

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce č. 160/MR/TÚ/2023:
Projektová dokumentace – technická studie: II/209 + II/222 Silniční obchvat Chodov**

V předloženým dotazům ze dne 05.10.2023, v rámci zadávacího řízení č. 160/MR/TÚ, Vám sdělujeme:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci se uvádí: „Dále bude zpracován architektonický estetický návrh znázorňující začlenění obchvatu do stávající krajiny a zástavby, spočívající v min. 2-3 statických vizualizacích se zákresem návrhu rozhodujících částí budoucí stavby do fotky (vč. foto z dronu) – zejména mosty, křižovatky. Vzhledem k extrémním nákladům na zpracování vizualizací je tato položka podstatnou součástí zadání. Není však definován rozsah vizualizací ani jasně jejich počet (2-3), to může mít zásadní vliv na cenu.

Definuje zadavatel přesný počet zákresů, délky zobrazených (vizualizovaných) úseků, měřítko, v němž má být zobrazení provedeno a místa, která mají být předmětem zobrazení?

Odpověď č. 1:

Místa jednotlivých vizualizací budou upřesněna v průběhu zpracování předmětu díla po provedení návrhu objektové skladby zpracovatelem technické studie. Do cenové nabídky dodavatel zahrne zpracování tří vizualizací, a to v předpokládaných místech:

- mimoúrovňové křížení trasy obchvatu se silnicí II/222 – ulice Karlovarská
- křížení nové trasy obchvatu se železniční tratí Chodov – Sokolov u obce Chranišov
- křížení nové trasy obchvatu s místní komunikací propojující Chodov s lokalitou Bílá voda

Zadavatel předpokládá zpracování vizualizací v měřítku 1:1000 až 1:500 s předpokládanou délkou vizualizovaných úseků cca 100 – 300 m.

Děkujeme, s pozdravem

.....
Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace