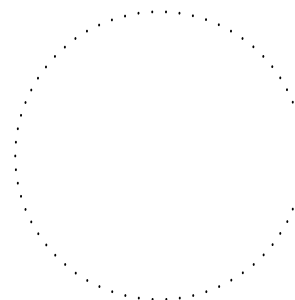


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM - přehled změn:

ZMĚNA Z1 - zrušení autobusového zálivu



ČÁST B

AUTORIZACE

		Město Mariánské Lázně Město Mariánské Lázně Ruská 155 353 01 Mariánské Lázně IČ: 00254061	
ZHOTOVITEL:  ADVISIA, s.r.o. Rubeška 215/1 190 00 Praha 9 - Vysočany www.advisia.cz, IČ: 24668613		NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Tereza Škorpilová ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Tereza Škorpilová HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová	
AKCE: Okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům, Mariánské Lázně		ČÍSLO ZAKÁZKY: 19_014-CV	DATUM: 12 / 2023
ČÍSLO PŘÍLOHY: B	NÁZEV PŘÍLOHY: Souhrnná technická zpráva	FORMÁT: -	REVIZE: 00
		STUPEŇ PD: ZSPD (ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM)	PARÉ:

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	11
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	16
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	16
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	18
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ - příprava území – oplocení staveniště	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována v intravilánu města Mariánské Lázně. Nyní se zde nachází průsečná křižovatka, která bude nahrazena okružní křižovatkou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města Mariánské Lázně.

c) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy: Diagnostika vozovky, Vsakovací zkouška

d) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se.

e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude navazovat na stávající komunikace a chodníky.

Dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí, případně do okolní zeleně. Uliční vpusti budou napojeny do retenční nádrže a následně do stávající kanalizace.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Stavbou dochází k požadavkům na kácení dřevin – 1 ks.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků PUPFL. Stavbou dojde k zásahům do pozemku ZPF.

i) Územně technické podmínky

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se.

k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou - viz příloha č. 1 této souhrnné technické zprávy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

m) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu. Bude provedena úplná rekonstrukce konstrukčních vrstev včetně úpravy podloží.

b) Účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

c) Trvala nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projekt řeší přestavbu stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku. Křižovatka propojuje ulice: Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům. Přestavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně doplnění chodníků pro pěší s přechody a cyklostezky. V rámci celého prostoru křižovatky bude nově řešeno veřejné osvětlení a přívod kabelu do středu křižovatky pro případné vánoční osvětlení aj.

V ulici Plzeňská (severně od okružní křižovatky) bude provedena rekonstrukce autobusové zastávky – ve směru do centra a umístění nové zastávky – ve směru z centra.

V ulici Plzeňská (jižně od okružní křižovatky) dojde ke zrušení stávající autobusové zastávky (zálivu).

Návrh křižovatky vychází z vlečných křivek. Vlečné křivky jsou přílohou č. C. 6 této dokumentace.

Komunikace a zpevněné plochy jsou rozděleny do dvou stavebních objektů – SO 101 zahrnuje ulici Plzeňskou, včetně kruhového objezdu, SO 102 zahrnuje ulice Polní a Ke Kasárnům včetně všech chodníků a cyklostezky.

Přestavbou okružní křižovatky byly vyvolány přeložky inženýrských sítí, které jsou zpracovány v samostatných objektech.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) Základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
 - a) Předcházení vzniku odpadů
 - b) Příprava k opětovnému použití
 - c) Recyklace odpadů
 - d) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
 - e) Odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název
17 01 01	Beton
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023 / 2024. Uvedený záměr je předběžný, práce nejsou časově omezeny.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

Budou doplněny v dalším stupni PD.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky jsou umístěny v návaznosti na stávající chodníky.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

Číselná řada	OBJEKTY	
100	Objekty pozemních komunikací	
	SO 101	Komunikace a zpevněné plochy - KSUSKK
	SO 102	Komunikace a zpevněné plochy - město ML
	SO 180	DIO – Dopravně inženýrská opatření
300	Vodohospodářské objekty	
	SO 301	Děšťová kanalizace
	SO 302	Přeložka vodovodu
	SO 303	Přeložka kanalizace
400	Elektro a sdělovací objekty	
	SO 401	Veřejné osvětlení
	SO 402	CETIN - přeložka
	SO 403	ČEZ – přeložka – zpracováno v rámci samostatné projektové dokumentace – související stavba
500	Objekty trubních vedení	
	SO 501	GasNet – přeložka plynovodu
800	Objekty úpravy území	
	SO 801	Vegetační úpravy

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

- c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nové uliční vpustí.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a

krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
 - f) Předcházení vzniku odpadů
 - g) Příprava k opětovnému použití
 - h) Recyklace odpadů
 - i) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
 - j) Odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název
17 01 01	Beton
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v místech, kde je navržena snížená obruba, navržen varovný pás šířky 0,4 m. U přechodů je navržen signální pás šířky 0,8 m a varovný pás šířky 0,4 m.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101, SO 102 Komunikace a zpevněné plochy

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku. Křižovatka propojuje ulice: Plzeňská – Ke Kasárnům – Polní. Přestavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně doplnění chodníků pro pěší s přechody a cyklostezky.

Návrh křižovatky vychází z vlečných křivek – znázornění průjezdu vozidel pomocí vlečných křivek je znázorněno v příloze C6.

Na 3 větvích křižovatky (Plzeňská S, Plzeňská J, Polní) je umístěn přechod pro chodce vedoucí přes střední dělicí ostrůvek, na zbylé větvi (Ke Kasárnům) je umístěno místo pro přecházení. Minimální šířka ostrůvků je 2 m. Přechody jsou přisvětleny v rámci nového veřejného osvětlení – zpracováno v SO 401 této dokumentace.

Dokumentace řeší rovněž rekonstrukci autobusové zastávky v ulici Plzeňská, směrem do centra (severně od okružní křižovatky) a vytvoření nové autobusové zastávky v ulici Plzeňská ve směru z města (také severně od okružní křižovatky). **V ulici Plzeňská (jižně od okružní křižovatky) dojde ke zrušení stávající autobusové zastávky (zálivu).**

SO 180 DIO – Dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky, tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 Dešťová kanalizace

Stavební objekt SO 301 řeší odvodnění předmětné okružní křižovatky.

Uliční vpust s označením UV1 a UV4 bude za pomoci kanalizačního sedla napojena na stávající jednotnou kanalizace KT DN 400.

Ostatní uliční vpusti budou za pomoci nové dešťové kanalizace svedeny do retenční nádrže, která bude zajišťovat regulovaný odtok do stávající jednotné kanalizace KT DN 600.

Tento způsob hospodaření s dešťovými vodami vychází ze závěrů IGP. Místní vsakovací podmínky jsou nevyhovující.

SO 302 Přeložka vodovodu

Z důvodu prostorového uspořádání okružní křižovatky a dešťové kanalizace – především retenční nádrže, je navržena přeložka stávajících vodovodních řadů. Stávající vodovodní řady jsou vymístěny mimo okružní křižovatku.

Vodovodní řad A

Na stávající vodovodní řad LT DN 200 je napojen ve východní části okružní křižovatky. Po nově osazeném podzemním hydrantu a odbočce vodovodního řadu B je vodovodní řad veden na protější stranu komunikace, kde je veden v chodníku a napojen na stávající vodovodní řady PE d160.

Vodovodní řad je navržen z plastového potrubí PE 100 RC d160x14,6 SDR 11. Délka vodovodního řadu je 59,12 m. Výškový průběh je patrný na výkresu podélného profilu. Kladečské schéma vodovodu je patrné na příslušném výkresu.

Vodovodní řad B

Vodovodní řad je napojen na překládaný vodovodní řad A a následně je veden v chodníku podél okružní křižovatky. Napojen je na stávající vodovodní řady LT DN 150

Vodovodní řad je navržen z plastového potrubí PE 100 RC d160x14,6 SDR 11. Délka vodovodního řadu je 47,5 m. Výškový průběh je patrný na výkresu podélného profilu. Kladečské schéma vodovodu je patrné na příslušném výkresu.

SO 303 Přeložka kanalizace

Stávající jednotná kanalizace bude přeložena mimo plánovanou okružní křižovatku do prostoru budoucího chodníku. Páteřní stoka je přeložena v rámci úseku šachet s označením Š3-Š1. Stoka je navržen z kameninového potrubí KT DN 600 délky 29,7 m. V rámci šachty Š2 bude podchycena stávající kanalizace KT DN 500. Z důvodu prostorového uspořádání je tato šachta navržena se dnem průměru 1,5 m. Do šachty s označením Š1 bude zaústěn odtok z retenční nádrže. Výškový průběh je patrný na výkresu podélného profilu. Stávající potrubí bude kompletně odstraněno, včetně kanalizačních šachet.

Součástí přeložky je i přeložení stávající kanalizační přípojky. Kanalizační přípojka je přepojena v rámci úseku Š4-Š3. Přeložka přípojky je navržena z kameninového potrubí KT DN 200. Délka přeložky je 7,5 m. Výškový průběh je patrný na výkresu podélného profilu. Stávající potrubí bude kompletně odstraněno, včetně kanalizačních šachet.

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Veřejné osvětlení

Napojovací bod bude u stávajícím stožáru (směr ulice Polní, viz. výkresová část). Napojovací bod byl určen správcem veřejného osvětlení Technické a servisní služby s.r.o. V místě napojovacího bodu zřídit novou připojovací skříň PS a vývod zde i odjistit. Odtud bude vedení rozvětveno po ul. Plzeňská. Topologie nové části VO u nové okružní křižovatky je vidět v blokovém schématu ve výkresové části PD. Vedení bude uloženo ve výkopu v plastové kabelové chráničce o průměru 40 mm a to v celé délce trasy, typ kabelu CYKY-J 4x16 mm². Nový stožár v ulici Ke Kasárnům bude napojen ze zrušeného stožáru v blízkosti, v místě starého stožáru bude kabel naspojován, provedena smyčka k novému stožáru a zase naspojováno na pokračující vedení.

SO 402 CETIN – přeložka

V rámci realizace nosné dopravní stavby dojde ke kolizi s celkem 3 stávajícími trasami úložné kabelizace veřejné komunikační sítě ve vlastnictví a správě společnosti CETIN a.s.

a) Trasa vedená podélně podle západní strany Plzeňské ulice:

V této trase jsou uloženy stávající souběžné prvky sítě:

- 1) metalický kabel konstrukce TCEPKPFLEZE 20x4x0,4
- 2) metalický kabel konstrukce TCEPKPFLEZE 10x4x0,4
- 3) 1x prázdná trubka HDPE Ø 40 mm pro optické kabely

Tato trasa je v úseku křížení odbočující komunikace ul. Ke Kasárnům uložena v kabelovém podchodu tvořeném 3

souběžnými ochrannými trubkami PE 110 mm. Vzhledem k tomu, že hranice silniční komunikace se v daném prostoru nijak zásadně nemění a chráničky jsou uloženy v dostatečné hloubce (podle údajů technické dokumentace společnosti CETIN a.s. v hloubce 2,0 m pod terénem), tuto trasu s největší pravděpodobností nebude nutné žádným způsobem ošetřovat.

b) Trasa vedená podélně podle východní strany Plzeňské ulice:

V této trase jsou uloženy stávající souběžné prvky sítě:

- 1) metalický kabel konstrukce TCEPKPFLEZE 200x4x0,4
- 2) metalický kabel konstrukce TREPKPFLEZE 50x4x0,6
- 3) trubka HDPE \varnothing 40 mm s instalovaným trubičkovým systémem a 2 místními opt.kabely
- 4) trubka HDPE \varnothing 40 mm s instalovaným dálkovým opt. kabelem M.Lázně – Tachov
- 5) 5x prázdná trubka HDPE \varnothing 40 mm pro optické kabely
- 6) 2x prázdná rezervní vrapovaná trubka \varnothing 110 mm

Tuto trasu je vzhledem k rozsáhlým změnám prostorového řešení křižovatky nutno v úseku cca 50 m kompletně přeložit. Nový podchod rozšířené silniční komunikace Polní ulice bude tvořen 4 souběžnými pevnými ochrannými trubkami PE \varnothing 110 mm + paralelně položenými 2 vrapovanými trubkami \varnothing 110 mm.

c) Trasa křižující Plzeňskou ulici těsně u řešené křižovatky:

V této trase uložený metalický kabel konstrukce TCKOPV 25x4x0,5 je v současné době ukončen v rezervě v zemi u začátku přemostění železniční trati v ulici Ke Kasárnům.

Tímto kabelem původně napájená oblast za železniční tratí má nově vybudovanou kabelizaci z jiného směru. Vzhledem k této skutečnosti a vzhledem ke stáří a konstrukci kabelu tento MK nebude překládán – bude zaslepen v travnatém ostrůvku před místem jeho stávajícího překřížení komunikace Plzeňské ulice.

SO 403 ČEZ – přeložka

Zpracováno v rámci samostatné projektové dokumentace. V této dokumentaci uvedeno pouze jako související stavba. Trasa přeložky je graficky znázorněna v koordinační situaci.

500 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 GasNet – přeložka plynovodu

Potrubí přeložky plynovodu dn 225PE bude napojeno na stávající NTL plynovod DN 250 v ul. Polní. Za napojením přejde kolmo část komunikace, odbočí a změnami směru bude vedeno částečně v budoucích zpevněných (chodník, cyklostezka) plochách a v nepevněné ploše. Potrubí dn 225PE bude zavedeno ke komunikaci - ul. Plzeňská, kterou překříží v ochranné trubce a bude zavedeno do volné plochy za komunikací. Zde odbočí a bude vedeno směrem k ul. Ke Kasárnům. V chodníku bude provedena odbočka dn 160PE, osazen uzávěr DN 150/160PE, za uzávěrem bude potrubí dn 160PE napojeno na stávající plynovod DN 150 v ul. Ke Kasárnům. Za odbočkou dn 160PE s uzávěrem bude potrubí dn 225PE zredukováno na dn 160PE a potrubí v ochranné trubce překříží ul. Ke Kasárnům. Ve volné ploše za komunikací bude potrubí dn 160PE pomocí změn směru zavedeno ke stávajícímu plynovodu DN 150 v ul. Plzeňská na který bude napojeno.

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Vegetační úpravy

Návrh sadových úprav řešeného území byl zpracován během června roku 2020. Návrh vychází z předaných podkladů a z požadavků investora a z konzultace s investorem (ing. Rákosová z odboru životního prostředí). Aktualizace návrhu proběhla v dubnu 2023.

Celý kruhový střed má poloměr 5,85m. V tomto je vymezen vnitřní kruh s poloměrem 2,5 m, který je osázen plošně keří muchovníku olšolistého Amelanchier alnifolia, záměrně jsou navrženy mnohokmeny, mulčované štěrkem. Ve středu je vynechaný prostor pro sloup VO.

Vnější prstenec tvoří smíšený trvalkový záhon, mulčovaný štěrkem. Výsadba je navržena ze směsi suchomilných trav a trvalek a doplněna cibulnatými rostlinami.

a) Popis současného stavu

Stávající čtyřramenná průsečná křižovatka je v místě křížení ulic Plzeňská, Polní a Ke Kasárnům. Ulice Ke Kasárnům má výrazný podélný sklon směrem k mostu – v místě napojení ulice Ke Kasárnům na ulici Plzeňskou vzniká ostrý úhel napojení.

b) Popis navrženého stavu

Projekt řeší přestavbu stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku. Křižovatka propojuje ulice: Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům. Přestavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně doplnění chodníků pro pěší s přechody a cyklostezky. V rámci celého prostoru křižovatky bude nově řešeno veřejné osvětlení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- komunikace, chodník pro pěší, cyklostezka

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace bude do uličních vpustí a do okolní zeleně. Vsakování dešťových vod bylo vyloučeno vsakovací zkouškou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dojde k obnově a doplnění svislého i vodorovného dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým předpisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, +
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.
- b) Ochrana před bludnými proudy
Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.
- c) Ochrana před technickou seismicitou
Stavba není situována v oblasti seismických účinků.
- d) Ochrana před hlukem
Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.
- e) Protipovodňová opatření
Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení bude obrubník snížen na +2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.
Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.
- c) Doprava v klidu
Jsou navržena dvě podélná parkovací stání.
- d) **Pěší** a cyklistické stezky
Budou doplněny chodníky pro pěší, cyklostezka a sdružená stezka pro cyklisty a pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách komunikace. V důsledku doplnění parkoviště a chodníku dojde ke kácení 6 ks stromů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vyjádření správců dotčených je součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytyčit průběh sítí jejich správcí.

- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách a víceméně kopíruje stávající výškové poměry.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hluchost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hluchosti a prašnosti ze stavby.

V rámci omezování emisí tuhých znečišťujících látek (prachu), je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očišťovou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očišťova vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrácení, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nebyly vzneseny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškožovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) **úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) **zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena ve dvou etapách – viz SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

o) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení ohrub
- demontáž oplocení

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu komunikace a chodníku je podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do okolní zeleně. 2 uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace, ostatní budou napojeny do dešťové kanalizace, která bude napojena do retenční nádrže a následně do stávající kanalizace. Vsakování bylo vyloučeno vsakovací zkouškou.

Přílohy:

Příloha č.1 – Dotčené pozemky stavby