

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov




**SO 201    MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 020 5 - 1 KRÁSNÝ JEZ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)  
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 020 5 - 1  
KRÁSNÝ JEZ**

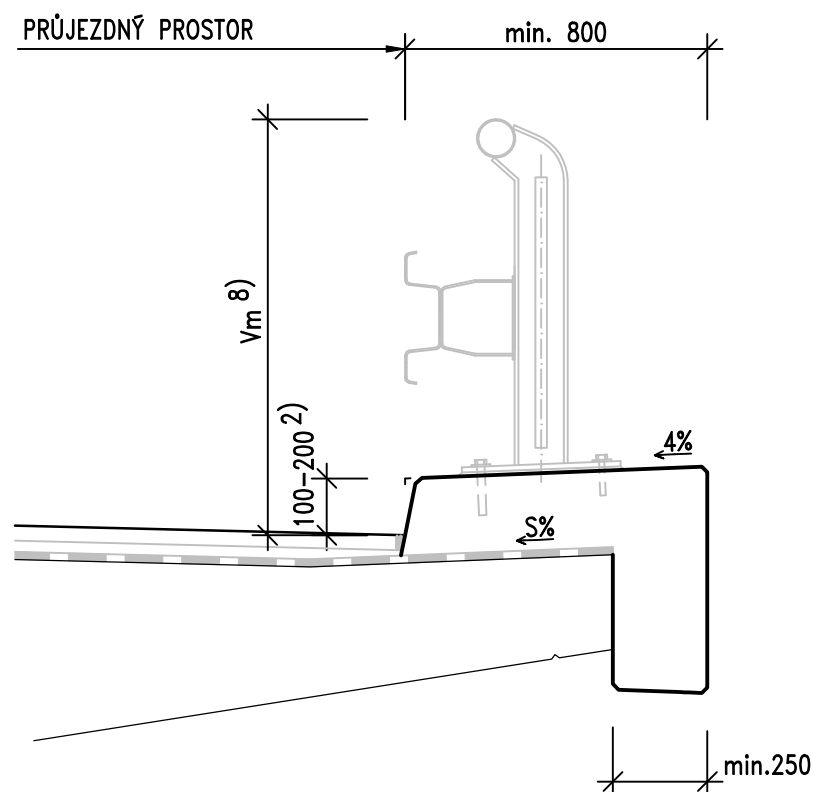
S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

<b>VYPRACOVAL</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>KSÚS KK</b>
ANDREA MAŠKOVÁ	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ING. LIBOR VYKOUKAL	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2020-054</b>
			<b>DATUM</b>	<b>05/2021</b>
			<b>STUPEŇ</b>	<b>DUSP/PDPS</b>
			<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>-</b>
<b>PŘÍLOHA</b>	<b>DETAILY</b>		<b>Č. PŘÍLOHY</b>	<b>PARÉ</b>
			<b>16</b>	



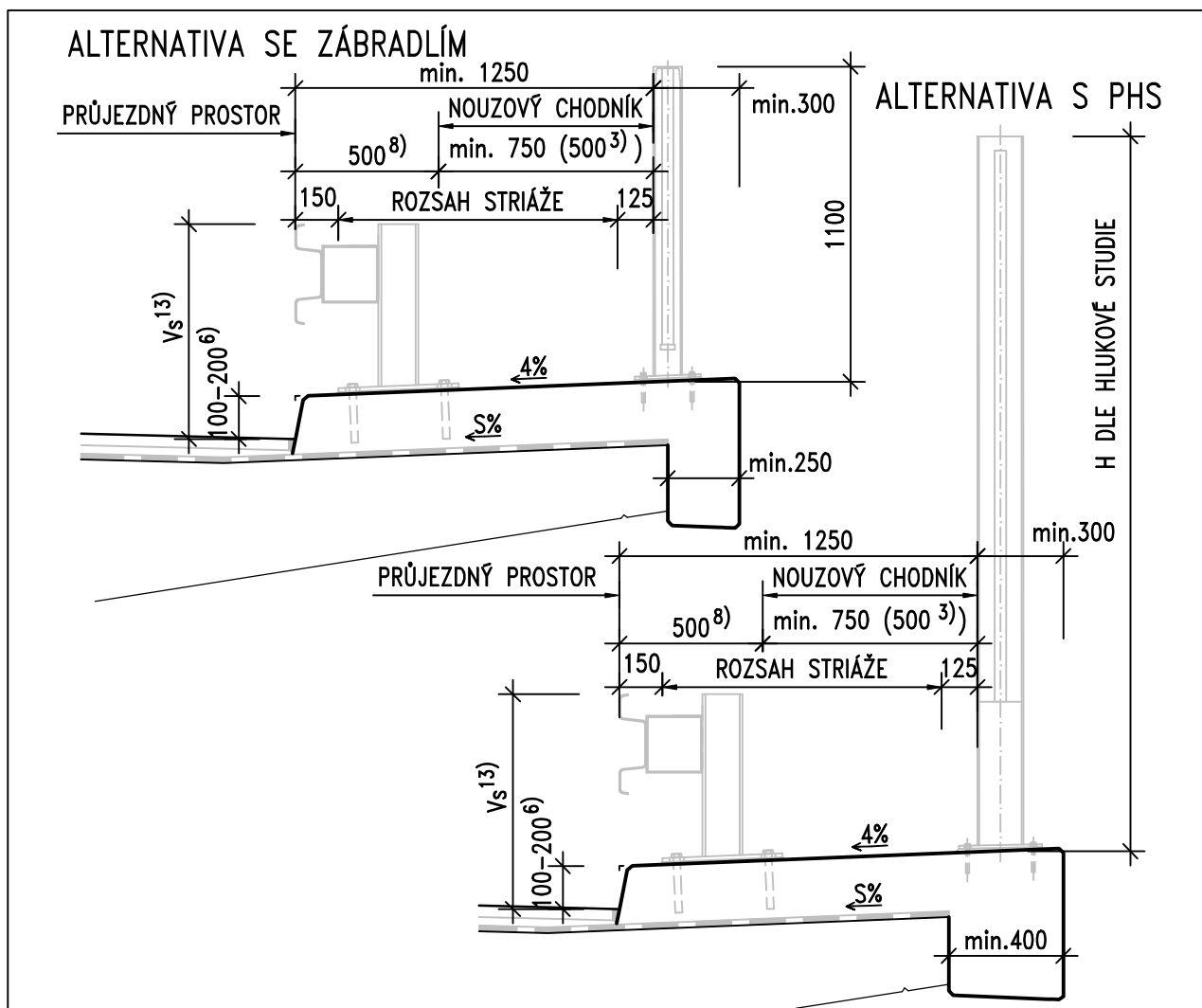
**POZNÁMKY:**

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
3. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 114 A TP 203
8. VÝŠKA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA  $V_m$  VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 1100 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM  
 SVODIDLEM**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**101.05**  
 01/2020



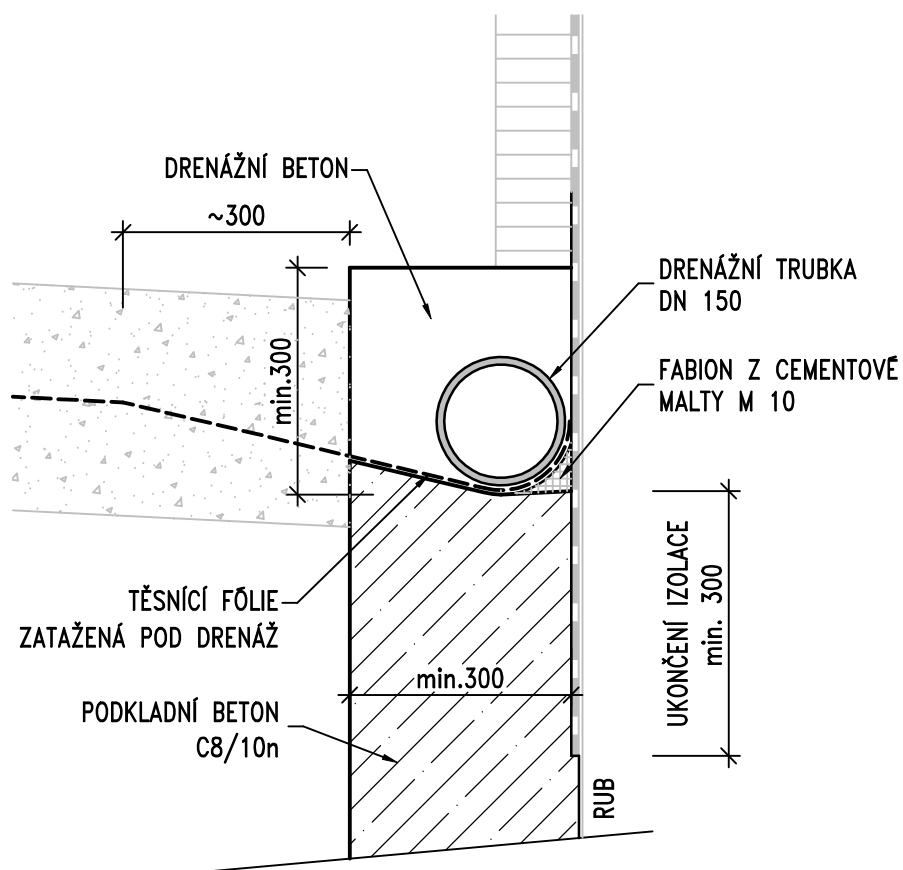
#### POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. U MOSTŮ NA DÁLNICÍCH A RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍCH O DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 50 m A NA SILNICÍCH I., II. A III. TŘÍDY O DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 100 m SE NOUZOVÝ CHODNÍK ZŘIZUJE VŽDY. V ODŮVODNĚNÝCH PŘÍPADECH SE NAVRHNĚ NOUZOVÝ CHODNÍK I NA MOSTECH KRATŠÍCH. POKUD JE NOUZOVÝ CHODNÍK NAVRŽEN NA MOSTECH DO 50 m, JE MOŽNÉ ZMENŠIT ŠÍŘKU PRŮCHOZÍHO PROSTORU NA MIN. 500 mm
3. DOPLŇKOVÁ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. DOPRAVNÍ ZNAČKY) SE PŘEDNOSTNĚ UMÍSTĚJÍ MIMO MOST, NA MOSTĚ PAK NA PHS DOPORUČENÁ PODCHOZÍ VÝŠKA JE 2.0 m, MINIMÁLNÍ PODCHOZÍ VÝŠKA JE 1.6 m
4. V MÍSTĚ UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÝCH ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT ŠÍŘKA PRŮCHOZÍHO PROSTORU MIN. 500 mm
5. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO SVODIDLA
6. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ SVODIDLA
7. PRO SVODIDLA ÚROVNĚ ZADRŽENÍ H2 VČETNĚ PLATÍ ŠÍŘKA 500 mm, PRO SVODIDLA ÚROVNĚ ZADRŽENÍ H3 A VYŠŠÍ SE ŠÍŘKA ZVĚTŠUJE NA 650 mm
8. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – NAPŘ. PŘÍČNÁ STRIAŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNĚ VRSTVĚ KOLMO NA OBRUBU ŘÍMSY
9. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%. PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 2.5% A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNÍ ROZDÍL VÝŠKY OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A ŮŽLABÍ 55 mm
10. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
11. SVODIDLA VIZ TP 114 A TP 203
12. VÝŠKA SVODIDLA  $V_s$  VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 750 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO SVODIDLA
13. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
14. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
KRAJNÍ ŘÍMSA S NOUZOVÝM CHODNÍKEM  
A SVODIDLEM SVODNICOVÉHO TYPU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
101.07  
01/2020



**POZNÁMKY:**

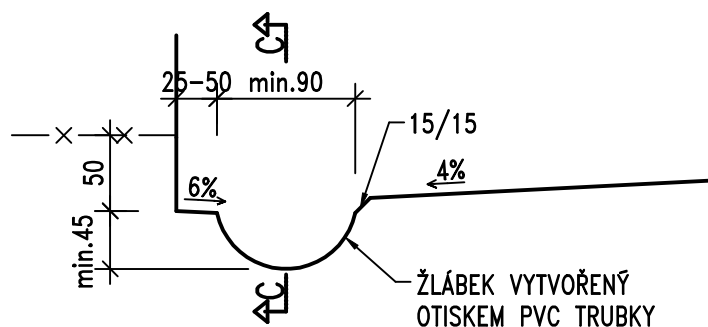
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

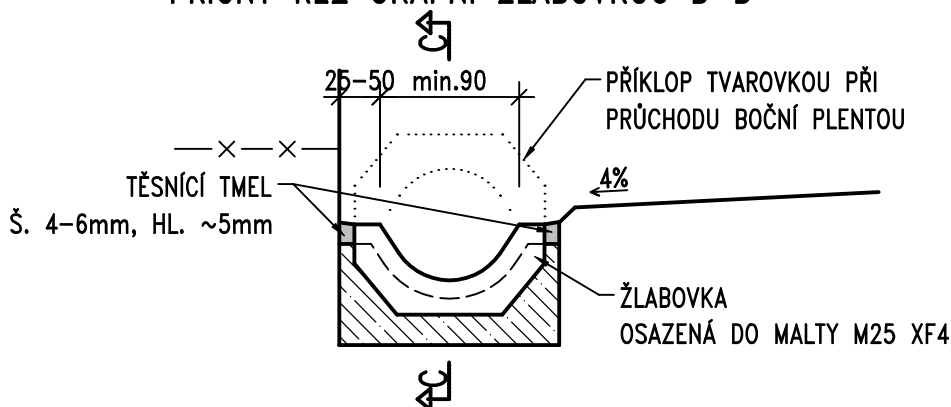
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 01/2020

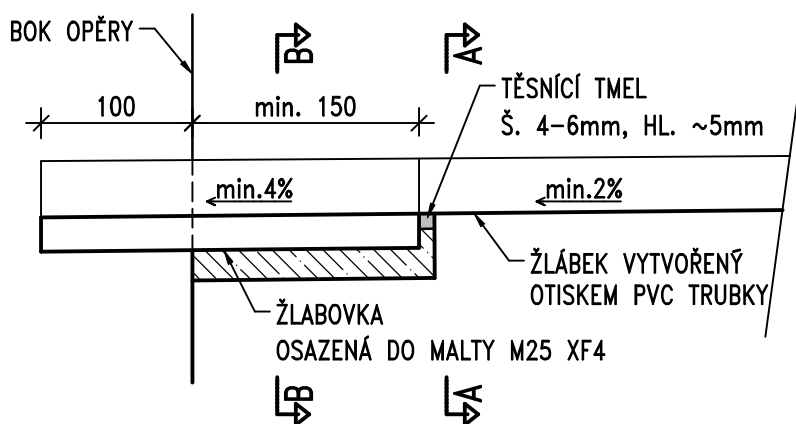
### PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



### PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



### PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



#### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ ÚLOŽNĚHO PRAHU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.03

01/2020

**ÚPRAVA PŘED OPEROU**

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH  
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

600

max.5000

800

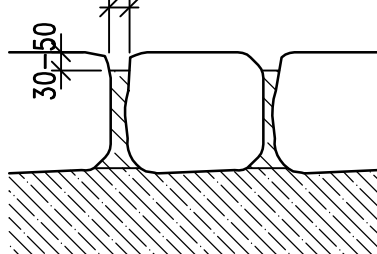
500

max.5000

**ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA**

min. 500 mm

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



min. 500 mm

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

LÍČ KŘÍDLA

250

100

50

450

300

NÁSYP SILNIČNÍHO TĚLESA

C20/25n XF3

150

150

100

400

OBRUBNÍK  
100/250/1000

200

150

## POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ

### 3. ÚPRAVA PLÁTÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE

4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4

5. BETÓN OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

# OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

01/2020

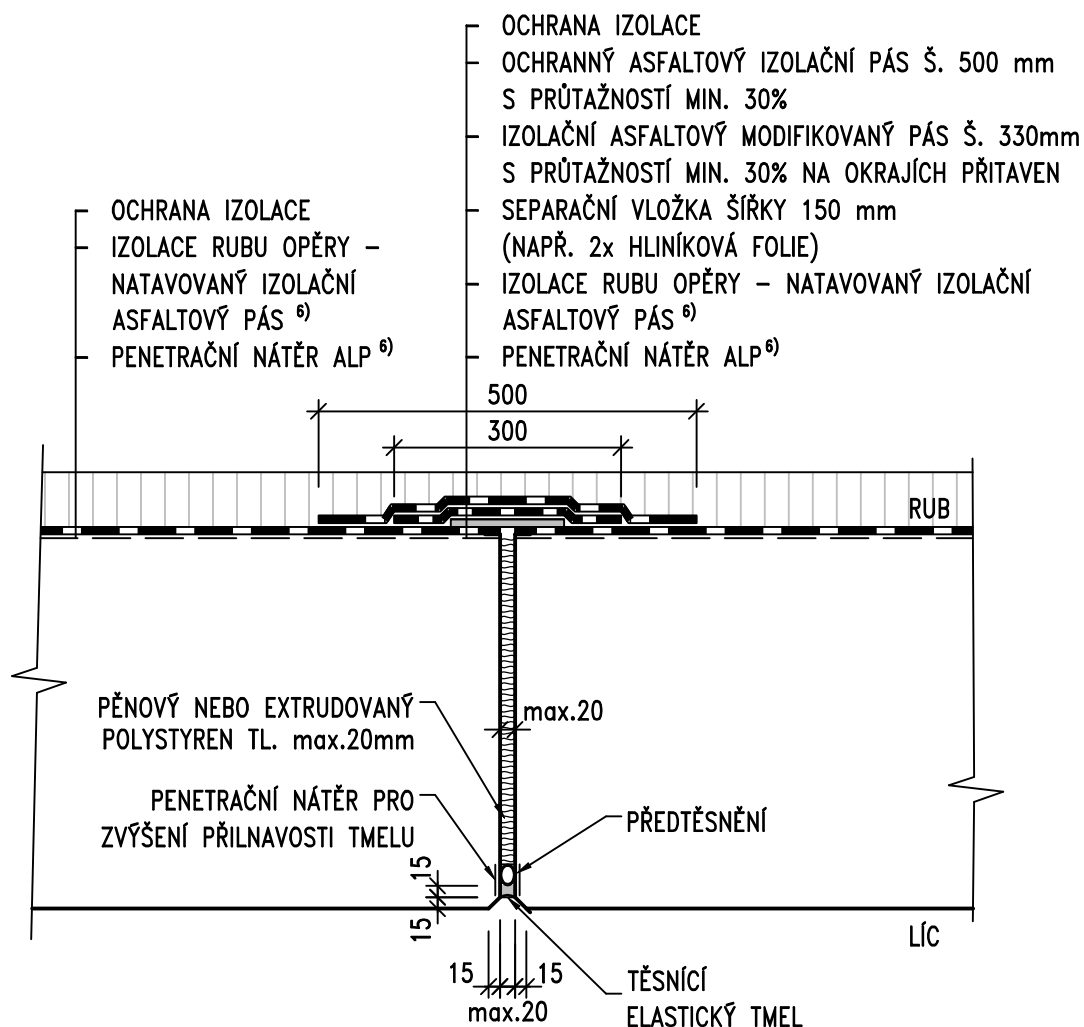
1. ODLAŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

## ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

206.22

01/2020



#### POZNÁMKY:

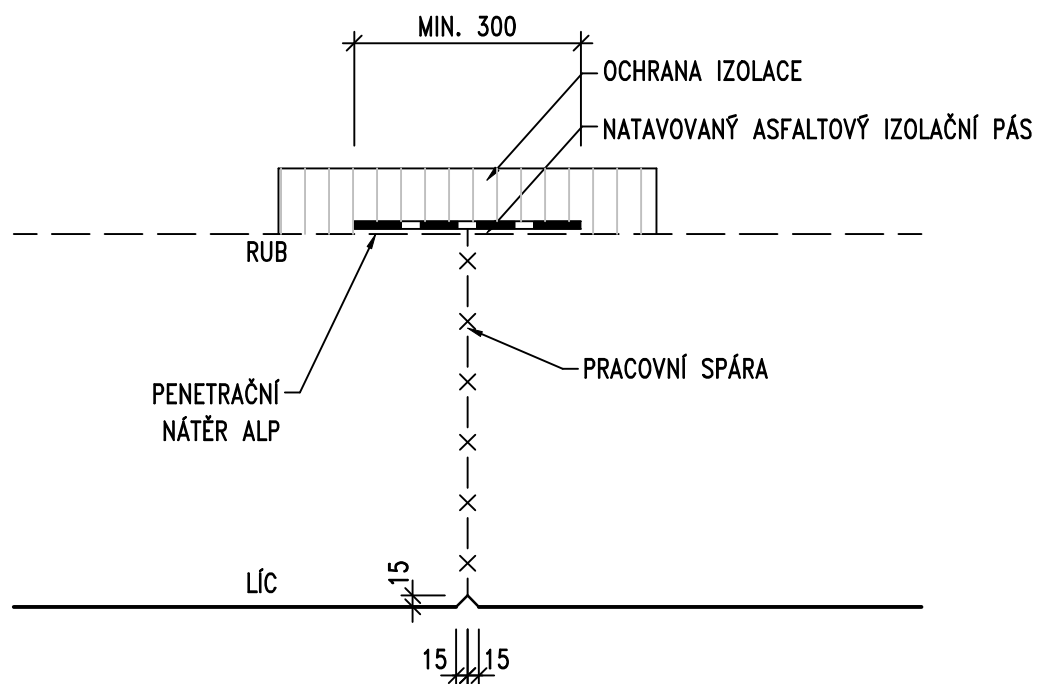
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
01/2020





**POZNÁMKY:**

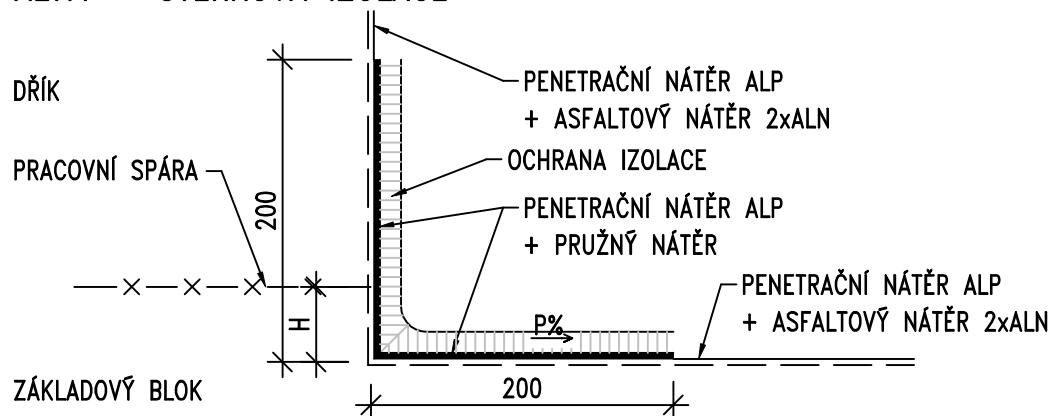
1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

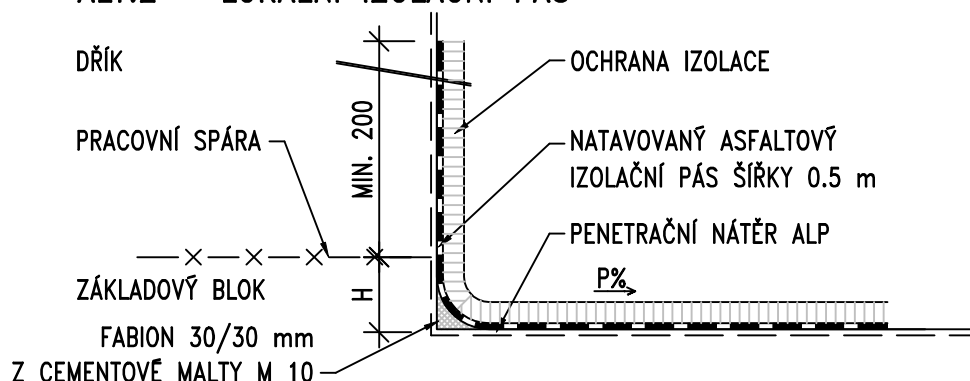
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.03  
01/2020

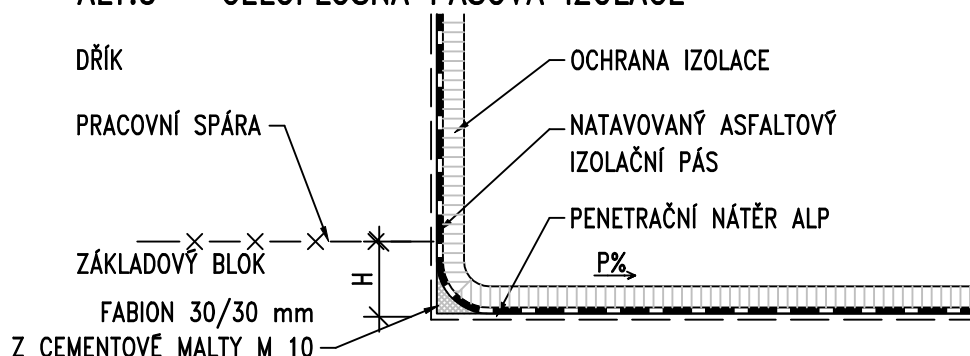
### ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



### ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

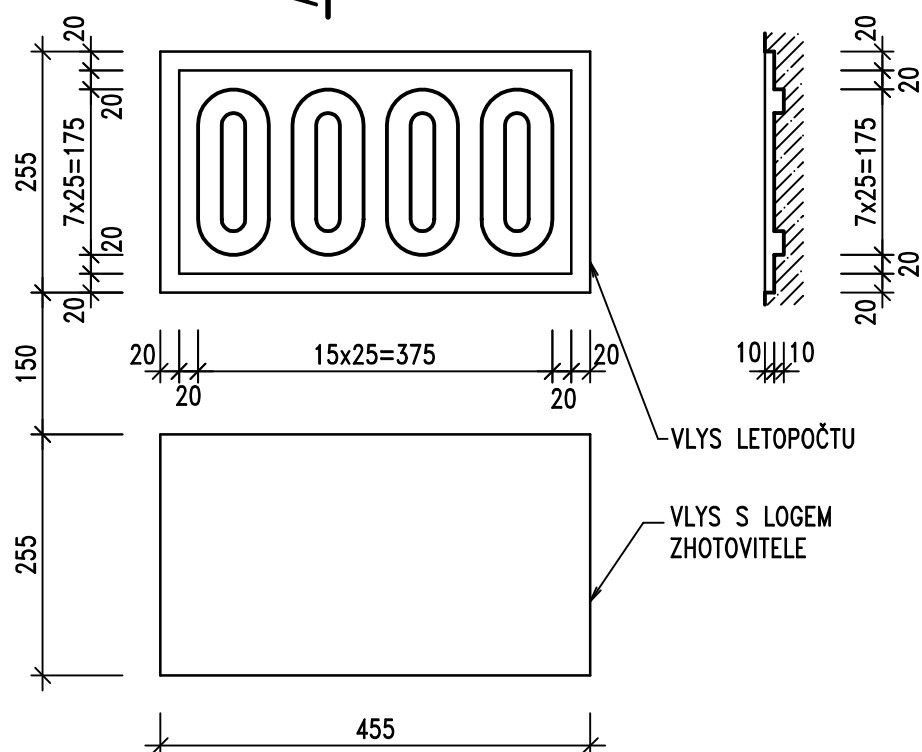
**208.05**

05/2019

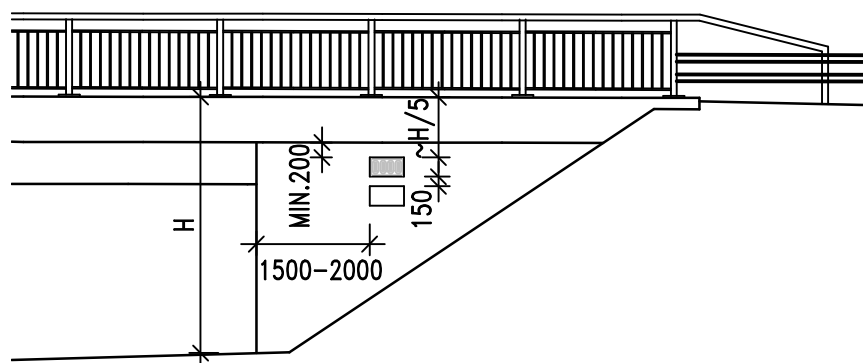
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

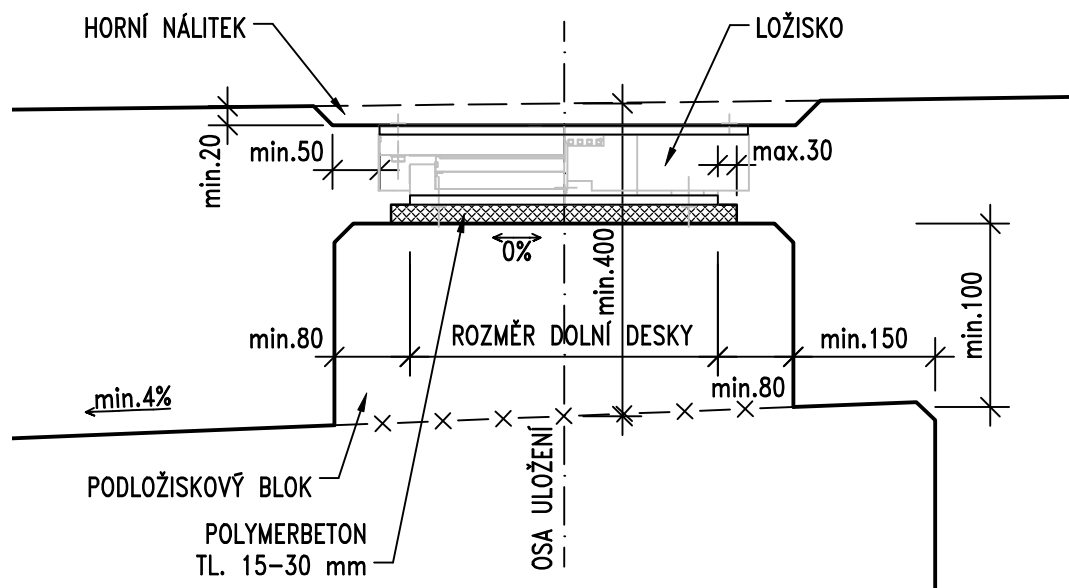
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



#### POZNÁMKY:

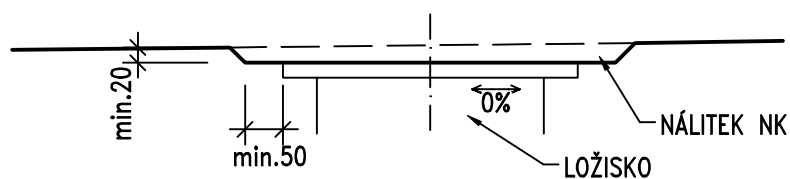
1. HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5, TKP 22 A TP 262
2. KALOTOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-7, TKP 22 A TP 262
3. VODÍCÍ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-8 A TKP 22, POŽADAVKY NA OSAZENÍ VODÍCÍCH LOŽISEK JSOU OBDOBŇE JAKO PRO LOŽISKA HRNCOVÁ NEBO KALOTOVÁ
4. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO NA SPODNÍM A HORNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTVNÍ DESKOU, NEPLATÍ PRO NEKOTVENÁ LOŽISKA
5. PRACOVNÍ SPÁRA PODLOŽISKOVÉHO BLOKU MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ ZAPUŠTĚNÁ
6. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
7. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

ŘADA 300 - NOSNÁ KONSTRUKCE  
**ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH  
 LOŽISEK**

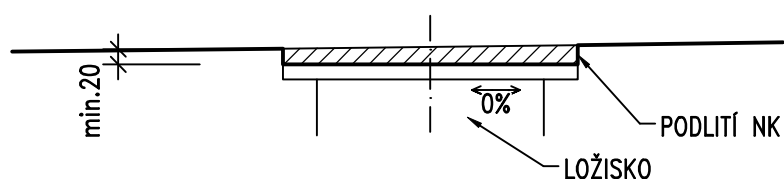
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**304.01**  
 01/2020

# VARIANTY HORNÍHO NÁLITKU BETONOVÁ NK – BETONOVANÁ PŘÍMO NA LOŽISKA



## BETONOVÁ NK – DODATEČNĚ ULOŽENÁ



## OCELOVÁ NK – KLÍNOVÁ DESKA



### POZNÁMKY:

1. PODROBNÉ POŽADAVKY NA HORNÍ NÁLITKY LOŽISEK VIZ TKP 22 A TP 262

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

HORNÍ NÁLITEK LOŽISEK

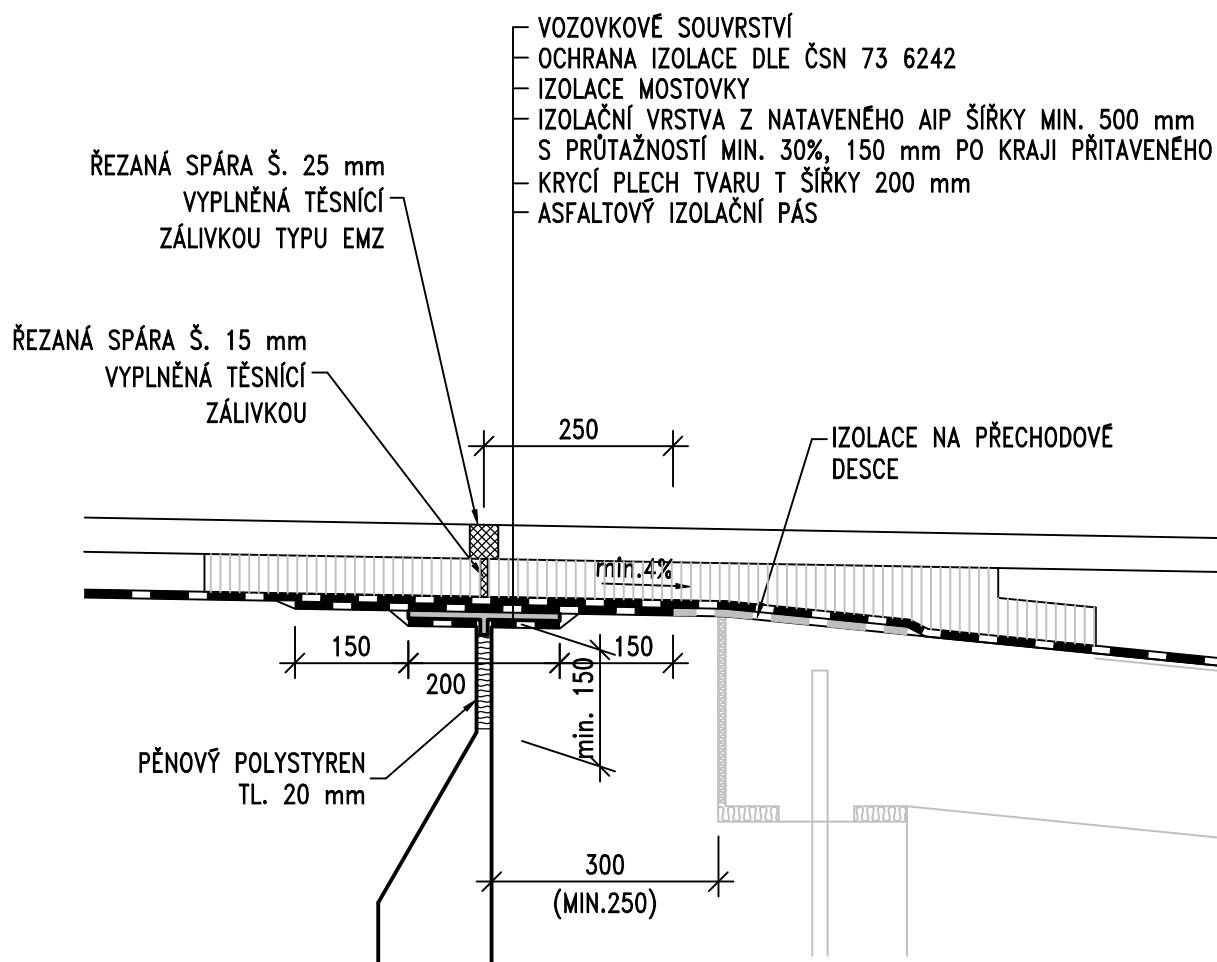
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

304.04

01/2020



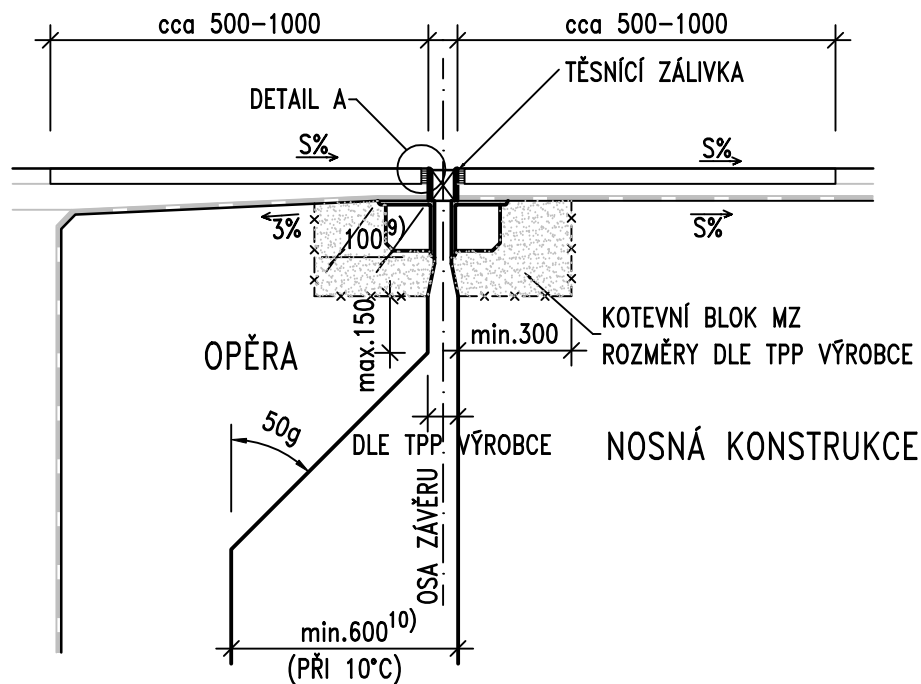
#### POZNÁMKY:

1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. KRYCÍ PLECH TVARU T, OCEL S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80  $\mu\text{m}$ , KRYCÍ PLECH JE ULOŽEN NA BETONOVOU KONSTRUKCI DO ASFALTOVÉHO PÁSU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA A ZÁLIVKOVÁ HMOTA TYPU EMZ – DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ DILATAČNÍ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. IZOLACE NA PŘECHODOVÉ DESCE VIZ VL 302.01
7. PŘESNĚJŠÍ PODMÍNKY POUŽITÍ VIZ TP 86

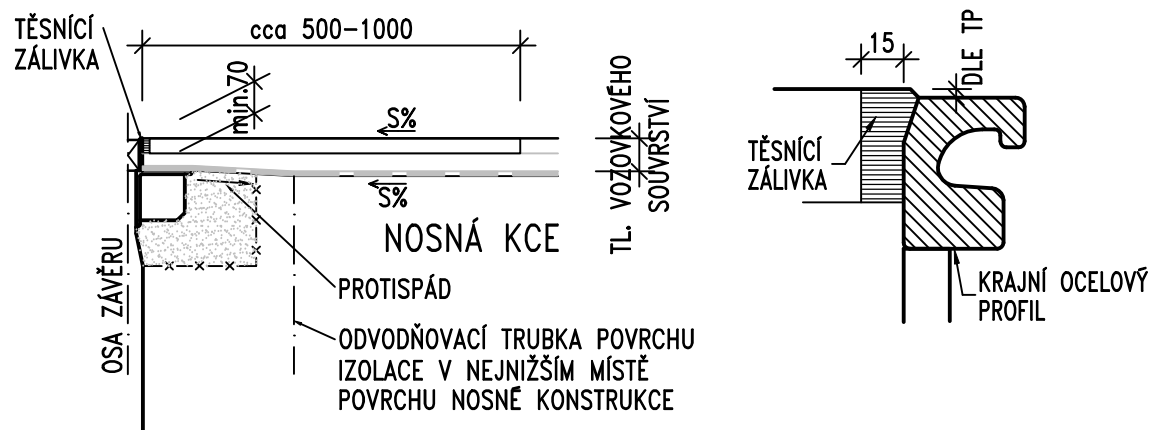
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
**PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE A VOZOVKY  
 PŘES DILATAČNÍ SPÁRU  $\pm 5\text{mm}$**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**305.02**  
 01/2020



### OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



### POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TĚŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR
10. MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN PRŮLEZNÝ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm. POKUD ROZMĚRY MOSTU PROVEDENÍ PRŮLEZNÉHO PROSTORU NEUMOŽŇUJÍ, LZE PROSTOR PO DOHODĚ S INVESTOREM ZMENŠIT, MIN. ŠÍŘKA PAK JE 150 mm

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ  
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM**

**MD ČR**

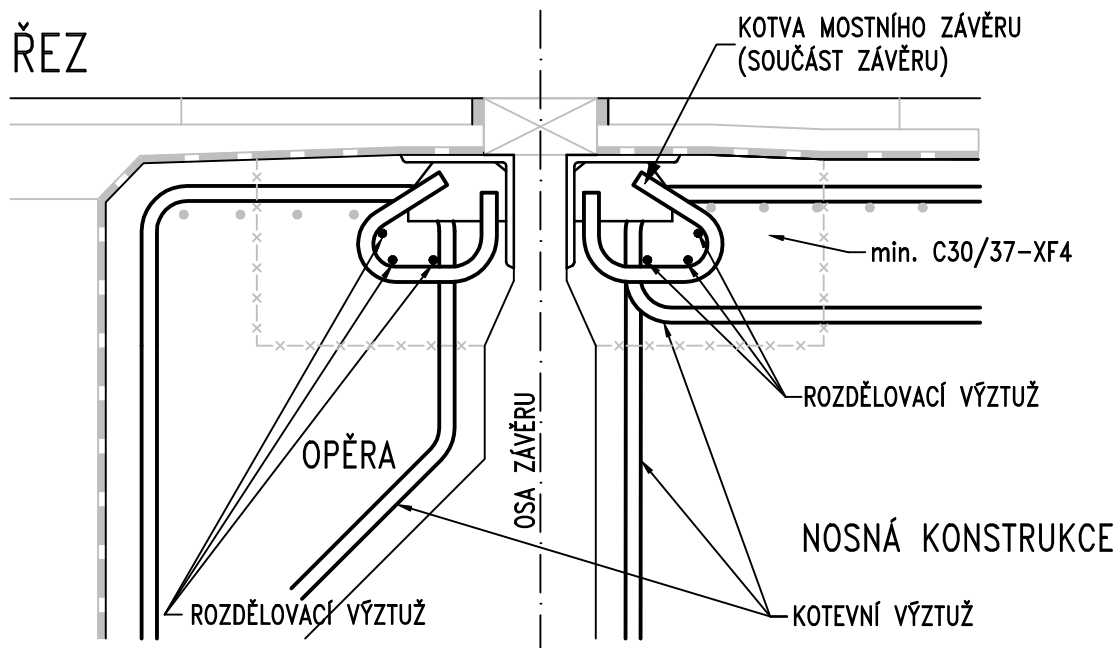
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**305.51**

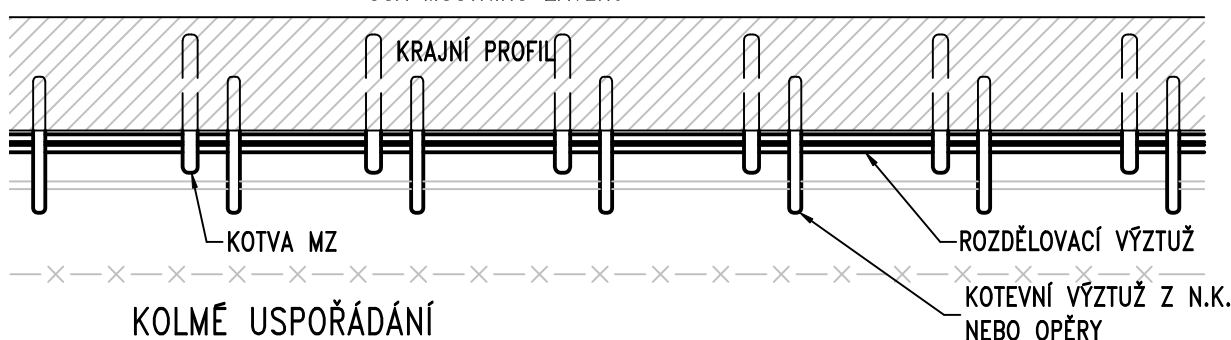
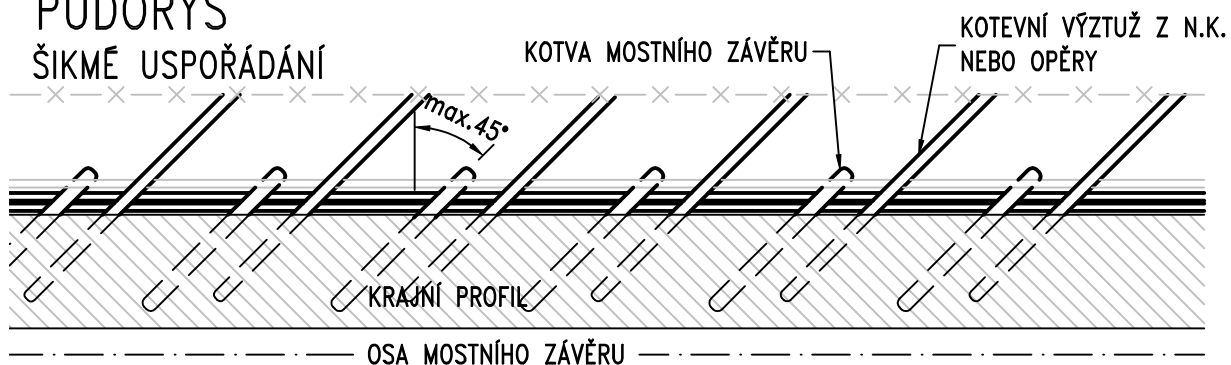
01/2020

ŘEZ



PŮDORYS

ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ



POZNÁMKY:

1. PRO USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ SOUBOR NOREM ČSN EN 1992 A TP 86
2. KOTEVNÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ  $\varnothing 16\text{mm}$ , 5ks/m'
3. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ 3 $\varnothing 16$ , MINIMÁLNÍ DÉLKA VLOŽKY 2000mm
4. BETON DOBETONÁVKY KAPES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF4
5. V DOKUMENTACI MUSÍ BÝT STANOVENA VZÁJEMNÁ POLOHA KOTEV A KOTEVNÍ VÝZTUŽE Z NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY, KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE UMÍSTĚNA ROVNOBĚŽNĚ SE SMĚREM PODÉLNĚ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY
6. PRO ZÁVĚRY S ROZNÁŠECÍM MECHANISMEM JE NUTNÉ SMĚR A POLOHU VÝZTUŽE V NOSNÉ KONSTRUKCI A NA OPĚŘE PŘÍZPŮSOBIT USPOŘÁDÁNÍ KRABIC ROZNÁŠECÍHO MECHANIZMU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ**  
**V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

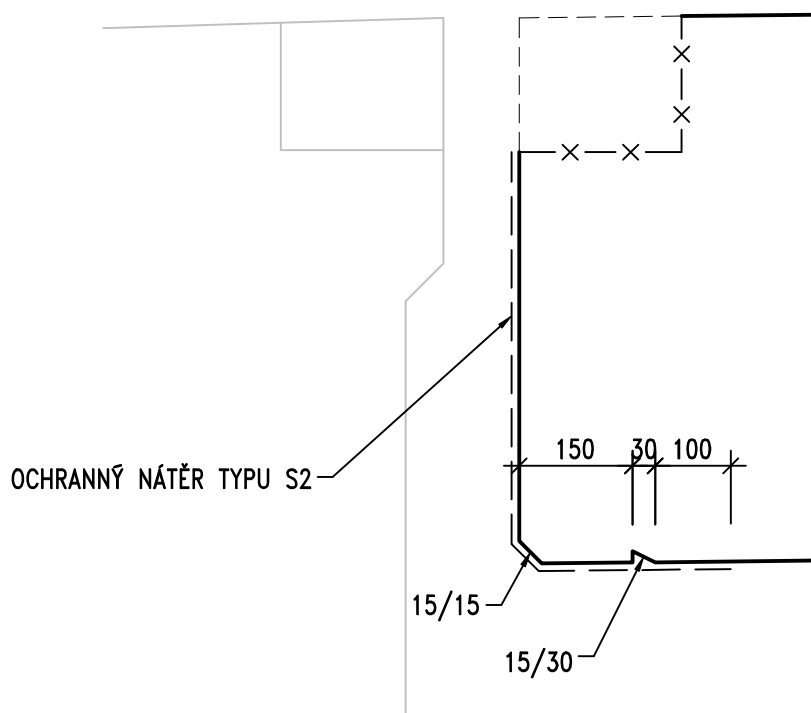
VL 4

**305.52**

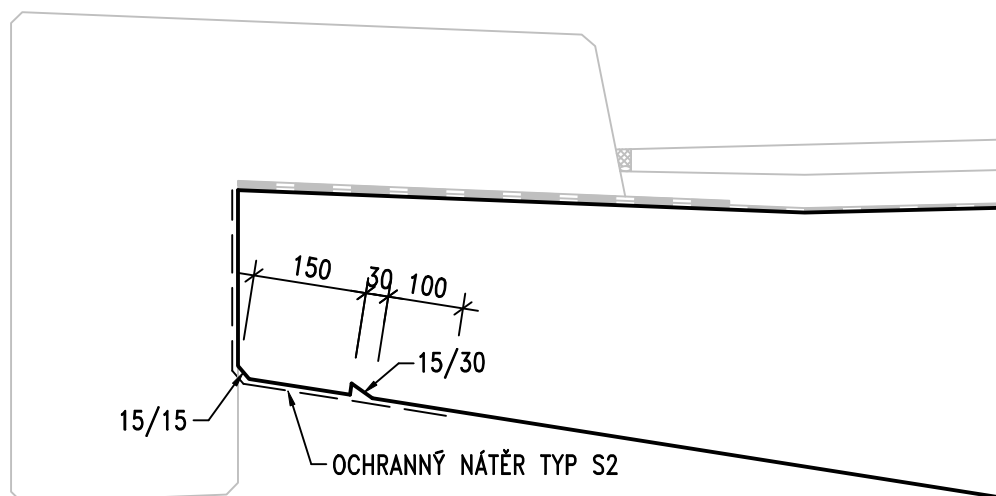
01/2020



## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



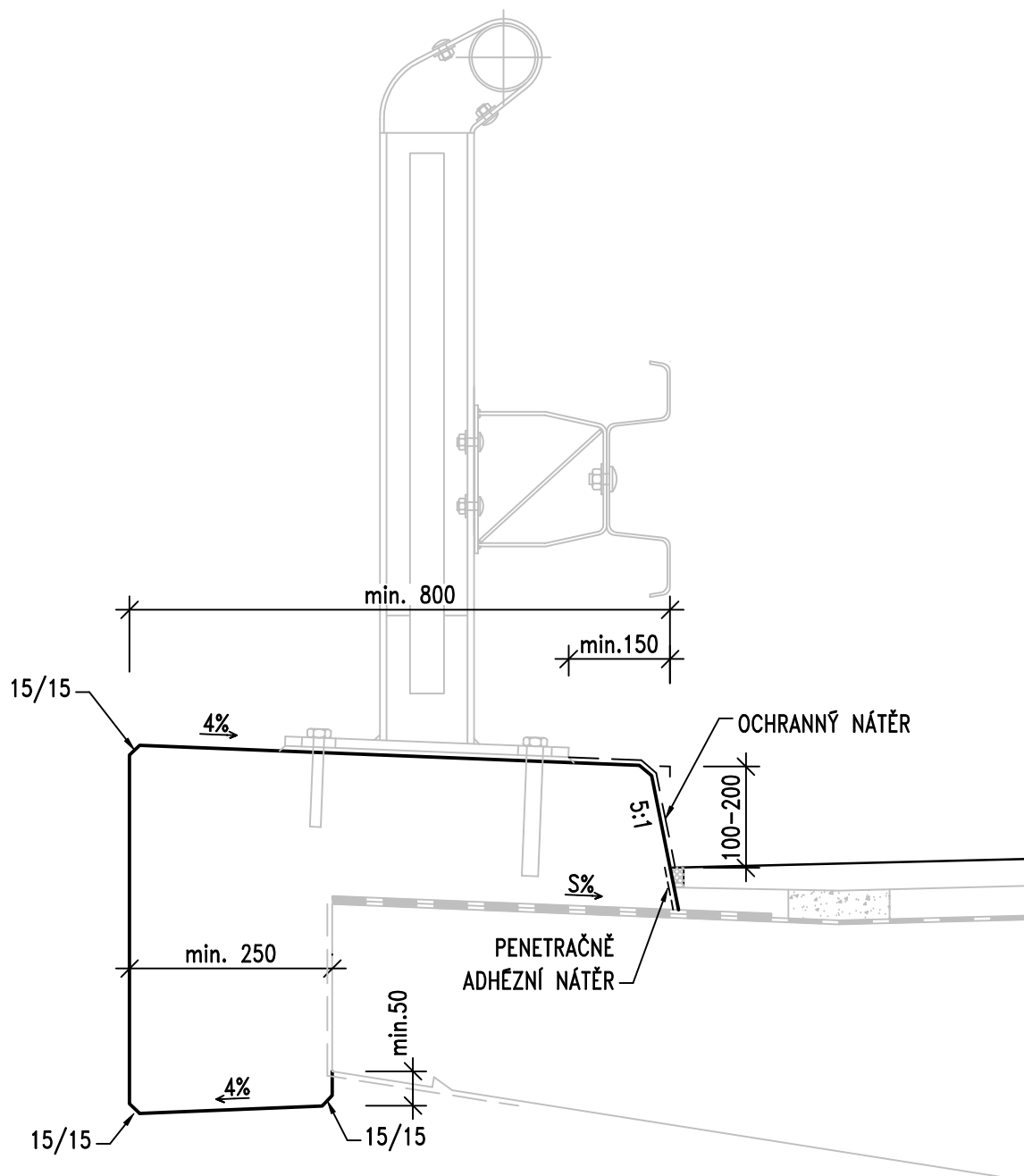
### POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
01/2020



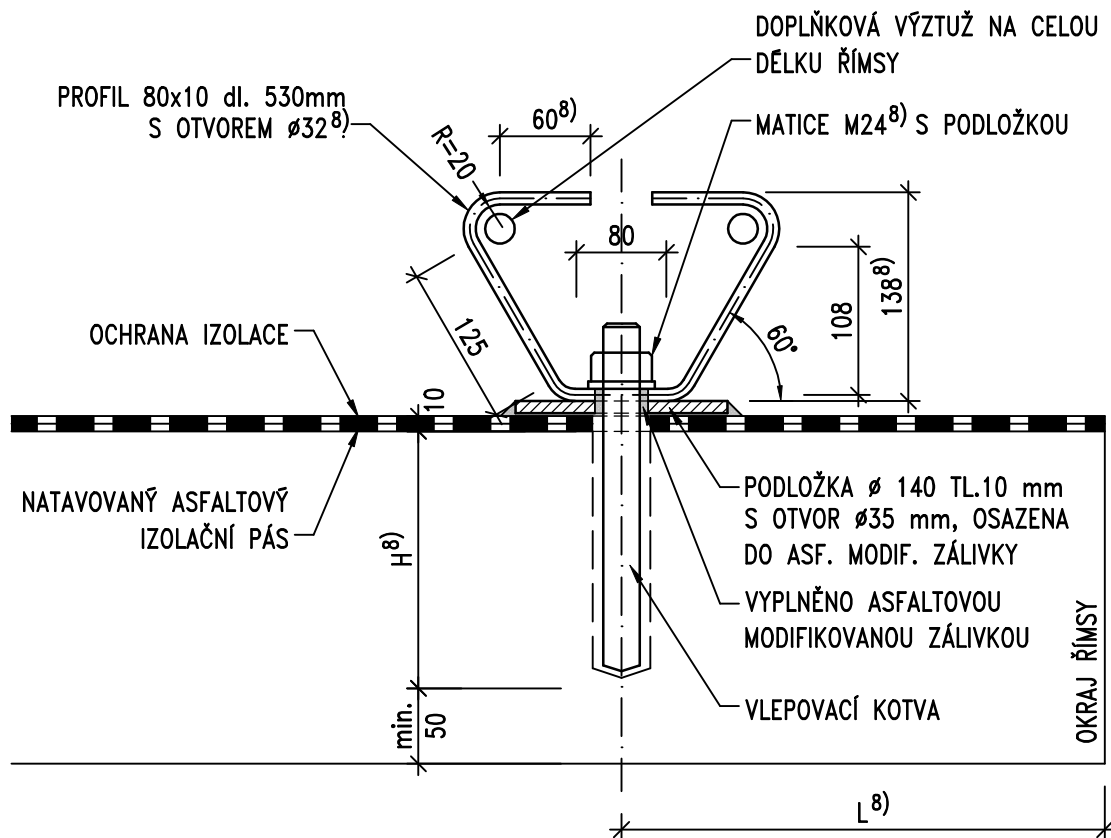
**POZNÁMKY:**

1. PROSTOROVĚ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL ŘADY 406
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 402.03
6. SVODIDLO SVODNICOVÉHO TYPU VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TKP 31
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
**ŘÍMSA SE SVODIDLEM**  
**TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**401.01a**  
 01/2020



#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

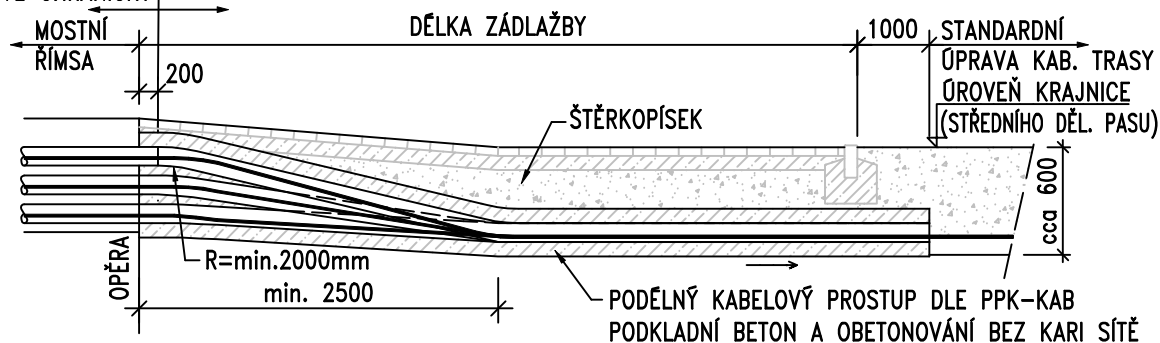
VL 4

402.02

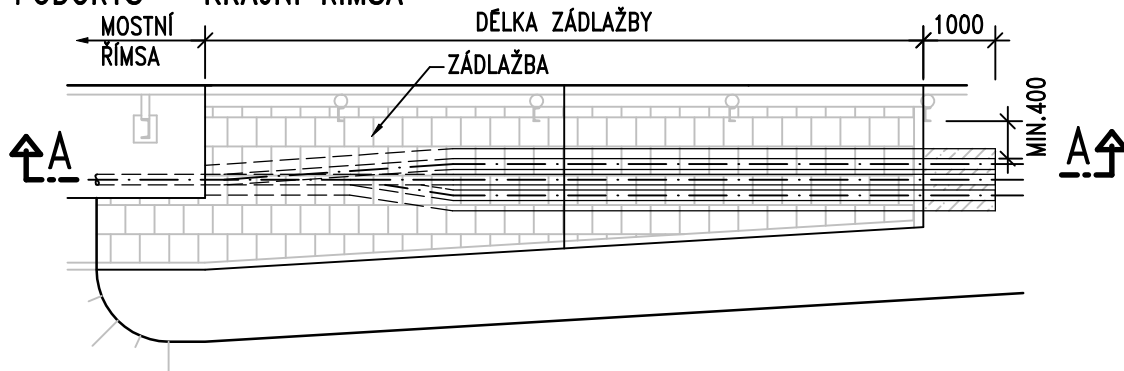
01/2020

# ŘEZ A-A

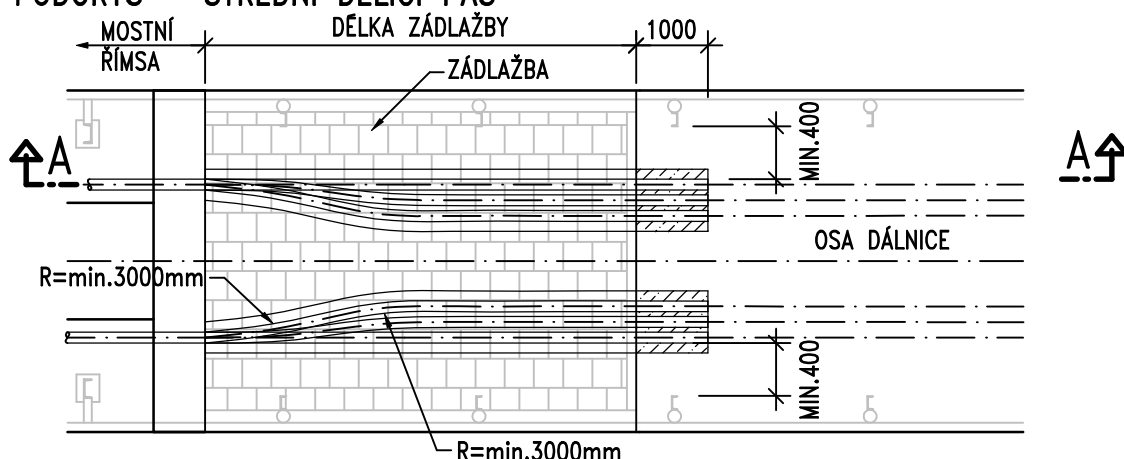
TYČOVÉ CHRÁNIČKY FLEXIBILNÍ CHRÁNIČKY



## PŮDORYS - KRAJNÍ ŘÍMSA



## PŮDORYS - STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS



### POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSU A JEJÍ DĚLKA VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. DETAILNÍ ÚDAJE O CHRÁNIČKÁCH A PROVEDENÍ PODÉLNÉHO KABELOVODU POD DLAŽBOU VIZ PPK-KAB
3. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU, ABY NEJBLIŽŠÍ HRANA BERANĚNÝCH SLOUPKŮ SVODIDEL BYLA MIN. 400 mm OD HRANY KABELŮ NEBO OPTOTRUBEK (DLE PPK-KAB).
4. CHRÁNIČKY BUDOU ULOŽENY TAK, ABY BYLY ODVODNĚNY PŘIROZENÝM SPÁDEM
5. PO ZABETONOVÁNÍ SE PROVEDE KALIBRACE (KONTROLA PRŮCHODNOSTI) KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, VIZ PPK-KAB
6. KABELOVÉ CHRÁNIČKY BUDOU OPATŘENY ZATAHOVACÍM LANKEM A BUDOU ZAVÍČKOVÁNY
7. PRO INTEGROVANÉ MOSTY TĚŽ VIZ VL 206.26

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK  
U OPĚR

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

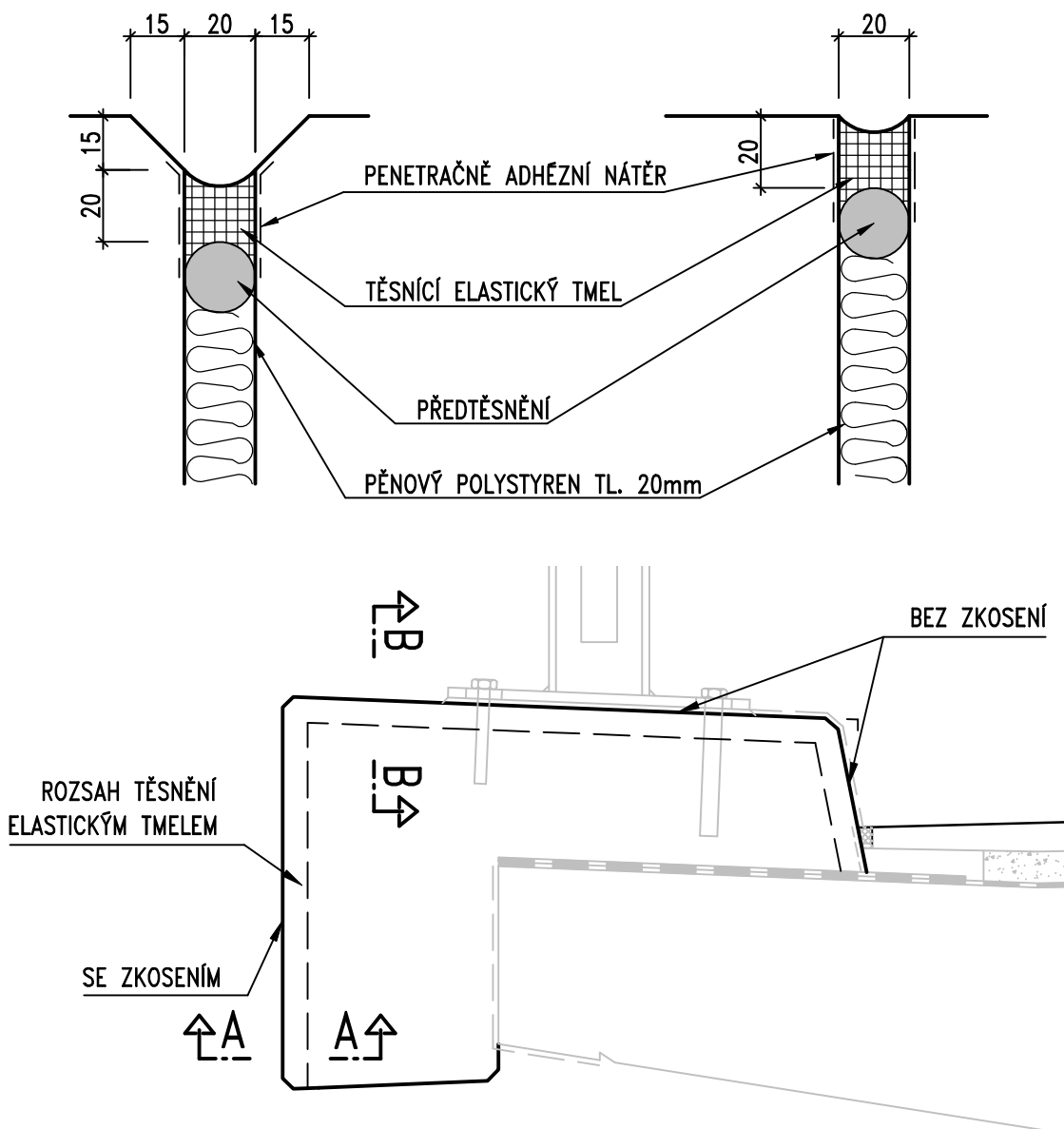
VL 4

402.11

01/2020

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

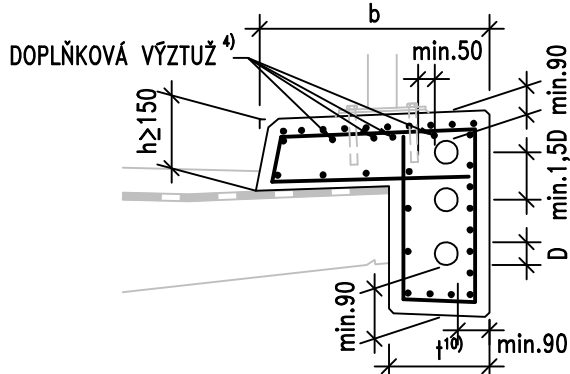
402.21

01/2020

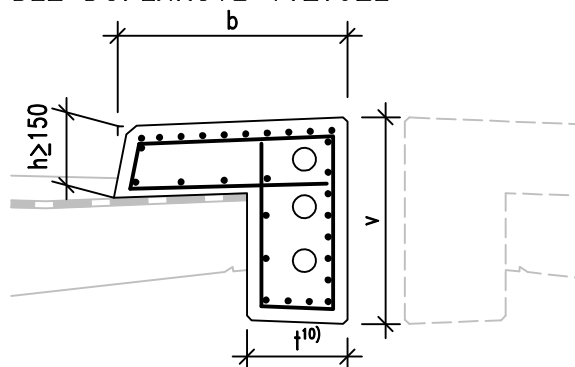
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

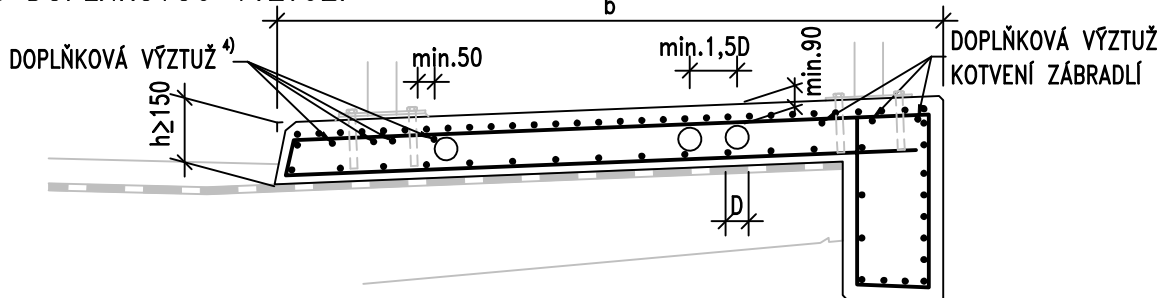
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

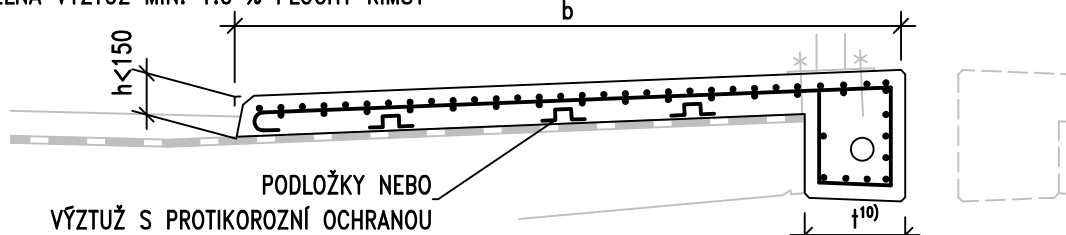


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSĚ POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\phi 110/94$  A  $\phi 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\phi 125/108$   $t = \text{MIN. } 320$  mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$   $t = \text{MIN. } 300$  mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/63$   $t = \text{MIN. } 265$  mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

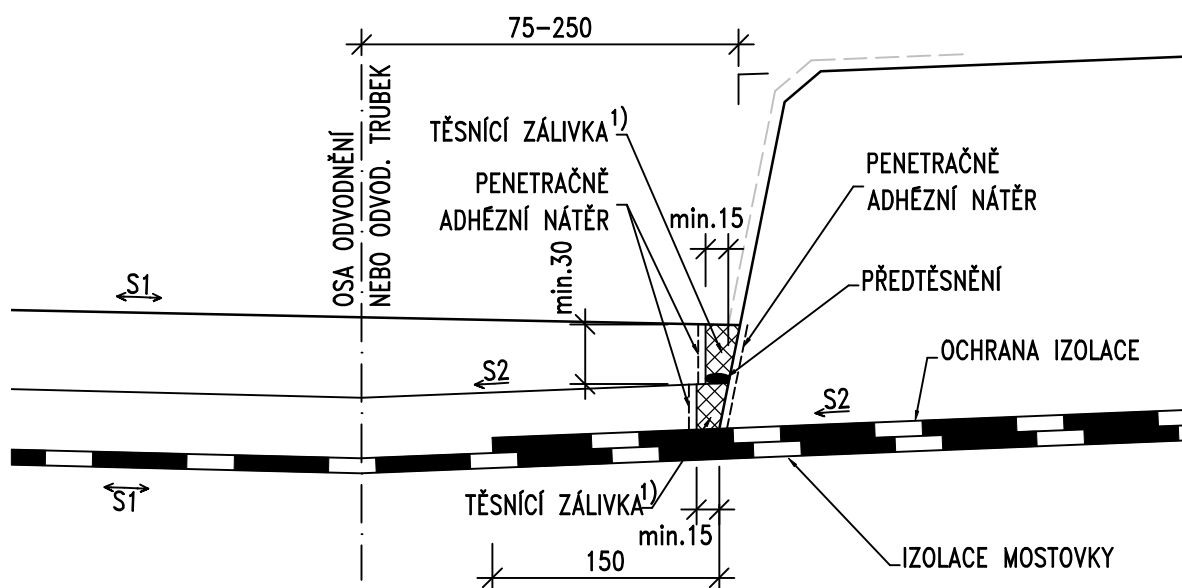
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

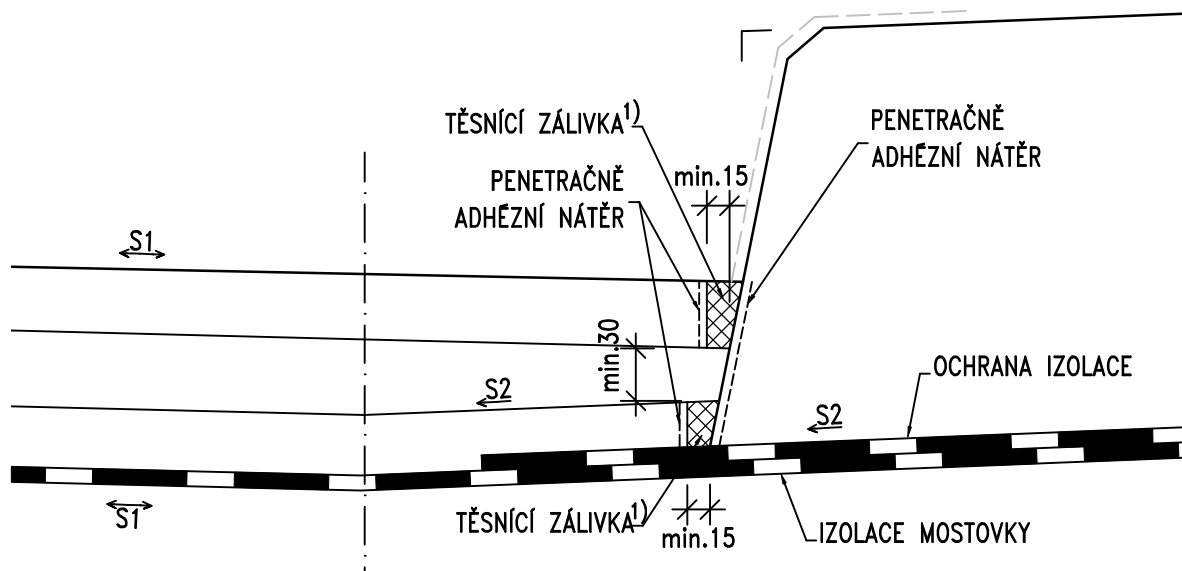
402.31

01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

## ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,  
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLEDÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

## ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

HRANA OBRUBNÍKU  
NENATAVENÁ ČÁST  
NATAVENÁ ČÁST  
ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS  
500 200  
BUDOUCÍ ŘÍMSA

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ  
550 150  
BUDOUCÍ ŘÍMSA

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE MOSTOVKY  
ODKLOPENÁ NENATAVENÁ ČÁST IZOLACE MOSTOVKY  
~150 50 150  
NOVÁ ŘÍMSA

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU  
550 150  
NOVÁ ŘÍMSA

### POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

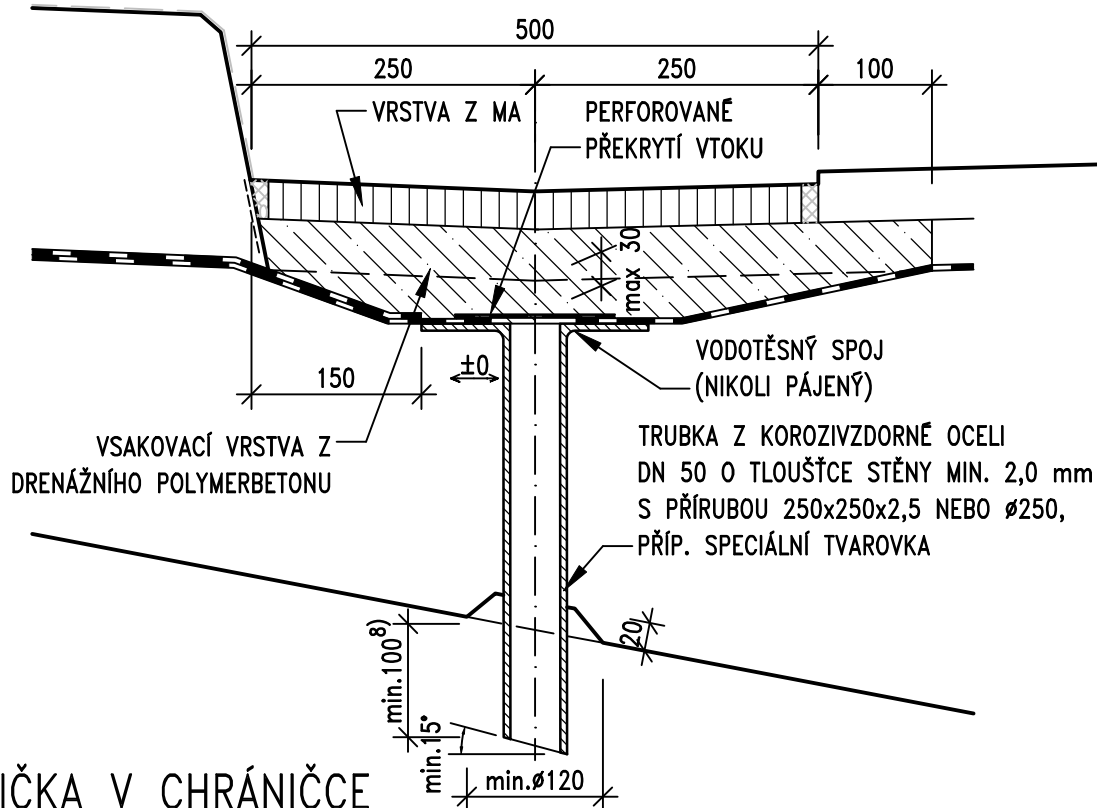
VL 4

403.45

01/2020



## TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



## TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



### POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCI MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮZLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAH TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

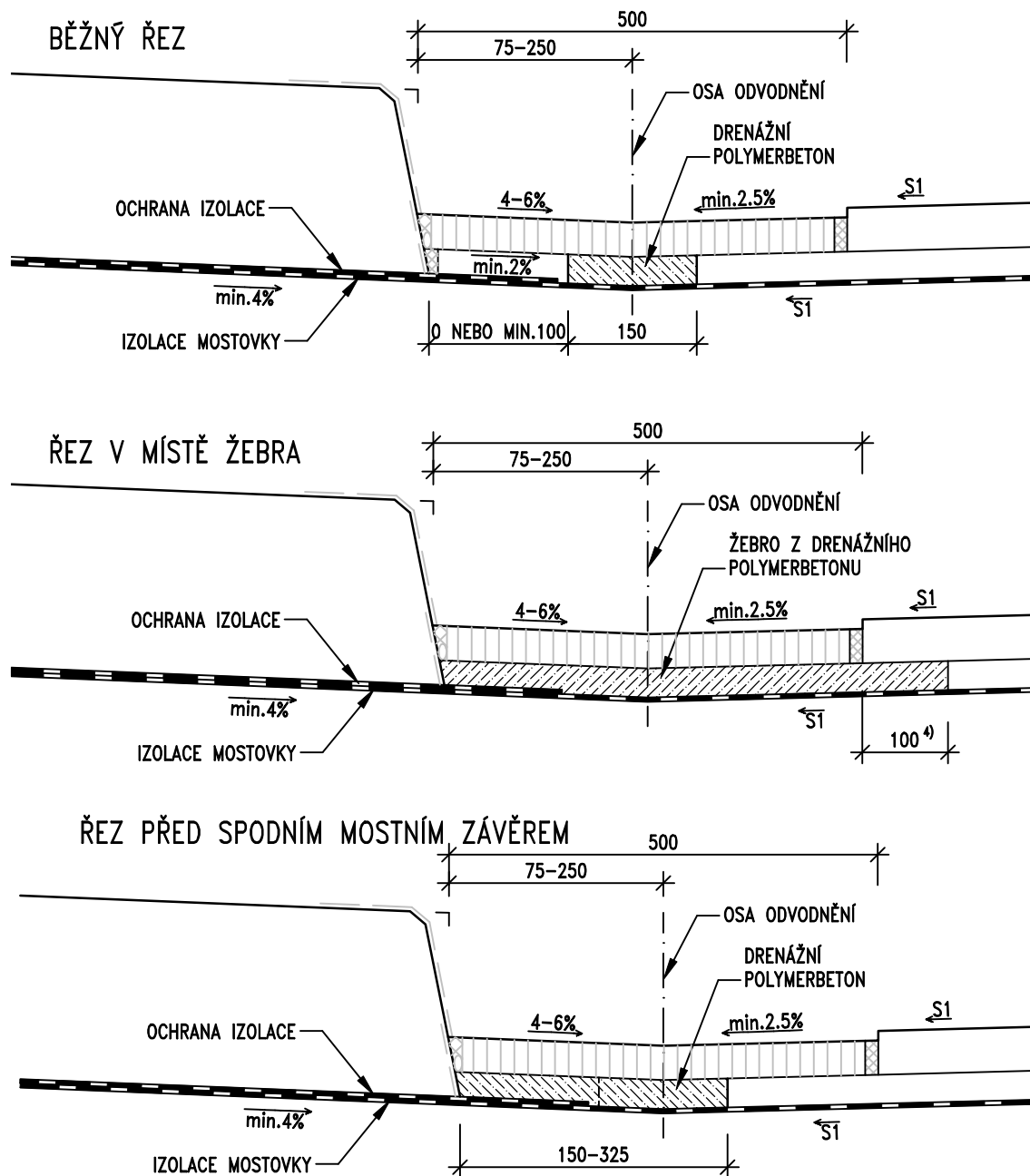
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

01/2020



**POZNÁMKY:**

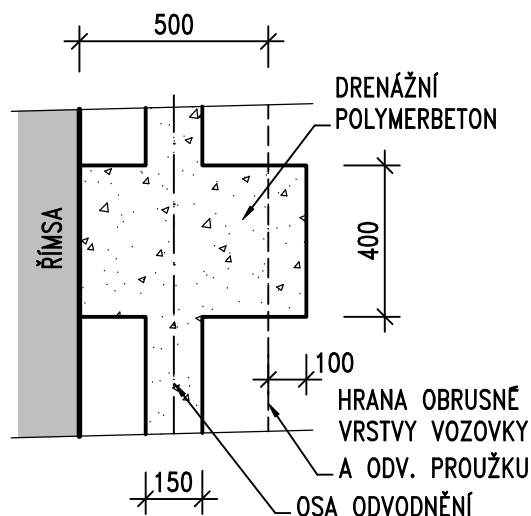
1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKY)

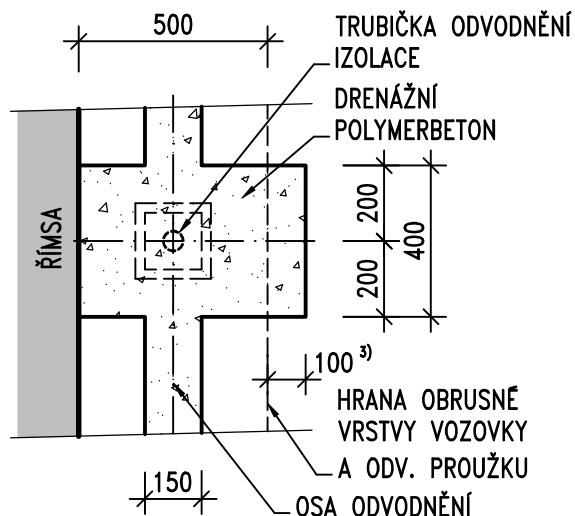
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.12  
01/2020

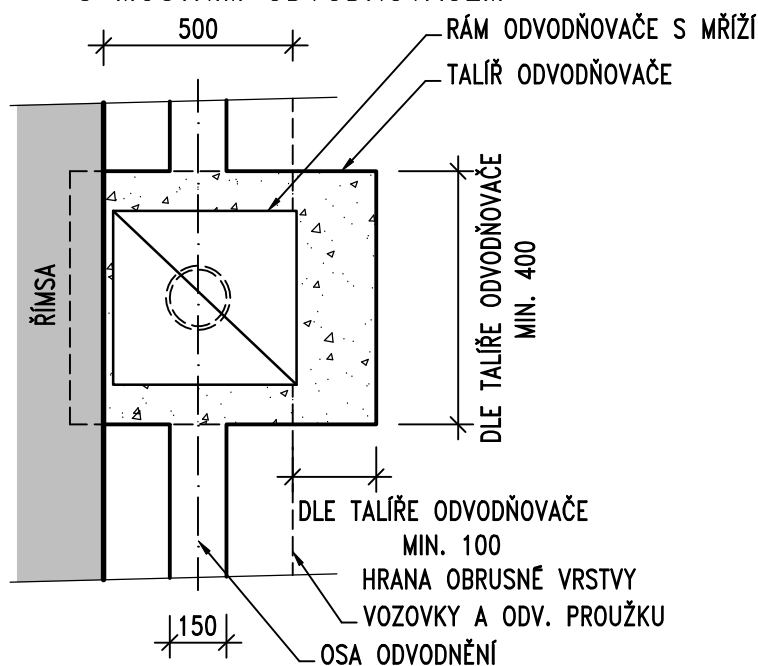
## PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



## S TRUBIČKOU



## S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

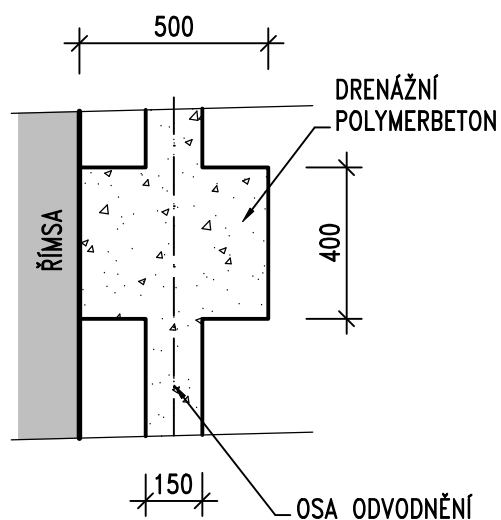
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

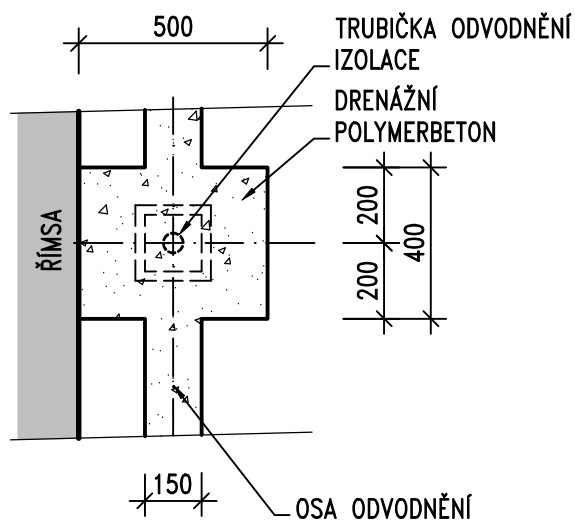
406.12a

01/2020

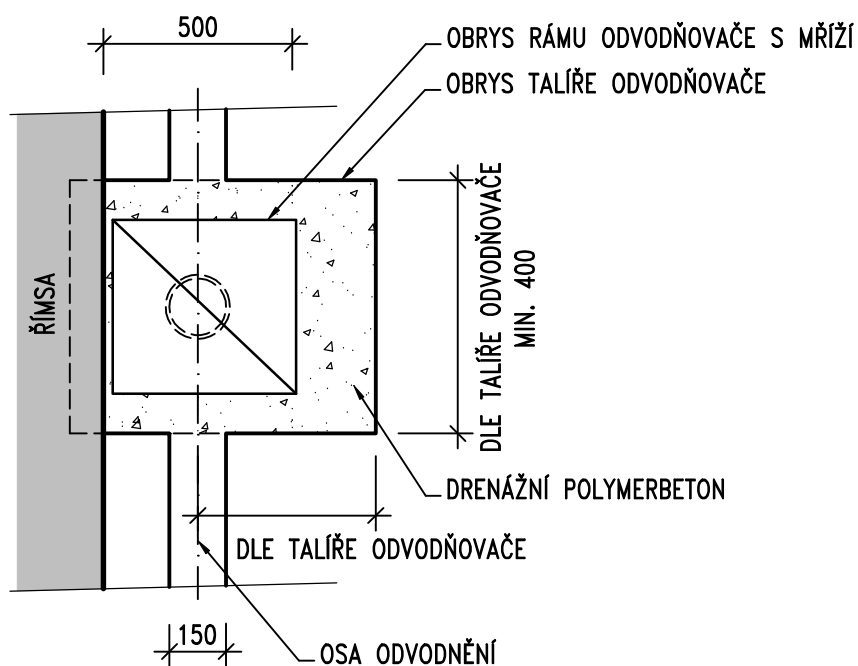
### PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



### S TRUBIČKOU



### S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



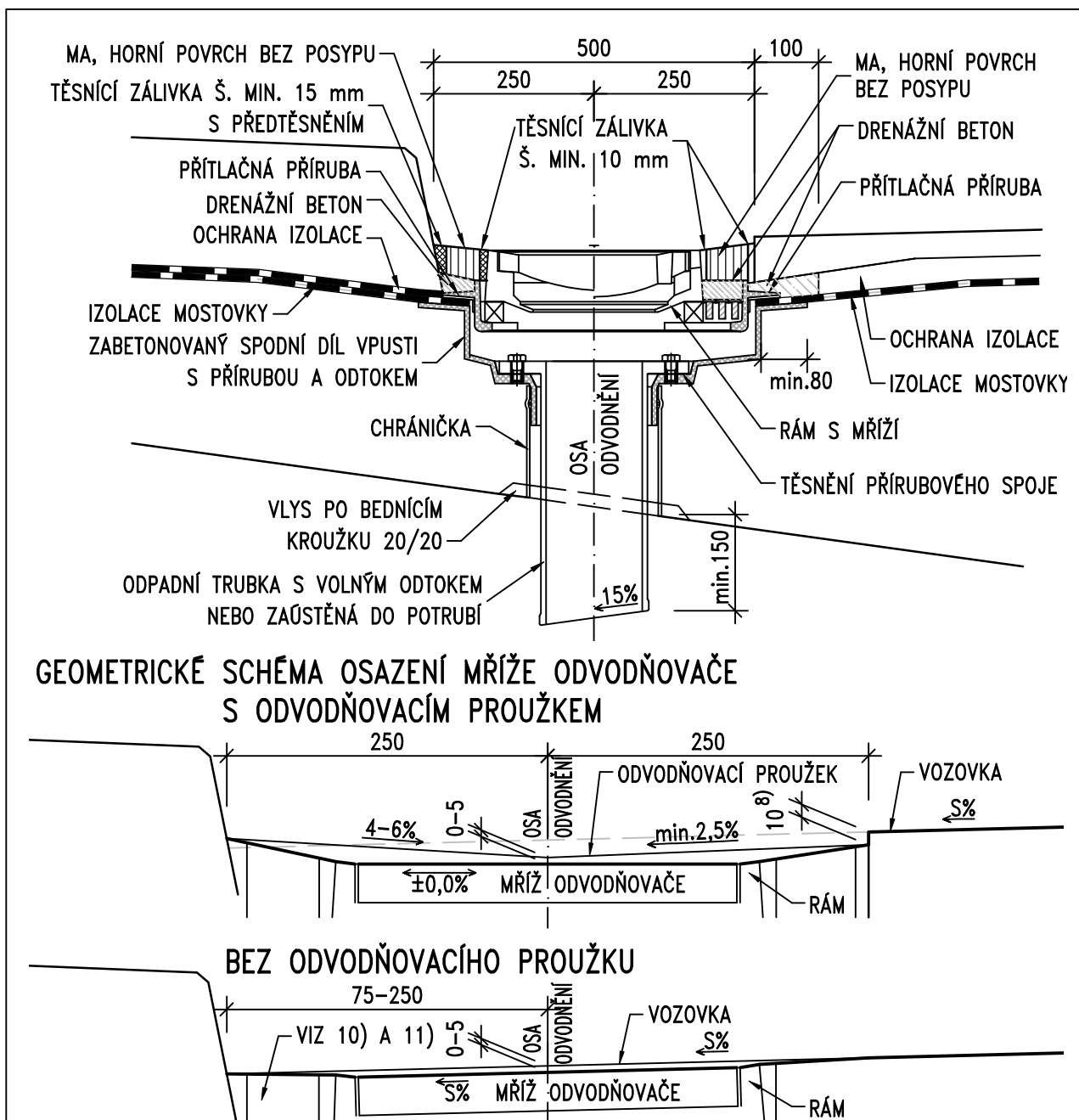
#### POZNÁMKY:

1. ÚPRAVA PLATÍ JEN PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU S OBRUSNOU VRSTVOU SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ DLE TP 259
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. ŽEBRO SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER  
OBRUSNÁ VRSTVA SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.15a  
01/2020



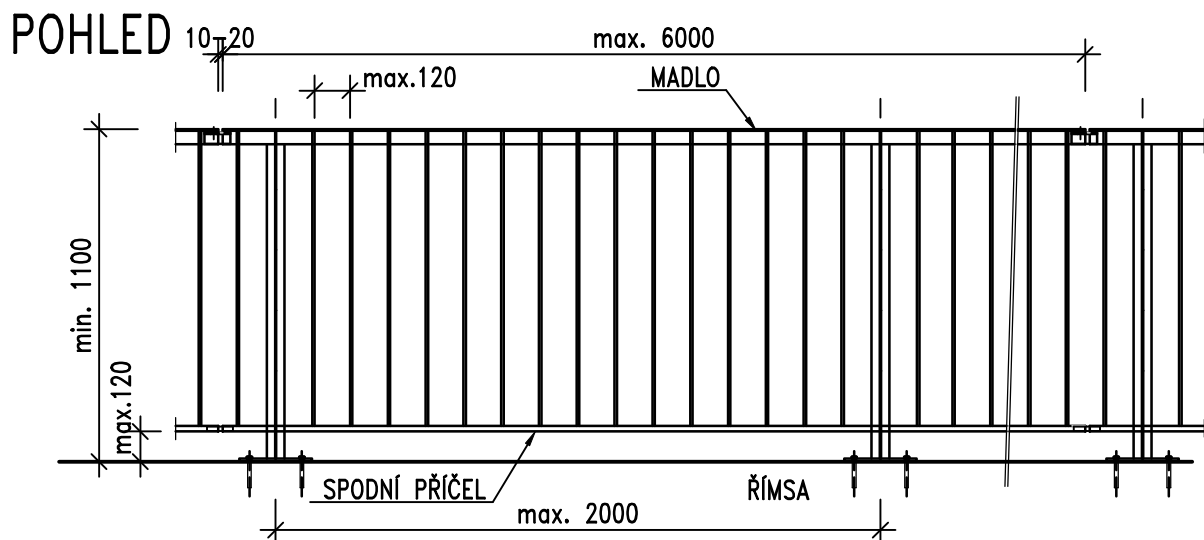
**POZNÁMKY:**

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SKLONU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
10. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
11. NELZE-LI POSTUPOVAT DLE BODU 10) VYPLNÍ SE PROSTOR LITÝM ASFALTEM S HORNÍM POVRCHEM BEZ POSYPU NEBO ASFALTOVÝM MASTIXEM NEBO ASFALTOVOU SMĚSÍ UKLÁDANOU ZA STUDENA

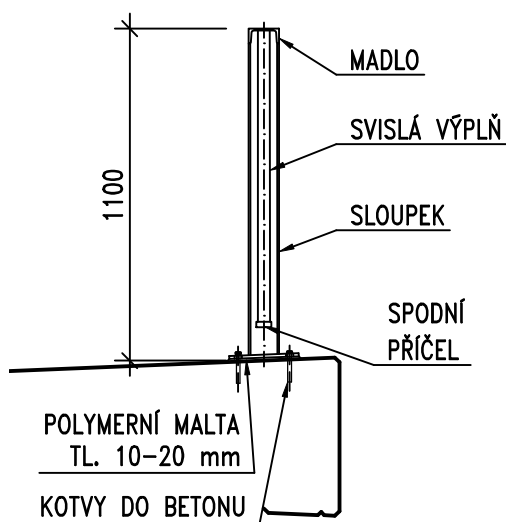
ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**MOSTNÍ ODVODŇOVAČ  
BEZ LAPAČE SPLAVENIN**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

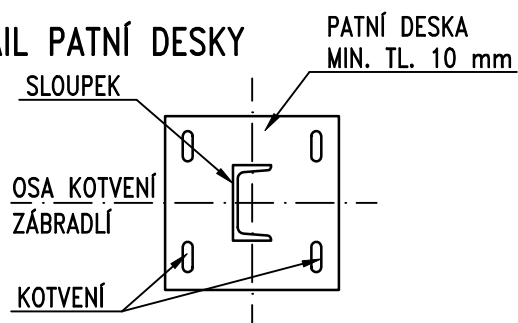
VL 4  
**504.01**  
01/2020



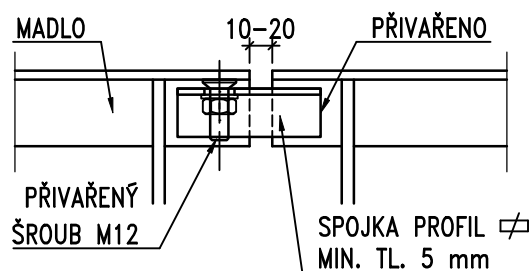
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

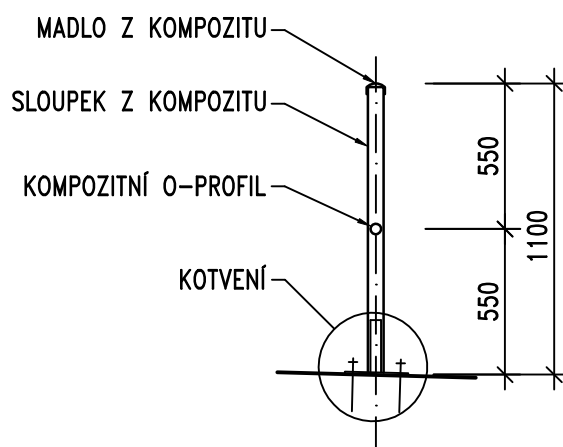
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

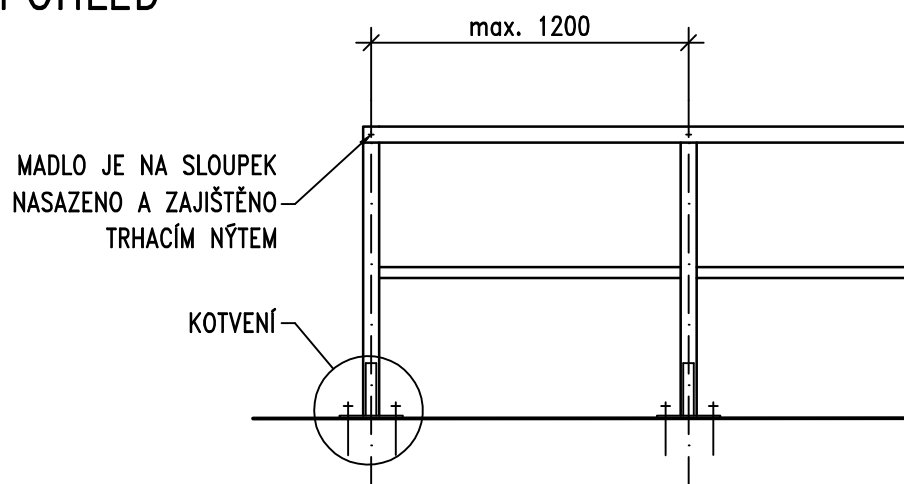
507.01

01/2020

## PŘÍČNÝ ŘEZ



## POHLED



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 186
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.05

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ Z KOMPOZITŮ

MD ČR

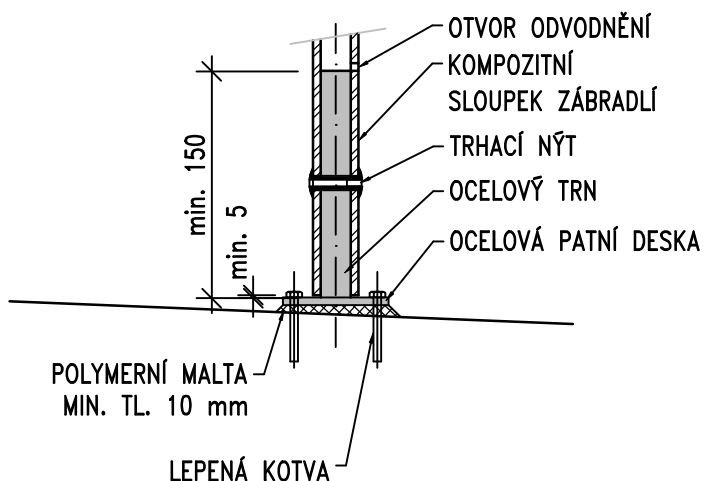
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

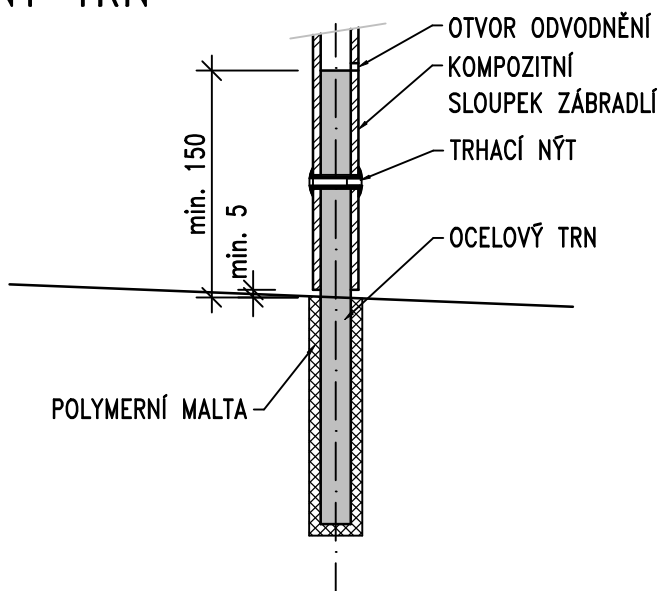
507.03

01/2020

## PATNÍ DESKA



## ZABETONOVANÝ TRN



### POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ, POČET A VELIKOST KOTVENÍ A MINIMÁLNÍ DÉLKA KOTVENÍ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU NEBO PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18 NEBO ZAKOTVENÍ TRNU DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
7. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG V PŘÍPADĚ TAŽENÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PRVKŮ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
8. U VEŠKERÝCH DUTÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ  
Z KOMPOZITŮ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

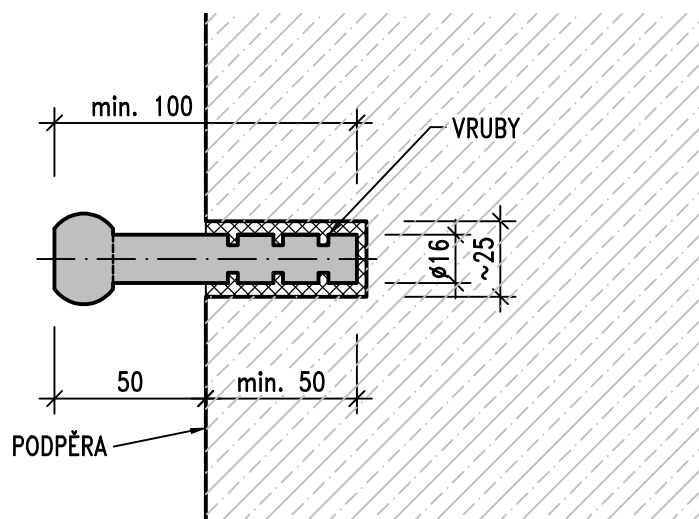
VL 4

507.05

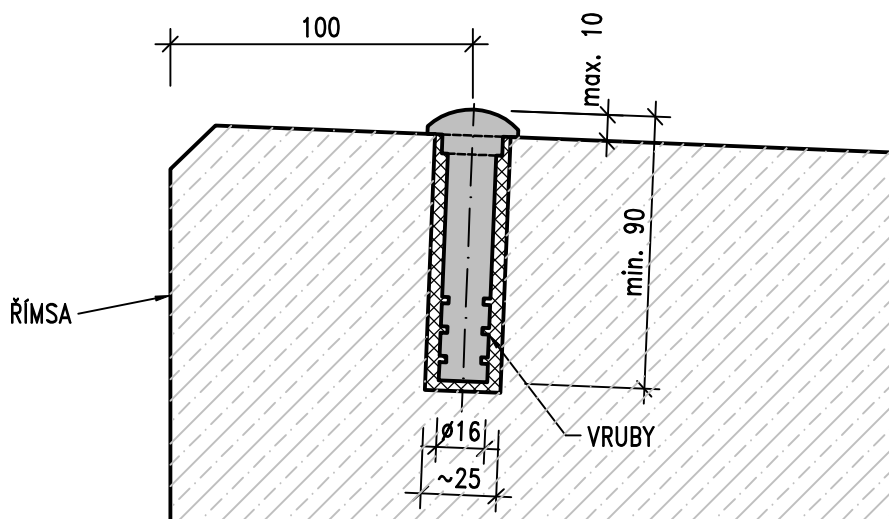
01/2020



## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020