV (v závislosti na konkrétním umístění skládek, použité mechanizaci apod.). Schválení dopravních tras a eventuálních opatření na těchto trasách bude před zahájením stavby odsouhlaseno příslušnými orgány státní správy.

### **Vertikální doprava**

Vertikální doprava materiálu bude zajištěna pomocí osobo-nákladních výtahů v pavilonu A, těžké dílce budou zdvihány mobilním jeřábem s vyložení ramene 60 m, výška ramene bude 6 m nad nejvyšším bodem navržené nástavby budovy (nejvyšší bod budovy je 17,4 m nad úrovní  $\pm 0$ , tedy ve výšce 429,400 m n.m.), výška ramene bude max. ve výšce 435,4 m n.m.

### **Napojení staveniště na technickou infrastrukturu**

Pro stavební buňky bude zrealizováno dočasné napojení na elektrickou energii, a to přes staveništní rozvaděč z rozvodny stávající budovy Pavilonu A.

Hygienické zázemí pro pracovníky je navrženo ve formě mobilních chemických buněk.

## **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště je umístěno na oploceném pozemku stavebníka. Za hlavní vlivy působení stavební činnosti na okolí lze považovat hluk a prach, který bude důsledně eliminován.

Realizaci stavby se předpokládá provádět ve všední dny v pracovní době od 7:00 do 18:00 hod.

Stavba bude prováděna tradičními technologiemi s použitím běžných stavebních materiálů za pomoci tradičních mechanizací.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prováděných prací se předpokládá bez provozu vlastního heliportu, avšak provoz ve vlastním Pavilonu A a provoz v okolních pavilonech nebude realizací záměru omezen.

## **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Užívané komunikace pro dopravu stavebních materiálů a odvoz sutí bude dodavatel stavby udržovat po celou dobu stavební činnosti v čistém stavu.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, vykácení náletové zeleně v prostoru realizace záměru bude provedeno stavebníkem před započatím stavby.

### **Protihluková opatření**

Stavební práce budou prováděny ve všední dny v době od 7:00 do 18:00 hodin. O víkendech budou prováděny pouze málo hlučné práce. Je třeba použít strojní zařízení s nízkými hlukovými parametry.

Pro hluk ze stavební činnosti bude u chráněného venkovního prostoru staveb vždy splněn požadovaný hygienický limit  $LA_{eq,14h} = 65,0$  dB, vymezený v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

### **Režim vstupu na staveniště**

Vstup na staveniště bude zajištěn a kontrolován, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením a dozorem. Dodavatel stavby si se stavebníkem dohodne podmínky vstupu jeho zaměstnanců do areálu. Režim vstupu na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob budou stanoveny v součinnosti prováděcí firmy a stavebníka. Dodavatel stavby zajistí v místě stavby viditelnou ceduli, na které bude uveden:

- název stavby;
- investor a zástupce investora, včetně telefonického spojení;
- projektant a zástupce projektanta, včetně telefonického spojení;
- generální dodavatel a zástupce generálního dodavatele, včetně telefonického spojení;
- technický dozor, včetně telefonického spojení;
- koordinátor BOZP pro fázi realizace, včetně telefonického spojení; a
- termíny výstavby.

Dodavatel stavby (stavební firma) bude řádně pojištěn na škody způsobené jeho vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež apod.) na celkovou výši dokončené stavby a pojištění bude sjednáno i na prostory v Pavilonu A stavbou nedotčené. Generální dodavatel stavby ponese všechna rizika spojená se škodami způsobenými jeho poddodavateli, jako by je způsobil sám.

## **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Uvažovaná stavba nepředstavuje řádný trvalý zábor – jedná se o rozšíření půdorysné plochy heliportu, který však nevybočí z půdorysné plochy budovy pavilonu A, na kterém se heliport nachází.

Plocha ZS bude využita pro umístění mobilního jeřábu, 2 jednopodlažních stavebních buněk, 2 mobilních WC buněk, skladování materiálu a pro krátkodobé parkování zásobovacích vozidel.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Během výstavby bude vznikat běžný stavební odpad, který bude tříděn a vynášen na transportní vozidla. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména uvedené zákony a zákonná opatření:

- Vyhlášku ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III-Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 541/2020, o odpadech;
- Vyhláška č. 94/2016, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP č. 8/2021, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu, jejich produkce stavbou skončí před předáním dokončeného díla do provozu. Odpady budou likvidovány na náklady Generálního dodavatele stavby. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při případném provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Demoliční materiál obsahující beton, živice nebo ocel bude recyklován – zajistí Generální dodavatel stavby. Během realizace záměru bude vznikat stavební odpad, a to charakteru vybouraných materiálů a zařízení stávající budovy, použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních nových dílů, prvků apod. K nim se budou řadit dále i obaly dodávaných stavebních materiálů, prvků a dílů.

Veškerý odpad je nutno ze stavby, jak během ní, tak především po jejím dokončení odstranit. Nepoužitelný materiál a blíže neurčený směsný stavební odpad bude Generálním dodavatelem stavby průběžně odvážen, jak k druhotnému využití (recyklaci), tak na odpovídající skládky.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat po dobu jejich umístění na staveništi v uzavřených nepropustných a označených nádobách a likvidovat je osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Po celou dobu rekonstrukce bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby, který bude ze stavby odvážen smluvní firmou na skládku TKO.

Odvoz stavebního odpadu musí probíhat po trasách, které budou minimálně obtěžovat okolní zástavbu, tedy nejkratší trasou ze staveniště na kapacitní komunikace.

Původce odpadu – Generální dodavatel stavby – je povinen vést evidenci o množství vzniklého odpadu během výstavby a o způsobu nakládání s tímto odpadem, kterou předloží při kolaudaci stavby.

Přehled očekávaných druhů odpadů z výstavby je uveden v následující přehledné Tabulce č. 1 v členění podle Katalogu odpadů. Při kolaudaci předá Generální dodavatel stavby doklady o skládkování demoličního materiálu a odpadu ze stavby.

Nakládání s odpady ze stavby bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Původce odpadu ve smyslu zákona bude Generální dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností, vyplývajících z dalších zvláštních předpisů. Při demolici bude postupováno podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí v platném znění. Stavební odpad bude v maximální míře předán do zařízení, určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu. Prvotní původce odpadů má povinnost předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je třeba zajistit zneškodnění těchto odpadů. Zákon zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů recyklace, kompostování atd.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle §12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou tyto předány oprávněné osobě.

Tabulka č. 1: Seznam odpadů

| Kód druhu odpadu | Kategorie | Název druhu odpadu  | Způsob vzniku odpadu   |
|------------------|-----------|---|--|
| 08 01 11         |           | odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | konečné úpravy povrchů vybraných konstrukcí                  |
| 08 01 12         |           | jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11                           | konečné úpravy povrchů vybraných konstrukcí                  |
| 15 01 01         |           | papírové a lepenkové obaly  |  |
| 15 01 02         |           | plastové obaly  |  |
| 15 01 03         |           | dřevěné obaly   |  |
| 17 02 03         | O         | plasty  | PVC podlahy, fólie PE  |
|                  |           |   | potrubí z PE a PVC (kanalizace, vodovod, plynovod) – prořezy |

| Kód druhu odpadu | Kategorie | Název druhu odpadu  | Způsob vzniku odpadu  |
|------------------|-----------|---|---|
| 17 04 05         | O         | železo a ocel   | ocel. konstrukce  |
| 17 04 11         | O         | kabely  | zbytky kabelů při pokládání sítí, odstraňování stávajících sítí |
| 17 06 04         | O         | izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03                           | izolace z minerálních vláken<br>izolační pásy, polystyrén       |
| 17 09 04         | N         | směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | neroztříděné zbytky stav. materiálů                             |
| 20 03 01         | O         | směsný komunální odpad  | běžný odpad z provozu zařízení staveniště                       |

Odpadový materiál ze stavební činnosti (sut', průmyslový odpad apod.) bude ukládán v prostoru staveniště do kontejnerů a ihned odvážen na vhodnou skládku.

Odpadní materiál, vznikající při realizaci stavby, je odpad vhodný k výrobě recyklátu, použitelného v různých oborech stavební činnosti v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Odpadní materiály, nevhodné pro recyklaci, budou odváženy na vhodné řízené skládky. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti nevhodných k recyklaci zajistí Generální dodavatel stavby v rámci dodávky stavby.

Pro eliminaci znečištění ovzduší od stavebních činností musí zhotovitel dodržovat zejména:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí, ve znění pozdějších předpisů.

### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Součástí stavby nejsou zemní práce, proto bilance zemin není součástí této projektové dokumentace. Vzhledem k povaze prací nebude deponie zemin zřízena.

### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při výstavbě bude spočívat v dodržování opatření proti zamezení hluku a prašnosti a znečištění podzemních vod. Stavební práce budou probíhat pouze na ploše k tomu určené, na pozemcích stavby nebude prováděna žádná údržba stavebních mechanismů ani jejich očista. Při jejich odstavení bude zamezeno odkapu ropných produktů do nebezpečného terénu a při realizaci stavby bude dbáno opatřeních, zamezujících vznik požáru nebo jiné ekologické havárie.

#### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku definuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho další následné prováděcí předpisy, např. Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), Nařízení vlády



č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 252/2004 Sb. (pitná voda) a vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je povinen dodržovat Nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů a zároveň se zavazuje dodržet limity hladiny hluku. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB (A) pro denní dobu a 45 dB (A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby a je nutno dodržovat tyto zásady:

- informovat uživatele o provádění hlučných stavebních prací a o době jejich trvání;
- neprovádět hlučné stavební práce v době od 7:00-8:00 a 18:00-21:00 včetně noci (pokud provozovatel nebude požadovat jiné doby, bude zahrnuto ve smlouvě);
- omezit chod hlučných stavebních strojů na rozumnou mez;
- neponechávat hlučné stroje v chodu naprázdno (týká se nákladních automobilů při nakládce);
- používat pouze stroje v dobrém technickém stavu, správně seřízené;
- při používání hlučné mechanizace v interiéru je žádoucí mít zavřená okna v dané místnosti;
- negenerovat v rámci staveniště zbytečně nadměrný hluk.

### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 97/211 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### **Prašnost**

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby zajistí zhotovitel, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Musí proto dodržovat zejména:

- ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 254/2001 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod v platném znění;
- Vyhlášku MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v platném znění;
- Nařízení vlády č. 166/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech v platném znění.

Mezi související předpisy dále patří:

- Metodický pokyn MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody, 1992;
- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MDS 2004;
- ČSN 75 3415 – Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

#### **Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

V lokalitě stavby se nenachází hodnotná zeleň a realizací záměru nebude tato zeleň nijak ohrožena.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce musí být dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP, především zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 a předpisy související.

Vstup na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou.

Označení stavby bude zajištěno viditelnou cedulí s uvedením názvu stavby, označení stavebníka, generálního projektanta, generálního dodavatele, technického dozoru stavebníka a Koordinátora BOZP, včetně telefonického spojení.

Pro stavbu bude zpracován Plán BOZP vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a dále ve smyslu požadavků § 7 a přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP bude zpracován v přípravné fázi a je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace stavby. Před zahájením a v průběhu stavby, a zejména pak ve fázi realizační, se předpokládá jeho aktualizace Koordinátorem.

Stavebník určil koordinátora BOZP pro přípravnou fázi dle platné legislativy (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.) Ing. Petra Vašinu, č. osvědčení: ARRAN/21/KOO/2019.

Dodavatel je povinen vypracovat Časový plán pro stavbu (dále jen „HMG“) před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a poddodavatele, který bude předán Koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z. č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými dodavateli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací.

Práce budou provádět pouze vyškolení zaměstnanci s potřebnou kvalifikací. Při práci ve výškách budou zaměstnanci zajišťováni kolektivním nebo osobním zajištěním. Práce s jeřábem a při manipulaci s materiálem budou provádět pouze zaměstnanci s potřebnou kvalifikací.

Objekt zařízení staveniště bude vybaven nejméně jedním hasicím přístrojem např. práškovým o obsahu 6 kg. Budou dodržena všechna ostatní ustanovení vyhl. č. 246/2001 Sb.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou není dotřen ni pavilon A, ani další pavilony, tj. bezbariérové vstupy zůstávají po celou dobu stavby ve stávajícím stavu a přístupné.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní inženýrská opatření není třeba navrhovat ani realizovat. Vozidla budou vjíždět do areálu KKN z ulice Americká přes hlavní vjezd do KKN, přičemž zásobovací vozidla budou krátkodobě parkovat na vymezené ploše zařízení staveniště, tzn. nebude významně omezen provoz na areálových komunikacích nemocnice. Výjezd vozidel z areálu je uvažován stejnou cestou.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Budova Pavilonu A bude po dobu výstavby v plném provozu a bude v něm zajištěna zdravotnická péče v plné rozsahu. Vlastní heliport však bude mimo provoz.

Práce na vodorovné nosné konstrukci heliportu budou probíhat z lešení okolo celého kruhu heliportu, tj. i okolo porostů. Lešení bude sloužit jednak k umožnění realizace, jednak k ochraně pracovníků proti pádu z výšky do volné hloubky.

Během zdvihání břemen pomocí mobilního jeřábu musí být zajištěna komunikace mezi jeřábníkem a hlavním stavbyvedoucím, který je zodpovědný za koordinaci montážních prací. Při zdvihání břemen musí být dodrženy všechny zásady BOZP.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín pro zahájení a dokončení výstavby bude ovlivněn samotným technologickým postupem stavby.

Zahájení stavby: 3Q/2021

Dokončení stavby: 4Q/2021

Předpokládaná lhůta výstavby: max. 5 měsíců

Stavební práce budou probíhat tak, že se zahájí s výstavbou ocelové konstrukce pro pororošty. Práce započnou v souladu s harmonogramem. Na střeše pavilonu A bude vytvořeno lešení kolem celé budoucí ochráněné přistávací plochy heliportu vč. bezpečnostních pororoštů. Tato plošina z lešení umožní jednak vlastní realizaci, jednak zajistí bezpečnost jejího provádění.

Po finalizaci prací na nosné konstrukci heliportu a pororoštech bude osazeno stabilní hasicí zařízení a osazeno světelné zabezpečovací zařízení spočívající v instalaci světelné sestupové soustavy APAPI, postranních návěstidlech plochy TLOF, soustavy návěstidel osového vedení trajektorie letu FPAG, zábleskového majáku heliportu a osvětleného ukazatele směru a rychlosti větru WDI.

Po dokončení prací na vnitřních úpravách a venkovních pracích budou následovat revize a zkoušky, vč. letových zkoušek.

V Praze dne 04. 05. 2021

Vypracoval:

.....  
Ing. Petr Vašina

Příloha: Harmonogram realizace záměru

Harmonogram realizace záměru

## HARMONOGRAM VÝSTAVBY - ÚPRAVA HELIPORTU HEMS

| Etapa   | 2021 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
|   | 9    |    |    |    | 10 |    |    |    |    | 11 |    |    |    | 12 |    |    |    |    |   |
|   | 35   | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |   |
| E1 Příprava stavby                            | ▼    | ▼  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E1.1 Příprava stavby                          | ■    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E.1.2 Zřízení zařízení staveniště             |      | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E2 Zřízení ochranné konstrukce                | ▼    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ▼  |    |    |    |    |    |   |
| E2.1 Nosná konstrukce                         |      | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E2.2 Konstrukce z pororoštů                   |      |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E3 Konstrukce lávky pro únik                  |      |    |    |    |    |    |    | ▼  |    |    |    |    |    | ▼  |    |    |    |    |   |
| E3.1 Nosná konstrukce                         |      |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E3.2 Zábradlí a další konstrukce              |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |   |
| E4 Provozní soubory                           |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ▼  |    |    |    |    | ▼ |
| E4.1 Světelná návěstidla                      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |   |
| E4.2 Zábleskový maják                         |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |   |
| E4.3 Přesun ukazetele směru větru + osvětlení |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |   |
| E5 Zkoušky a měření                           |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ▼  |   |
| E5.1 Letové zkoušky                           |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |   |

**Legenda:**

- Celková doba etapy
- Etapa / podetapa
- Zkoušky a měření