

Akce:

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo


Objednatel:

KSÚS Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 01 Sokolov



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 050 00			
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO <i>Liko</i>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00
			776619230, pli@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan Komanec <i>Komanec</i>	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO	

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	Nové Sedlo	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo			Datum	Stupeň
Část:	D. DOK. OBJ. A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ			05/2022	PDPS
Objekt:	S0181 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA MOSTĚ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				181

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravně inženýrské opatření DIO

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	2
1.3 DRUH KOMUNIKACÍ.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
3. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY	3
3.1 DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	3
3.2 OBJÍZDNÉ TRASY	3
3.3 VÝLUKY DOPRAVY.....	4
4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
4.1 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	4
4.2 KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ	5
4.3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
4.4 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	7
4.5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
4.6 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	7
4.7 SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ.....	7
5. ZÁVĚR	8
PŘÍLOHY:.....	8
5.1 1) PŘEHLED OBJÍZDNÝCH TRAS NA II/290	8
5.2 2) TRASA A.....	8
5.3 3) TRASA B A C	8
5.4 4) OBJÍZDNÁ TRASA NA DÁLNICI D6 (DEMOLICE A OSAZENÍ NOSNÍKŮ).....	8
5.5 5) DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	8
5.6 6) DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6.....	8

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo
Místo stavby:	Nové Sedlo [560570]
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte [706680] a Loučky u Lokte [706663],
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Sídlo investora:	Chebská 282, 356 01 Sokolov
Název projektanta:	PONTEX spol. s.r.o.
Sídlo projektanta:	Bezová 1658, 147 00 Praha 4, IČO: 40 763 439

1.2 Stručný popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu.

Na základě diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že konstrukce je ve špatném technickém stavu s množstvím závažných technických poruch. Dle doporučení bylo rozhodnuto o nahrazení stávající konstrukce novou.

Nová konstrukce je o dvou polích. Navržena je z předpjatých nosníků spojených do celku prostřednictvím spřahující železobetonové desky. Založení hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Kategorijní šířka komunikace vedená po mostě je S8,5/50. Most je vybaven jednostranný veřejným chodníkem šířky 1,5 m.

Dle současných požadavků na bezpečnost provozu na mostě bude most vybaven ocelovým mostním svodidlem s úrovní zadržení H2 (vlevo nízkým, vpravo zábradelním se svislou výplní se sítí). Vlivem osazení svodidel dojde k snížení kategorie komunikace v místě mostu z S9,5/50 na S8,5/50. V místě veřejného chodníku bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní se sítí výšky min. 1,1 m.

1.3 Druh komunikací

Most ev. č. 209-011a se nachází na komunikaci II/209 spojující obce Nové Sedlo a Locket. Most převádí komunikaci přes dálnici D6 v místě exitu 136 Nové Sedlo.

Převáděná komunikace

Silnice II. třídy č. 209 spojující obce Nové Sedlo a Locket. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou. Kategorie komunikace S7,5/50, na mostě S8,5/50.

Přemost'ovaná komunikace

Dálnice D6 v úseku mezi Karlovými Vary a Sokolovem. Komunikace je v kategorii R24,5/100.

Pod mostem neprochází komunikace v plném profilu. Průjezdny profil je zúžen (směrem na K. Vary je šířka mezi svodidly cca 10,25 m, směrem na Sokolov je šířka cca 10,75 m). Podjezdna je výška 4,95 m (4,8 m + rezerva 0,15 m).

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování PD byly využity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK s výškovým systémem BpV
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací (06.2022, EDIP s.r.o.)

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících závazných předpisů:

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {4} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {5} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. Vydání
- {8} Provozní směrnice PS 1 – Požadavky na projekt DIO
- {9} Provozní směrnice PS 10 – Použití dočasných svodidel
- {10} Provozní směrnice PS 11 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
- {11} Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl - doplněk a Příručka III. díl
- {12} Provozní směrnice PS 9/14 – Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- {13} Provozní směrnice PS 8/14 – Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích

Při návrhu DIO byl zohledněn bezpečnostní audit komunikace, který poukázal na 3 bezpečnostní rizika, spojené s prováděním stavby:

Riziko 01 – Riziko nebezpečného předjíždění na mostě

- riziko bylo eliminováno změnou čáry V2b na V1a dle návrhu auditu

Riziko 02 – Neřešení pohyb chodců přes dálnici D6 v době uzavírky mostu

- riziko bylo eliminováno pomocí navrhovaných řešení auditu

Riziko 03 – Zvýšení bezpečnostních rizik na objízdných trasách

- auditem navrhované řešení snížení rizika bylo uvedeno jako alternativní řešení, kterého případná realizace bude projednána při žádosti o DIR v rámci zahájení stavby a RDS.

3. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY

3.1 Dopravní omezení

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci II/209 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnou trasu po komunikacích II. a III. třídy.

Při pracích na mostě bude nutné omezit provoz i na dálnici D6 dle jednotlivých fází výstavby. Při pracích na mostě bude nutné omezit provoz i na dálnici D6 dle jednotlivých fází výstavby. Např. při demolici mostu a osazování nosníků bude provoz veden přes nájezdové a sjezdové rampy exitu 136.

3.2 Objízdné trasy

Objízdná trasa silnice II/209

Jsou navrženy tři objízdné trasy. Přehled tras viz příloha č. 1

Objízdná trasa A

Je určena pro vozidla nad 3,5 t. Délka objízdné trasy je cca 24 km. Vedení trasy viz příloha č. 2.

Trasa je vedena z Nového Sedla do Lokte následovně:

- Silnice II/209 Nové Sedlo – Chránišov
- Silnice III/20911 Chranišov – Vintířov
- Silnice III/2092 Vintířov
- Silnice III/1812 Vintířov – Lomnice
- Silnice III/21028 Lomnice – Svatava
- Silnice II/210 Svatava
- Silnice II/181 Svatava (přes Královské Poříčí, přes D6) – Loket

Jako alternativní řešení pro zkrácení objízdné trasy vozidel směřujících z D6 je možné

- použít exit 142 pro směr od K. Varů do Lokte
- použít exit 146 pro směr od Chebu do Nového Sedla a Chodova
- použít exit 131 pro směr z Lokte na Cheb

Alternativní řešení je nutné projednat s DOSS v rámci realizace stavby při žádosti o vydání DIR.

Objízdná trasa B

Je určena jenom pro vozidla do 3,5 t. Délka objízdné trasy je cca 4 km. Vedení trasy viz příloha č. 3. Trasa je vedena přes obec Nové Sedlo po silnici III/2098 (ulici Masarykova a Loketská). Objížďka dále pokračuje po silnici III/1811 přes D6, kde se napojuje na II/209.

Objízdná trasa C

Je určena pro osobní vozidla a autobusovou dopravu. Délka objízdné trasy je cca 7,6 km. Vedení trasy viz příloha č. 3.

Trasa je vedena z Nového Sedla do Lokte přes obce Loučky a Jalový Dvůr po silnici III/2098. Dále pak pokračuje po silnici III/00635 (ul. ČS armády) směrem do Lokte, kde se napojuje na II/209 (ul. Nádražní).

Objízdná trasa dálnice D6

Nebude zřízena. V průběhu demolice mostu a osazení nosníků nové konstrukce bude provedena doprava na nájezdové a sjízdné rampy exitu 136 přes kruhové objezdy. Vedení dopravy viz příloha č. 4.

3.3 Výluky dopravy

Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu uzavírky komunikace II/209 na mostě i komunikace D6, bude doprava vedena po objízdných trasách.

Pěší doprava

Během celé stavby se počítá s vyloučením pěší dopravy na mostě v rozsahu celého obvodu staveniště. Objízdná trasa není zřízena.

Z důvodu snížení rizika možného výskytu chodců, pokoušejících se o přechod přes D6 v blízkosti staveniště, budou obyvatelé informováni, prostřednictvím zastupitelstva obcí Loket a Nové sedlo, o uzavření chodníku vedoucího na hřbitov. Ze strany Nové Sedlo se v místě autobusové zastávky (Nové Sedlo, pošta) osadí informační tabule o uzavírcce.

4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

4.1 Dopravní řešení

Realizace stavby je prováděna v jedné etapě.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány), které jsou dostupné na webu ŘSD v sekci Technické předpisy > PPK a dopravní značení.

Návrh dopravně inženýrských opatření je zpracován dle aktuální verze {10}. Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Stavba nebude probíhat v období od 1. listopadu do 31. března, jelikož není možné zajistit průjezd vozidla zimní údržby v rámci pracovního místa dle R 81.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS.

Dopravní opatření na objízdných trasách

Dočasné dopravní značení na jednotlivých křižovatkách viz příloha č. 5 této zprávy.

Dopravní opatření na D6

Omezení provozu je závislé na pracovních fázích výstavby mostu (viz příloha č. 6 této zprávy) a bude provedeno následovně:

- v průběhu přípravných prací na demolici mostu bude doprava převedena do rychlých pruhů v režimu **1/1**. Dopravní opatření se provede dle DK230 {11}. Doba trvání 6 hodin.
- demolice mostu bude probíhat za úplné uzavírky. Doba trvání max. 14 hodin. Uzavření dálnice se na přilehlých exitech provede dle DK290 {11}.
- v průběhu úklidu po demolici mostu bude obnovena doprava v rychlých pruzích v režimu **1/1**. Dopravní opatření se provede dle DK230 {11}. Doba trvání 6 hodin.
- rozšíření dálnice (dobudování krajnice). Práce v prostoru krajnice. Zúžení pruhů dle DD231 {11}. Režim dopravy **2/2**.
- před začátkem výstavby vnitřní stojky mostu se vedení jízdních pasů upraví dle DD242 {11}. Režim dopravy **2/2**.
- osazení nosné konstrukce mostu bude probíhat za uzavření jízdního pásu. Doprava se převede na sjízdnou a nájezdovou rampu. Dopravní opatření se provede dle DK290 {11}. Osazení nosníků bude probíhat přes víkend v nočních hodinách mezi 21:00 až 6:00 hod.
- po zbytek výstavby mostu bude doprava na D6 vedena v režimu **2/2**. Dopravní opatření se provedou dle DD242 {11}.

4.2 Kvalitativní provedení

Provizorní dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze schémat.

Pro vyznačení pracovních míst na dálnici, je využito opakovaně umístěných dopravních značek č. A15 s dodatkovou tabulkou č.E3a, přičemž první ve vzdálenosti 2 km před začátkem šříkového omezení je zvýrazněná umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu. Provedení sestavy značek A15 s dodatkovou tabulkou E3a bude provedena podle výkresu opakovaných řešení R 24. S ohledem na požadované řazení vozidel budou rovněž osazeny dopravní značky dle schématu DD 101 {11}. Změna vedení jízdních pruhů je označena pomocí dopravních zařízení Z4a, Z4b s výstražnými světly.

K oddělení provozu od pracovního místa jsou navrženy směrovací desky Z4 ve vzájemné vzdálenosti 18 m.

V úseku stavby bude na obou jízdních pásech omezena nejvyšší dovolená rychlost na 80km/h (v nočních hodinách na 60 km/h).

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22.

Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2.

Přenosné dopravní značky užitá na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1,2 m nad přilehlou vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK – PRE**“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

Přechodné vodorovné dopravní značení

Změny v provedení stávajícího definitivního vodorovného dopravního značení souvisejí s potřebou vytvoření provizorních jízdních pruhů.

K oddělení pomalého a rychlého jízdního pruhu použita podélná čára V1a a V2a. Pro vyznačení změny směru vedení pruhů budou na začátku a na konci dopravního omezení použity provizorní podélné čáry V4.

Provedení a umístění je zřejmé ze schématu DIO.

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK – PRE**“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

Dopravní zařízení

Dočasná svodidla

Budou použita dočasná svodidla s úrovní zadržení H2 dle TP 159 s pracovní šířkou 1,2 m.

Souprava 5-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzávěru jízdního pruhu. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění dopravních zařízení k vedení dopravy.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na dálnici. Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR.

Trvalé dopravní značení

Dočasné žluté vodorovné dopravní značení bude odstraněno a zůstane původní vodorovné dopravní značení bílé barvy v původní poloze.

4.3 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

BOZP

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD, pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

4.4 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

4.5 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 181 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

4.6 Harmonogram výstavby

Předpokládá se zahájení stavby jaro 2023. Doba výstavby je 6 měsíců. Stavba nebude etapizována. S uvedením mostu do předčasného užívání se nepočítá, most bude uveden do provozu až po jeho rekonstrukci.

4.7 Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Značky objízdných tras na II/209 (bez značek na D6)

Značka	Počet
B1	2
B30	3
E9	18
E3a	1
E12	2
IP22	11
IS11a	2
IS11b	17
IS11c	18
S7	6
Z2	2
<i>Suma</i>	82

Poznámka: počet značek je orientační, celková suma reprezentuje jenom počet značek a ne jich umístění při přemísťování jízdních pruhů pod mostem.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

Značky na D6

Jsou vykazány jako soubor opatření dle {11}

Opatření	Počet
DK230	4
DK290	4
DD101	2
DD231	2
DD242	2
<i>Celkem</i>	14

5. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIR podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIR je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Sokolov.

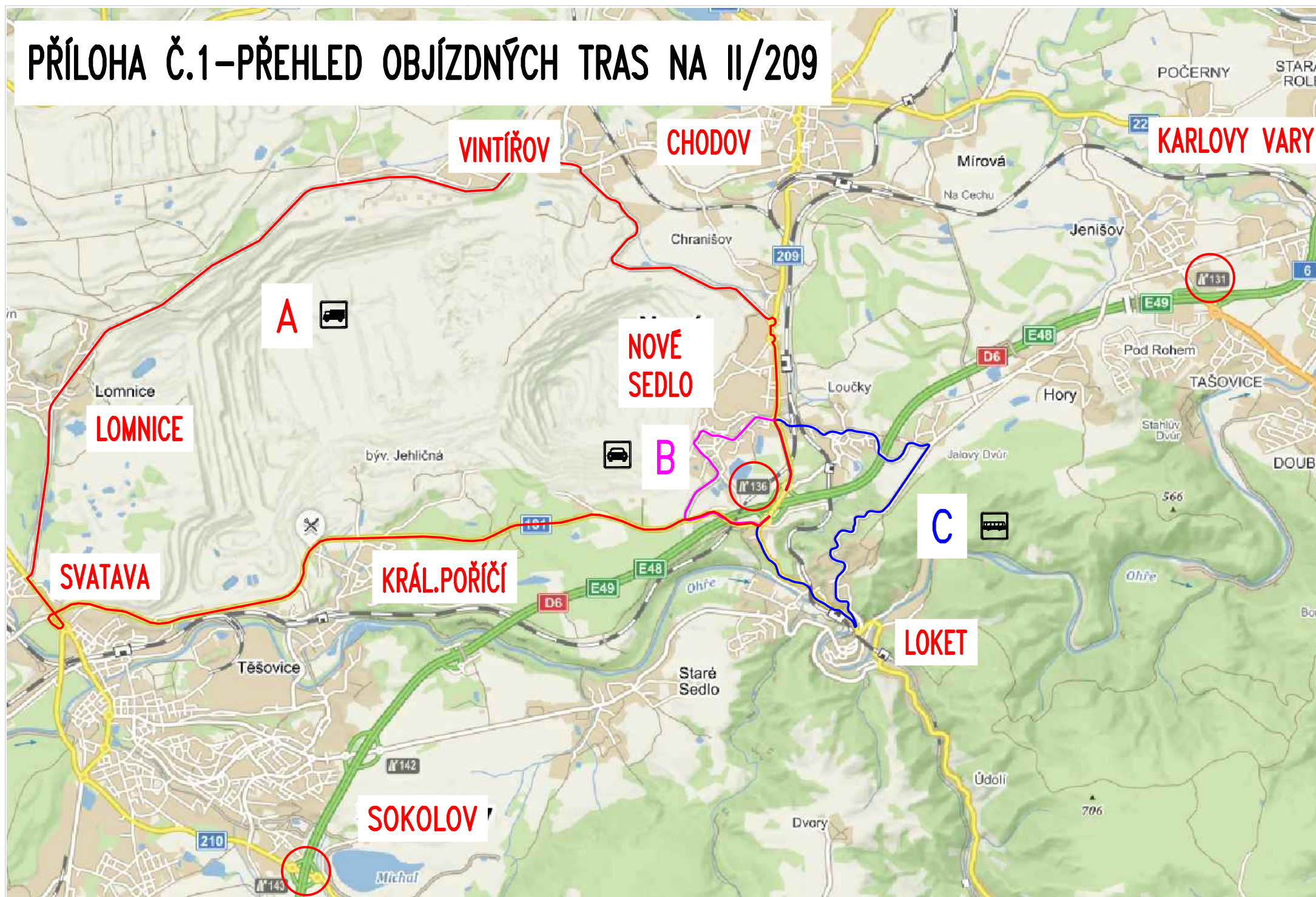
V Praze, 07/2022

Ing. Peter Liko

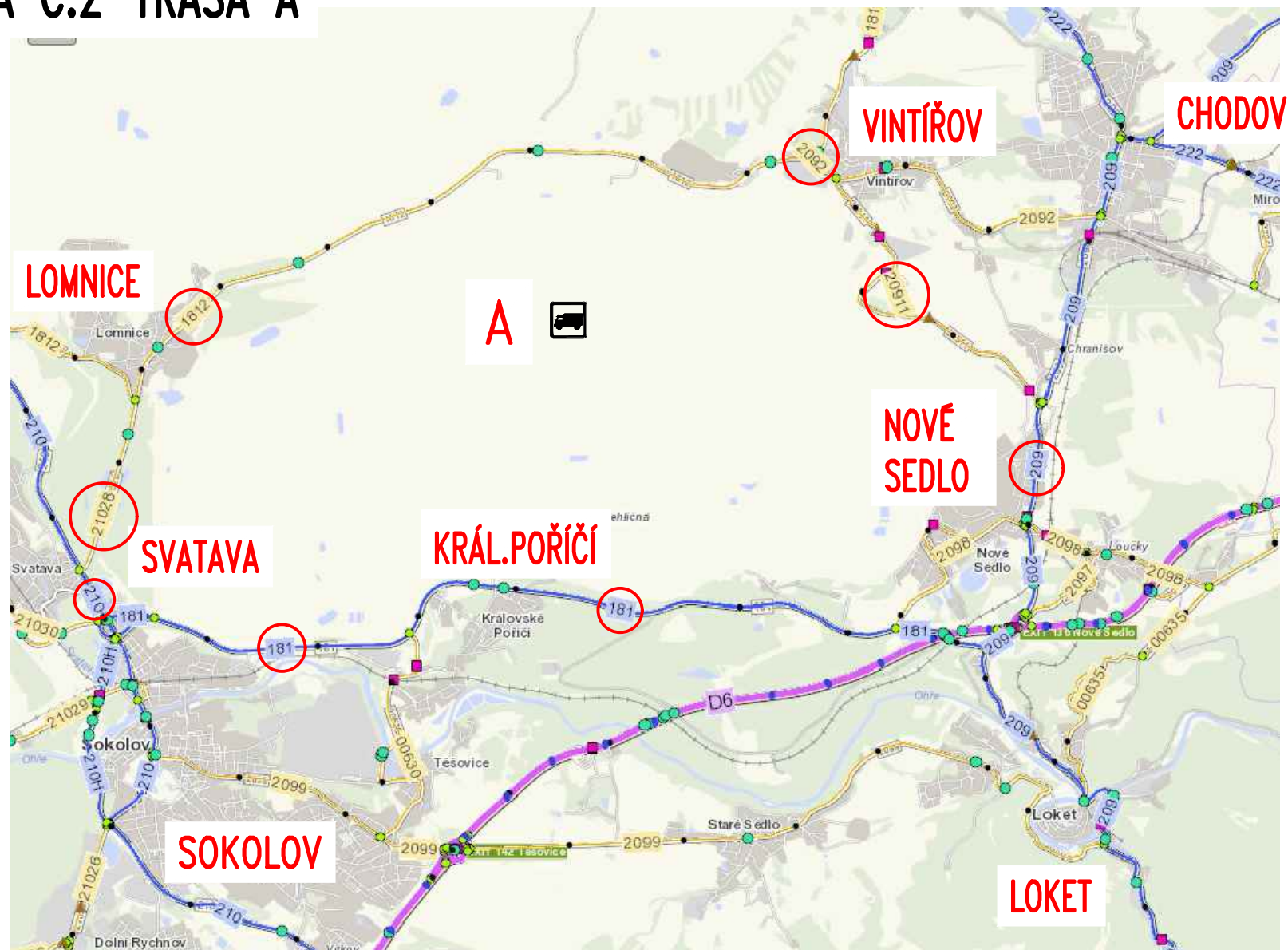
PŘÍLOHY:

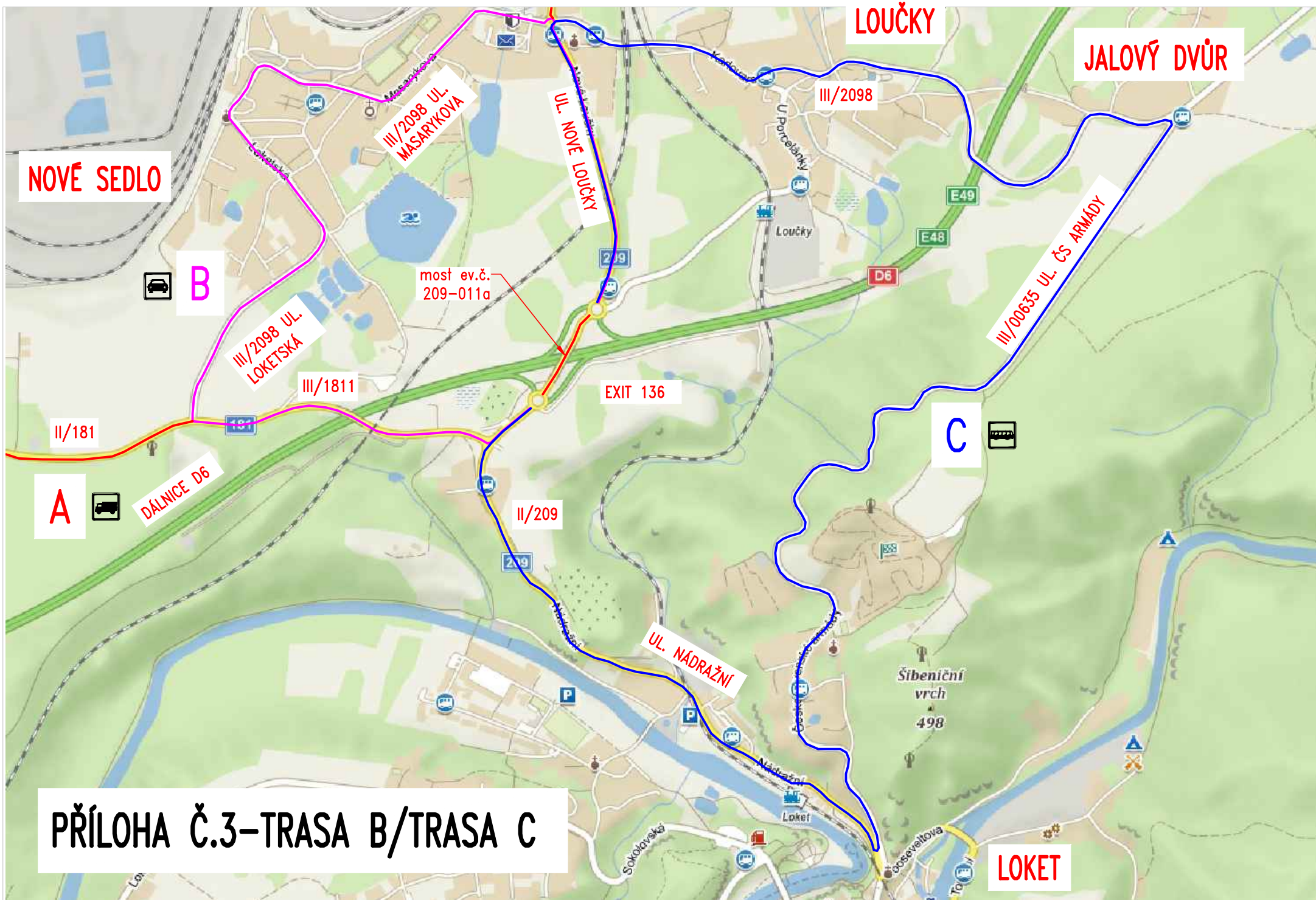
- 5.1 1) Přehled objízdných tras na II/290
- 5.2 2) Trasa A
- 5.3 3) Trasa B a C
- 5.4 4) Objízdná trasa na dálnici D6 (demolice a osazení nosníků)
- 5.5 5) Dopravní opatření
- 5.6 6) Dopravní opatření na D6

PŘÍLOHA Č.1-PŘEHLED OBJÍZDNÝCH TRAS NA II/209



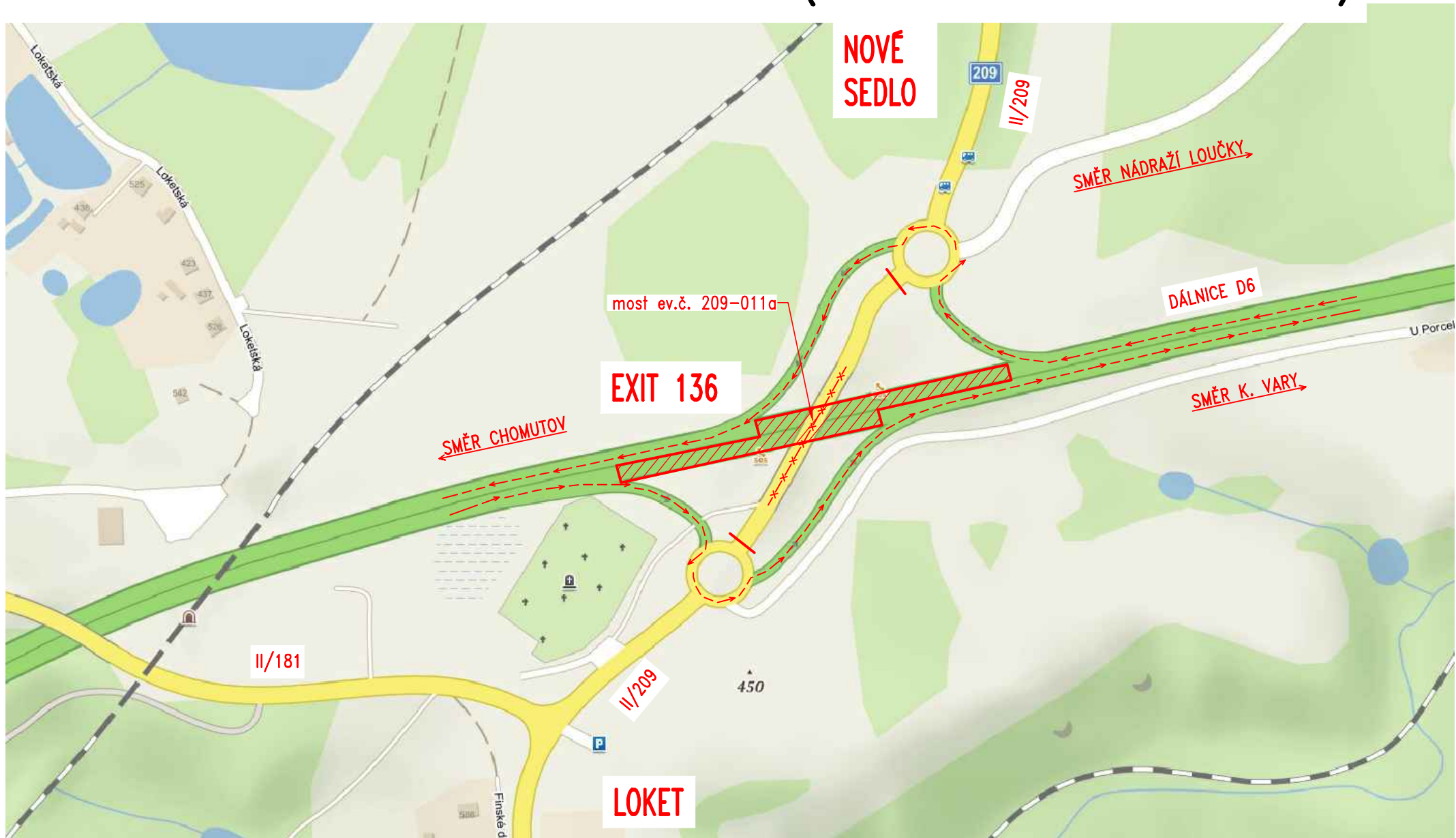
PŘÍLOHA Č.2-TRASA A





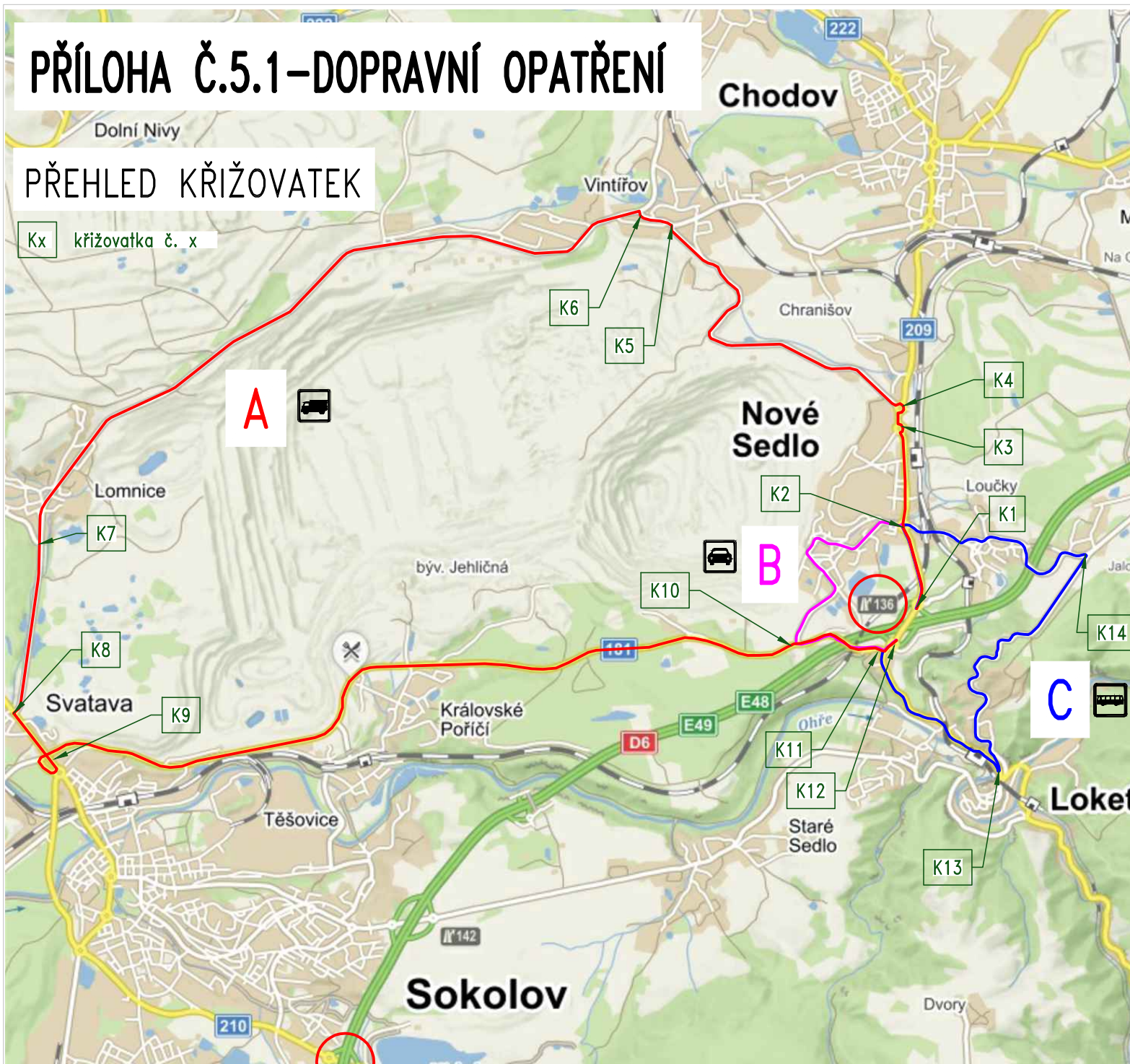
PŘÍLOHA Č.3-TRASA B/TRASA C

PŘÍLOHA Č.4–OBJÍZNÁ TRASA NA DÁLNICI D6 (DEMOLICE A OSAZENÍ NOSNÍKŮ)

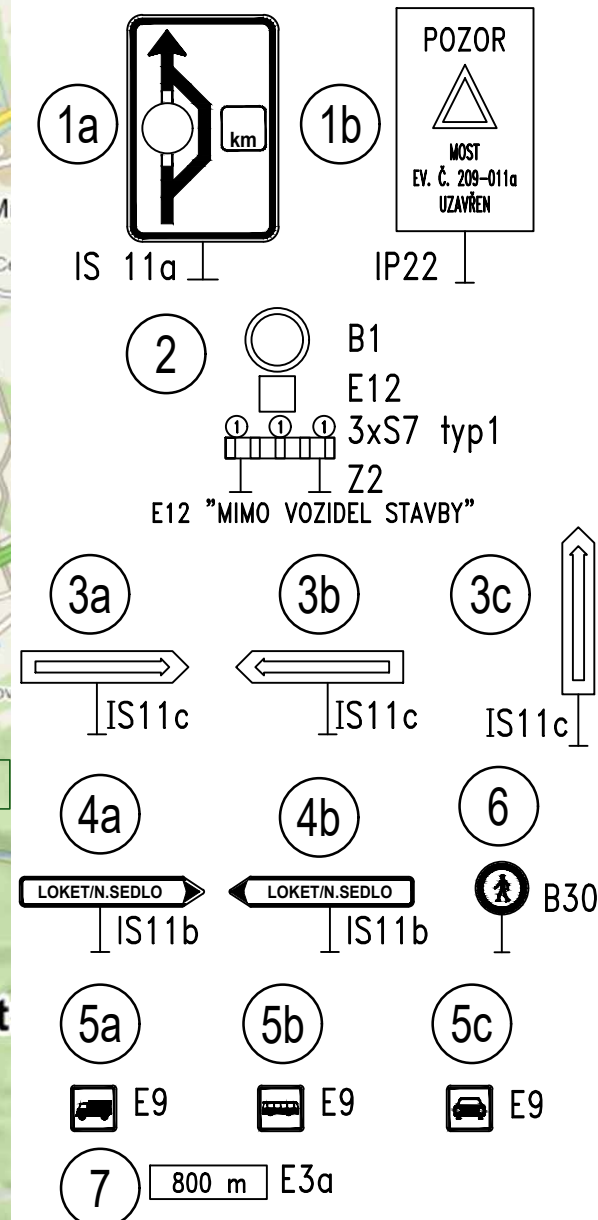


PŘÍLOHA Č.5.1–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘEHLED KŘÍŽOVATEK



DOPRAVNÍ ZNAČKY

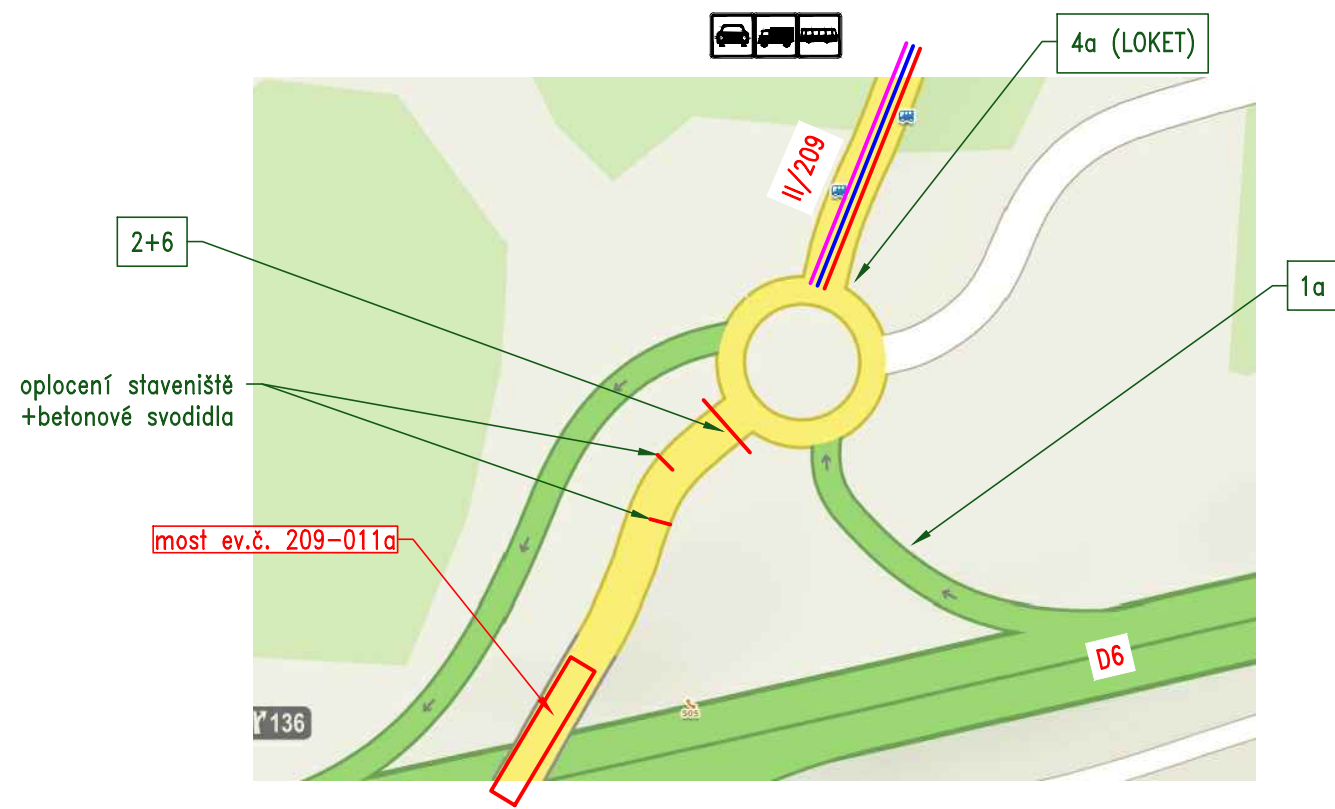


POZNÁMKA:

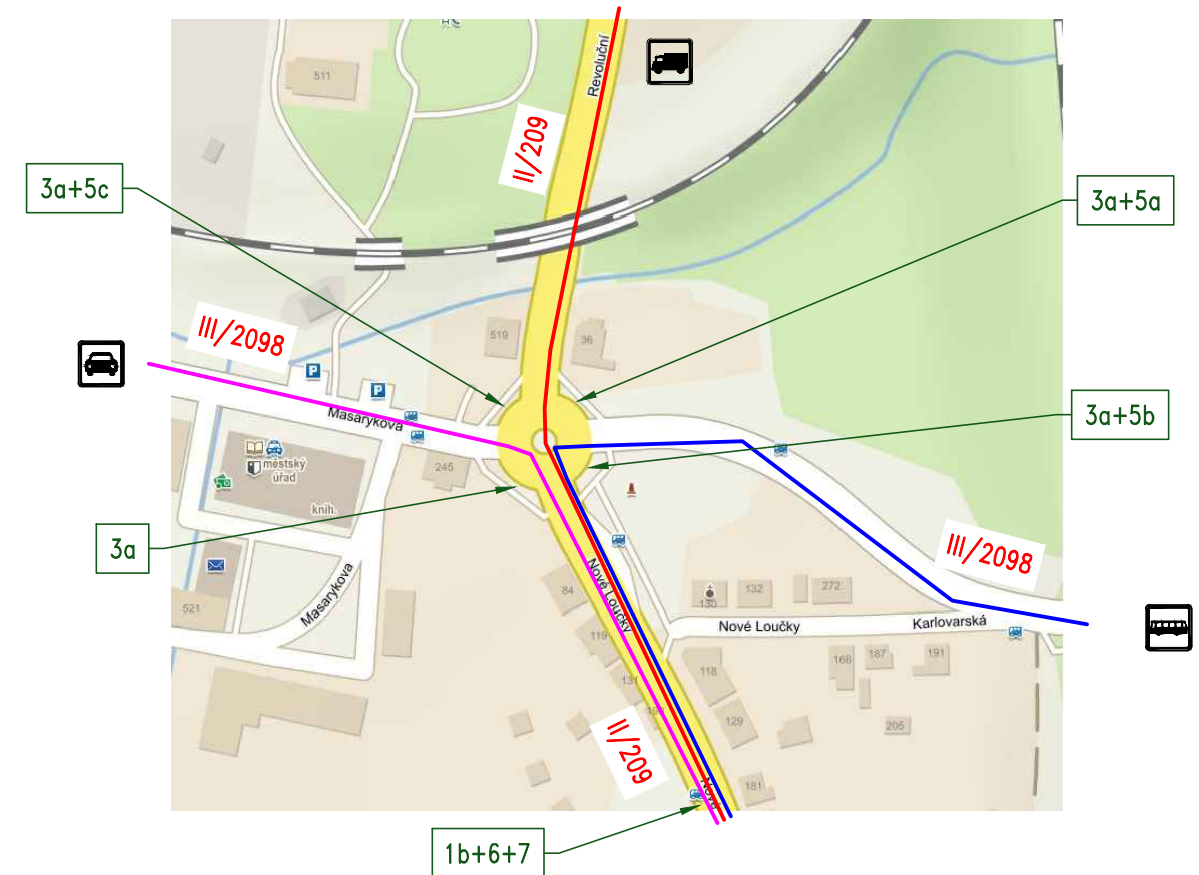
ZBYLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY V MÍSTĚ ZÚŽENÍ
DLE PŘÍRUČKY OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH
MÍST NA DÁLNICI – I. DÍL

PŘÍLOHA Č.5.2–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

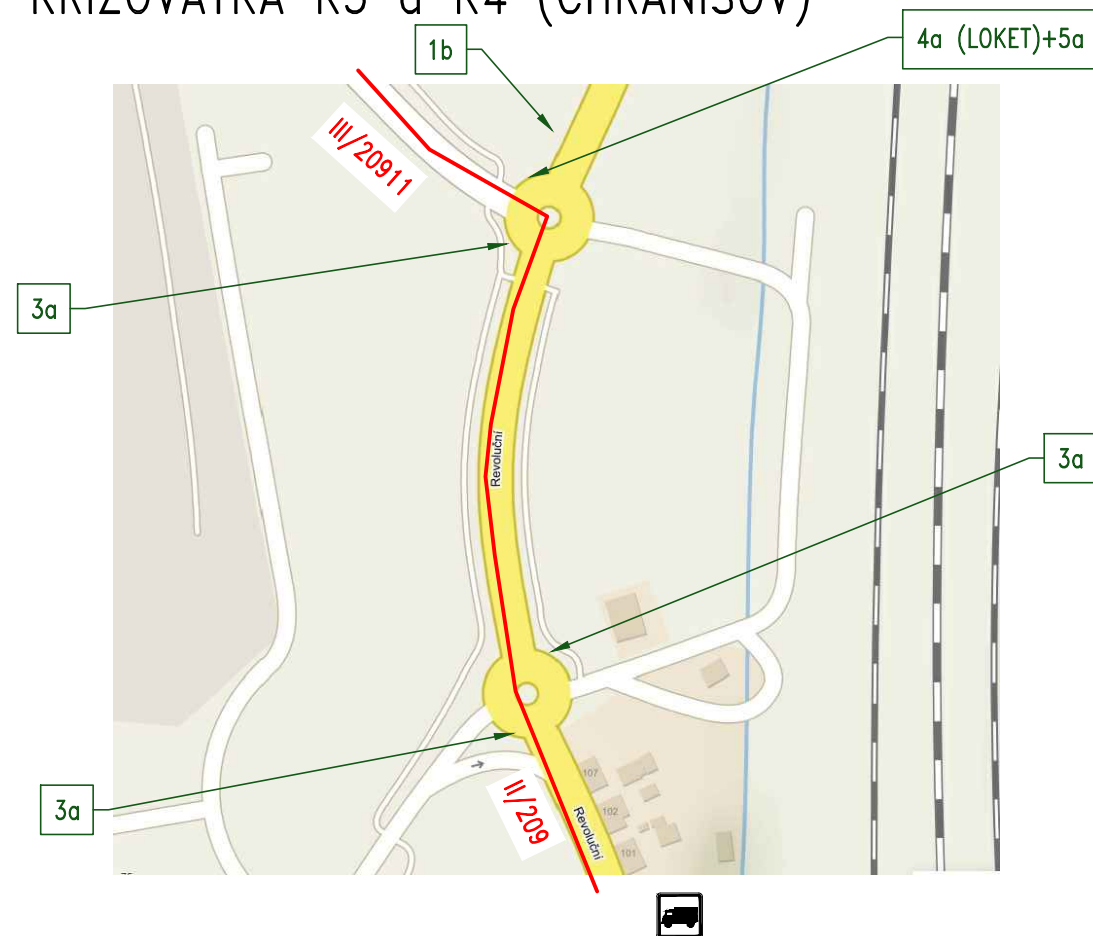
KŘÍŽOVATKA K1 (EXIT 136)



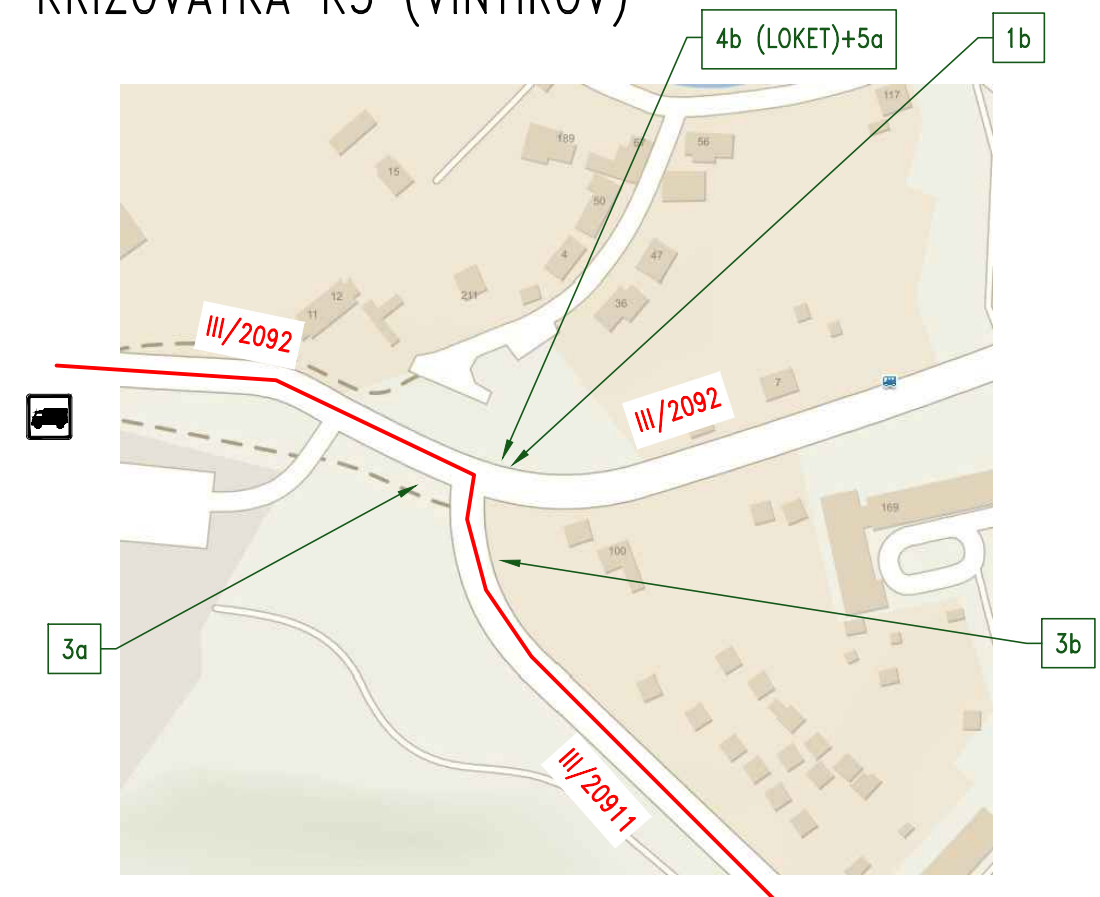
KŘÍŽOVATKA K2 (N.SEDLO, MASARYKOVA /NOVÉ LOUČKY)



KŘÍŽOVATKA K3 a K4 (CHRANIŠOV)

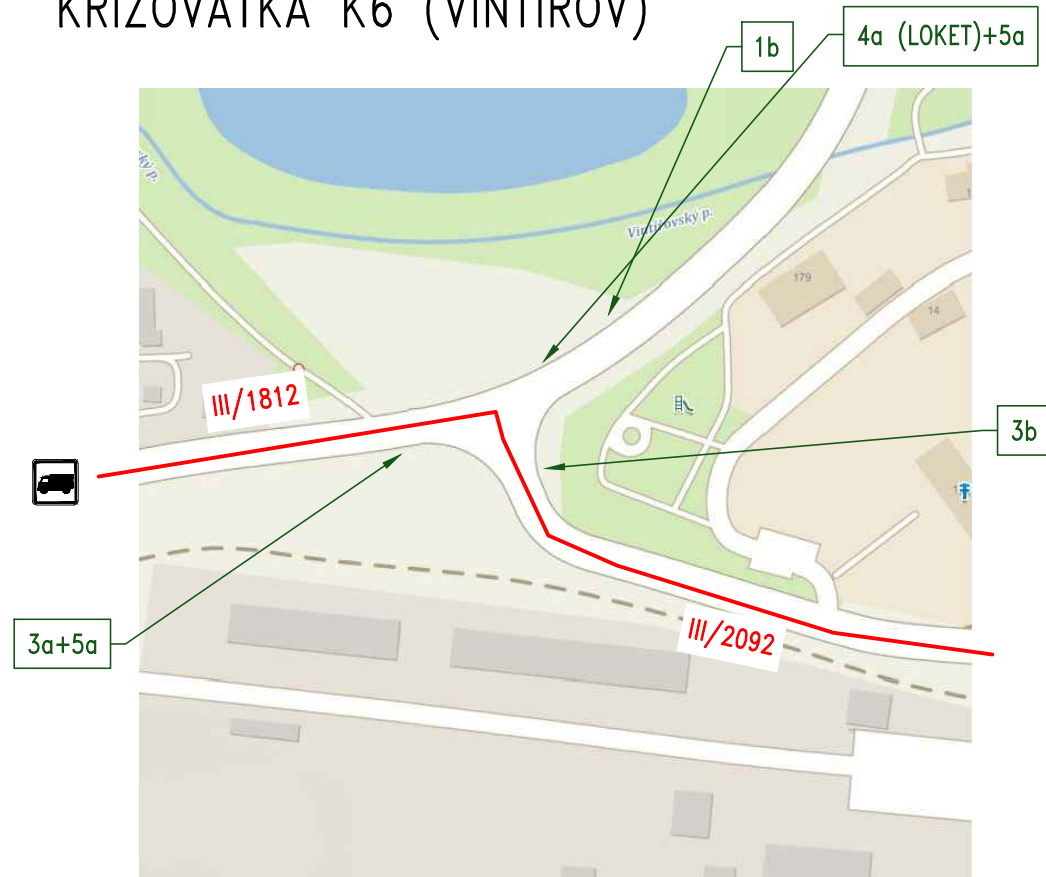


KŘÍŽOVATKA K5 (VINTÍŘOV)

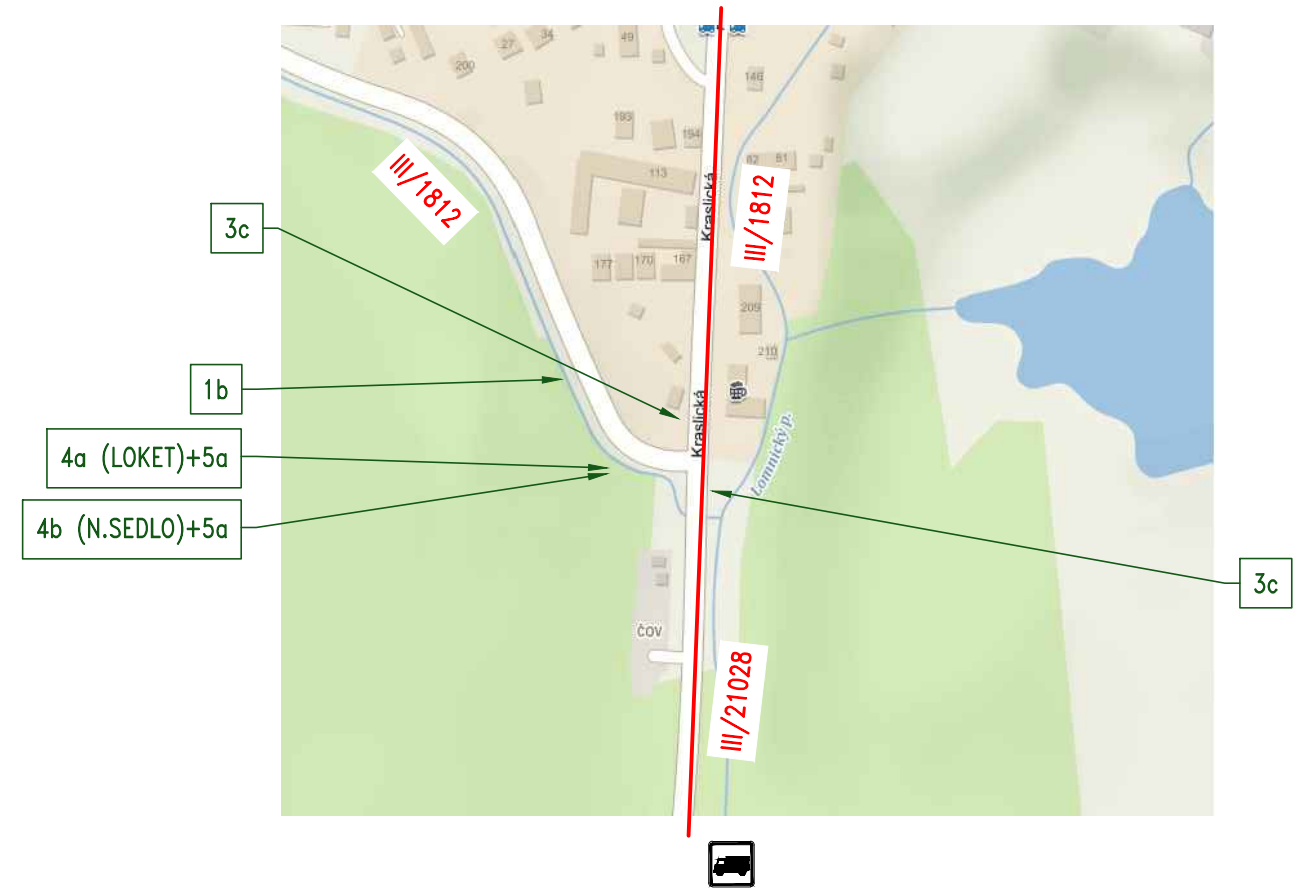


PŘÍLOHA Č.5.3–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

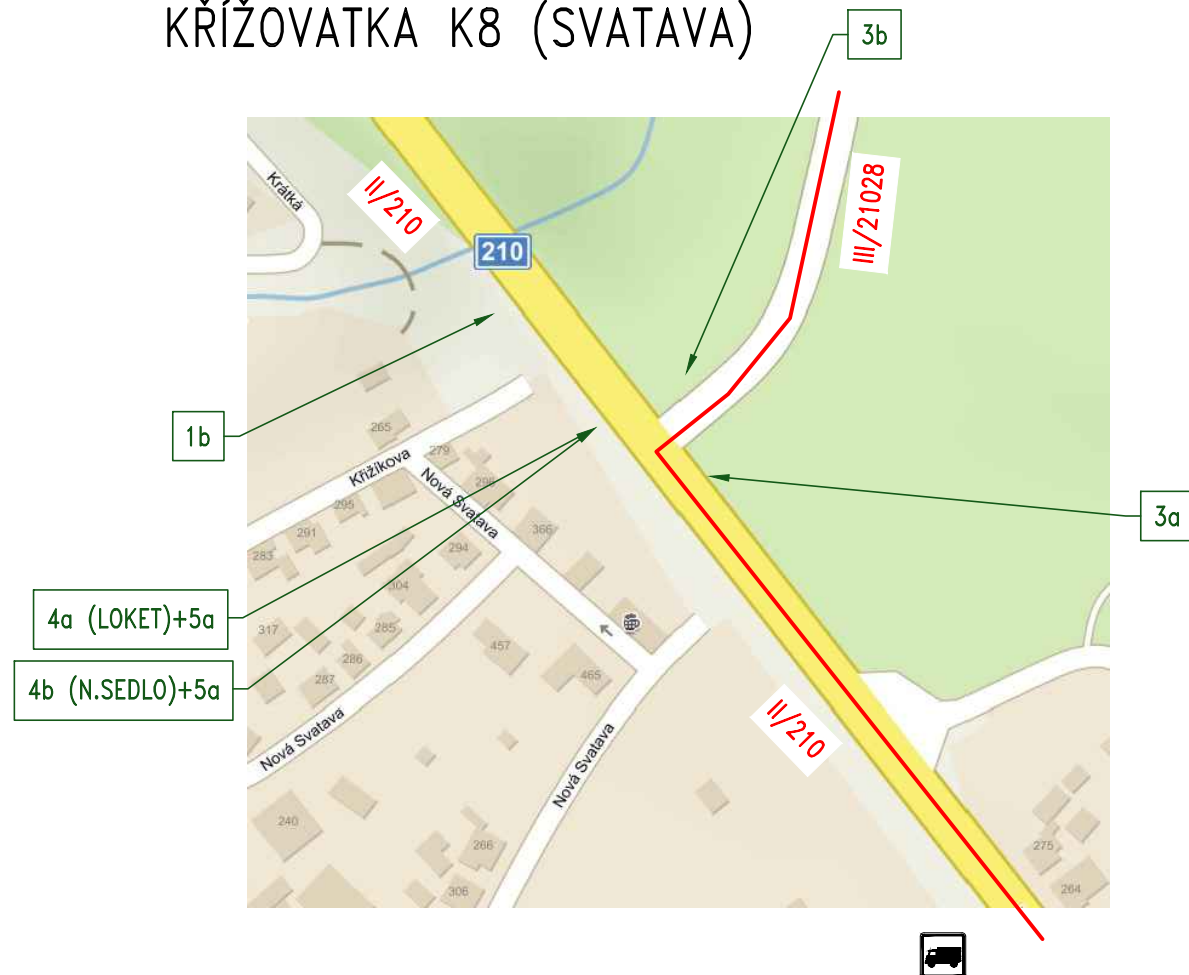
KŘÍŽOVATKA K6 (VINTÍŘOV)



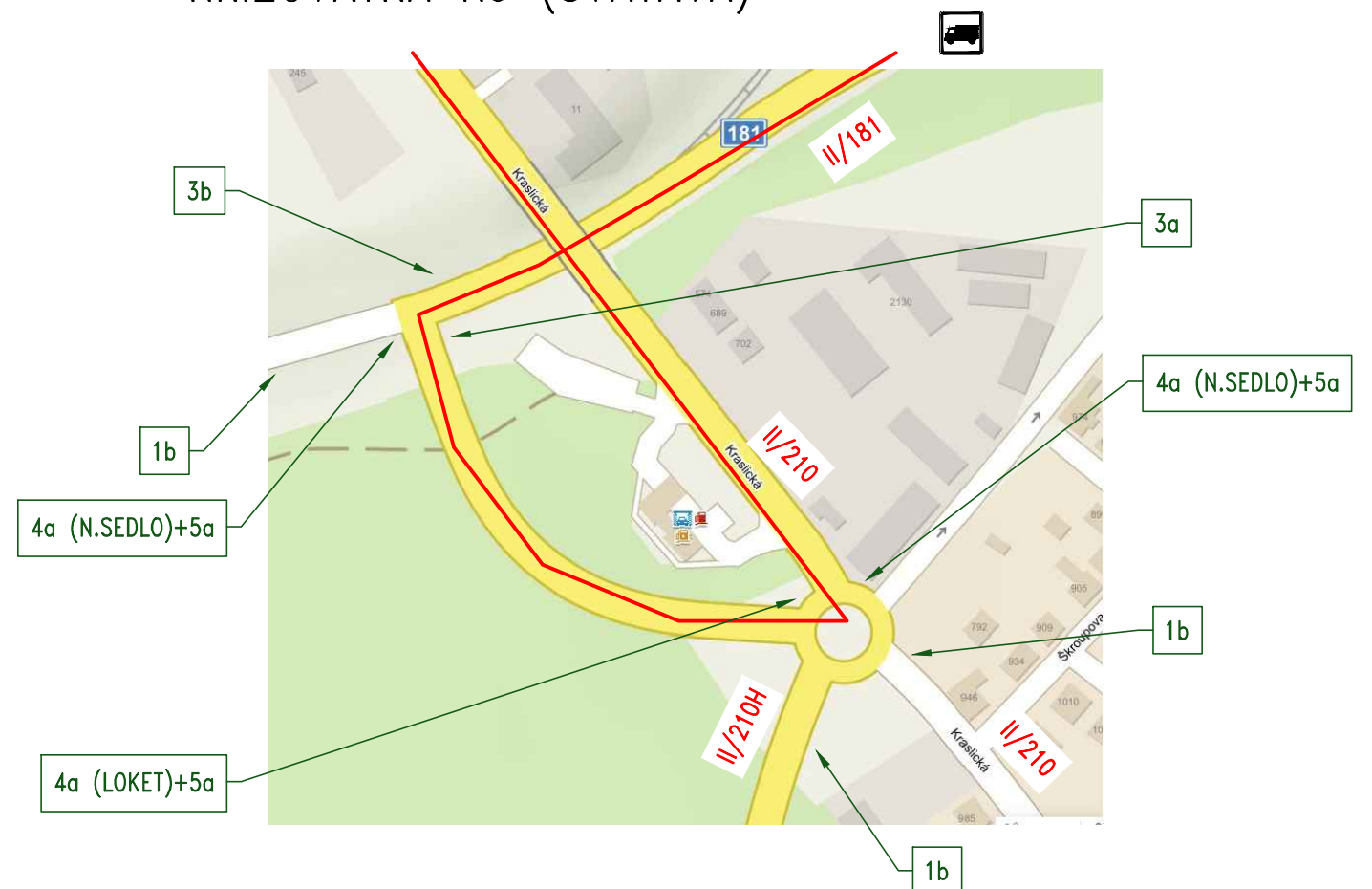
KŘÍŽOVATKA K7 (LOMNICE)



KŘÍŽOVATKA K8 (SVATAVA)



KŘÍŽOVATKA K9 (SVATAVA)

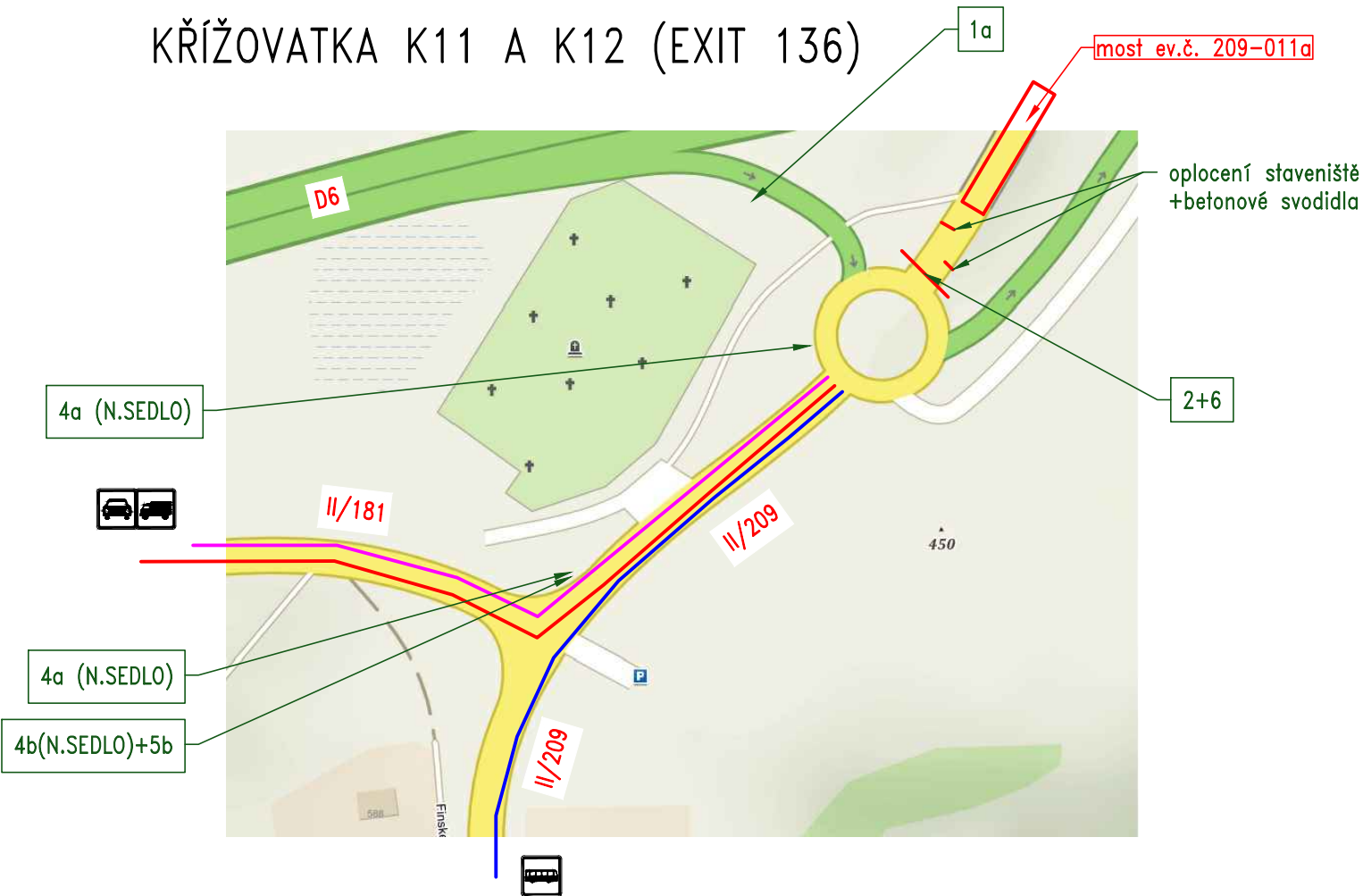


PŘÍLOHA Č.5.4–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

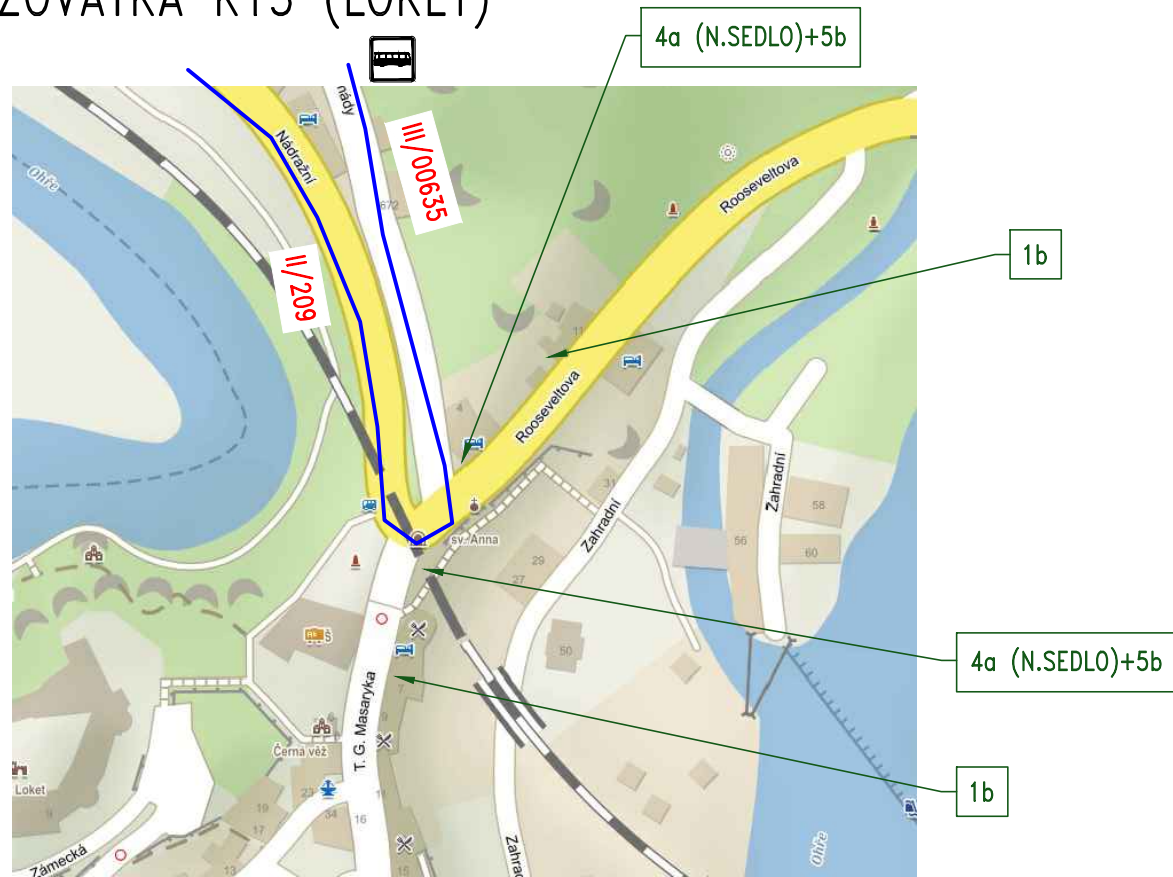
KŘÍŽOVATKA K10 (NOVÉ SEDLO)



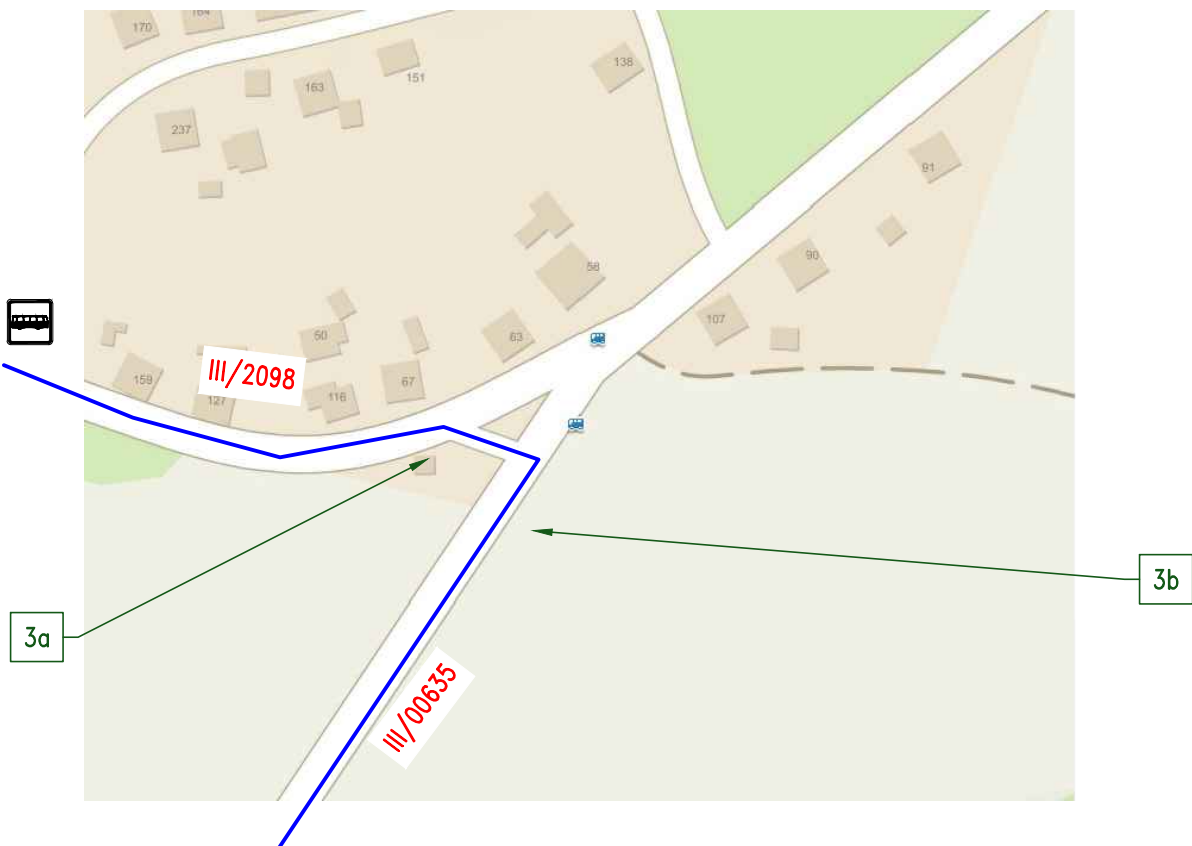
KŘÍŽOVATKA K11 A K12 (EXIT 136)



KŘÍŽOVATKA K13 (LOKET)

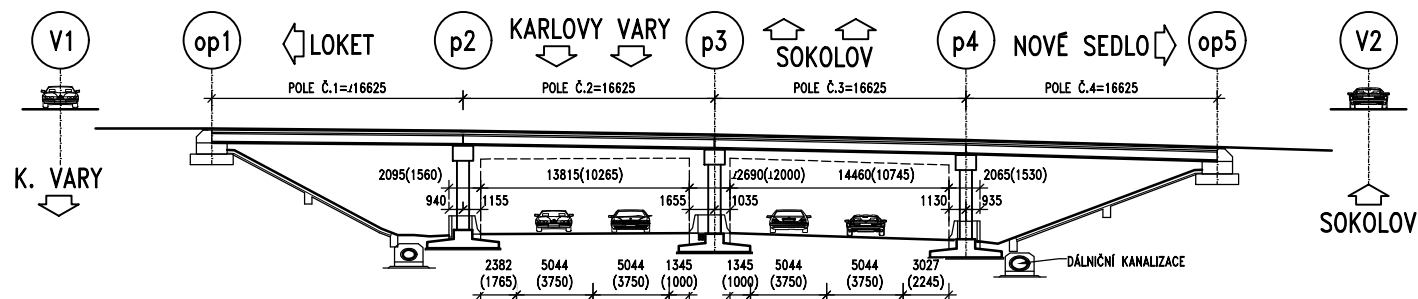


KŘÍŽOVATKA K14 (LOUČKY)



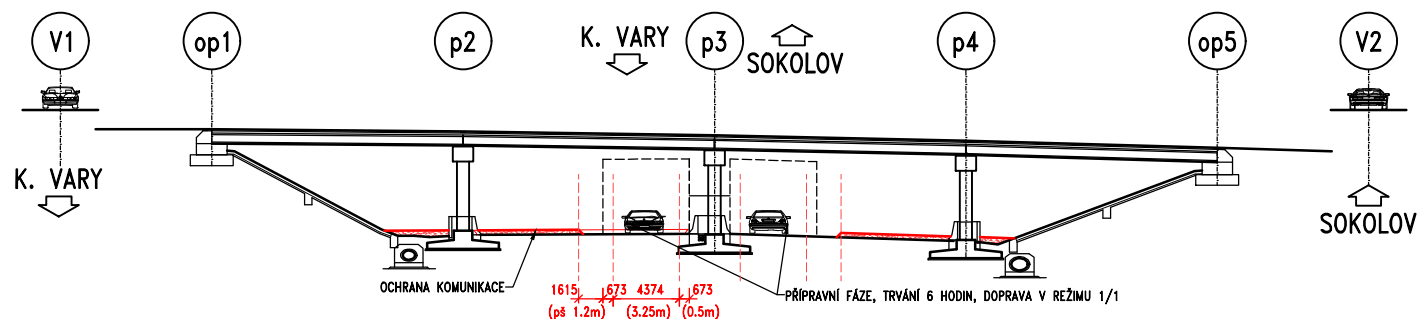
PŘÍLOHA Č.6.1–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6

STÁVAJÍCÍ STAV



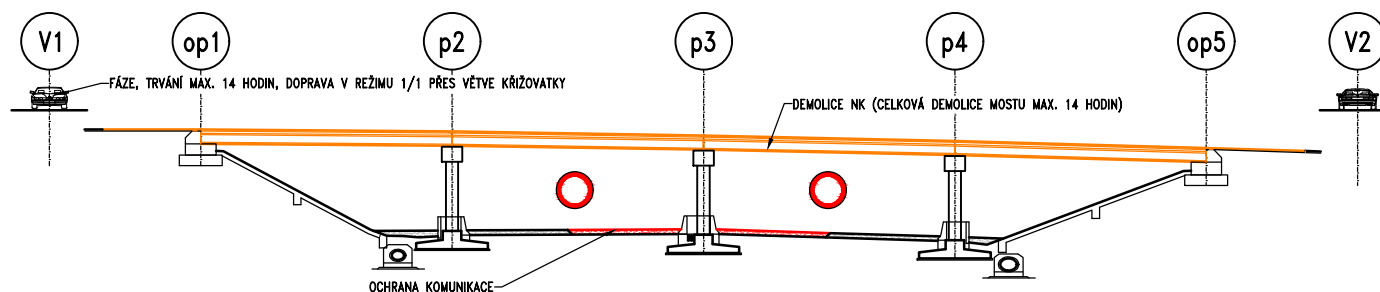
REŽIM DOPRAVY 2/2

DEMOLICE MOSTU (PŘÍPRAVNÍ FÁZE)



PŘÍPRAVNÍ FÁZE, TRVÁNÍ 6 HODIN,
DOPRAVA V REŽIMU 1/1
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ
SCHÉMA DK 230

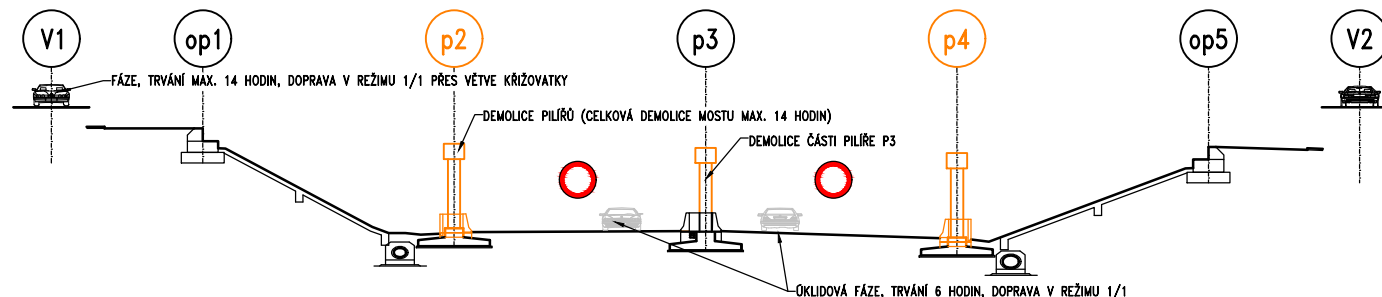
DEMOLICE MOSTU



PŘERUŠENÍ PROVOZU NA II/209 A D6.
DOPRAVA JE PŘEVEDENA PO OBJÍZDNÝCH
TRASÁCH A PO NÁJEZDOVÝCH VĚTVÍCH
V1 A V2.
TRVÁNÍ MAX. 14 HODIN

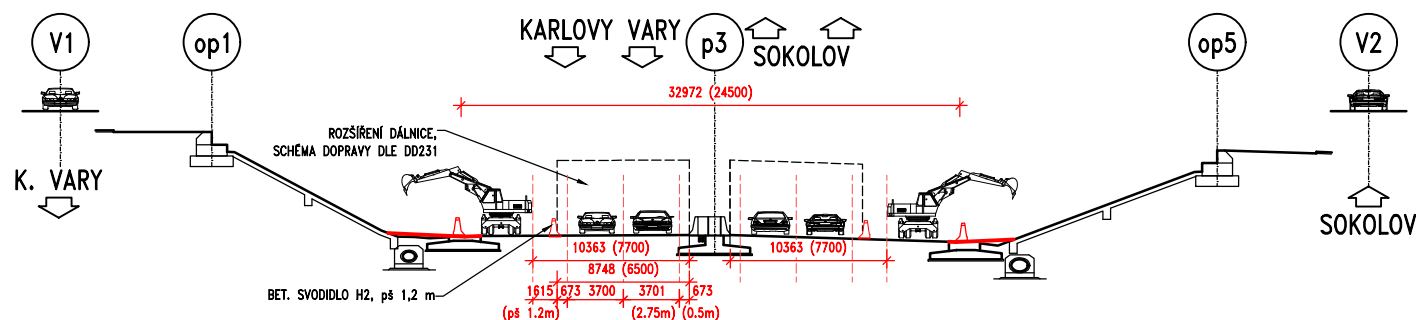
PŘÍLOHA Č.6.2–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6

UKONČENÍ DEMOLICE A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO NOVÝ MOST



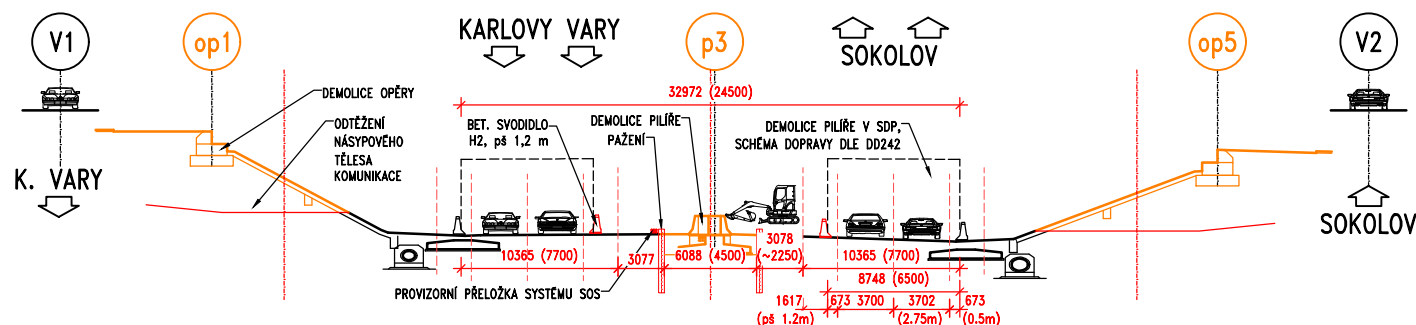
ÚKLIDOVÁ FÁZE, TRVÁNÍ 6 HODIN,
DOPRAVA V REŽIMU 1/1
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DK 230

ROZŠÍŘENÍ DÁLNICE DO KATEGORIJNÍ ŠÍŘKY (NOVÁ KRAJNICE)



OBNOVENÍ DOPRAVY NA D6 V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 231
TRVÁNÍ 14 DNŮ

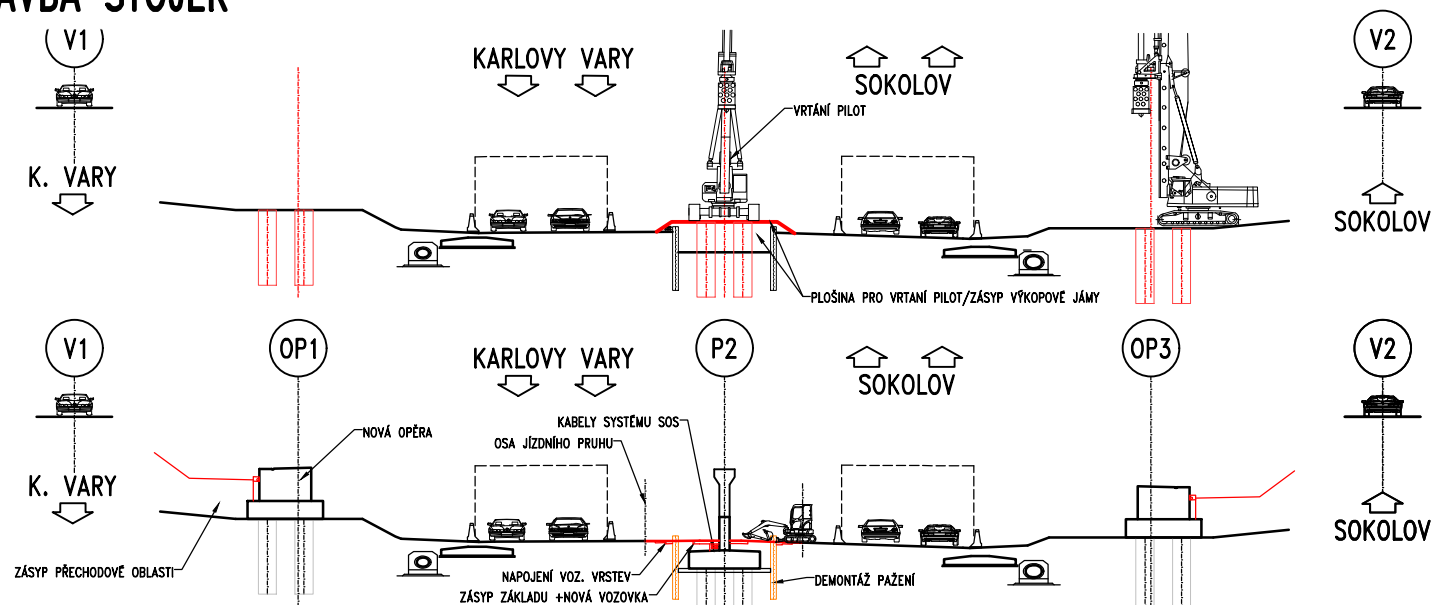
VÝSTAVBA STŘEDNÍ STOJKY



DOPRAVA V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 242, TRVÁNÍ CCA 6 MĚSÍCŮ
VYJMA OSAZENÍ NOSNÍKŮ

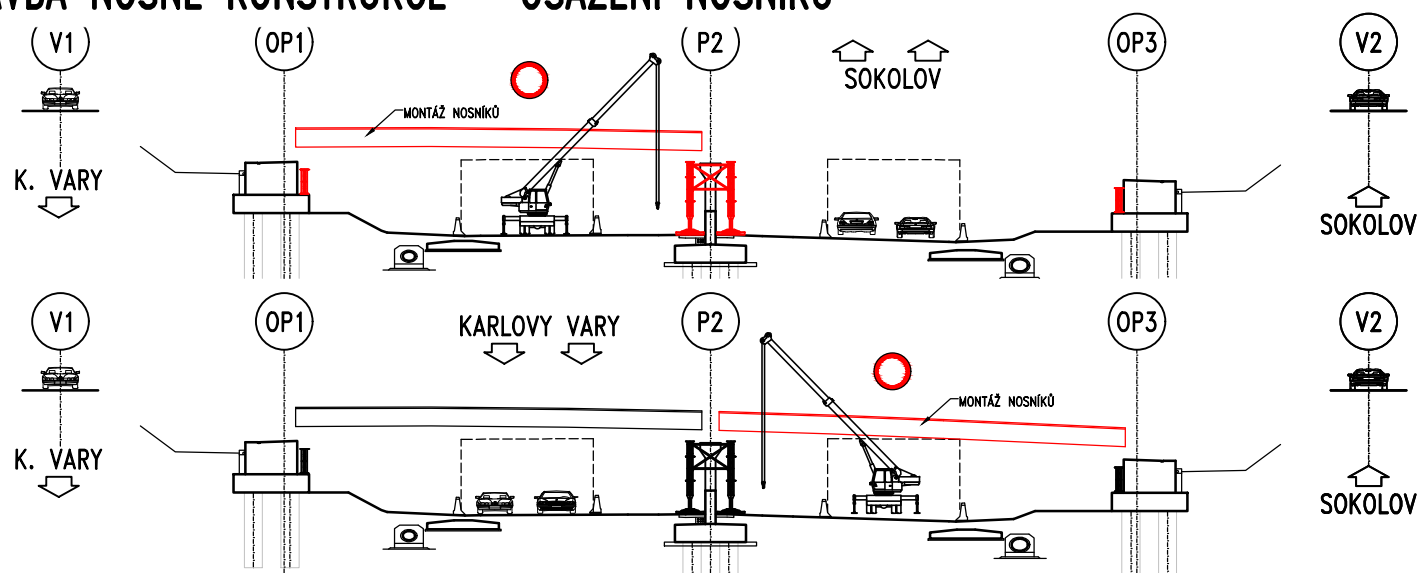
PŘÍLOHA Č.6.3–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6

VÝSTAVBA STOJEK



DOPRAVA V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 242, TRVÁNÍ CCA 6 MĚSÍCŮ
VYJMA OSAZENÍ NOSNÍKŮ

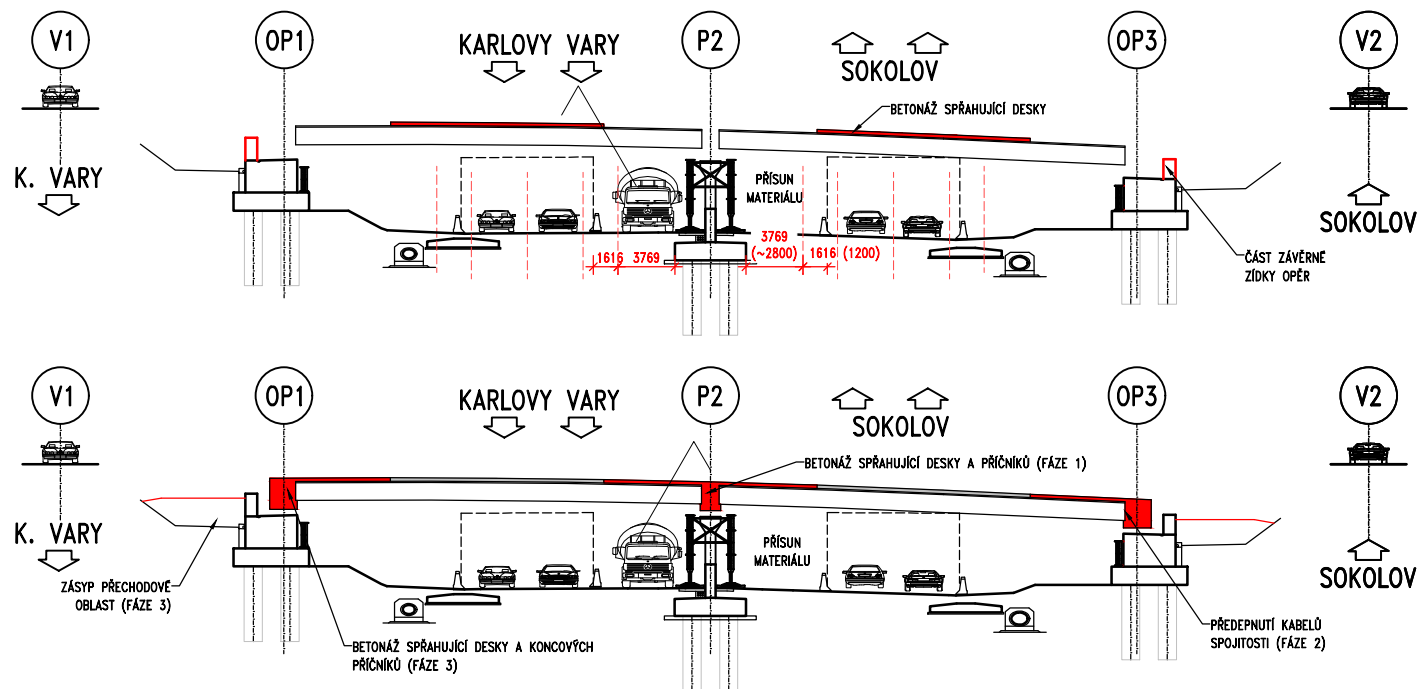
VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE – OSAZENÍ NOSNÍKŮ



DOPRAVA V REŽIMU 2/(1)
ČÁSTEČNÉ PŘERUŠENÍ PROVOZU NA D6.
DOPRAVA NA UZAVŘENÉM DOPRAVNÍM
PÁSE JE VEDENA PO NÁJEZDOVÝCH
VĚTVÍCH V1/V2.
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DK 290
O VÍKENDU MEZI 21:00 – 6:00 HOD

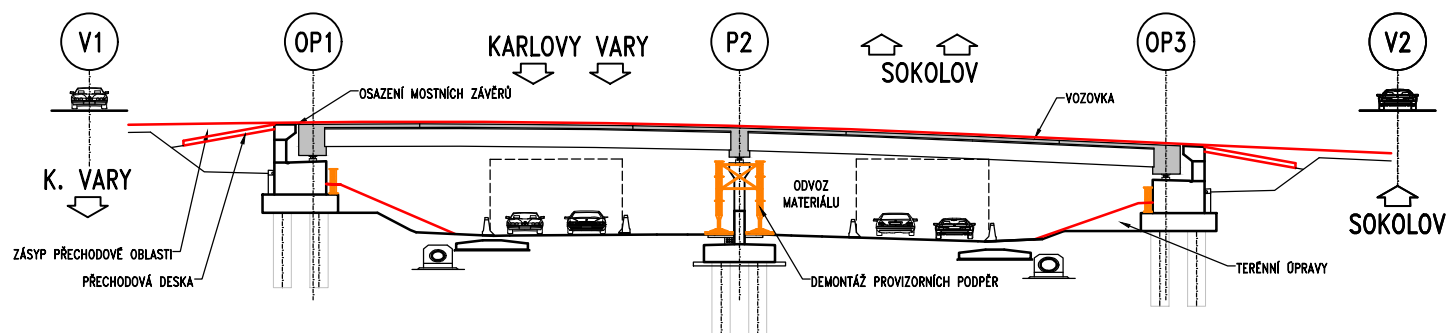
PŘÍLOHA Č.6.4–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6

VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE – SPŘAHOVACÍ DESKA



DOPRAVA V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 242, TRVÁNÍ CCA 6 MĚSÍCŮ
VYJMA OSAZENÍ NOSNÍKŮ

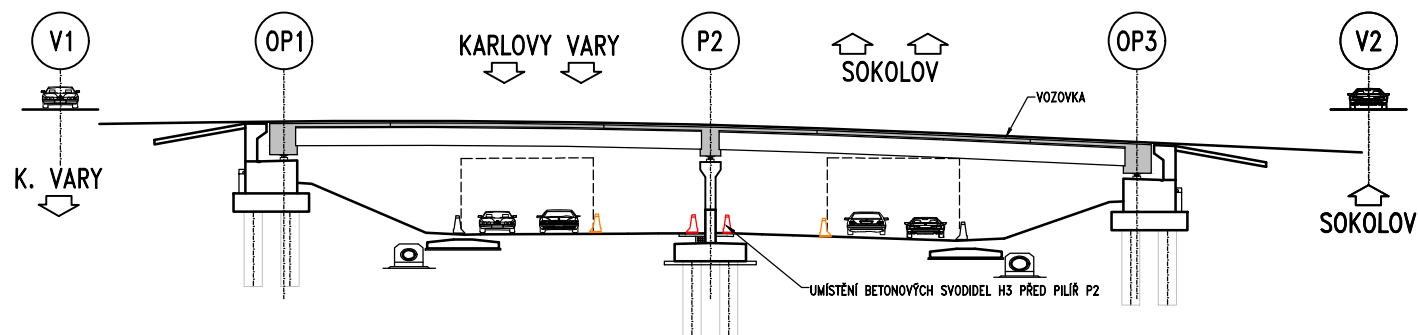
VÝSTAVBA – MOSTNÍ VYBAVENÍ A TERENNÍ ÚPRAVY



DOPRAVA V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 242, TRVÁNÍ CCA 6 MĚSÍCŮ
VYJMA OSAZENÍ NOSNÍKŮ

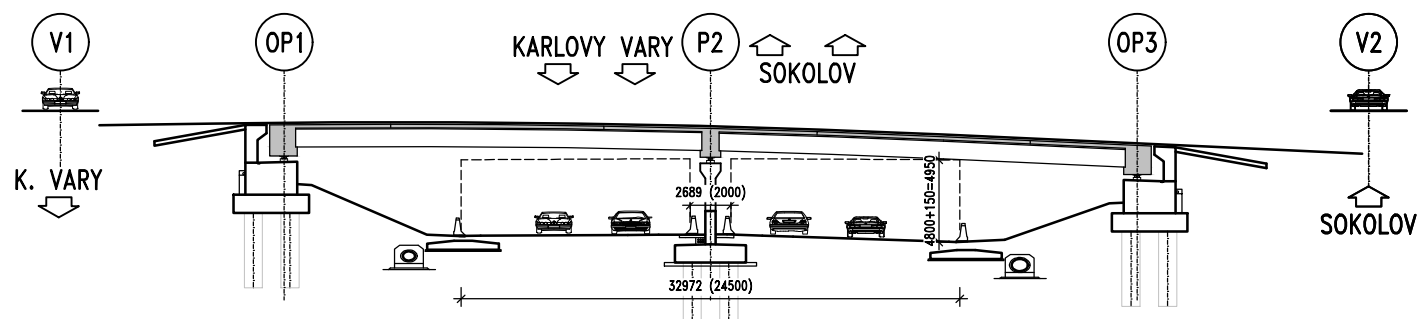
PŘÍLOHA Č.6.5–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA D6

PŘESUNUTÍ BETONOVÝCH SVODIDEL K PILÍŘŮM MOSTU



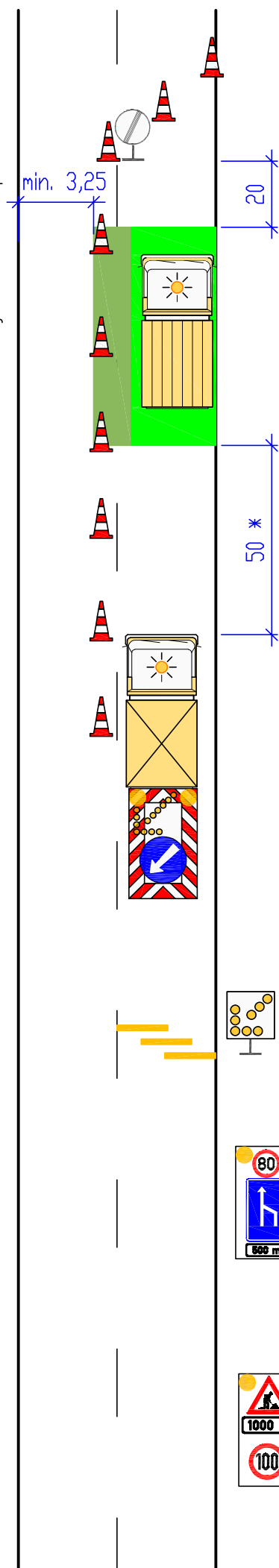
DOPRAVA V REŽIMU 2/2
OMEZENÍ PROVOZU – DOPRAVNÍ SCHÉMA
DLE DD 242, TRVÁNÍ CCA 6 MĚSÍCŮ
VYJMA OSAZENÍ NOSNÍKŮ

STAV PO REKONSTRUKCI



ZRUŠENÍ OMĚZENÍ DOPRAVY NA D6
A II/209.

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

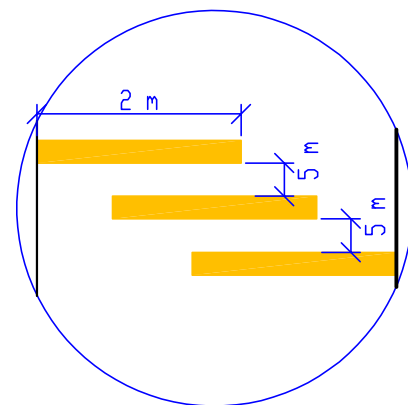


Pracovní místo **DK 230**
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m



Detail výstražných prahů

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1



Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500-800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800-1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



10. května 2017

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh

plánované uzavření jízdního pásu

B1, E13
Dálnice uzavřena

Použije se pro krátkodobé plánované uzavření dálnice a vyvedení dopravy na křižovatce

Směrovací desky, rozteč max. 10 m, pokud možno doplněné světelnou sadou 10 světel typu 1 na příčné uzavěře pravého pruhu

IS6g (stáv.)

Směrovací desky max. po 18 m

2x B20a – 60

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
doporučeno

IS6b (stáv.)

Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d. Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

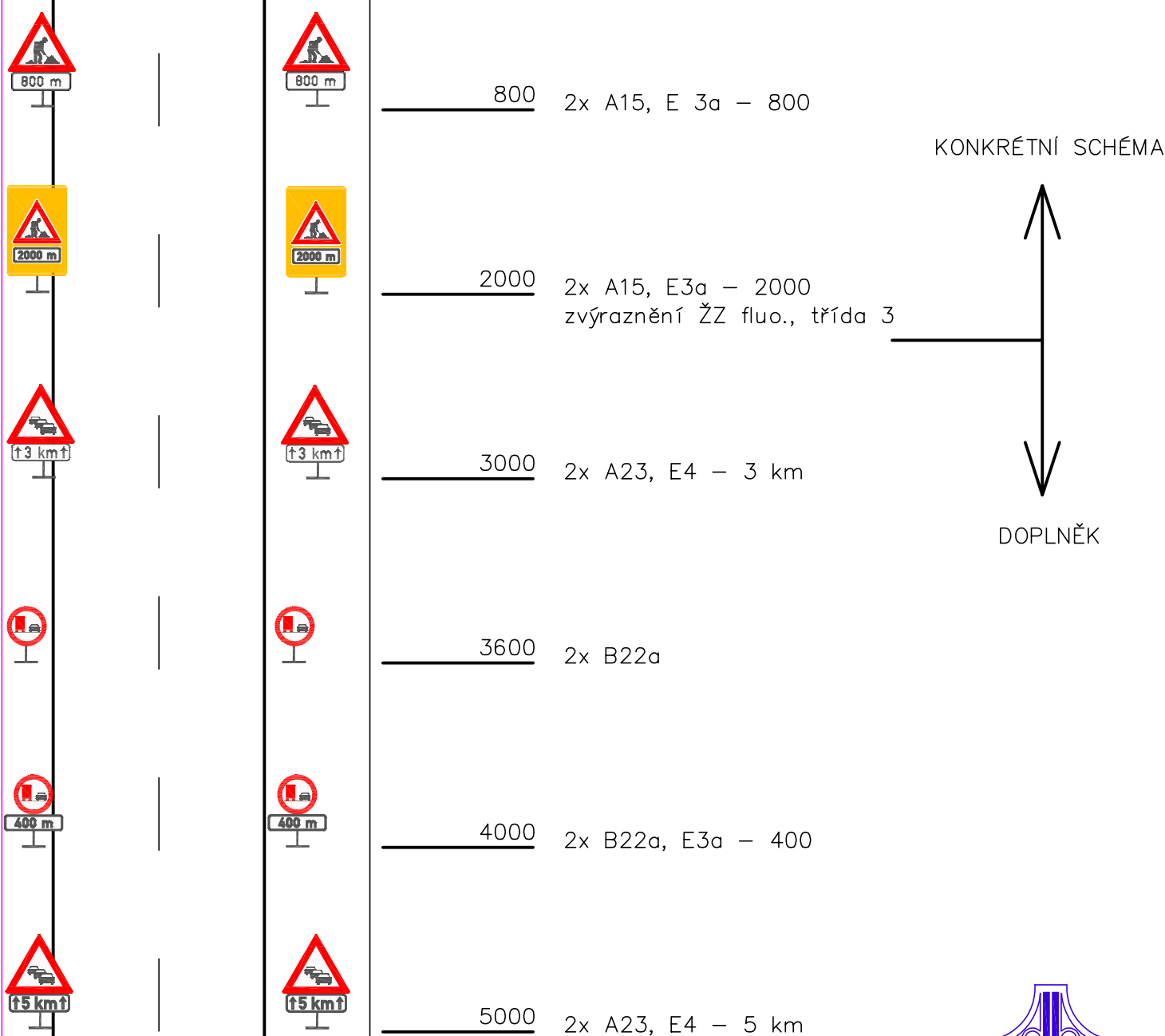
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a

Předzvěstný vozík
A23, E4, B20a – 100

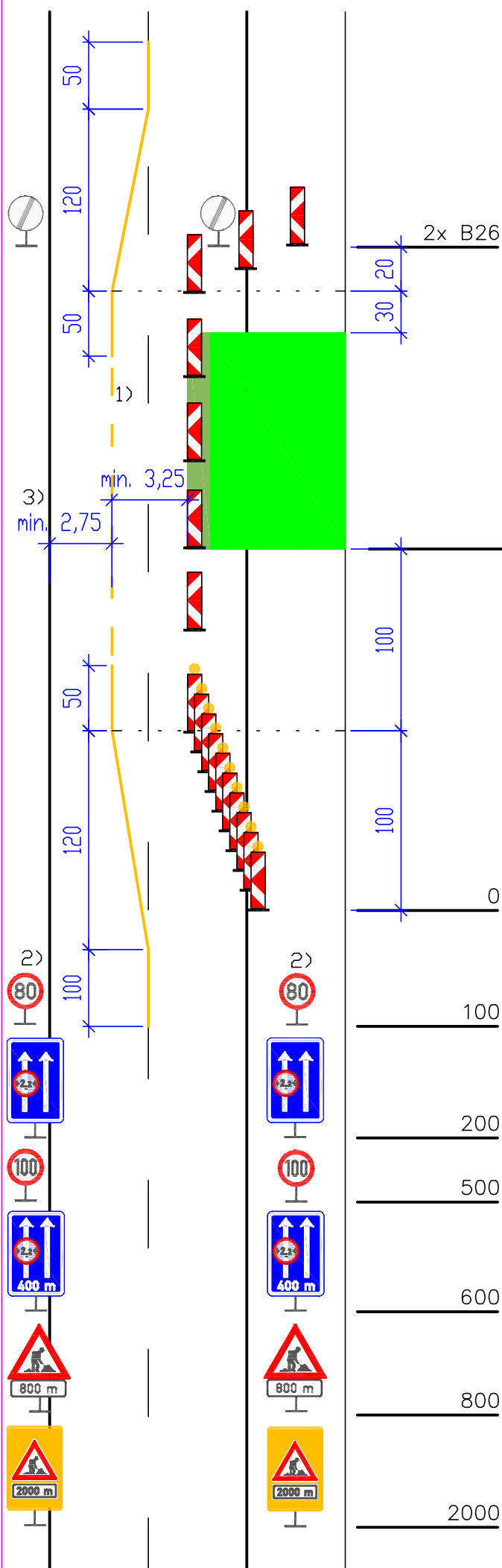


doplňěk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu
výstraha před kolonou

Schéma je vhodné použít před pracovními
místy, u nichž lze očekávat vznik kolon



Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh
část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

200 2x IP21 + B15 (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

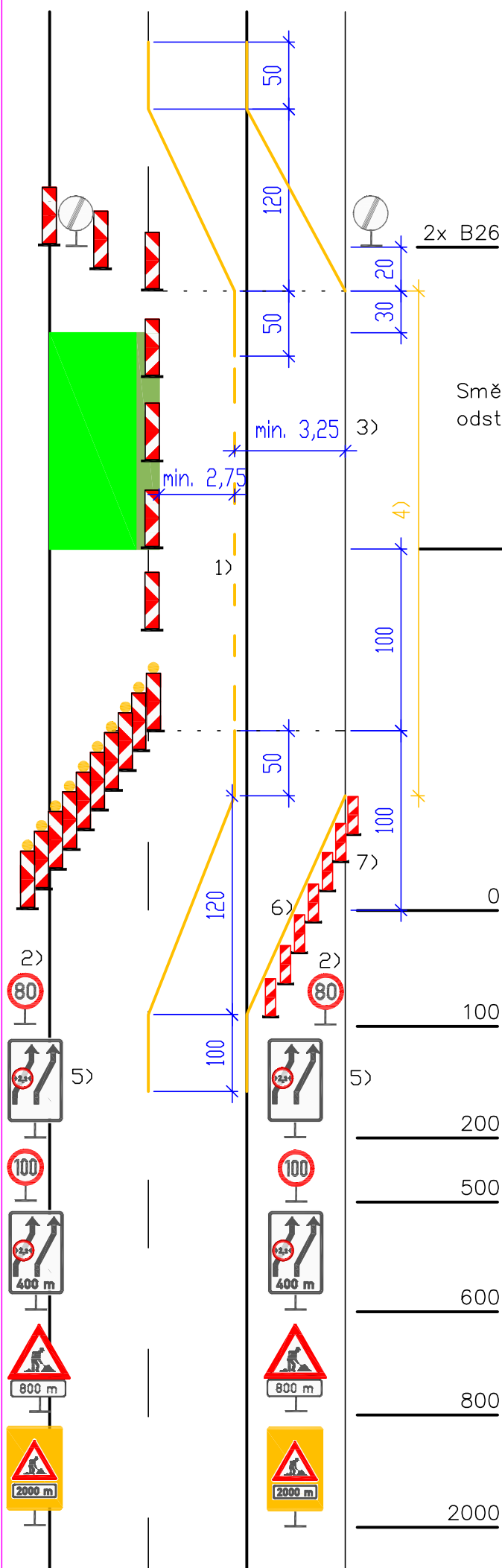
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

levý pruh

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čárou V1a2) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
max. 1000 m3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění4) Nerovnou hranu zpevnění lze
v tomto úseku vyznačit
žlutou čárou V4, šířky
0,125 m.5) Omezení pro levý pruh se
použije i při šířce pruhu
3,25 m10x Z4 + výstraž.
světlo typu 16) Čára V4, šířky 0,125 m,
lze použít

2x B20a – 80

7) Vodicí desky Z5a, odstup.
max. 10 m, jsou 0,5 m od
čáry V4

2x IS10d + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

Kóty jsou v metrech

