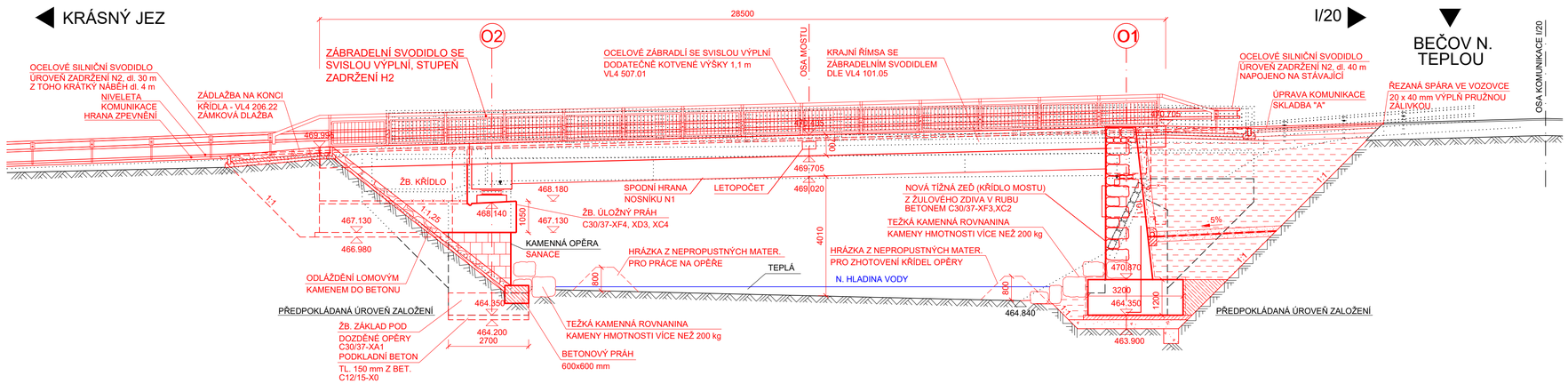
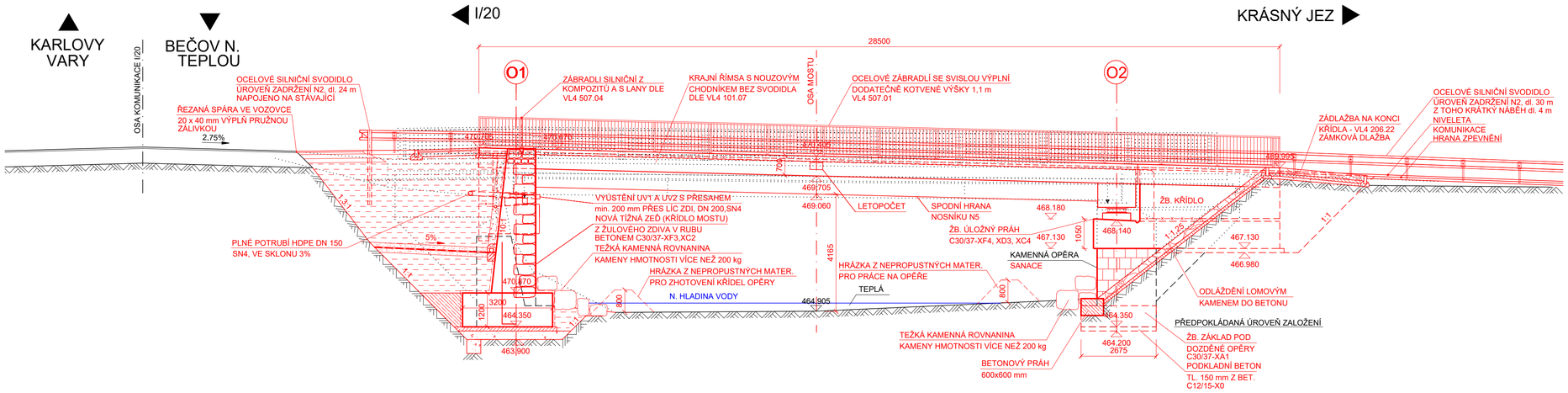
POHLED VLEVO - ROZVINUTÝ M1:100



POHLED VPRAVO - ROZVINUTÝ M1:100



POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA — × — × —

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTYČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20/20
- PLOCHY KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN +1 x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MŮŽE BÝT ODLIŠNÁ.

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP18, 8.8.1)

- POHLEDOVÉ PLOCHY
  C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
  C2D - CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVĚ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ
  Aa - NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
  C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18

PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C12/15-X0
PODKLADNÍ BETON POD ŘÍMSU	C30/37-XF3
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY	C30/37n-XF3
ZÁKLADOVÉ PASY ZDÍ	C30/37-XA1
DRENÁŽNÍ/MEZEROVITÝ BETON	MCB-8
ÚLOŽNÉ PRAHY	C30/37-XF4, XD3, XC4
DŘÍK ZDÍ	C30/37-XF3,XC2
ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	C30/37-XF4, XD3, XC4
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY	C55/67-XF2, XD3, XC4
PŘÍČNÍKY	C30/37-XF2, XD1, XC4
SPŘAHUJÍCÍ DESKA	C30/37-XF2, XD1, XC4
ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3, XC4

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2	
ZÁBRADLÍ	S235 JR+N
KOTVENÍ ŘÍMS	S355 J2
BETONÁŘSKÁ OCEL	
DLE ČSN EN 10027-1	B500B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	
DLE EN 10138	Y1860S7-15.7 (St 15.7-1660/1860)
LOMOVÝ KÁMEN	ČSN 72 1860
BETONOVÁ DLAŽBA	BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
OBRUBNÍKY	BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

SKLADBA VOZOVKY "A"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m2
ACP 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m2
$ŠD_A$ 0/32	150 mm
$ŠD_A$ 0/32	150 mm
CELKEM	420 mm

SKLADBA VOZOVKY "B"

ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m2
ACO 11	40 mm
IZOLACE NAIP	5 mm
PEČETÍCÍ VRSTVA	
BROKOVÁNÍ SPŘ. DESKY	
CELKEM	85 mm

SKLADBA VOZOVKY "C"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m2
ACP 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m2
$ŠD_A$ 0/32	150 mm
$ŠD_A$ 0/32	PROM. 100-150 mm

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	400 mm

DLAŽBA PODÉL KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
CELKEM	300 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282, 356 04 Sokolov

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1 KRÁSNÝ JEZ

STAVBA

MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1 KRÁSNÝ JEZ

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf
středisko UL: Boženčická 216/34, 400 01 Ústí n. L.
web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA		
JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ING. LIBOR VÝKOUKAL	INVESTOR	KSUSKK p.o.
Zavadil	Zavadil		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-054
			DATUM	05/2021
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:100

PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - POHLEDY

Č. PŘÍLOHY: 7

PARÉ