

Č. zak.: 20/414

Název akce: „II/210 Statické zajištění silnice Jindřichovice - Rotava“

Stavební objekt:

SO 191 – Dopravně inženýrské opatření

Stupeň: DUSP/PDPS

Příloha: D.1.1.2

D.1.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....20/414

Výrobek uvolněn k použití
15.9.2021

Datum.....

Ústí nad Labem

Září 2021

Vypracoval:

Bc. Michaela Sedlecká

OBSAH

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Všeobecná část	3
	Předmět řešení	3
	Postup výstavby	3
c)	Dopravní opatření	4
d)	Autobusová doprava	4
e)	Cyklistická doprava	4
f)	Výkaz provizorního dopravního značení	5
g)	Podmínky pro provedení dopravních opatření	5

Přílohy:

Schéma C/5

Situace s vlečnými křivkami – návěsová souprava

a) Identifikační údaje objektu

Stavba	II/210 Statické zajištění silnice Jindřichovice - Rotava
Název stavebního objektu	SO 191 Dopravně inženýrské opatření
Kraj, obec, katastrální území	Karlovarský kraj, obec Rotava, k. ú. Loučná v Krušných horách [660442]
Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zpracovatel dokumentace	AZ Consult, spol. s r. o., Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Pozemní komunikace	II/210
Provozní staničení	74,680 – 75,070

b) Všeobecná část

Předmět řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je zpracování dopravně inženýrského opatření pro stavbu „II/210 Statické zajištění silnice Jindřichovice - Rotava“. Základní koncepce stavby spočívá ve statickém zajištění tělesa silnice II/210 opěrnou ŽB zdí v km 74,830 – 74,948 v délce cca 120 m a v rekonstrukci silnice II/210 v délce cca 390 m, v provozním staničení km 74,680 – 75,070, v návrhové kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101.

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu, v nezastavěném území obce Jindřichovice.

Dotčeným územím je vedena veřejná autobusová doprava linkami č. 481200 „Kraslice – Rotava – Vřesová – Vintířov“, č. 481220 „Kraslice – Chodov – Karlovy Vary“ a č. 481660 „Kraslice – Rotava – Jindřichovice – Dolní Nivy – Sokolov“. Přepravu na uvedených autobusových linkách zajišťuje přepravce Autobusy Karlovy Vary, a. s. (Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, tel.: 702 178 654). Koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje je společnost IDOK, a. s. (Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary).

Dotčeným úsekem silnice II/210 není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

Projektová dokumentace uvažuje s realizací stavby po polovinách, tj. se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízení silničního provozu světelnými signály (dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015, dle schématu C/5 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.).

Jako dopravní trasy pro účely stavby bude využívána stávající síť pozemních komunikací v souladu s dopravním značením a režimem platným v době stavebních prací, jedná se především o sil. II/210, III/21041 a III/21040.

Postup výstavby

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá nejdříve v období 04-11/2022 popř. 2023.

S realizací dané akce se počítá následně po vydání stavebního povolení a po výběru zhotovitele stavby. Přepokládaná lhůta výstavby je v délce trvání cca 7 měsíců (je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období).

V průběhu dalšího období dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

c) Dopravní opatření

Projektová dokumentace uvažuje pro rekonstrukci silnice a výstavbu opěrné zdi s realizací stavby po polovinách, tj. se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízení silničního provozu světelnými signály (dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015, dle schématu C/5 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.).

Dopravní značení bude umístěné dle uvedených schémat, pouze u SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost, budou uvedeny rychlosti 70 a 50 km/h místo 80 a 60 km/h vyznačených ve schématech.

Výstavba po polovinách silnice je doložena situací s vlečnými křivkami pro průjezd nákladní soupravy a pro průjezd autobusu.

d) Autobusová doprava

Dotčeným územím je vedena veřejná autobusová doprava linkami č. 481200 „Kraslice – Rotava – Vřesová – Vintířov“, č. 481220 „Kraslice – Chodov – Karlovy Vary“ a č. 481660 „Kraslice – Rotava – Jindřichovice – Dolní Nivy – Sokolov“. Přepřavu na uvedených autobusových linkách zajišťuje přepravce Autobusy Karlovy Vary, a. s. (Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, tel.: 702 178 654). Koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje je společnost IDOK, a. s. (Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary). Provoz autobusové dopravy bude z dopravního hlediska omezen stejně jako ostatní silniční provoz na dotčeném úseku silnice II/210, zúžením silnice na jeden jízdní pruh a kyvadlovým řízením provozu.

e) Cyklistická doprava

Dotčeným úsekem silnice II/210 není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

f) Výkaz provizorního dopravního značení

Označení SDZ	Název SDZ	Počet	Text, pozn.
A 10	Světelné signály	2	
A 15	Práce na silnici	2	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	„70“ km/h
		2	„50“ km/h
B 21a	Zákaz předjíždění	2	
B 26	Konec všech zákazů	2	
C 4b	Příkázaný směr objíždění vlevo	1	
E 3a	Vzdálenost	1	„600 m“
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky	2	délka 3,0 m
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	počet	25 ks
VS 1	Výstražné světlo typu 1	2 x 3	
S 1	Tříbarevná soustava s plnými signály	2	
V 5	Příčná čára souvislá	2	délka 3,0 m

g) Podmínky pro provedení dopravních opatření

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Sokolov). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Dne 15. 9. 2021

Bc. Michaela Sedlecká

TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání),
Schéma C/5 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými
signály.



