

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1
KRÁSNÝ JEZ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2020-054****DATUM****05/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****Č. PŘÍLOHY****D.1.1****PARÉ***Zavadil**Vykoukal*



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná

tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4) - Modernizace mostu ev. č. 0205-1 Krásný Jez - DIO

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí **mostu ev. č. 0205-1** u obce Krásný Jez (dále jen „návrh“), včetně projednání s příslušným orgánem policie (dopravního inspektorátu).

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Práce budou probíhat ve třech, na sebe navazujících, etapách.

V 1. etapě budou probíhat stavební práce na „usazení“ provizorního mostu. V této etapě bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen prostřednictvím SSZ, přičemž semafor u křižovatky s mostem bude umístěn za křižovatkou – u začátku pracovního místa - tak, aby byl viditelný i pro řidiče přijíždějící po stávajícím mostu, z obce Krásný Jez. VDZ č. V5 „Příčná čára souvislá“ vyznačující místo pro zastavení vozidla bude vyznačena před křižovatkou, aby vznikl dostatečný prostor (poloměr) pro odbočení vozidel přijíždějících z obce Krásný Jez.

V 2. etapě bude probíhat samotná rekonstrukce mostu ev. č. 0205-1, kdy obslužnost obce Krásný Jez bude zajištěna prostřednictvím provizorního mostu. I v této etapě bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen prostřednictvím SSZ, přičemž semafor bude umístěn za nově vzniklou křižovatkou s provizorním mostem – u začátku pracovního místa - tak, aby byl viditelný i pro řidiče přijíždějící po provizorním mostu, z obce Krásný Jez. VDZ č. V5 „Příčná čára souvislá“ vyznačující místo pro zastavení vozidla bude vyznačena před křižovatkou, aby vznikl dostatečný prostor (poloměr) pro odbočení vozidel přijíždějících z obce Krásný Jez. Přednost na nově vzniklé křižovatce bude vyznačena prostřednictvím DZ č. P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ a DZ č. P6 „Stůj, dej přednost v jízď!“.

Uzavřený úsek (rekonstruovaný most) bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

V 3. etapě bude opatření – při demontáži provizorního mostu – bude opatření zcela totožné s opatřením z 1. etapy.

Po celou dobu opatření bude zachován jízdní pruh o minimální šíři 2,75 m.

Řešení použití pouze „dvoufázových“ semaforů u všech etap stavby je navrženo s ohledem na minimální intenzitu dopravy do/z obce Krásný Jez.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Konkrétní návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl projednán s Policií České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Odborem služby dopravní policie, Karlovy Vary.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude, s dostatečným předstihem, nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

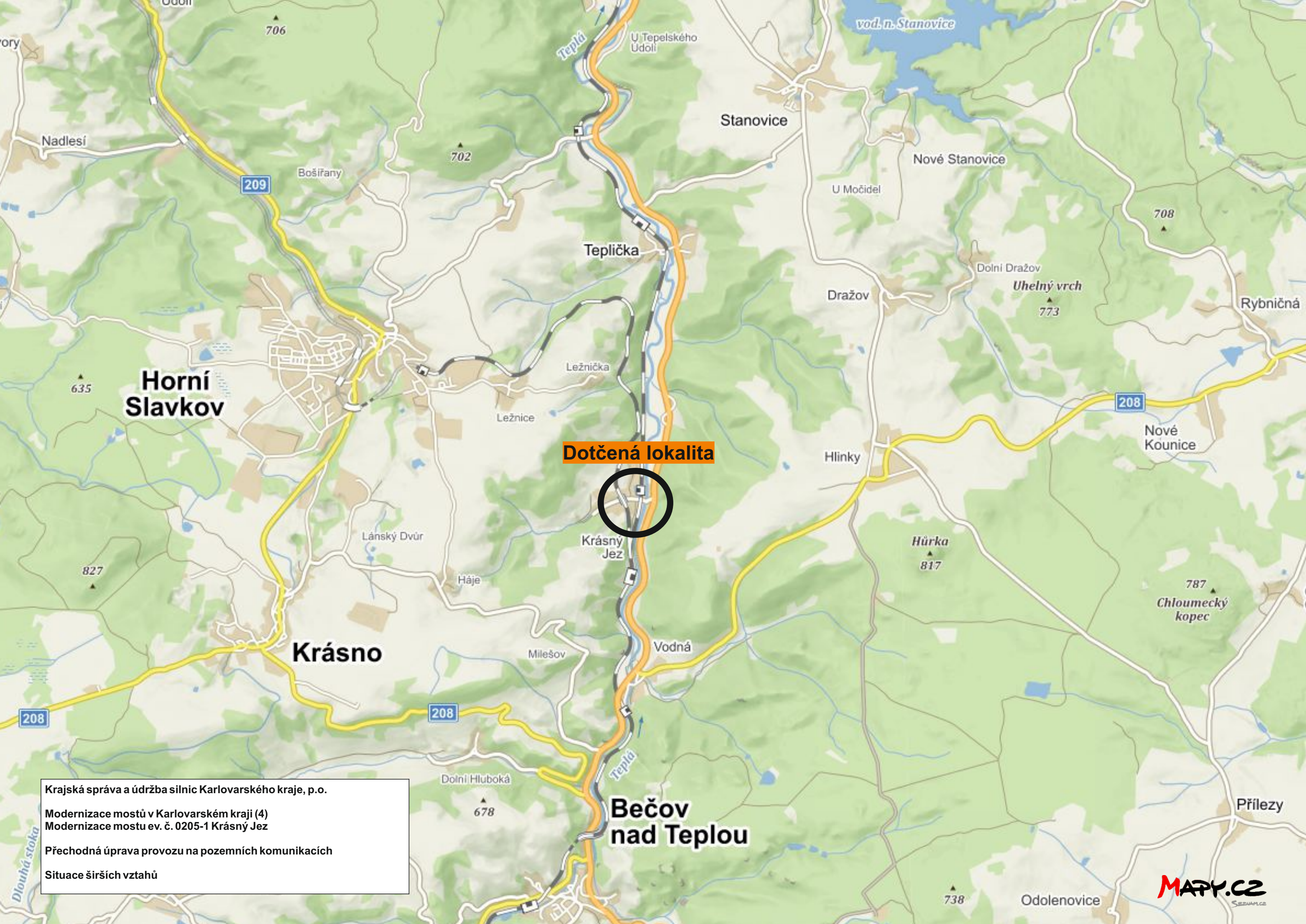
Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4) - Modernizace mostu ev. č. 0205-1 Krásný Jez - soupis navrženého dopravního značení a dopravního zařízení			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
A6a	Zúžená vozovka z obou stran	2	
A10	Světelné signály	3	
A15	Práce na silnici	4	
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	2	
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	4	
B21a	Zákaz předjíždění	2	
B26	Konec všech zákazů	2	
C4b	Příkázaný směr objíždění vlevo	1	
E3a	Vzdálenost	2	
E7b	Směrová šipka pro odbočení	2	
E13	Text nebo symbol	2	
P1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	2	
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!	11	
S1	Tříbarevná soustava s plnými signály	2	
S7	Výstražné světlo (typu 1)	11	pro světelné zábrany + DZ č. A15
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	3	
Z4a/b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo	20	
V2b	Podélná čára přerušovaná	-	Úprava VDZ v místě napojení provizorního mostu
V5	Příčná čára souvislá	2	
-	Betonová vodící stěna (svodidla "New Jersey")	-	proti pádu vozidla do staveniště - na obou stranách "strženého" mostu (cca 2 x 4,5 m)

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 777 727

Přílohy:

- situace DIO.



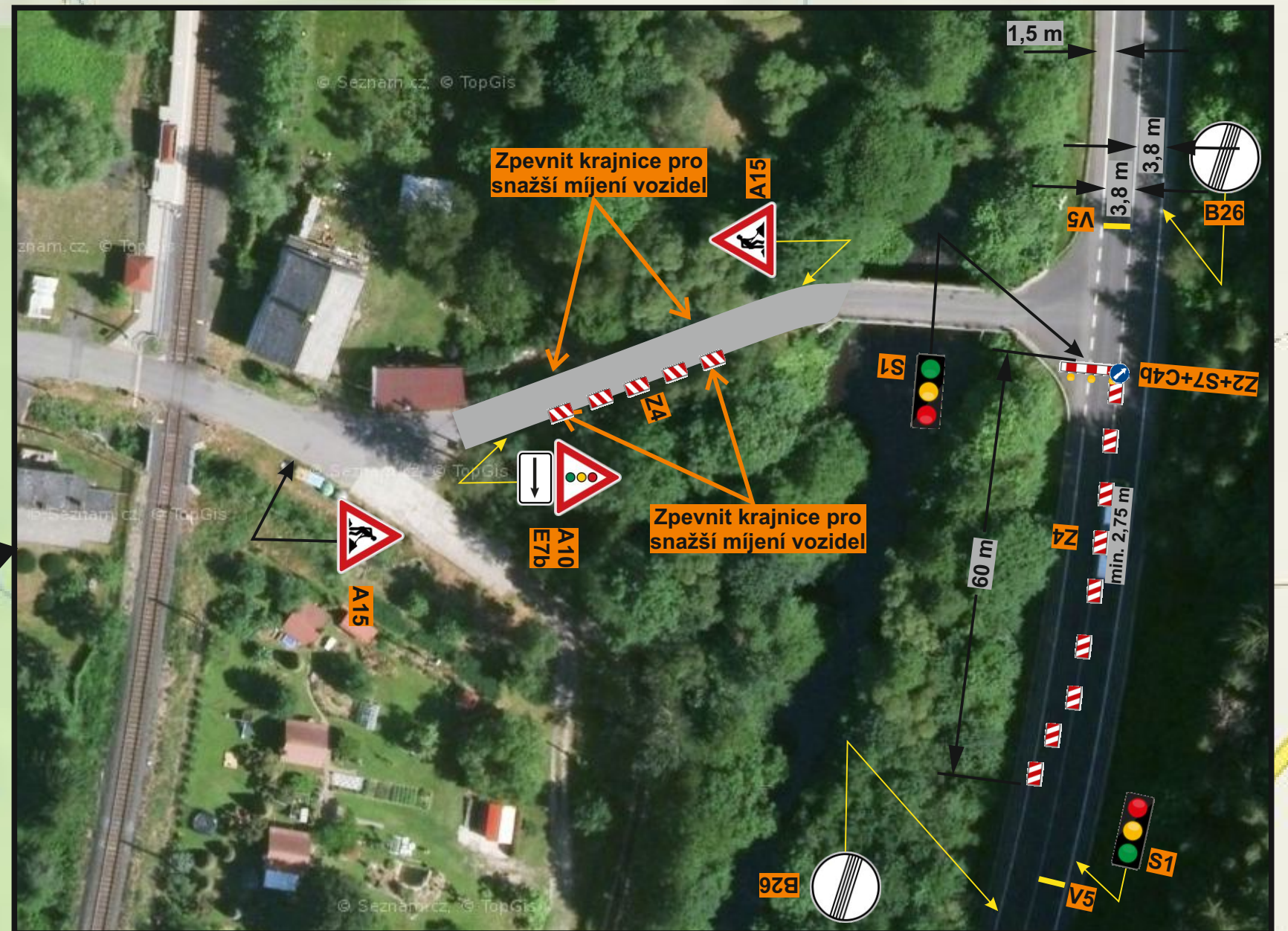
Dotčená lokalita

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)
Modernizace mostu ev. č. 0205-1 Krásný Jez

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Situace širších vztahů



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

