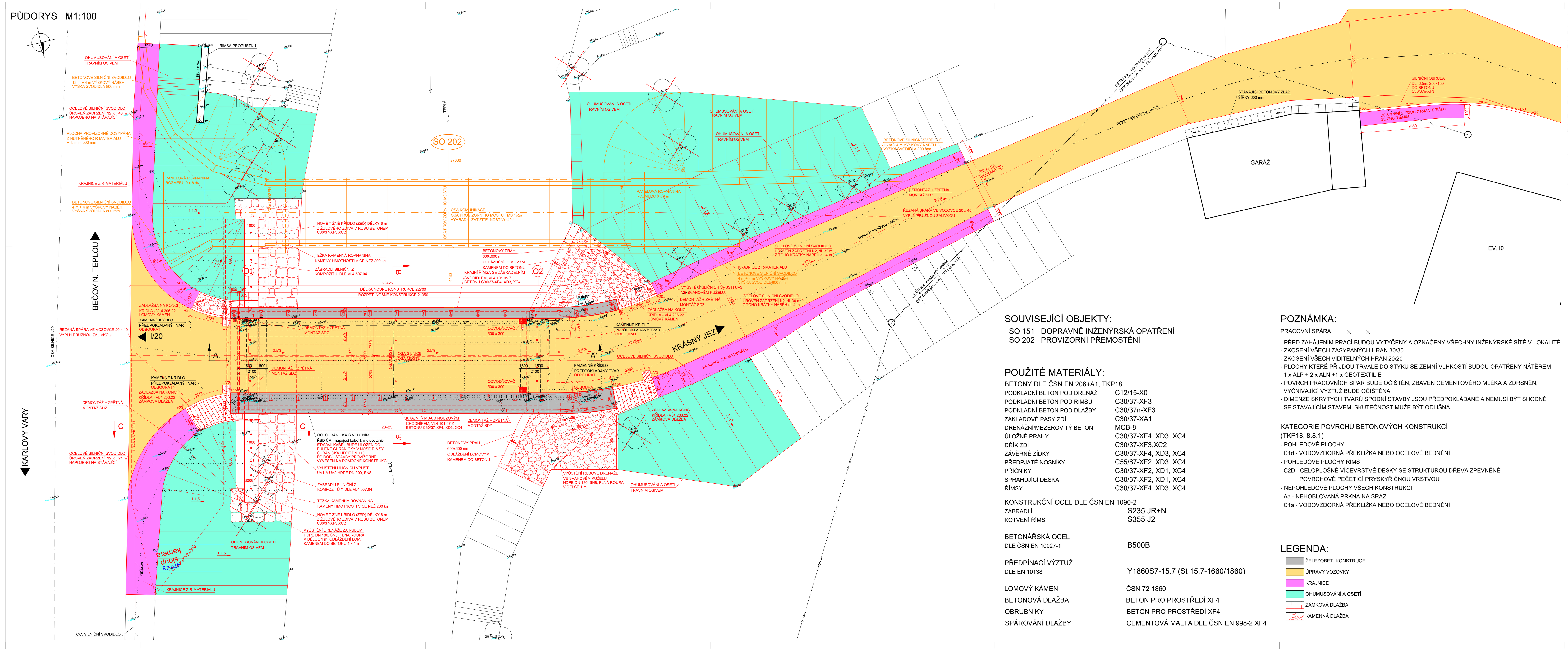
## PŮDORYS M1:100




### SKLADBA VOZOVKY "A"

| | |
|---|---|
| ACO 11 | 50 mm |
| PS-C | 0,3 kg/m2 |
| ACP 16+ | 70 mm |
| PI-C | 1,5 kg/m2 |
| $ŠD_A$ 0/32 | 150 mm |
| $ŠD_A$ 0/32 | 150 mm |
| CELKEM | 420 mm |

### SKLADBA VOZOVKY "B"

| | |
|---|---|
| ACO 11 | 40 mm |
| PS-C | 0,3 kg/m2 |
| ACO 11 | 40 mm |
| IZOLACE NAIP | 5 mm |
| PEČETÍCÍ VRSTVA | |
| BROKOVÁNÍ SPŘ. DESKY | |
| CELKEM | 85 mm |

### SKLADBA VOZOVKY "C"

| | |
|---|---|
| ACO 11 | 50 mm |
| PS-C | 0,3 kg/m2 |
| ACP 16+ | 70 mm |
| PI-C | 1,5 kg/m2 |
| $ŠD_A$ 0/32 | 150 mm |
| $ŠD_A$ 0/32 | PROM. 100-150 mm |

### SKLADBA VOZOVKY "D"

| | |
|---|---|
| ACO 11 | 50 mm |
| PS-C | 0,3 kg/m2 |

### ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

| | |
|---|---|
| LOMOVÝ KÁMEN | 200 mm |
| LOŽE Z BETONU | 100 mm |
| ŠTĚRKOPÍSEK | 100 mm |
| CELKEM | 400 mm |

### DLAŽBA PODÉL KŘÍDEL

| | |
|---|---|
| LOMOVÝ KÁMEN | 200 mm |
| LOŽE Z BETONU | 100 mm |
| CELKEM | 300 mm |

### SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 202 PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

### POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18

| | |
|---|---|
| PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ | C12/15-X0 |
| PODKLADNÍ BETON POD ŘÍMSU | C30/37-XF3 |
| PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY | C30/37n-XF3 |
| ZÁKLADOVÉ PASY ZDÍ | C30/37-XA1 |
| DRENÁŽNÍ/MEZEROVITÝ BETON | MCB-8 |
| ÚLOŽNÉ PRAHY | C30/37-XF4, XD3, XC4 |
| DŘÍK ZDÍ | C30/37-XF3,XC2 |
| ZÁVĚRNÉ ZÍDKY | C30/37-XF4, XD3, XC4 |
| PŘEDPJATÉ NOSNÍKY | C55/67-XF2, XD3, XC4 |
| PŘÍČNÍKY | C30/37-XF2, XD1, XC4 |
| SPŘAHUJÍCÍ DESKA | C30/37-XF2, XD1, XC4 |
| ŘÍMSY | C30/37-XF4, XD3, XC4 |

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2

| | |
|---|---|
| ZÁBRADLÍ | S235 JR+N |
| KOTVENÍ ŘÍMS | S355 J2 |

BETONÁŘSKÁ OCEL
DLE ČSN EN 10027-1 — B500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ
DLE EN 10138 — Y1860S7-15.7 (St 15.7-1660/1860)

| | |
|---|---|
| LOMOVÝ KÁMEN | ČSN 72 1860 |
| BETONOVÁ DLAŽBA | BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4 |
| OBRUBNÍKY | BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4 |
| SPÁROVÁNÍ DLAŽBY | CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4 |

### POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA —×——×—

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTYČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20/20
- PLOCHY KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN +1 x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MŮŽE BÝT ODLIŠNÁ.

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
(TKP18, 8.8.1)
- POHLEDOVÉ PLOCHY
  C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
  C2D - CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVĚ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ
  Aa - NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
  C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

### LEGENDA:

- ŽELEZOBET. KONSTRUCE
- ÚPRAVY VOZOVKY
- KRAJNICE
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- KAMENNÁ DLAŽBA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 04 Sokolov

SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1 KRÁSNÝ JEZ

STAVBA
MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (4) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1 KRÁSNÝ JEZ

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf
středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.
web: www.sawconsulting.cz | e-mail: info@sawconsulting.cz

| VYPRACOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | TECHNICKÁ KONTROLA |
|---|---|---|
| JAROSLAV ZAVADIL, DIS. | JAROSLAV ZAVADIL, DIS. | ING. LIBOR VYKOUKAL |
| Zavadil | Zavadil | Vykoukal |

| | |
|---|---|
| INVESTOR | KSUSKK p.o. |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | 2020-054 |
| DATUM | 05/2021 |
| STUPEŇ | DUSP/PDPS |
| MĚŘÍTKO | 1:100 |
| Č. PŘÍLOHY | 3 |
| PARÉ | |

PŘÍLOHA
NOVÝ STAV - PŮDORYS