



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace – technická studie: II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov.

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace – technická studie:
II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov
160/MR/TÚ/2023**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace – technické studie (TS) stavby, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění. Předmět plnění bude v souladu i se zákonem č. 152/2023 Sb., stavební zákon (nový stavební zákon).
- Přeložka navrhované trasy silnice II/209 a II/222 v prostoru Chodova je zahrnuta v Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje a musí být navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
- Řešené území je vymezeno napojením obchvatu na komunikaci II/209 v oblasti okolo Chranišova, napojením obchvatu na komunikaci II/222 na rozhraní obcí Chodov a Mírová, napojením komunikace II/209 u průmyslového areálu Chodos a napojením komunikace II/222 v oblasti "pod Bílou vodou" (jedná se o ekologicky cenné území „pod Bílou vodou“).
- Celková délka přeložky je cca 6,3 km.
- Technická studie bude vyhotovena celkem ve 4 tištěných paré.
- **Všechna paré** budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Technická studie bude předána také kompletně elektronicky – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

4.2. Návrh veřejné zakázky:

- Návrh přeložené silnice II/209 a II/222 bude proveden na šířkové uspořádání S 9,5. Výstupem budou koordinační situace zakresleny do ortofoto mapy a do katastrální mapy.
- Návrh bude proveden dle vybrané varianty vycházející z Územní studie přeložky silnice II. třídy č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové z 03/2014, zpracované firmou PONTIKA s.r.o. (viz odst. 4.6. – podklady pro zpracování veřejné zakázky).
- Součástí návrhu bude variantní řešení (koncepční, architektonické, materiálové, konstrukční) některých dílčích částí, jako jsou mostní konstrukce, návrhy mimoúrovňového křížení s Karlovarskou ulicí, návrh úrovňového křížení s II/209, návrhy napojení na stávající infrastrukturuatd.
- Návrh trasy obchvatu bude rozdělen na dvě samostatné části Chranišov – Karlovarská, Karlovarská – Stará Chodovská.
- Součástí bude návrh objektové skladby, zároveň bude proveden návrh a úpravy odvodnění, návrh úprav a přeložek inženýrských sítí, návrh demolic, úpravy křížení se stávajícími silnicemi II/222 (ulice Karlovarská – mimoúrovňové křížení), II/209 (ulice Nejdecká), návrh a úprava dopravního značení, doplnění záchytného zařízení, kácení vzrostlé zeleně, návrh mimoúrovňového křížení s železnicí a návrh křížení s Chodovským potokem (křížení lokálního biokoridoru), návrh napojení na stávající infrastrukturu.
- Dále bude zpracován architektonický estetický návrh znázorňující začlenění obchvatu do stávající krajiny a zástavby, spočívající v min. 2-3 statických vizualizacích se zákresem návrhu rozhodujících částí budoucí stavby do fotky (vč. foto z dronu) – zejména mosty, křižovatky.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

- 4.3.1. výkresová část technické studie (přehledná situace, koordinační situace, zákresy do ortofotomapy, charakteristické příčné řezy, podélný řez, základní výkresy rozhodujících stavebních objektů (mosty, křižovatky), ... apod.)
- 4.3.2. návrh etapizace a prioritizace projektu, návrh rozhodujících stavebních objektů (silnice, křižovatky, mosty, přeložky inženýrských sítí atd.)
- 4.3.3. návrh, posouzení (včetně ekonomického posouzení) a vyhodnocení min. dvou variant návrhu (mosty, křižovatky)
- 4.3.4. zjištění inženýrských sítí, návrhy přeložek inženýrských sítí, popř. jejich ochrana
- 4.3.5. záborový elaborát, včetně informací o parcelách z katastru nemovitostí
- 4.3.6. návrh případného kácení
- 4.3.7. vizualizace obchvatu (min. 2-3 obrázky se zákresem návrhu stavby do fotky – dle výše uvedeného)
- 4.3.8. další podklady a náležitosti technické studie
- 4.3.9. Součástí TS bude stanovisko příslušného DI Policie ČR, Města Chodov, Sokolovské uhelné, právního nástupce, a.s., Správy železnic, s.o. a Povodí Ohře, s.p., vyjádření k zásahu do chráněného ložiskového území (včetně vlastníka), popř. dalších rozhodujících orgánů a subjektů k jednotlivým samostatným částem projektu.
- 4.3.10. Součástí TS bude stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k jednotlivým samostatným částem projektu, zda záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

- a) část 1: Chranišov – Karlovarská: návrh objektové skladby
- b) část 2: Karlovarská – Stará Chodovská: návrh objektové skladby
- c) záborový elaborát – zakres trasy jednotlivých částí do katastrální mapy s uvedením dotčených pozemků, a to s orientačními výměrami záboru dotčených pozemků, informace o parcelách z KN, včetně vyznačení koridoru v katastrální mapě, který je dán územním plánem
- d) zajištění inženýrských sítí
- e) dopad na životní prostředí
- f) návrh kácení
- g) bilance základních hmot
- h) odhad stavebních nákladů
- i) další podklady a náležitosti technické studie
- j) vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů a subjektů (dle odst. 4.3.9.)

4.5. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako TS.
- b) V případě nesouhlasného stanoviska dotčeného orgánu (dle odst. 4.3.9.), je zpracovatel technické studie povinen přepracovat technickou studii za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- c) Zpracovatel technické studie se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování technické studie (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu v termínech dle čl. 5) této výzvy).

4.6. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- 1) Územní studie přeložky silnice II. třídy č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové z 03/2014, zpracované firmou PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
 1. textová část
 2. výkres širších vztahů
 3. výkres posuzovaných variant
 4. výkres vybraného koridoru trasy obchvatu
 5. podélné profily variant
 6. varianty křižovatky obchvatu a ulice Karlovarská

Podklady tvoří součást zadávací dokumentace.

4.7. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební

zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK). Technická studie bude dále zpracována i v souladu se zákonem č. 152/2023 Sb., stavební zákon (nový stavební zákon).

4.8. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu TS v elektronické podobě	předání čistopisu TS v elektronické a tištěné podobě, včetně odhadu stavebních nákladů a včetně všech zpracovaných připomínek
II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov	11/2023	31.05.2024	31.08.2024	30.09.2024

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem TS se rozumí jedno kompletní paré technické studie se všemi přílohami

5 – čistopisem TS se rozumí dodání finální verze technické studie se všemi přílohami v elektronické a tištěné podobě v počtu 4 výtisků, včetně všech zpracovaných připomínek dotčených orgánů (dle odst. 4.3.9.)

Místem plnění veřejné zakázky je:

Místo plnění je vymezeno napojením obchvatu na komunikaci II/209 v oblasti okolo Chranišova, napojením obchvatu na komunikaci II/222 na rozhraní obcí Chodov a Mírová, napojením komunikace II/209 u průmyslového areálu Chodos a napojením komunikace II/222 v oblasti "pod Bílou vodou" (jedná se o ekologicky cenné území „pod Bílou vodou“).

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Dodavatel vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

7.1. Prokázání profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“ a minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že výše uvedené autorizované osoby jsou kmenovými zaměstnanci dodavatele nebo že má dodavatel s těmito osobami uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

7.2. Prokázání technické způsobilosti:

- a) dokladem o provádění alespoň jedné významné zakázky obdobného charakteru (projektová dokumentace – technická studie stavby obchvatu – novostavba), v období posledních 3 let před zahájením tohoto zadávacího řízení,
- b) dokladem o provádění alespoň jedné významné zakázky navazujícího stupně projektové dokumentace (DÚR, DSP nebo DUSP) obdobného charakteru (projektová dokumentace stavby obchvatu – novostavba), v období posledních 3 let před zahájením tohoto zadávacího řízení,
- c) doložením osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení prací – toto osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění projekčních prací a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto projekční práce provedeny řádně a odborně (osvědčení se považuje za platné a přípustné k prokázání technické kvalifikace, pokud uvedené projekční práce byly v průběhu stanovené lhůty dokončeny)

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Nabídka bude dále obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé zakázky s členěním po jednotlivých ucelených částech zakázky.

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla
- e) Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **10.10.2023 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) přehledná situace
- c) návrh smlouvy o dílo
- d) územní studie přeložky silnice II/209
- e) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](https://www.kr-karlovarsky.cz/veřejné-zakázky)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace