

PLÁN BOZP

Úprava heliportu HEMS Karlovarské krajské nemocnice a.s.

SIEBERTALAŠ



Zadavatel stavby	Karlovarská krajská nemocnice a.s. Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 26365804
Projektant	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 - Stodůlky, IČO: 06943187
Koordinátor BOZP	Ing. Petr Vašina, číslo osvědčení ARRAN/21/KOO/2019

OBSAH

1. Úvod	3
2. Určení koordinátora BOZP	3
3. Základní údaje o stavbě	3
4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (definované Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v příloze č. 5)	4
5. Požadavky na zhotovitele	4
6. Dokumentace	5
7. Situační výkresy	6
8. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	6
9. Kontrola dodržování BOZP na stavbě	13
10. Aktualizace Plánu	14
11. Kontrolní den BOZP stavby	14
Příloha č.1 – Přehled právních a ostatních předpisů	15
Příloha č. 2 – Seznámení s Plánem	17

1. Úvod

Tento Plán BOZP (dále jen „Plán“) je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a dále ve smyslu požadavků § 7 a přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP byl zpracován v přípravné fázi a je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace stavby. V průběhu projednávání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) se předpokládá jeho aktualizace a zejména pak před zahájením a v průběhu stavby Koordinátorem ve fázi realizační.

2. Určení koordinátora BOZP

Zadavatel stavby určil koordinátorem BOZP pro fázi přípravy dle platné legislativy (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.) Ing. Petra Vašinu, č. osvědčení ARRAN/21/KOO/2019. Koordinátor BOZP zabezpečuje koordinaci plnění úkolů v oblasti BOZP.

3. Základní údaje o stavbě

Navrhovaná stavba je novostavbou Nemocnice následné péče v Moravská Třebová a dále výjezdové základny Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje na ul. Svitavské v Moravské Třebové.

Název stavby: **Úprava heliportu HEMS Karlovarské krajské nemocnice a.s.**
Druh stavby: Stavební úpravy stávající stavby / změna dokončené stavby. Heliport.
Místo stavby: k.ú. Karlovy Vary 663433
Na pozemku: p. č. 2717/1 – Pavilon A, Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary
Charakter stavby: Trvalá
Účel užívání stavby: Letecká stavba - heliport

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 3Q/2021
Předpokládaný termín ukončení výstavby: 4Q/2021

Zadavatel: **Karlovarská krajská nemocnice a.s.**
Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 26365804

Projektant: **SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.**
Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 – Stodůlky, IČO: 06943187

Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Tomáš Janeček,
autorizovaný architekt pro obor architektura A.1, ČKA 03486

Koordinátor BOZP na staveništi
ve fázi přípravy: Ing. Petr Vašina, č. osvědčení ARRAN/21/KOO/2019

4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (definované Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v příloze č. 5)

5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

5. Požadavky na zhotovitele

Zhotovitel je povinen 8 dní před zahájením stavby vypracovat a předat Koordinátorovi BOZP technické podmínky provádění. Zhotovitel je povinen vypracovat a předat koordinátorovi BOZP časový plán pro stavbu (dále jen „HMG“) před započítáním vlastní výstavby.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován, a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z. č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provádění prací a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění:

a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil

b) Informace o rizicích budou obsahovat:

- Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,
- Okolní rizikové faktory.

c) Zhotovitel musí neprodleně informovat Koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede Koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

6. Dokumentace

V dokumentaci stavby (obsahující projektovou dokumentaci, stanoviska DOSS a platná povolení) jsou uvedeny základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích, projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

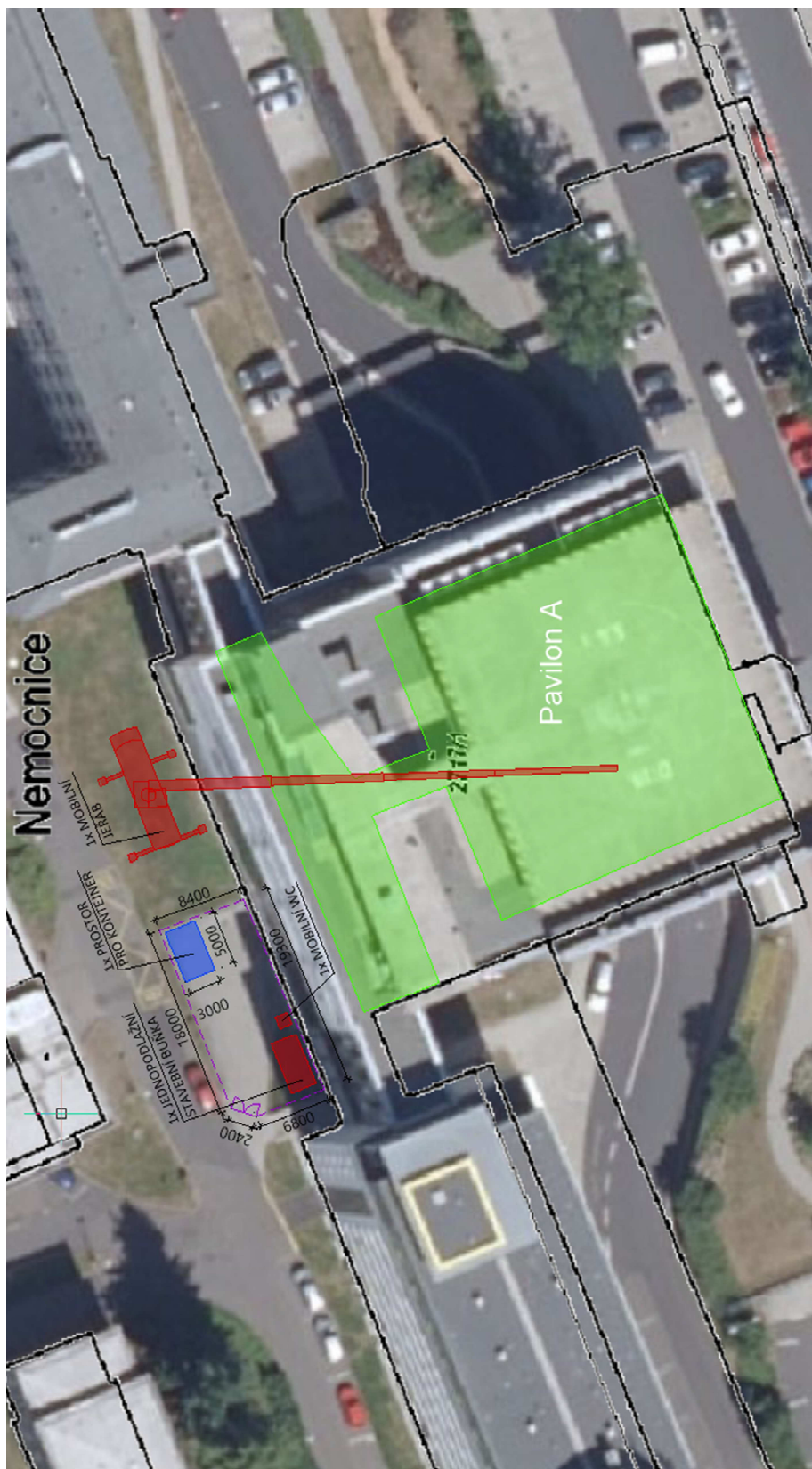
Veškeré požadavky, získané z projednání se zástupci DOSS, byly zohledněny v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

7. Situační výkresy

A) Příjezdové trasy



B) Situace staveniště

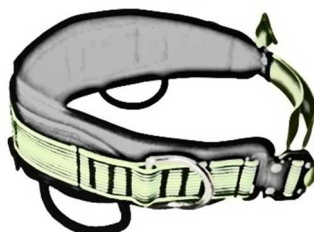


8. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

8.1. Zajištění BOZP u prací a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (definované Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v příloze č. 5)

a) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou

Platforma heliportu je umístěna v nejvyšším místě 17,4 m nad terénem. Práce na montáži budou probíhat převážně na střeše Pavilonu A a to i nad volnou hloubkou. Ochrana osob bude zajištěna prostředků osobní ochrany – tj. všichni pracovníci, kteří budou pracovat na střeše pavilonu A, budou bezpodmínečně zajištěni pomocí úvazů – polohovacích pásů uvázaných lanem k tomu určeným k záchytným bodům.



Práce ve výšce nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví pracovníků.

Zhotovitel stavby vybuduje jako první krok práce na střeše Pavilonu A úvazový systém. Bezpečný prostor na střeše a odstup od volných okrajů bude vymezen dočasným zábradlím, sestaveným ze segmentů v modulu 2000 mm, výška zábradlí 1100 mm nad rovinou střechy, ukotvení příchytkami na betonové dlaždice HBB 500/500/50, podložené přířezem pryže.



Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (nádoby, židle, stoly apod.).

Trvalý úvazový systém bude následně využíván i během revizních prohlídek a kontrol ze strany Zadavatele stavby během běžného provozu.



Přerušení práce ve výškách:

Práce ve výškách, musí být stavbyvedoucím při nepříznivé povětrnostní situaci přerušena. Za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy;
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 ms^{-1} , pokud se jedná např. o pojízdné lešení, nebo žebřících nad 5 m výšky;
- dohlednost v místě práce menší než 30 m; a
- teplota během provádění práci je nižší jak $-10 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo deníku BOZP.

b) Zajištění BOZP při pracích spojených s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

1. Pro účely sekundární dopravy na staveništi bude sloužit mobilní jeřáb í s dosahem vyložení až 60 m.
2. Za celý proces zdvihu a spouštění břemen je zodpovědný hlavní stavbyvedoucí.
3. Za úvazy břemen je zodpovědný hlavní stavbyvedoucí. Úvazy jsou oprávněni provádět pouze vazači s platnou zkouškou vazače. Úvazování / odvazování břemen je možné pouze na místě tomu určeném, tzn. na korbě nákladního vozidla, na střeše pavilonu A a na konstrukci heliportu.
4. Mezi jeřábníkem, vazači a hlavním stavbyvedoucím musí být zajištěna komunikace buď vysílačkou, nebo mobilními telefony. Hlavní stavbyvedoucí zdvihání koordinuje.

5. Fyzické osoby provádějící montáž musí používat montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

8.2. Zajištění BOZP u ostatních činností

c) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

Zařízení staveniště je umístěno v prostoru před Pavilonem A a je uzavřeno souvislým mobilním oplocením min. výšky 1,8 m (viz situace). Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

Všechny osoby na staveništi musí používat výstražnou vestu a musí být vybaveny odpovídajícími osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP).

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Práce započnou v souladu s harmonogramem, tj. začne se budováním ocelové konstrukce okolo stávajícího heliportu na střeše stávajícího Pavilonu A, Jakmile bude vybudována nosná konstrukce, budou

Po finalizaci prací na nosné konstrukci heliportu a pororoštech bude upraveno hasící zařízení a osazeno světelné zabezpečovací zařízení spočívající v instalaci světelné sestupové soustavy APAPI, postranních návěstidlech plochy TLOF, soustavy návěstidel osového vedení trajektorie letu FPAG, zábleskového majáku heliportu a osvětleného ukazatele směru a rychlosti větru WDI.

Po dokončení prací na vnitřních úpravách a venkovních pracích budou následovat revize a zkoušky, vč. letových zkoušek.

d) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Osvětlení pracoviště bude zajištěno stávajícím osvětlením, které bude v případě potřeby doplněno mobilními zdroji osvětlení. Všechny zdroje osvětlení a případně jejich mobilní napojení je třeba napojovat, udržovat a provozovat v souladu s příslušnými právními předpisy a českými technickými normami, popřípadě též s návody jejich výrobců.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Příjezd do areálu KKN bude z ulice Americká. Dále bude trasa ke staveništi vedena po vnitřních komunikacích areálu KKN, přičemž zařízení staveniště je umístěno u budovy Pavilonu A.

Pro dovoz a odvoz materiálu bude používáno nákladních vozidel zařazených maximálně do kategorie N2. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, maximální povolenou rychlost atd.).

Pro odjezd ze staveniště bude využívána stejná trasa jako pro vjezd.

Pro stavební buňky bude zrealizováno dočasné napojení na elektrickou energii, a to přes staveništní rozvaděč z rozvodny stávající budovy Pavilonu A. Staveništní rozvaděč bude osazen staveništním elektroměrem.

Hygienické zázemí pro pracovníky je navrženo ve formě mobilních chemických buněk.. Odběrné místo bude osazeno staveništním vodoměrem.

Nepředpokládá se práce v noci.

f) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je umístěno na ploše před objektem Pavilonu A a bude oploceno mobilní oplocením min. výšky 1,8 m. Vstup do prostoru zařízení staveniště bude uzavřen zamykatelnou bránou a bude označen tabulkou „Stavba, nepovolaným vstup zakázán“.



V prostorách střechy a objektu Pavilonu A budou Zadavatelem určeny prostory pro skladování stavebního materiálu. Zadavatel v objektu pavilonu určí místnost pro šatny, vč. sociálního zázemí a sprch. Toalety pro zhotovitele stavby budou mobilní ekologická WC na vyhrazeném místě Zařízení staveniště.

V mobilní buňce v prostoru zařízení staveniště bude kancelář, v níž bude k dispozici projektová dokumentace pro stavební povolení a Plán BOZP.

Vybavení kanceláře stavbyvedoucího a šatny bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude určena odpovědná osoba za provoz těchto zařízení.

Kontejner na odpad bude umístěn v prostoru ZS a vyvážen dle potřeby.

Doprava osob a materiálu:

Doprava materiálu a odvoz sutí bude probíhat výhradně přes vjezd na staveniště z ulice Americká.

Pracovníci se na staveniště budou dopravovat buď individuální automobilovou dopravou, nebo městskou hromadnou dopravou.

g) Řešení opatření proti nebezpečí výbuchu nebo požáru

Při práci v blízkosti plynového potrubí je nezbytné dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy. Při práci s Propan-Butanovými lahvemi a hořáky je nezbytné dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými lahvemi včetně dodržování zásad uskladnění.

Při svařování je nezbytné dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.

V případě vzniku požáru budou k hašení používány výhradně k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení budou hašeny hasicími přístroji s oxidem uhličitým CO₂ nebo hasicím práškem

Vozidla v prostoru zařízení staveniště ohrožená požárem neprodleně místo opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).

Při výbuchu, nebo požáru budou přivolány složky integrovaného záchranného systému.

Policie ČR –	158
Hasiči –	150
Zdravotnická záchranná pomoc –	155

h) Postupy pro demontážní a montážní práce

pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob – na staveništi budou přítomni pouze pracovníci Zhotovitelů, projektanta, technického dozoru, Zadavatele a Koordinátora BOZP. Za vyloučení pohybu jiných osob (např. zdravotního personálu KKN) dohlédne stavbyvedoucí, příp. sami pracovníci. Vstupy do pracoviště budou označeny „Probíhá stavba“ a doplněna tabulkou „Nepovolaným vstup zakázán“:



V době, kdy Zhotovitel nebude přítomen na staveništi bude vstup uzamčen, a to klíčem, který mají jen povolané osoby tak, aby běžní zaměstnanci KKN nemohli svým běžným klíčem od Pavilonu A odemknout prostory staveniště, vstoupit do něj a ohrozit tak sebe nebo jiné osoby na bezpečnosti.

Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při montáži dílců a výrobků zhotovitelem musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

i) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce

Materiál bude na stavbu dopravován běžnými lehkými nákladními vozidly přes vjezd do areálu KKN z ulice Americká Dále bude trasa ke staveništi vedena po vnitřních komunikacích areálu KKN, přičemž zařízení staveniště je umístěno u budovy Pavilonu A.

Bezpečný přísun a odběr materiálu bude zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové podobě, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození, jak během práce, tak po jejím ukončení.

Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.

Veškeré el. nářadí a pracovní pomůcky musí být používány pouze pro účel pro nějž byly navrženy v souladu s návodem výrobce a pokud podléhají povinnosti mít revizi, tato musí být platná po celou dobu užívání nářadí nebo pomůcek. Pracovníci musí být na používání tohoto nářadí nebo pomůcek řádně proškoleni.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci pro stavební povolení a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb., formou aktualizace Plánu.

9. Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- a) Všichni zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s Koordinátorem BOZP na prvním kontrolním dni BOZP stavby vedeném Koordinátorem BOZP.
- b) Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole a odkaz na podrobný zápis v deníku BOZP.

V případě, že bude nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do stavebního deníku s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- c) V případě, že zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, Koordinátor BOZP doloží elektronicky informace o neshodě na email (včetně fotodokumentace) a doporučí její odstranění.

10. Aktualizace Plánu

- a) Plán bude aktualizován při každé změně postupu výstavby, nově vzniklým rizikům, doplnění poddodavatelů apod oznámených Koordinátorovi BOZP zhotoviteli.
- b) Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně se seznámit s každou aktualizací Plánu, provést opatření předepsaná aktualizací Plánu, zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.
- c) Za aktualizaci Plánu jsou považovány mimo jiné i záznamy z Kontrolního dne BOZP stavby a zápisy do stavebního deníku.

11. Kontrolní den BOZP stavby

Kontrolní den BOZP bude konán v 1x týdně za účasti osob odpovědných za bezpečnost práce - stavbyvedoucí, mistři, osoby odborně způsobilé v prevenci rizik všech hlavních zhotovitelů. Z kontrolního dne BOZP bude pořízen samostatný zápis.

V Praze dne: 04.05.2021

Zpracoval:

.....

Ing. Petr Vašina

Koordinátor BOZP č. osvědčení ARRAN/21/KOO/2019

Tel.: +420 602 792 117

e-mail: vasina@sieberttalas.com

Příloha č.1 – Přehled právních a ostatních předpisů

Přehled právních předpisů z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

Zákony

262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád)
500/2004 Sb.	správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky

268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

Nařízení vlády

378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Příloha č. 2 – Seznámení s Plánem

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis