

Akce:

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo

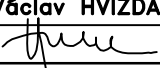



Objednatel:

KSÚS Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 01 Sokolov



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 050 00		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HOLEČEK
		725 518 583, pho@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Pavel HOLEČEK	Vypracoval:	Rudolf Štícha
725 518 583, pho@pontex.cz		724 396 870, rst@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 00

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	Nové Sedlo	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ			02/2021	PDPS
Objekt:	SO 497 Přeložka kamery			Souprava	Č. přílohy

akce:	Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo
část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ C. Stavební část
objekt:	SO 497 Přeložka kamery

Seznam příloh

1. Technická zpráva	
2. Situace	M 1:200
3. Schéma	-
4. Detail volného uložení kabelové komory	M 1:10
5. Typové umístění stožáru	M 1:50
6. Vzorový příčný řez	M 1:20

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby: **Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo**
- b) Objekt: **SO 497 – Přeložka kamery**
- c) Místo stavby:
- | | |
|-------------|---|
| Obec: | Nové Sedlo [560570] |
| Kraj: | Karlovarský |
| Kat. území: | Nové Sedlo u Lokte [706680] a Loučky u Lokte [706663] |
- d) Předmět dokumentace: Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ / VLASTNÍKOVÍ

- Název investora: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
- Sídlo investora: Chebská 282, 356 01 Sokolov
- IČO: 70947023
- Správce objektu: ŘSD ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Projektant:
- | | |
|---------|--|
| Název: | PONTEX spol. s.r.o. |
| Adresa: | Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník |
| IČO: | 40763439 |
- b) Projektant SO: Pavel Holeček, tel. 725 518 583

2 ÚVOD

Dálnice D6 je v této lokalitě vybavena moderním telematickým zařízením, které se sestává z hlásek tísňového volání a jednotlivých zařízení (např. proměnné dopravní značky, sčítače dopravy, kamery, meteostanice,).

Stavbou mostu bude dotčen kamerový bod. Tento je umístěn na násypu silnice II/209 v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu a tedy v místě, kde bude výkop jámy pro opěru mostu. Kamerový bod se sestává z ocelového stožáru, který je přišroubován na betonovém základu. Na stožáru je zavěšen rozvaděč meteostanice a dvojice pevných analogových kamer. Na vrcholu stožáru je zároveň zavěšen napájecí zdroj. Rozvaděč kamery je komunikačně připojen optickým MM kabelem z dálniční hlásky. Napájení rovněž je rovněž zajištěno z hlásky, z její silové svorkovnice.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Po dobu stavby nového mostu bude stávající kamera demontována. Po odpojení kabeláže budou odborně sejmuty obě kamery, rozvaděč SX a napájecí zdroj. Následně se odšroubuje příruba stožáru a tento sejme ze základu. Komponenty kamerového bodu se po dobu stavby uskladní. Betonový základ se vybourá.

Po dokončení mostu bude vybudován betonový základ o rozměru 1,2x1,2x2,0 m z betonu třídy C30/37-XF4. V základu se založí chráničky 50/40 a nerezový kotevní rošt. Osadí se ocelový stožár dvojice kamer a jejich napájecí zdroj. Přesná poloha kamerového stožáru musí být v souladu s pracovní šířkou konkrétního svodidla, které bude nově osazeno u mostního objektu (viz SO 201). Na stožár se zavěsí původní rozvaděč kamerového bodu, kabeláž mezi kamerami a rozvaděčem se instaluje nová (2 x coax, 2 x FTP, 1 x CYKY 3-Jx2,5).

Bude položena nová kabelová trasa mezi hláskou a kamerovým bodem. Do společné kynety bude položen kabel CYKY 2-Ox4 mm² (soustava TT) a optotrubka HDPE 32 zelené barvy. Bude zafouknut nový optický kabelem MM 8x50/125, který bude ukončen ve stávajících ODF navařením nových pigtailů.

Zemní práce představují provedení výkopu nové definitivní trasy mezi hláskou a kamerovým bodem. Kyneta bude mít rozměry 0,35x0,6 m – krytí trasy bude 0,5 od definitivní trasy. Trasa bude uložena do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy (nad kabel silový) a oranžové barvy (nad optotrubku). Při provádění kabelové rýhy se uvažuje s odvozem přebytečného výkopku na skládku vč. úpravy povrchu srovnáním zeminy. Ohumusování je součástí tohoto SO.

V souladu s ČSN 332000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana před nebezpečným dotykovým napětím. V uvedeném úseku stavby se jedná o ochranu automatickým odpojením pomocí proudového chrániče osazeného v napájecím rozvaděči.

Nová část silového zařízení i připojená část starého zařízení bude podrobena výchozí revizi ve smyslu ČSN 33 1500 a 33 2000-6 ed.2.

Na optickém kabelu bude provedeno měření útlumových charakteristik. Měření optického kabelu budou probíhat dle předpisu ŘSD: „Doporučení pro přejímkové testy, měření a provozní měření optických kabelových tras“. Měření budou zpracována do protokolů, které budou součástí dokladů při přejímacím řízení.

Bude vyhotoveno zaměření polohopis skutečného provedení kabelové trasy. Tento bude vztažen ke kilometrāži (skutečné-provozní) a skutečnému tvaru komunikace. Vlastní kabelová trasa bude dále zaměřena a předána následnému majiteli v souřadnicovém systému JTSK dle "Digitalizačního předpisu pro tvorbu základní mapy dálnice". Přitom polohopis i schématický plán budou s průvodní zprávou tvořit základ aktualizace „**knihy plánů**“ ve smyslu předpisu B3 vydané ve čtyřech vyhotoveních v rámci realizace tohoto objektu vč. všech souvisejících SO.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Silová část

stávající zařízení:

rozvodná soustava:	3N, ~ 50Hz 400V/TT s ochr. proudovým chráničem na počátku
napájecí kabel:	typ nezjištěn - demontáž (stávající provozovaný)
napájecí zdroj	na vrcholu stožáru - přeložit

nové zařízení:

rozvodná soustava:	3N, ~ 50Hz 400V/TT s ochr. proudovým chráničem na počátku
prostředí:	nebezpečné (viz protokol 1.6 o určení vnějších vlivů dle PPK-PVV)
napájecí sil. kabel:	CYKY 2-O×4 mm²
napájecí sil. kabel:	CYKY 3-J×2,5 mm² (napájecí zdroj na stožáru)

Sdělovací část zařízení tvoří dvojice pevných kamer, které jsou komunikačně připojeny do rozvaděče SX

stávající zařízení:

	2 x pevná kamera (přeložit)
	komunikační a napájecí rozvaděč SX (přeložit)
optotrubka	typ nezjištěn
optický kabel	MM 8x50/125 (8 vl.)
komunikační kabely kamer	2 x coax. 2 x FTP

nové zařízení:

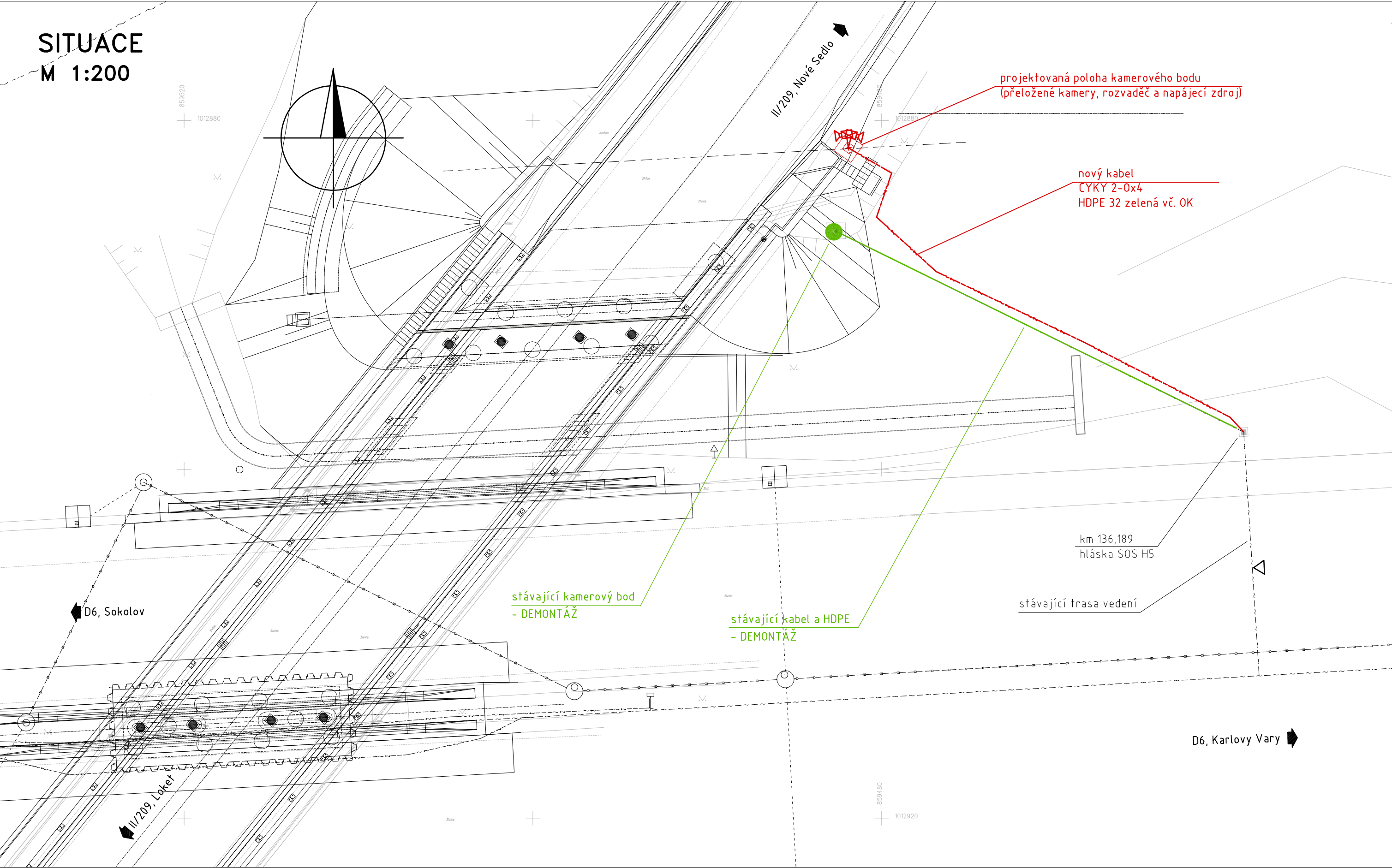
optotrubka:	HDPE 32/27 zelená (provozní)
kabelová komora	DN 450 s víkem, vodotěsná, včetně průchodek
optický kabel	MM 8x50/125 (8 vl.)
komunikační kabely kamer	2 x coax. 2 x FTP

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektu se předává investorovi k připomínkování.

6. POSTUP STAVBY

Realizace stavebního objektu je přímo závislá na postupu opravy nadjezdu přes dálnici D6 v daném staničení. Postup výstavby je patrný z technického řešení a musí být rovněž koordinován dopravními opatřeními v průběhu stavby.



POZNÁMKA

Před zahájením výkopových prací je nutné si vyžádat přesné vytyčení stávajících podzemních vedení jejich uživateli a provozovateli a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací

Č. přílohy	Akce:	Modernizace mostu ev.č. 209–011a Nové Sedlo	
2	Objekt:	SO 497 Přeložka kamery	
	Příloha:	SITUACE	

SCHÉMA

Legenda :

	stávající stav:
	TCEPKPFLE 3XN0,8
	FTP 4x2xAWG24 CAT.5E PVC (zemní) - nový propojovací kabel mezi hlavní a vedlejší hláskou
	CYKY 4-Ox10mm ²
	CYKY 5-Jx4mm ² kabel mezi hlavní a vedlejší hláskou
	3x HDPE 40/33 a 2x HDPE 32/27
	kamera
	hlásky SOS
	zásuvková skříň
	odbočný rozvaděč
	RO
	středová kabelová šachta
	meteo stanice
	podzemní kabel. komora ROMOLD
	rozvaděč MX DIS
	rozvaděč SX DIS
	značka PDZ-Meteo
	rozvaděč MX WIM
	stávající kamerový stožár

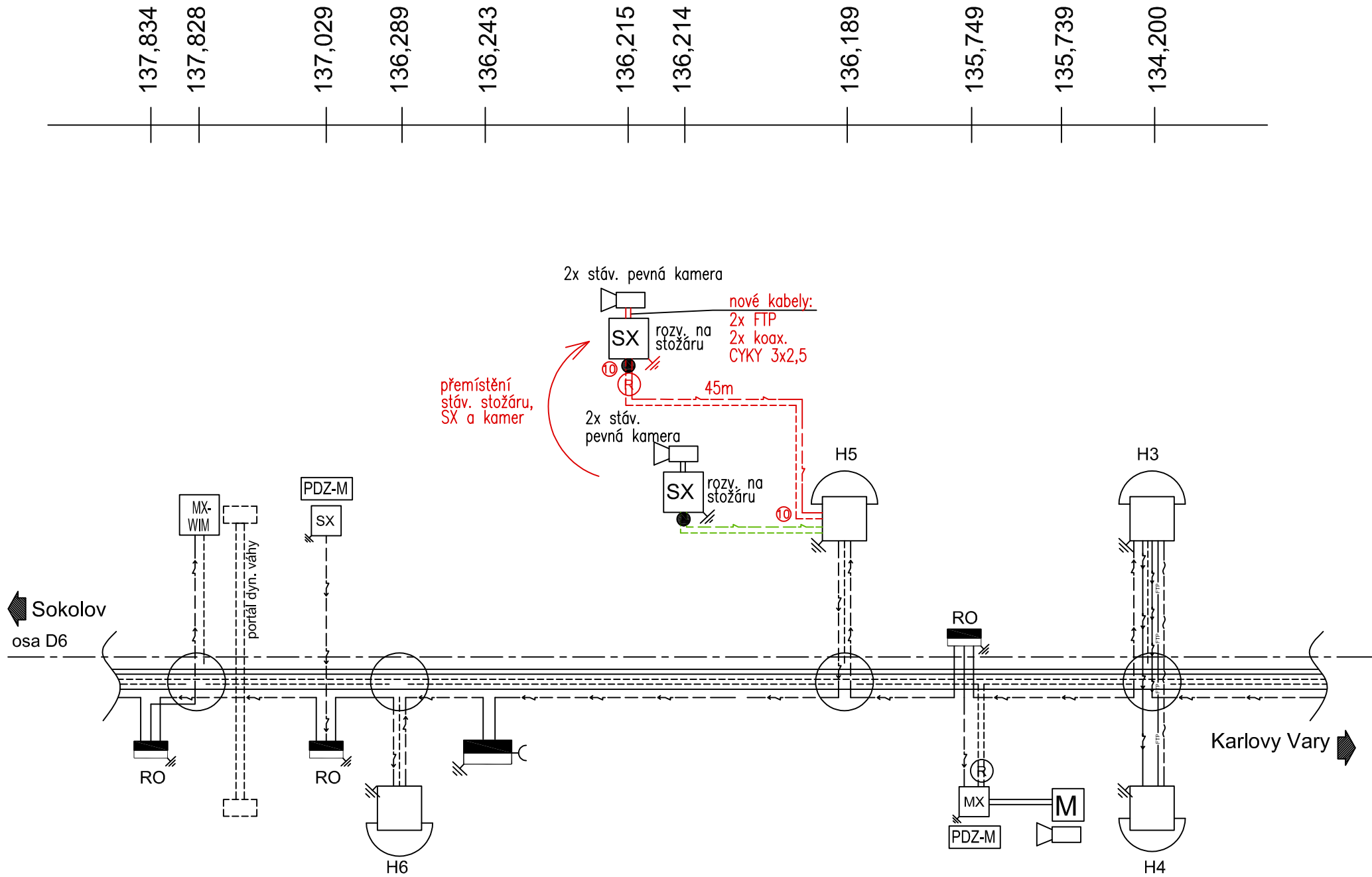
3N, ~50Hz,400V/TT s ochranou -
- autom. odpojením od zdroje proud. chráničem

Legenda :

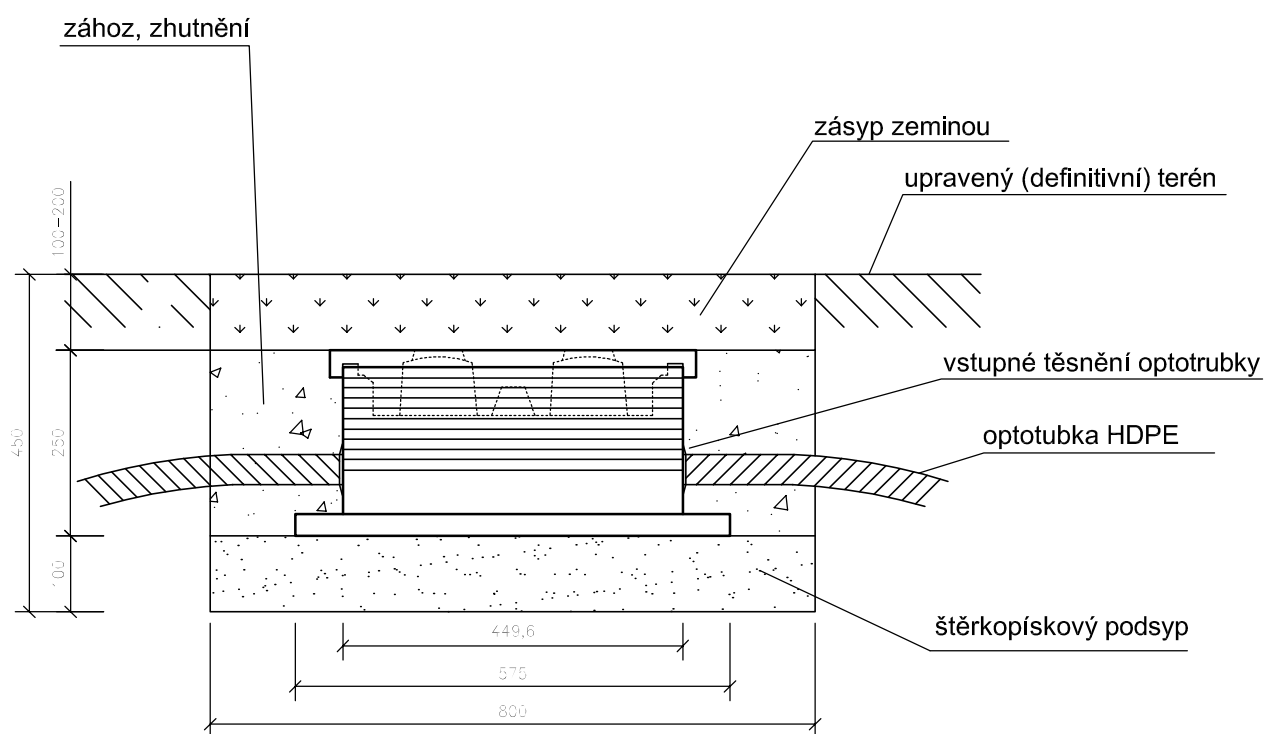
nový stav:

	CYKY 2-Ox4mm ²
	demontáž stáv. kabelu CYKY
	demontáž stávající HDPE
	HDPE 32/27 zelená vč. OK MM 8x50/125 (dl.52m vč. zvlnění a rezerv)

	podzemní kabelová komora plastová DN 450 vč. poklopu
	rezerva na OK MM



DETAIL VOLNÉHO ULOŽENÍ KABELOVÉ KOMORY DN 450 (s plastovým poklopem A15) M 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo

Objekt:

SO 497 Přeložka kamery

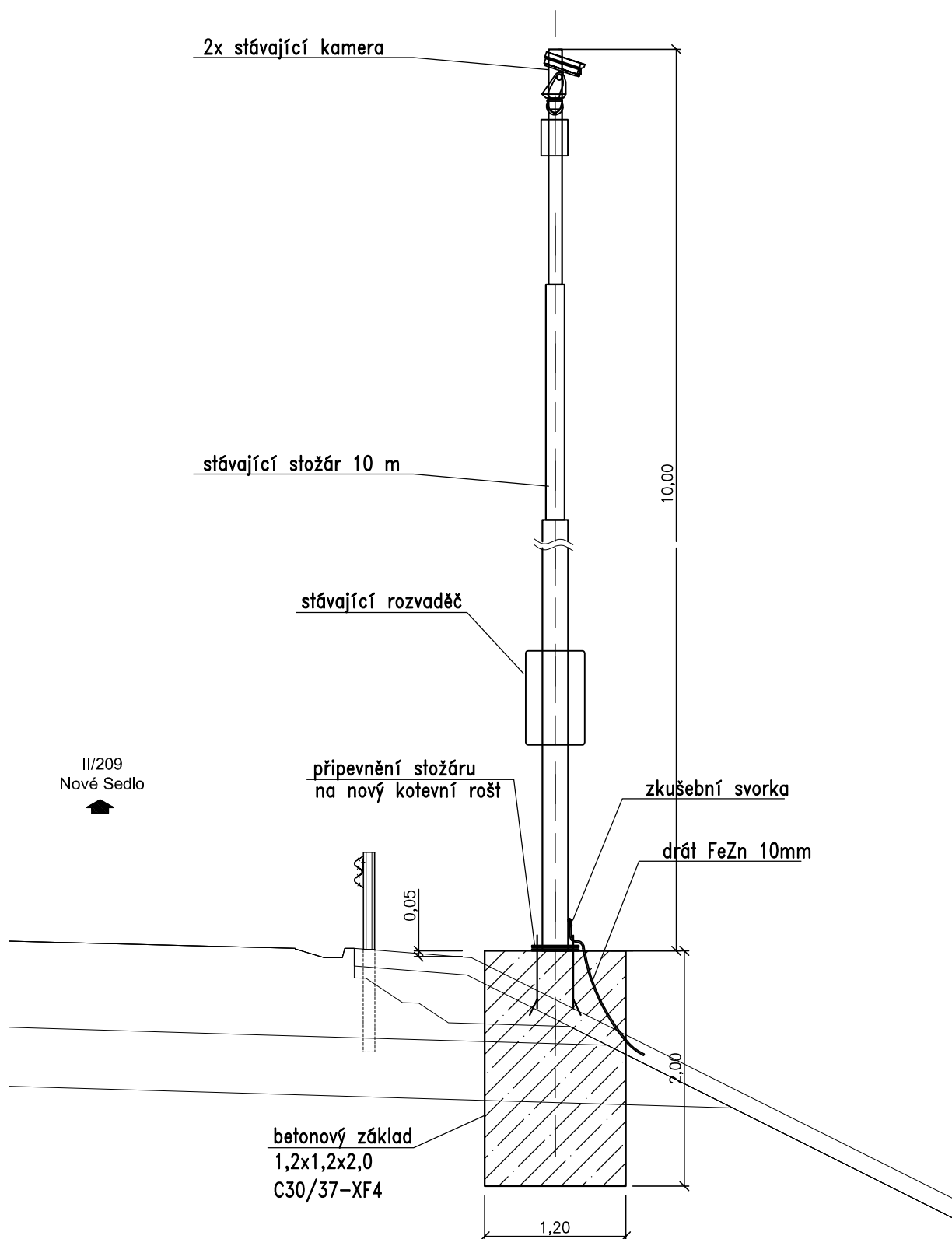
Příloha:

DETAIL VOLNÉHO ULOŽENÍ KABELOVÉ KOMORY

PONTEX^{S.R.O.}

Typové umístění stožáru

M 1 : 50



Č. přílohy

5.

Akce:

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo

Objekt:

SO 497 Přeložka kamery

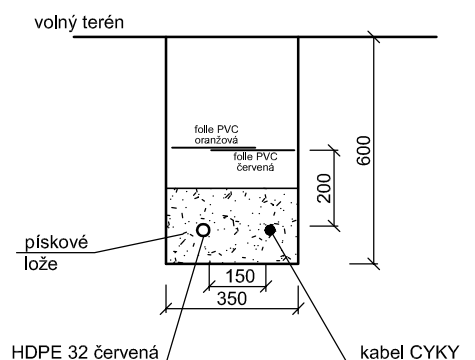
Příloha:

TYPOVÉ UMÍSTĚNÍ STOŽÁRU

PONTEX[®]
S.R.O.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:20



Č. přílohy

6

Akce:

Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo

Objekt:

SO 497 Přeložka kamery

Příloha:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PONTEX^{S.R.O.}®