

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  
K letišti 1149/23  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 10342-21-701  
Spis. zn.: 21/730/0017/LKKV/02/21  
V Praze dne: 21. září 2021



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst. 1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění

### vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení, ze dne 17. 06. 2009, stavebníka Karlovarská krajská nemocnice a.s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČ:26365804, zastoupeného firmou SIEBERT+TALAŠ, pol. s.r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5, IČ:06943187, podle ustanovení § 115 stavebního zákona

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu: „**Stavební úpravy heliportu HEMS krajské nemocnice Karlovy Vary – pavilon akutní medicíny**“

Místo stavby: na pozemku parc. č. 2717/1 v k.ú. Karlovy Vary, kraj: Karlovarský  
Stavebník: Karlovarská krajská nemocnice a.s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČ:26365804  
Projektant: SIEBERT+TALAŠ, pol. s.r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5, IČ:06943187, Ing. Arch. Tomáš Janeček - ČKA 03 486  
Zhotovitel: bude upřesněn později  
Termín realizace stavby: 07/2021 – 12/2021  
Předpokládaný náklad stavby: cca 5 000 000,- Kč

### Stručný popis stavby:

Stavební úpravy spočívají v realizaci druhé únikové lávky z plochy FATO, úpravě denního značení heliportu, včetně úprav světelných návěstidel, instalace bezpečnostních ochranných sítí po celém obvodu atiky budovy, doplnění zařízení pro zdolávání požáru, úprava polohy ukazatele směru větru a jeho označení výstražným světlem.

Veškeré výše uvedené úpravy jsou vyvolány legislativní změnou a jejich realizace je podmínkou pro další bezpečné provozování heliportu pro záchranné složky.

V souvislosti se zvětšením plochy FATO dle aktualizovaných požadavků předpisu L14H, z rozměru 1D na 1,5D (kdy D je největší celkový rozměr vrtulníku s otáčejícími se rotory, měřený od nejpřednější polohy roviny disku hlavního rotoru po nejzadnější polohu roviny disku ocasního rotoru nebo konstrukce vrtulníku), tedy ze současných 19,0 m na 28,5 m, čemuž musí zároveň odpovídat úprava překážkových ploch a sektorů, musí být také provedena úprava ochranného

zábradlí, které bude upraveno ve shodném designu jako stávající provedení, tedy se sítěmi z nerezových lanek.

Nová úniková lávka i ochranné rošty budou provedeny s nosnou ocelovou konstrukcí, kotvenou do konstrukce platformy heliportu, která bude opatřena antikorozi úpravou galvanickým zinkováním, s žárově zinkovanými pororošty, resp. s nerezovými bezpečnostními sítěmi.

Celková velikost technické plochy pro heliport je 29,75x30,0 m.

Provozní plochy heliportu obsahují:

- plochu dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) a plochu konečného přiblížení a vzletu (FATO) – jedná se o čtvercový půdorys rozměru 28,5 x 28,5 m ve střechovitém sklonu 1% od středové osy, se středem shodným se středem TLOF a povrchem z monolitického betonu vyztuženého sítí KARI a opatřeného ochranným nátěrem se vsypem s metalickým plnivem pro pancéřové betonové podlahy a opatřeným předepsaným denním značením. Velikost železobetonové platformy heliportu je 30,1 x 29,65 m a bude po celém obvodu doplněna bezpečnostním roštem o šířce 1,5 m od hrany platformy.
- bezpečnostní plochu (SA) – bude o velikosti 38,0 x 38,0 m se středem stejným s FATO/TLOF

únosnost plochy 6400kg

nadmořská výška VBH (HRP) = 429,400 m.n.m. (Bpv)

Provoz heliportu bude probíhat dle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne i v noci v souladu

s ustanoveními předpisu L 2 - Pravidla létání.

Z tohoto důvodu bude heliport vybaven prostředky pro noční provoz dle L-14 H:

- Zábleskový maják - všesměrový maják HLP vydávající série krátkých záblesků pro zajištění vizuálního vedení na velkou vzdálenost bude umístěn u západní stěny střešní nástavby těsně nad úrovní atiky nástavby, aby nedocházelo k oslňování pilota při konečné fázi přiblížení;
- Světelná soustava TLOF – všesměrová, zapuštěná, návěstidla 8“ v provedení LED, vydávající zelené světlo, 52 ks, rozmístěná po obvodu čtverce rozměru 30,9 x 30,9 m se středem s TLOF v předepsaných vzdálenostech (2575mm);
- Soustava návěstidel osového vedení trajektorie letu pro hlavní směr - sestávající se z řady pěti zapuštěných, všesměrových návěstidel 8“ v provedení LED, vydávajících světlo bílé barvy v rozestupu po 1,5 m (celková délka soustavy 6 m);
- Světelná sestupová soustava APAPI - sestávající ze dvou nadzemních optických jednotek umístěných v bezpečnostní ploše za okrajem TLOF/FATO heliportu (při pohledu ve směru přistání 24) na ocelové konstrukci. Pro sestupový systém je navržena 2-čočková optická jednotka (např. referenční výrobek TP90) se žárovkami 2x100W/6,6A. Mezera mezi optickými jednotkami bude 6 m symetricky na osu příslušného směru přiblížení. Jednotky budou nastaveny pro nominální úhel sestupu 9,3°.
- Osvětlený ukazatel směru a rychlosti větru - TWI 10.H.2.R.1 na sklopném stožáru (směr sklápění bude na střechu nástavby) výšky 6,75 m bude umístěn na stávající nástavbě pavilonu A (nad schodišťovou a výtahovou halou). Instalace bude provedena takovým způsobem, aby ukazatel větru nezasahoval do překážkových ploch heliportu.

Návěstidla SZZ heliportu (FATO, TLOF, APP, APAPI, ochranná návěstidla) budou zapojena do společně ovládaného obvodu paralelního rozvodu 230 V, napájení bude provedeno z jednoho zdroje - napájecího rozvaděče paralelního letištního rozvodu TRP.1, který má jmenovitý výstupní výkon 2,886 kW a účinnost 95% při jmenovitém výkonu.

Ovládání technologie heliportu bude:

- Místní v technické místnosti na zdroji TRP.1.
- Dálkové pomocí klíčování palubní vysílačkou VHF vrtulníku.

Provozní statut heliportu je a bude i nadále pracovní heliport vrtulníkové letecké záchranné služby (HEMS) pro provoz vrtulníků 1. třídy výkonnosti s největším celkovým rozměrem D (délka nebo šířka vč. otáčejících se rotorů) 19 m a s maximální povolenou celkovou hmotností 6,4 tuny podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne a v noci.

Směry přiblížení a vzletů jsou, s ohledem na převládající větry a také s ohledem na okolí nemocnice, navrženy a budou publikovány jako zeměpisné směry následovně:

Přiblížení:  $k_{(z)} = 052^\circ, 243^\circ$  a  $322^\circ$ ; přičemž směr  $243^\circ$  je určen jako hlavní a pro přiblížení i v noci, směr  $052^\circ$  jako druhý směr a směr  $322^\circ$  využívaný výjimečně.

Vzlety:  $k_{(z)} = 063^\circ, 142^\circ$  a  $232^\circ$ ; směr  $232^\circ$  je určen i pro vzlet v noci,

Nově se vymezuje prostor ve 4.NP pro zásobu vody pro požární účely uchované v nádrži o užitém objemu  $18,5 \text{ m}^3$  pro zajištění funkčnosti autonomního hasicího systému. Napouštění nádrže se předpokládá mimo špičku spotřeby (v nočních hodinách, resp. dopuštění při pravidelných servisních procedurách, definovaných provozním, řádem systému SHZ., resp. heliportu.

Potrubí pro plnění nádrže systému SHZ je napojeno odbočkou z hydrantového rozvodu větve III pod stropem 4, NP v místnosti Č, 405 Strojovně výtahu 3, Na odbočce DN 80 je osazen uzavírací ventil s vypouštěním. Od odbočky je nová část hydrantového rozvodu vedena, pod stropem nad 4. NP ve venkovním prostoru (pod přístupovou lávkou k heliportu) až do technologického kontejneru -- strojovně SHZ (nová místnost č, 418), kde je ukončen v odbočce servisní větve systému SHZ kulovým kohoutem DN 80 s vypouštěním, a zpětným kontrolovatelným, ventilem. Plnění nádrže je prováděno ručně obsluhou systému SHZ,

Potrubí je provedeno z ocelové nerezavějící oceli, je opatřeno tepelnou izolací do exteriéru a opatřeno ochranou elektrickým topným kabelem proti zamrznutí Potrubí bude podvěšeno na systémových závěsech s objímkami v rozteči 1,0 m kotvenými do ŽB stropní konstrukce,. Nový rozvod bude uzemněn. Předpokládaná doba napouštění nádrže SHZ o objemu  $18,5 \text{ m}^3$  ocelovým potrubím DN 80 (rychlost vody 1,5 m/s) při průtoku 7,0 l/s, resp, 420 l/min, bude přibližně 45 minut,

Strojovna SHZ bude doplněna náhradním zdrojem el energie po dobu min, 1 hodiny.

Bude realizován autonomní systém elektrické požární signalizace, který společně s hasicím pěnovým zařízením zabezpečí aktivní ochranu heliportu HEMS. Jako nejefektivnější systém zdolávání požáru, byl zvolen automatický systém autonomního hasicího zařízení při použití systému FMS (pevné pěnové monitory). Funkce hasicího zařízení bude řízena ústřednou Schrack Seconet CXE - **zařízení funguje zcela automaticky - bez obsluhy.**

Stavba je stavbou trvalou.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

#### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.

2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinnosti související s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
4. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby. U ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona.
6. Budou dodrženy požadavky Vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
7. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
8. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
9. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
10. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
11. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.

Rozhodnutí o námitkách účastníků:

Nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

### **Odůvodnění:**

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, zahájil dne 31. 8. 2021 stavební řízení, o čemž vyrozuměl účastníky řízení a dotčené orgány státní správy. Následně projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl. stavebního zákona ve stavebním řízení a dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od místního šetření.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

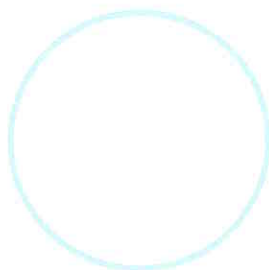
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje, č.j. HSKV-1872-2/2021-PCNP ze dne 20. 8. 2021

- Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, č.j. KHSKV9834/2021/HOK/Nov-S10 ze dne 13. 8. 2021
- Plná moc pro zastupování
- Kopii výpisu a snímku z KN

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

**Správní poplatek:** Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 5000,- Kč podle položky 18/1f, ve smyslu poznámky č. 2, sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích

Doručí se :

**Účastníci řízení:**

Karlovarská krajská nemocnice, a.s., Bezručova 1190/19, 36001 Karlovy Vary, IDDS:jfvepy2  
v zastoupení SIEBERT+TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5, IDDS:pxc5byb  
Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IDDS:siqbxt2

**Dotčené orgány státní správy:**

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary, IDDS:xknaa7s  
Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, IDDS:t3jai32

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 8265-23-701

Spis.zn.: 21/730/0017/LKKV/03/23

V Praze dne: 24. července 2023



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst. 1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů

**vydává**

na základě výsledků projednání žádosti stavebníka Karlovarská krajská nemocnice a.s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČ:26365804, doručené dne 24. 5. 2023 podle ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona

### **prodloužení platnosti STAVEBNÍHO POVOLENÍ**

pro stavbu: „*Stavební úpravy heliportu HEMS krajské nemocnice Karlovy Vary – pavilon akutní medicíny*“

Místo stavby: na pozemku parc. č. 2717/1 v k.ú. Karlovy Vary, kraj: Karlovarský

Vydaná pravomocná rozhodnutí ke stavbě:

Stavební povolení: č.j. 10342-21-701, spis.zn.:21/730/0017/LKKV/02/21 ze dne 21. 9. 2021 v právní moci od 6. 10. 2021

**Platnost Stavebního povolení č.j.: 10342-21-701**, spis.zn.:21/730/0017/LKKV/02/21 ze dne 21. 9. 2021 které nabylo právní moci dne 6. 10. 2021 se prodlužuje o další **dva roky** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Ostatní údaje a podmínky stanovené rozhodnutím o povolení stavby č.j.: 10342-21-701, ze dne 21. 9. 2021 zůstávají v platnosti.

### **Odůvodnění:**

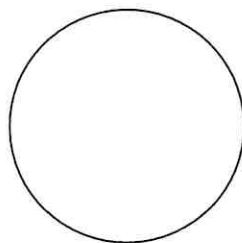
Dne 24. 5. 2023 podal stavebník odůvodněnou žádost prodloužení platnosti stavebního povolení. Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, přezkoumal žádost a dospěl k závěru, že prodloužením platnosti vydaného stavebního povolení nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání jeho prodloužení platnosti.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.

**Ing. Jiří  
Kříž**

Podepsal Ing. Jiří Kříž  
DN: cn=Ing. Jiří Kříž,  
c=CZ, o=Úřad pro civilní  
letectví, ou=432,  
email=krizj@caa.cz  
Datum: 2023.07.24  
10:03:14 +02'00'



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad

**Správní poplatek:** Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 1000,- Kč podle položky 18/2 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů

**Doručí se :**

**Účastníci řízení:**

Karlovarská krajská nemocnice, a.s., Bezručova 1190/19, 36001 Karlovy Vary, IDDS:jfvepy2



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## LETECKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Karlovarská krajská nemocnice, a.s.,  
Bezručova 1190/19,  
36001 Karlovy Vary, IDDS:jfvepy2

Spis. zn.: 21/730/0017/LKKV/04/23	Č.j.: 9907-23-701	Vyřizuje: Ing. Jiří Kříž	Spojení : Tel.: +420 225421828 E-mail: krizj@caa.cz	V Praze 31. srpna 2023
--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	---	---------------------------

### DOLOŽKA PRÁVNÍ MOCI

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst. 1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví v platném znění,

**potvrzuje,**

že Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení č.j.: **8265-23-701**, spis.zn.: **21/730/0017/LKKV/03/23** ze dne 24. 7. 2023

pro stavbu:

**„Stavební úpravy heliportu HEMS krajské nemocnice Karlovy Vary – pavilon akutní medicíny“**

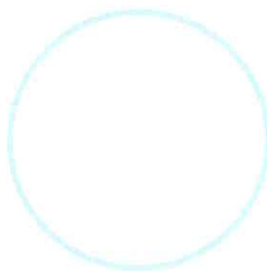
umístěné na pozemku parc. č. 2717/1 v k.ú. Karlovy Vary, kraj: Karlovarský,

nabylo právní moci dne: **8. srpna 2023**

S pozdravem

Ing. Jiří  
Kříž

Podepsal Ing. Jiří Kříž  
DN: cn=Ing. Jiří Kříž,  
c=CZ, o=Úřad pro  
civilní letectví, ou=432,  
email=krizj@caa.cz  
Datum: 2023.08.31  
09:08:46 +02'00'



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad