

Název zadavatele: Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková
organizace

Sídlo: Chebská 282
35601 Sokolov

IČO: 70947023

Č. j.: 6/ZPR/2023

Protokol o posouzení kvalifikace

veřejné zakázky

„Modernizace mostu ev. č. 0205-1 Krásný Jez“
identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „P23V00000936“

Identifikační údaje dodavatelů, jejichž kvalifikace byla posouzena:

Pořadové číslo nabídky	Název	Sídlo	IČO
8.	MI Roads a.s.	Koželužská 2450/4 180000 Praha 8	17331099

Nabídka s pořadovým číslem 8:

Kvalifikace byla předložena pro:

- a) splnění základních kvalifikačních předpokladů – prokázáno;
- b) splnění profesních kvalifikačních předpokladů – prokázáno;
- c) čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku – nepožadováno;
- d) splnění technických kvalifikačních předpokladů – prokázáno.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST

- základní způsobilost dle § 74 Zákona o zadávání veřejných zakázek. Doklady prokazující základní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti v době 3 měsíců před dnem zahájení zadávacího řízení =

SPRÁVCE: MI Roads a. s. - kvalifikace prokázána pomocí výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Platnost dokladu ke dni 26.09.2023

SPOLEČNÍK: Doprastav, a. s. organizační složka Praha - kvalifikace prokázána pomocí výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Platnost dokladu ke dni 20.10.2023

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

a) výpis z obchodního rejstříku je-li dodavatel v rejstříku veden = prokázáno výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

b) výpis z živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“ = prokázáno výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Předmětné podnikání uvedeno v odstavci 3.2 - oprávnění k podnikání („provádění staveb, jejich změn a odstraňování“)

c) osvědčení o autorizaci osoby, která bude zabezpečovat vybranou činnost a to v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ = osvědčení o autorizaci doloženo na jméno Ing. Zdeněk Nevosad, který je autorizovaným inženýrem v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“

- prohlášení, že je autorizovaná osoba kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo má tato osoba uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci = prokázáno pomocí čestného prohlášení, ze kterého vyplývá, že autorizovaná osoba Ing. Zdeněk Novosad je u společnosti MI Roads a. s. v pracovněprávním poměru.

TECHNICKÁ KVALIFIKACE

- seznam dvou významných stavebních prací obdobného charakteru (novostavba nebo rekonstrukce mostu) a to v objemu vyšším, jak 10 mil. Kč bez DPH za každou zakázku zvlášť, poskytnutých za posledních 5 let před zahájením tohoto zadávacího řízení = prokázáno pomocí Seznamu významných stavebních prací ze dne 06.11.2023

- 1) Diaľnica D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka
- 2) Zhotovenie stavby D1 Prešov západ – Prešov juh

JISTOTA

- k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z jeho účasti v zadávacím řízení je požadována jistota ve výši 400.000,- Kč = poskytnuto formou ZÁRUČNÍ LISTINY podepsané dne 13.11.2023 (v elektronické podobě, elektronicky podepsána)

SMLOUVA O SDRUŽENÍ VE SPOLEČNOSTI - uzavřená dne 15.11.2023

- Správce : MI Roads a. s. IČO: 17331099
- Společník: Doprastav a. s. IČO: 49281429 (se sídlem podnikání v ČR)

Seznam dokladů, kterými byly prokázány technické kvalifikační předpoklady:

Název dokladu:	PREBERACI PROTOKOL O ODOVZDANÍ A PŘEVZATÍ VEREJNEJ PRÁCE
Vyhotovil(a):	
Datum vyhotovení:	23.10.2019
Označení činností:	Výstavba dálnice D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka - délka úseku 11,317 km; 206-00 Most na D1 nad pol'nou cestou a potokom km 37,781. Miesto a doba realizace: 04/2014 - 09/2019 Lietavská Lúčka SR, finanční rozsah: 262 847 448,14 Kč (10 746 011,78 EUR). Mostný objekt 206-00 je navrhnutý ako dva súbežné, samostatné mosty. Most je 8-pol'ový z tyčových prefabrikátov. Nosná konštrukcia je konštantnej výšky. Premostenia mostného objektu je ccz koryto bezmennej rieky a objektom cesty. Spodná stavba mostov je tvorena krajnými oporami č. 1,2 a č. 17,18 a medzilahými podpěrami. Podpěry tvoří dvojica stípoov kruhového prierezu. Založenie mosta je navrhnuté hl'bkové. Uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu navrhujeme prostredníctvom hrncových ložísk. Most je 8-pol'ová spojitá konštrukciu. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako prefabrikovaná, pozdĺžne delená, montovaná montážnym zariadením závislým na tvare terénu. Nosná konštrukcia je ako jeden dilatačný celok, s pevným ložiskom na pilieri

	v střede nosnej konštrukcie. Rozpätia polí sú pre ľavý most 29,987 + 41,934 + 41,878 + 41,814 + 41,785 + 41,782 + 41,782 + 29,846 m a pravý most 30,013 + 42,065 + 42,122 + 42,006 + 42,393 + 42,218 + 42,218 + 30,157 m. Celková dĺžka nosnej konštrukcie (v osi mosta) je pre ľavý most 312,308 m a pre pravý most 311,092m. Nosná konštrukcia je konštantnej výšky 2,2m. Most je kolmý a smerovo v prechodnici v lavostrannom oblúku, výškovo v pozdĺžnom směr. Priechniky sú šírky 2,80m. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý most 13,75m a pre pravý most 13,55m.
Identifikační údaje subdodavatele:	
Doklad, který byl doložen dodatečně:	

Název dokladu:	PREBERACI PROTOKOL O ODOVZDANÍ A PŘEVZATÍ VEREJNEJ PRÁCE
Vyhotovil(a):	
Datum vyhotovení:	13.09.2021
Označení činností:	Výstavba dálnice D1 Prešov západ – Prešov juh dĺžka úseku 7,870 km ; SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ. Doba realizace: 06/2017 - 10/2021 Prešov, SR. Finančí rozsah: 519 657 705,- Kč (21 245 204,62 EUR). Mostný objekt je súčasťou diaľnice D1 Přemostňuje přeložku potoka Vydumanec a vybudování vetvy č 15 a č 9 križovatky Prešov západ, jestvující vetvu č 1 s mostným objektem 217-00 (stavba D1 Fričovce -Prešov západ), vybudovanu vetvu č.8 s mostným objektem 208-00 a vybudovaná vetvu č.6. Nud vetvami je zabezpečená minimálna výška priechodného pnerezu 4,80m (rezerva min 0,15m) Prevádzaná komunikácia na moste je dial'nica D 26,5/100. Trasa dial'nice je D1 v danom úseku sa nachádza v pravostrannom smerovom obluku R 900m a v udolnicovom obluku R 16000m Priečny sklon na moste je jednostranný, premenný od 0,75% do 3,5%. Na vonkajšej strane pravého a ľavého mosta sa nachádza služebny chodník.
Identifikační údaje subdodavatele:	
Doklad, který byl doložen dodatečně:	

Dodavatel prokázal splnění kvalifikace v požadovaném rozsahu.



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Zadavatel/administrátor/člen komise		
Ing. Petr Šťovíček		
Bc. Tomáš Kesi		
Ing. Ivana Pitrmocová		

Požadavky na obsah nabídky

- krycí list nabídky = ANO
- obsah nabídky = ANO
- cenová nabídka = ANO
- návrh smlouvy o dílo = ANO
- návrh kupní smlouvy = ANO
- čestné prohlášení o splnění podmínek odpovědného veřejného zadávání = ANO
- čestné prohlášení k mezinárodním sankcím = ANO
- prohlášení k podmínkám zadávacího řízení = ANO

V Sokolově dne 16.11.2023