



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS): II/210 Statické zajištění silnice Rotava, II/218 Statické zajištění silnice Kraslice

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS):

II/210 Statické zajištění silnice Rotava,

II/218 Statické zajištění silnice Kraslice

158/MR/TÚ/2023

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přčtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS) stavby, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
- Cílem realizace předmětné akce je návrh statického zajištění na silnicích II/210 a II/218. Budou zpracovány dvě samostatné projektové dokumentace:
 - **II/210 Statické zajištění silnice Rotava**
 - **II/218 Statické zajištění silnice Kraslice**
- Projektová dokumentace bude vyhotovena celkem ve 4 tištěných paré (pro každou stavbu samostatná).
- **Všechna paré** budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DUSP/PDPS bude předána také kompletně elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

1) **II/210 Statické zajištění silnice Rotava**

- silnice II. třídy č. 210, staničení cca 75,260 – 75,332 km, délka řešeného úseku cca 72 m
- eroze svahu na pravé straně silničního tělesa (dva lokální sesuvy)
- návrh statického řešení je uvažován od svodidla nad horním sesuvem v délce cca 72 m
- šířka stávající vozovky v místě spodního sesuvu je 7,1 m, v místě horního sesuvu 7,3 m
- úprava bude napojena na stávající svodidlo u horního sesuvu
- v místě spodního sesuvu se nachází kabel (pravděpodobně neprovozované vedení CETIN), který byl sesuvem obnažen
- cca 70 m od spodního sesuvu se nachází kamenný propustek
- dole pod svahem se nachází silnice III/210 41 – pod horním sesuvem se nachází propustek, pod spodním sesuvem došlo k zanesení stávajícího příkopu

Předmětem PD bude návrh vhodného statického zajištění svahu silnice II/210:

- návrh statického zajištění tělesa silnice ve dvou variantách, pravděpodobně pomocí železobetonové opěrné zdi s mikrozáporami nebo opěrné zdi z vyztuženého zemního tělesa s gabionovým límcem
- vozovka bude řešena pouze v nezbytně nutném rozsahu (vzhledem k funkčnosti odvodnění na levé straně vozovky nebude řešena úprava v celé šířce)
- bude řešeno doplnění záchytného zařízení

2) II/218 Statické zajištění silnice Kraslice

- silnice II. třídy č. 218, staničení cca 12,393 – 12,417 km, délka řešeného úseku cca 24 m
- eroze svahu na pravé straně silničního tělesa (sesuv), dochází k neregulovanému stékání po svahu a tím k erozi násypové strany silničního tělesa, způsobeno zřejmě „uvolněním“ svahu po těžbě dřeva
- návrh statického řešení je uvažován v délce cca 24 m (mezi sloupky svodidla, které jsou zdeformované)
- šířka stávající vozovky v místě sesuvu je 6 m

Předmětem PD bude návrh vhodného statického zajištění svahu silnice II/218:

- návrh statického zajištění tělesa silnice ve dvou variantách, pravděpodobně pomocí železobetonové opěrné zdi s mikrozáporami nebo opěrné zdi z vyztuženého zemního tělesa s gabionovým límcem
- návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání, včetně vyřešení odvodnění (zřízení propustku) a odvedení vody, pravděpodobně bude nutné zřídit vsakovací jímku na PUPFL
- bude řešeno záchytné zařízení – úprava bude napojena na stávající svodidla, stávající demontovaná svodidla budou využita ke zpětnému osazení

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DUSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každou stavbu):

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. výkresová část
- 4.3.3. návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu statického zajištění tělesa silnice (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- 4.3.4. zjištění inženýrských sítí, popř. jejich ochrana nebo přeložka
- 4.3.5. DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány)

- 4.3.6. kácení – dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- 4.3.7. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- 4.3.8. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě, příslušného správce povodí a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- 4.3.9. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- 4.3.10. další podklady a náležitosti PD DUSP/PDPS
- 4.3.11. Nad rámec jednotlivých paré budou vyhotoveny 3 ks (od každé stavby) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- 4.3.12. Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DUSP/PDPS bude dále zahrnovat (dvě samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každou stavbu):

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) dendrologický průzkum – návrh kácení (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3.5.
- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- k) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- l) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- m) další podklady a náležitosti dokumentace DUSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016

- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako DUSP/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdáním konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- 1) II/210 Statické zajištění silnice Rotava
 - přehledná situace
 - foto
- 2) II/218 statické zajištění silnice Kraslice
 - přehledná situace
 - foto

Podklady tvoří součást zadávací dokumentace.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5	6
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v tištěné podobě v počtu 4 paré, včetně všech zapracovaných připomínek
II/210 Rotava	09/2023	29.02.2024	30.06.2024	31.07.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
II/218 Kraslice	09/2023	31.03.2024	31.08.2024	30.09.2024	do 30 dnů od písemné výzvy

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

- 4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré DUSP/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení
- 5 – čístopisem PD se rozumí dodání finální verze PD DUSP/PDPS v elektronické podobě včetně 5 výtisků koordinační situace v tištěné podobě
- 6 – čístopisem PD se rozumí 4 kompletní paré DUSP/PDPS, včetně všech zapracovaných připomínek

Místem plnění veřejné zakázky je:

- silnice II. třídy č. 210, staničení 75,260 – 75,332 km
- silnice II. třídy č. 218, staničení cca 12,393 – 12,417 km

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude rozdělena takto:

název	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
II/210 Statické zajištění silnice Rotava			
II/218 Statické zajištění silnice Kraslice			

CELKEM			
--------	--	--	--

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **27.09.2023 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky

- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) návrh smlouvy o dílo
- c) podklady k jednotlivým stavbám:
 - 1) II/210 Statické zajištění silnice Rotava
 - přehledná situace
 - foto
 - 2) II/218 Statické zajištění silnice Kraslice
 - přehledná situace
 - foto
- d) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](https://www.kr-karlovarsky.cz/e-zak)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace