**OPRAVA KRYTU ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ v areálu Krajského úřadu – VÝKAZ VÝMĚR**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA – POPIS ÚPRAVY**

**Část „A“**

* Odfrézování asfaltového krytu v ploše tl.50mm
* Po odfrézování lokálně uvažovat se sanací podkladní vrstvy asfaltové
* Dobourání nedofrézovatelného proužku podél obrub, likvidace
* Řezání asfaltového podkladu podél obruby pro osazení krajníku jednostranně na návodné straně
* Vybourání proužku ložného asfaltu mezi zářezem a obrubou vč.podkladu pro osazení bet. krajníku š=125mm
* Osazení beton.krajníku do betonu, pro plynulý podélný spád do stávajících uličních vpustí
* Vybourání obrubníku ve vjezdu u „LaFresca“, osazení nového, přejezdového, s dopadem do dlažby ve vjezdu (rozebrání a zpětná pokládka)
* Výšková úprava armatur ve vozovce (poklopy, mříže, hrnečky)
* Finální zametení povrchu
* Spojovací postřik
* Pokládka asfaltového krytu ACO 11
* Komůrková zálivka v napojení
* Lokální výměna poškozených, nebo výškově „rozhozených“ silničních obrub s dopadem do dlažby v chodníku (rozebrání části dlažby + zpětné zadláždění)

**Část „B“**

* Odfrézování asfaltového krytu v ploše tl.50mm
* Po odfrézování lokálně uvažovat se sanací podkladní vrstvy asfaltové
* V místech větších poruch počítat se sanací podkladu pod asfaltovou konstrukcí
* Dobourání nedofrézovatelného proužku podél obrub, likvidace
* Řezání asfaltového podkladu podél obruby mezi dlažbou komunikace a asfaltem jízdního pruhu pro následné osazení krajníku do betonu
* Vybourání obrubníku degradovaného z rozhraní mezi dlažbou a asfaltu, likvidace
* Rozebrání proužku dlažby v komunikace podél obruby (rozdláždění) a uložení na paletu
* Příprava rýhy pod krajník, osazení krajníku do lože z betonu
* Zpětné zadláždění dlažby s dořezáním podél krajníku na míru
* Dobalení ložné asfaltové vrstvy – proužek mezi krajníkem a jízdním pruhem
* Prodloužení pruhu dlažby š.1,0m ve všech ukončeních až za uliční vpusti v úžlabí, tak aby byly mříže součástí zadláždění a nestály volně v asfaltu v prostoru, vč.nákupu identické dlažby a olemování krajníkem.
* Výšková úprava armatur ve vozovce (poklopy, mříže, hrnečky)
* Finální zametení povrchu
* Spojovací postřik
* Pokládka asfaltového krytu ACO 11
* Komůrková zálivka v napojení
* Lokální výměna poškozených, nebo výškově „rozhozených“ silničních obrub s dopadem do dlažby v chodníku (rozebrání části dlažby + zpětné zadláždění)

Provádění plošného frézování a plošné pokládky asfaltových vrstev provádět mimo pracovní dny úřadů, ideálně sobota a neděle, kdy jsou komunikace a parkoviště úřadů prosté dopravních prostředků.

Ostatní lokální práce budou prováděné za omezeného provozu, s regulací dopravy dle DIO, případně v jednom jízdním pruhu, ideálně za jednosměrného provozu.

Návrh jednosměrné dopravy s příjezdem ze Závodní ul. okolo ŘSD ČR směrem k budově „A“, dále k budově „Z“ a následně kolem Úřadu práce zpět na ul. Závodní.