


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 – Střešovice</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	121/ODO/2021
Katastrální území:	Velichov	Čís.akce:	21018
Akce:	III/221 27 Statické zajištění silnice Velichov	Datum:	9/2021
		Formát:	A4
		Měřítko:	-
Část:		<p>F Související dokumentace</p>	
Příloha:	Havarijní a povodňový plán	<p>Stupeň:</p> <p>DUSP/PDPS</p> <p>Číslo přílohy:</p> <p>F.9</p>	Číslo kopie:



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 Údaje o stavbě.....	4
1.2 Údaje o stavebníkovi	4
1. ÚVOD	5
1.1 Účel a rozsah Havarijního plánu.....	5
1.2 Legislativa, podklady a související dokumentace	5
1.3 Platnost havarijního a povodňového plánu	5
2. JEDNOTLIVÉ DRUHY HAVÁRIÍ.....	6
2.1 Unik nebezpečné látky.....	6
2.2 Silniční dopravní havárie	6
2.3 Havárie na inženýrských sítích.....	7
2.4 POVODŇOVÁ CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ.....	7
3. CHARAKTERISTIKA STAVBY.....	8
3.1 Popis území stavby	8
3.2 Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS)	8
3.3 Komunikace pro stavbu	8
4. POVINNOSTI PŘI VZNIKU HAVÁRIE	8
4.1 Popis preventivních opatření.....	8
4.2 Postup po vzniku havárie.....	9
4.3 Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	9
4.4 Způsob a rozsah hlášení havárií.....	9
4.5 Asanace havárií.....	9
4.6 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie. .	10
5. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ	11
5.1 Pověřené osoby dodavatele stavby	11
5.2 Hasičská záchranná služba	11



5.3	Policie.....	11
5.4	Životní prostředí a místní úřady	11
5.5	Správci technické infrastruktury	12
5.6	Správci vodních toků.....	12
5.7	Krizový štáb Karlovarského kraje.....	12
PŘÍLOHY		12
1	Formulář: Záznam o havárii	12
Příloha 1 - Formulář: Záznam o havárii		13



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/221 27 Statické zajištění silnice Velichov
Místo stavby:	Velichov, okres Karlovy Vary
Katastrální území:	Velichov (777943)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	KSÚS Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282, 356 01 Sokolov
-----------------------------	---

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD, dopravní část, vodohospodářské řešení

Hlavní inženýr projektu:	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - IČ: 063 27 354, DIČ: CZ06327354
Zodpovědný projektant:	Ing. Štěpán Hlaváč Ing. Karel Fazekas (č.a. 0014533 ID 00)

Objekty zdí:

ATRENO Mosty s.r.o.
Na Bystřičce 740/26
779 00 Olomouc
IČ: 098 95 221
Ing. Lenka Zapletalová

Geodetické zaměření:

ZKPL s.r.o.
Ungarova 678/8
108 00 Praha 10
Ing. Pavel Láznička



1. ÚVOD

1.1 Účel a rozsah Havarijního plánu

Havarijní plán je zpracován dle Vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Účelem Havarijního plánu je především pokud možno přesné vymezení rizik a účelné předcházení a prevence vzniku havarijních situací. Pokud k nim ale už dojde, pak je úkolem Havarijního plánu zajistit plně funkční systém rychlého, pružného a organizovaného řízení a koordinace již v průběhu havárie a poté stejně účinné a rychlé odstraňování vzniklých škod, vzniklých na stavbě nebo činnostech stavby.

Havárií ve smyslu § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách rozumíme

- mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.
- závažné zhoršení nebo mimořádné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek, pokud takovému vniknutí předcházejí.

1.2 Legislativa, podklady a související dokumentace

Dotčená legislativa:

- Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
- Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)

1.3 Platnost havarijního a povodňového plánu

Dodavatel stavby je povinen aktualizovat údaje v havarijním plánu a předložit havarijní plán ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (Městský úřad Ostrov - odbor životního prostředí - vodoprávní úřad). Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen, bude přiložena k havarijnímu plánu. Havarijní plán bude uložen na dostupném místě na stavbě.



2. JEDNOTLIVÉ DRUHY HAVÁRIÍ

Tento havarijní plán řeší havarijní situace způsobující ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

Kromě živelních pohrom je nutné počítat především s ohrožením v důsledku technických nehod a provozních havárií spojených s únikem nebezpečných škodlivin ze stacionárních zdrojů, mobilních zdrojů v dopravě a při haváriích produktovodů.

2.1 Únik nebezpečné látky

Únik nebezpečné látky má charakter ekologické havárie, kdy může nebo dojde ke kontaminaci ovzduší nebo vody a půdy. Většinou se bude jednat o ropné látky a jejich deriváty (pohonné hmoty - benzín, naftu a maziva), v minimu případů to budou jiné nebezpečné látky určené pro stavbu, zejména materiál pro pokládku asfaltových vrstev vozovky (spojovací postřiky, materiál pro jednotlivé vozovkové vrstvy).

Únik může pocházet jak z „pohyblivých“ míst (látky přepravované v silničních vozidlech nebo) tak z míst stacionárních (látky ve skladech, zásobnících nebo cisternách v místech ZS nebo v místech objektů, kde jsou látky použité při jejich rekonstrukci).

Nejčastější příčinou úniku látek z pohyblivých míst je nehodová událost (řešení viz kapitola Silniční havárie), méně častější je únik látek způsoben z nedbalosti, únikem z netěsností cisteren nebo jiných přepravních nádob nebo poškozením těchto cisteren a nádob jiným způsobem (i úmyslným poškozením).

K úniku ze skladovacích prostor může dojít neodbornou manipulací, z nedbalosti nebo již zmiňovanou netěsností cisteren a nádob včetně možnosti úmyslného poškození.

Únik během vlastní stavební činnosti jde většinou na úkor lidského faktoru, kdy jsou přehlíženy a nedostatečně kontrolovány zásady správné manipulace s látkami.

Po zjištění kontaminace je nutný okamžitý zásah a povolání specializovaných jednotek nebo firem zabývajících se manipulací s odpady, které specializované zásahy provádí. Při úniku látek do vody se provádí zamezení dalšího šíření pomocí norných stěn a dekontaminace různými sorbenty. Při kontaminaci půdy se provede odtěžení a odvoz kontaminovaného materiálu na skládku dle kategorie nebezpečného odpadu. Problematiku uložení odpadů ze stavby řeší projekt a následně i samotná stavba v rámci odpadového hospodářství. Jedná se o určení různých kategorií odpadů a vhodných skládek k jejich uložení.

Při ekologické havárii je důležité informovat o úniku i příslušný odbor životního prostředí.

Předpokladem zamezení úniku nebezpečných látek je důsledná prevence. Opatření, která po dobu výstavby přijmou dodavatelé jednotlivých částí, vychází z požadavku, že z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí...), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii. Jednou z cest jak zabránit úniku nebezpečných látek je udržování pořádku na staveništi, který lze praktikovat jedině přesným vymezením prostorů pro jednotlivé materiály a činnosti.

2.2 Silniční dopravní havárie

Silniční dopravní havárie, které nemají svým rozsahem a účinky charakter havárie ekologické, se řeší jako klasické dopravní nehody za přítomnosti Policie ČR, v případě zranění je povolána Záchraná zdravotní služba, v případě složité nehody nebo větších materiálních



škod je vyžádaná pomoc HZS (např. vyprošťování osob z vozidel, odstranění havarovaných vozidel z komunikace, ..).

Pokud při nehodě dojde k úniku nebezpečných látek s možným následkem kontaminace vody nebo zeminy, bude ihned po zajištění pomoci zraněným osobám a, jako v případě klasické dopravní nehody, přivolání Policie, přivolána vždy i HZS včetně speciálních jednotek, které zamezí šíření a další únik látek a budou odstraňovat ekologické následky havárie. Většinou se bude jednat o únik benzínu, nafty a maziv, v minimu případů se bude jednat o únik jiné nebezpečné látky určené pro stavbu (betonové směsi, injektážní směsi, přísady do betonu, stěrkové hmoty, nátěrové hmoty, ředidla, ..).

Vlastní odstranění a odvoz kontaminovaného materiálu dále spadá do kategorie uložení nebezpečného odpadu – tedy oblast odpadového hospodářství. Jedná se o určení různých kategorií odpadů a vhodných skládek k jejich uložení. Seznam možných skládek včetně dopravních vzdáleností je podle druhu odpadu součástí této technické zprávy.

Silniční dopravní havárie z činnosti stavby se vztahují pouze k vybrané síti komunikací v oblasti stavby a jsou vyznačeny v přehledné situaci. Náklady na škody způsobené dopravní nehodou v drtivé většině případů nebudou nákladem stavby, ale budou řešeny jako pojistná událost.

2.3 Havárie na inženýrských sítích

Z hlediska způsobu vedení inženýrské sítě rozlišujeme vedení podzemní a nadzemní, z pohledu převáděného média dělíme vedení na potrubní (v lokalitě jsou zastoupena vedení plynu, vody, kanalizace a teplovody) a elektrická kabelová (sdělovací a silnoproudá vedení).

Havárie na inženýrských sítích jsou v rámci výstavby možné narušením těchto vedení při stavební činnosti – převážně při zemních pracích.

Zde je prvořadá prevence spočívající, před začátkem zejména zemních prací, v zajištění vytyčení všech sítí správci a pak i přítomnost správce při vlastním provádění prací. U potrubních vedení se jedná o ochranu podzemních vedení, u elektrických vedení musí být zabezpečena ochrana vedení podzemních i venkovních (ta jsou viditelná a jejich ochranu lze poměrně snadno zabezpečit).

K porušení podzemních vedení nemusí dojít pouze při zemních pracích, ale i dopravou, kdy při nedostatečné hloubce uložení sítě nebo pojížděním těžkými mechanismy přes síť bez chráničky lze, zvláště potrubní vedení, snadno porušit. Zde je opět prvořadá prevence v zajištění těchto přejezdů, které si určuje stavba sama, např. položením silničních panelů nebo odkrytím a uložení sítě do chráničky. Způsob ochrany inženýrské sítě bude proveden zhotovitelem stavby po konzultaci, dle požadavku a příp. i za přítomnosti správce sítě.

Pokud dojde k poškození inženýrské sítě a správce není přítomen je nutné práce nejen okamžitě přerušit, ale poškození neprodleně ohlásit správci, u potrubních vedení zajistit uzavření průtoku dotčeného média, u vedení kabelových zajistit jejich odpojení a ve spolupráci se správcem provést opravu a opětné uvedení inženýrské sítě do provozu.

2.4 POVODŇOVÁ CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází mimo záplavové území. Povodňové prohlídky ani povodňové ochrany jakýchkoli objektů na stavbě tedy není navrženo.



3. CHARAKTERISTIKA STAVBY

3.1 Popis území stavby

Předmětné území se nachází ve Velichově u Ostrova v blízkosti zámku Velichov. Zájmové území stavby nezasahuje do záplavového území Q₁₀₀ žádného z vodních toků ani do žádného záplavového území dosud největšího zaznamenaného průtoku. Řešená komunikace III. třídy je ve stávající stopě komunikace.

3.2 Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS)

V rámci zařízení stavenišť pro jednotlivé stavební objekty bude, podle jejich rozsahu a charakteru, zřízeno místo pro uložení havarijních a hasebních prostředků včetně lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Takovým místem může být část buňky kanceláře stavbyvedoucího nebo mistra nebo buňka celá.

Mezi havarijní prostředky počítáme ruční nářadí (lopaty, krumpáč, motyka, pila, kladiva, sekery, páčidla apod.), materiál (mimo buňku na určené skládce - např. prkna, hranoly, pažnice), hasící přístroje, žebřík, souprava se sypkými sorbenty (Složení soupravy: sypký sorbent, pytle na použité sorbenty, nálepky "NEBEZPEČNÝ ODPAD", smetáček a lopatka, plastová uzamykatelná mobilní nádoba) a ostatní prostředky (norná stěna,) dle charakteru objektů a reálnosti druhu havárie.

V rámci každého zařízení staveniště musí být na určeném místě k dispozici lékárnička první pomoci.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii.

3.3 Komunikace pro stavbu

V následujícím stupni dokumentace budou určeny komunikace pro přístup na stavbu. Tyto komunikace neslouží pouze pro potřeby stavební činnosti, ale mají i funkci únikových tras z místa havárie, tras sloužících přístupu jednotek pro zamezení šíření havárie a následnou likvidaci jejích následků.

4. POVINNOSTI PŘI VZNIKU HAVÁRIE

4.1 Popis preventivních opatření

Pro eliminaci rizika během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- V záplavovém území nebudou umístěny plochy zařízení stavenišť. Odstavné plochy pro mechanismy musí být zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.
- V záplavovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Při manipulaci s nebezpečnými látkami budou důsledně užívány úkapové nádoby dostatečné kapacity, a to zejména při doplňování pohonných hmot z mobilních cisteren, při zjištění závady (úniku pohonných hmot či maziv) na vozidle, při práci se stavební chemií.



- Zařízení staveniště bude vybaveno prostředky pro odstranění případné havárie (dle kapitoly Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS).
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Bude vyřešen odvod dešťových vod ze staveniště.
- Odpady budou likvidovány ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveniště v záplavovém území odváženy. Po ukončení pracovní směny bude veškeré mobilní zařízení přemístěno do areálu ZS.

4.2 Postup po vzniku havárie

Pokud navzdory dodržování preventivních opatření dojde k havárii, je třeba postupovat v tomto pořadí:

- 1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie
- 2. Hlášení havárie
- 3. Zneškodňování havárie
- 4. Likvidace následků havárie
- 5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

4.3 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Bezprostředně po zjištění vzniku havárie musí být zamezeno dalšímu úniku závadné látky. Může to být uzavřením příslušného ventilu, přistavením úkapové nádoby, zaslepením havarovaného potrubí apod., dle charakteru vzniklé situace.

4.4 Způsob a rozsah hlášení havárií

Zákon č. 254/2001 Sb. ukládá povinnost neprodleně nahlásit způsobenou havárii Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo první zjistil.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

Původce havárie je povinen s výše uvedenými orgány spolupracovat při likvidaci havárie, poskytnout potřebné podklady ke zmírnění následků havárie a k prošetření havarijní situace.

Kontakty na dotčené orgány jsou uvedeny v kapitole 4.

4.5 Asanace havárií

Asanací rozumíme likvidaci následků havárií, jako jsou například olejové havárie, havárie látek s obsahem aromatických uhlovodíků, které tvoří součást ropných produktů. Asanaci provádíme tam, kde důsledky havárie mohou mít závažný dopad na kvalitu ovzduší, jakost povrchových nebo podzemních vod a na kontaminaci půdy.



Asanaci provádí odborné složky podle druhů prací (skupiny dekontaminační a stavební). Právnícké a podnikající fyzické osoby, u kterých došlo k havárii anebo které havárii zavinily, jsou povinny spolupracovat při odstraňování havárie a asanačních pracích podle pokynů odborných složek a zabezpečit zneškodnění odpadů, které vznikly v důsledku havárie nebo v důsledku její likvidace.

Postup při asanaci

- zjištění množství a druhu uniklé škodlivé látky,
- podle velikosti a druhu havárie vyrozumění nebo evakuace obyvatelstva,
- uzavření místa vzniklé havárie,
- provedení skrývky kontaminované zeminy nebo vytvoření norných stěn na povrchových vodotečích,
- soustředění kontaminovaného materiálu na určené místo,
- zabezpečení odvozu zajištěného kontaminovaného materiálu a likvidace na skládkách nebo ve spalovnách

4.6 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

V případě havárie musí být vyplněn formulář (v příloze 8.2 této zprávy). Vyplněný formulář bude nedílnou součástí stavebního deníku. Ve formuláři budou zejména zaznamenány příčiny havárie, způsob likvidace, následky, budou vyčísleny škody a přiložena fotodokumentace.



5. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ

5.1 Pověřené osoby dodavatele stavby

Spojení na pověřené osoby určené dodavatelem stavby k zajištění plnění úkolů dle havarijního plánu.

Jméno a příjmení	Telefon

Upozornění: Tyto chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplní dodavatel stavby.

Informace o telefonních číslech	1180, 1188
---------------------------------	------------

5.2 Hasičská záchranná služba

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba / telefon
Hasičský záchranný sbor		Tísňové volání: 150, 112
Hasičská záchranný sbor (HZS) Karlovarského kraje	Závodní 205, 360 06, Karlovy Vary	950 370 101
HZS Ostrov	Karlovarská 1342, 363 01 Ostrov	353 842 707

5.3 Policie

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba / telefon
Policie České republiky		Tísňová linka: 158, 112
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje	Závodní 386/100, 360 06, Karlovy Vary	974 361 111
Policie ČR - Obvodní oddělení Ostrov	Hlavní třída 713, 363 01, Ostrov	974 366 911

5.4 Životní prostředí a místní úřady

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba / telefon
MÚ Mělník, Odbor životního prostředí	Jáchymovská 1, 363 01, Ostrov	Ing. Jindra Jerglová, vedoucí odboru, 354 224 867
Česká inspekce životního prostředí	Ředitelství ČIŽP: Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 Oblastní inspektorát Závodní 152, 360 18, Karlovy Vary	podatelna@cizp.cz Telefon: 233 066 111 Hlášení havárií: 731 405 378 ph.podatelna@cizp.cz



5.5 Správci technické infrastruktury

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba / telefon
Správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.	Chebská 282, 356 01, Sokolov	Příslušný provozní cestmistr

5.6 Správci vodních toků

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba / telefon
Povodí Ohře, s.p.	Horova 12, 360 01, Karlovy Vary	ústředna: +420 353 436 711

5.7 Krizový štáb Karlovarského kraje

Pro řízení opatření pro ochranu životů, zdraví, majetků občanů a ochranu životního prostředí při mimořádných událostech byl Karlovarským krajem vytvořen "Krizový plán Karlovarského kraje". Ten tvoří systém vazeb zabezpečující koordinovaný postup záchranných, pohotovostních a odborných složek, orgánů státní správy a samosprávy, právnických a fyzických osob při likvidaci následků mimořádných událostí na území Karlovarského kraje. Jeho cílem je účinně působit při vzniku mimořádné události, poskytovat účinnou pomoc postiženým a minimalizovat nepříznivé následky těchto událostí. Systém ochrany obyvatel Karlovarského kraje je řízen v úzké součinnosti s Integrovaným záchranným systémem (IZS).

Základními složkami tohoto systému jsou síly Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR. Do celého systému jsou zařazeny i další právnické subjekty, umožňující provádění záchranných prací jako např. Sbor dobrovolných hasičů, organizace se zaměřením na řešení ekologických havárií, apod. Všechny tyto a další složky by se koordinovaně podílely na likvidaci následků havárií a živelních pohrom podle svého zaměření.

Operační středisko krizového štábu Karlovarského kraje: +420 354 222 190

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení je třeba průběžně aktualizovat !

PŘÍLOHY

1 Formulář: Záznam o havárii



Příloha 1 - Formulář: Záznam o havárii

ZÁZNAM O HAVÁRII		
Místo havárie: <i>(Stavba, staničení, popis místa)</i>		
Závadná látka: <i>(Typ uniklé látky, množství uniklé látky)</i>		
Datum a čas:		
Vzniku havárie	Oznámení havárie	Ukončení likvidace následků
Oznámení havárie: <i>(Kdo a komu havárii oznámil)</i>		
Průběh havárie: <i>(Popis příčiny, rozsahu zasažených ploch a objektů, popis průběhu havárie)</i>		
Likvidace havárie: <i>(Popis opatření k likvidaci havárie a k odstranění následků havárie, výčet použitých prostředků a výpis účastníků zásahu)</i>		
Škody: <i>(Popis trvalých škod na majetku a životním prostředí)</i>		
Poznámka: <i>(Jiná důležitá sdělení, seznam příloh)</i>		
Datum vyhotovení záznamu a podpis:		