

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/38663/2022/OSÚP/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/57050/2022/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 70897
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 2. června 2022



Městský úřad Sokolov

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 12. června 2022
Kamila Živná
Kamila Živná

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12. 04. 2022 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, jednající Ing. Jiřím Šlachtou – ředitelem organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Modernizace mostu ev.č. 209-011a Nové Sedlo"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 852/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Loučky u Lokte, parc. č. 1234/3 (ostatní plocha), parc. č. 1357/11 (ostatní plocha), parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1407/5 (ostatní plocha), parc. č. 1407/13 (ostatní plocha), parc. č. 1407/25 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Sedlo u Lokte.

Popis stavby:

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 209 - 011a

- Konstrukce převádí komunikaci II. třídy č. 209, spojující obec Loket s obcí Nové Sedlo, přes dálnici D6. Most v průběhu let prošel řadou rekonstrukcí a oprav. I přes kvalitně provedené opravy se na mostě objevují opakovaně závady, hlavně na spodní stavbě. Jedná se zejména o výrazné všesměrné trhliny na stavech a v hranách stojek pilířů nad korodující betonářskou výztuží. Stav mostu se na základě provedeného diagnostického stavu jeví ve špatném stavu. Ačkoliv výsledky betonu ohledně pevnosti, nasákavosti, objemové pevnosti jsou uspokojivé, odolnost betonu proti působení chemických rozmrazovacích látek je značně nedostatečná. Přesto, že povrch spodní stavby je sanovaný, výraznými trhlinami však může docházet k pronikání vlhkosti pod sanaci a beton se tak

může v důsledku působení chemických rozmrazovacích látek postupně rozpadat. Ačkoliv je krycí vrstva betonářské výztuže po sanaci relativně dostatečná, dochází nadále k rozvoji koroze výztuže. Koncentrace chloridových iontů v betonu je na mnoha místech nadlimitní jak v sanačních hmotách, tak i v původním betonu, tudíž přispívá ke korozi výztuže. Průzkumem bylo zjištěno oslabení průřezu betonářské výztuže až o 20 %. Jedná se o nosnou výztuž spodní stavby. Únosnost zejména pilířů je tak do určité míry nenávratně snížena. Nosná konstrukce je tvořena předpjatými nosníky typu KA - 61. Ačkoliv průzkum nebyl zaměřen na nosnou konstrukci, lze ze zkušeností s tímto typem nosníků odhadnout, že stavební stav nosníků již vzhledem k jejich stáří nebude v optimální kondici. U nosníků typu KA je obecně velmi malá tloušťka krycí vrstvy betonářské výztuže a relativně malá tloušťka i výztuže předpínací, a tak je výztuž obecně náchylnější k poruchám způsobeným zejména zatékáním do nosné konstrukce.

- Návrh opatření: Vzhledem ke skutečnostem zjištěným diagnostickým průzkumem (malá odolnost proti působení chemických rozmrazovacích látek, značnému koroznímu oslabení betonářské výztuže, obsahu chloridů v betonu) a vzhledem k již provedeným opravám a poruchám spodní stavby další smysluplná a ekonomická oprava proveditelná není. Jedinou rozumnou alternativou pro následující správu mostu je využití zbytkové životnosti stávající konstrukce se základními náklady pro zajištění bezpečného provozu na mostě a pod mostem. Jediná alternativa opravy stávající konstrukce je její kompletní náhrada novým mostním objektem. Zbytková životnost stávajícího mostu je odhadována na 5 let.

SO 181 - Dočasné dopravní opatření

- Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci II/209 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnou trasu po komunikacích II. a III. třídy. Při pracích na mostě bude nutné omezit provoz i na dálnici D6 dle jednotlivých fází výstavby. Např. ve fázi demolice nosné konstrukce bude provoz na D6 přerušen a sveden na objízdnou trasu po komunikacích II. třídy. Při osazování nosníků bude nad jednotlivými jízdňými pásů provoz veden přes nájezdové a sjezdové rampy exitu 136.

SO 201 - Most ev.č. 209 - 011a Nové Sedlo

- Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most převádí silnici druhé třídy č. 209 přes komunikaci dálnici D6 v místě exitu 136 Nové Sedlo. Pro přemostění silnice II/209 byla navržena trémová předpjatá konstrukce. Konstrukce se skládá z opěr, pilíře založených hlubinně a sprážených mostovky. Založení stávajícího mostu je plošné na šterkopískových polštářích tl.1,5 m. Nový most je založen na velko-průměrových pilotách. Vrtání pilot pilíře se provede z plošiny, která se nasype po odstranění stávajícího základu mostu. Vrtání pilot opěr se provede po odkopání násypového tělesa II/209. Samotné základy pilířů, opěr a křídel jsou tvořeny železobetonovou deskou. Zvýšení nivelety mostu si vyžádá umístění gabionové zídky vlevo do opěry OP3 z důvodu zachování slonů násypového tělesa 1:2. Z prostorového důvodu a z důvodu zvětšení odolnosti proti nárazu jsou pilíře řešeny jako stěnové z monolitického železobetonu. V dolní části jsou stěny vetknuty do základové desky, v horní části jsou rozšířeny. Rozšíření tvoří hlavici umožňující umístění mostních ložisek. Z estetického důvodu je stěna rozdělena na dvě části. V dolní části jsou stěny spojeny nízkou stěnou umožňující v případě nárazu opření samostatně stojících betonových svodidel o pilíř. Opěry jsou masivní železobetonové. Skládají se z dířku (úložného prahu), křídel, závěrné zídky, ložiskových bločků. Úložné prahy jsou konstantní výšky, příčně vodorovné, podélně jsou spádovány 4 % k odvodňovacímu žlábků před závěrnou zídkou. Ten je vyspádován k středu opěry, kde je vyveden s okapem na lavičku před líc opěry a to buď zabetonovanou trubkou v prahu, nebo žlábkem. Nosná konstrukce je řešena jako spojitá trémová. Tvořena je prefabrikovanými předpjatými železobetonovými nosníky, železobetonovou spráhující deskou a příčníky umístěnými v místě pilířů a opěr. Příčný sklon horního povrchu mostovky je střechovitý 2,5 % s protispádem 6,0 %, respektive 4,0 % v místě chodníkové římsy. V podélném směru je v proměnném sklonu -1,04 až +4,54 %.

SO 491 - Systém SOS

- Správce zařízení: ŘSD ČR. Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení v SDP dálnice D6 v návaznosti na výstavbu pilíře v SDP. Jedná se o napájecí kabel CYKY 4-0x10 mm² a pět optotrubek (HDPE 32 - červená, žlutá; HDPE 40 - červená, žlutá, modrá). V optotrubce HDPE 40

červená je instalovaný optický kabel OKD-DIS 24 vl. SM. Kabel je v délce cca 130 m instalován mezi dělicími spojkami v kabelových šachtách v SDP a připojuje jednotlivé hlásky systému DIS-SOS. Navrhuje se provizorní přeložka, která zajistí napájení a provoz SOS systému. Na vozovku bude položen žlab, do kterého se položí nový napájecí kabel a optotrubka, do které se přefoukne stávající optický kabel. Stávající prvky kabelové trasy pak budou vytěženy při zemních pracích na základu pilíře. Po dokončení pilíře bude kabelová trasa uvedena do původního stavu. Pod betonovými svodidly bude přiložena chránička 110/94. Součástí objektu je výchozí revize napájecího kabelu.

SO 497 - Přeložka kamery

- Správce zařízení: ŘSD ČR. Dálnice D6 je v této lokalitě vybavena moderním telematickým zařízením, které se sestává z hlásek tísňového volání a jednotlivých zařízení (např. proměnné dopravní značky, sčítače dopravy, kamery, meteostanice. Stavbou mostu bude dotčen kamerový bod. Tento je umístěn na násypu silnice 11/209 v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu a tedy v místě, kde bude výkop jámy pro opěru mostu. Kamerový bod se sestává z ocelového stožáru, který je přišroubován na betonovém základu. Na stožáru je zavěšen rozvaděč meteostanice a dvojice pevných analogových kamer. Na vrcholu stožáru je zároveň zavěšen napájecí zdroj. Rozvaděč kamery je komunikačně připojen optickým MM kabelem z dálniční hlásky. Napájení rovněž je rovněž zajištěno z hlásky, z její silové svorkovnice. Po dobu stavby nového mostu bude stávající kamera demontována. Po odpojení kabeláže budou odborně sejmuty obě kamery, rozvaděč a napájecí zdroj. Následně se odšroubuje příruba stožáru a tento sejme ze základu. Komponenty kamerového bodu se po dobu stavby uskladní. Betonový základ se vybourá. Po dokončení mostu bude vybudován betonový základ o rozměru 1,2x1,2x1,5 m z betonu třídy C30/37-XF4. V základu se založí chráničky 50/40 a nerezový kotevní rošt. Osadí se ocelový stožár dvojice kar a jejich napájecí zdroj. Na stožár se zavěsí původní rozvaděč kamerového bodu, kabeláž mezi kamerami a rozvaděčem se instaluje nová (2 x koax, 1 x CYKY 3-Jx2,5). Bude položena nová kabelová trasa mezi hláskou a kamerovým bodem. Do společné kynety bude položen kabel CYKY 2-0x4 mm² (soustava TT) a optotrubka HDPE 32 zelené barvy. Bude zafouknut nový optický kabelem MM 8x50/125, který bude ukončen ve stávajících ODF navařením nových pigtailů.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Peter Liko – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0012617 s datem 09/2021. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 852/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Loučky u Lokte, parc. č. 1234/3 (ostatní plocha), parc. č. 1357/11 (ostatní plocha), parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1407/5 (ostatní plocha), parc. č. 1407/13 (ostatní plocha), parc. č. 1407/25 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Sedlo u Lokte dle C. 3 Koordinačního situačního výkresu v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Peterem Liko – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0012617 s datem 09/2021 (viz příloha).
3. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK.
4. Stavba bude respektovat stávající ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury. Souběhy křížení budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
5. Realizaci záměru nesmí být měněny odtokové poměry v lokalitě.
6. Před zahájením zemních prací musí být zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození.

7. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich vlastníků či správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
8. Při provádění záměru je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při realizaci záměru budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
10. Při realizaci záměru bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby.
12. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
13. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
14. Stavba bude dokončen 31. 12. 2024.
15. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
16. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
17. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníků nemovitostí.
18. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
19. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
20. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníků a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
21. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
22. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.
23. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
24. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
25. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů.
26. Případná změna záměru nesmí být provedena bez nového závazného stanoviska stavebního úřadu.
27. Návrh objízdných tras je zapotřebí zakreslit do situací s příslušným dopravním značením (IS 11a, IS 11b, IS 11c, IP22) – viz § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pracovní místo musí být zabezpečeno proti pádu vozidel (po odstranění mostovky) dle čl. 4.5 TP 66 – Zásada pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j.

21/2015-120-TN dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015. Dále je vhodné umístit z obou stran svíslé dopravní značky.

28. Dodržet podmínky v závazném stanovisku č. j. MD-36805/2021-910/5 vydaném dne 25. 11. 2021 Odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.
29. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně zjedná nápravu.
30. Stavba bude umístěna a provedena taky, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.).
31. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (Dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušeného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D6.
32. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
33. Přečhodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením přečhodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Při demolici mostu a úplné uzavírce dálnice D6 prověřit možnost vedení dopravy přes větve exitu I36 (bude projednáno na uzavírkové komisi před realizací stavby).
35. Objízdná trasa B: určena jenom pro vozidla do 3,5 t. Délka objízdné trasy je cca 4 km. Vedení trasy viz příloha č. 3. Trasa je vedena přes obec Nové Sedlo po silnici III/181 přes D6, kde se napojuje na II/209. Rozšířit i na autobusovou dopravu (průjezd dotčenou částí intravilánu města nové Sedlo využívají standardně vedené autobusové spoje na linkách mezi obcí Královské Poříčí a městy Chodov/Nové Sedlo).
36. Objízdná trasa C: určena pro osobní vozidla a autobusovou dopravu. Délka objízdné trasy je cca 7,6 km. Vedení trasy viz příloha č. 3. Trasa je vedena z Nového Sedla do Lokte přes obce Loučky a Jalový Dvůr po silnici III/2098. Dále pak pokračuje po silnici III/00635 (ul. ČS armády) směrem do Lokte, kde se napojuje na II/209 (ul. Nádražní).
37. Objízdná trasa dálnice D6 – osazení nosníků: doprava z dálnice bude převedena na nájezdové a sjezdové rampy přes přilehlé kruhové objezdy. Vedení dopravy viz příloha č. 4.
38. Dle § 11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo poškození lesů. Při realizaci a provozování staveb je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v § 20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné zákaz provádění terénních úprav, vjezd a stání motorových vozidel, narušování půdního krytu, poškození stromů a keřů, zákaz znečišťování lesa odpady a trvalými i dočasnými skládkami, zákaz rozdělovat a udržovat otevřené ohně. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek dle § 53 – 54 lesního zákona.
39. Recyklovatelné odpady – beton a betonové konstrukce, cihly a zdící prvky, keramické obkladové prvky a výrobky, směsi betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, asfaltové směsi neobsahující nebezpečné látky – budou předány do recyklačního zařízení v souladu s § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
40. S dalšími vzniklými druhy odpadů bude nakládáno v souladu s hierarchií způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech tak, aby konečné množství nevyužitelného odpadu určeného ke skládkování bylo minimální.
41. V souvislosti s realizací stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin, nacházejících se v blízkosti stavby, pokud nebudou káceny dle výše uvedeného. Dřeviny v blízkosti stavby budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
42. Před zahájením stavby zaslat přesný termín realizace a dopravního omezení na: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň. Kontaktní osoba: Ing. Luboš Pithard, tel.: 973 340 506, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
43. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 25. 03. 2022, č. j. 41/2022SÚ-SM/Řez):

- V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SU, a. s.:
 - Oherský přivaděč užitkové vody DN 700, uložený v chrániče DN 1400. Správcem zařízení je p. Jiří Sojka, tel.: 352 464 941 nebo 724 606 847, e-mail: sojka@suas.cz. Stavební činností nesmí dojít k poškození přivaděče při dodržení ochranných pásem pro podzemní vodovody.
44. Při realizaci stavby dojde k dotčení sít společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 21. 02. 2022, č. j. 0101689219, Souhlas s činností ze dne 24. 02. 2022, č. j. 1124174706):

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

- Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
 - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
 - u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.
- Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
 - Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
 - Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
 - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
 - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 - Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
 - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.

- Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
- Ze zaslaných dokladů je zřejmé, že stavba a s ní spojené činnosti zasahují do ochranného pásma distribuční soustavy nadzemního vedení VVN 110kV č. údržbového úseku DS-VVN-UU5078, V 1293 Vítkovice – Bohatice, **typ zařízení:** 3x185 AlFe, **napěťová hladina:** VVN 110 kV, které jsou v majetku naší společnosti, sdělujeme Vám, že souhlasíme s činností spojenou s realizací výše uvedené stavby a jejím umístěním v ochranném pásmu výše uvedené distribuční soustavy.
- Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 98 odst. (2) zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 12 m na každou stranu od krajních vodičů, (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- Jednotlivé části stavby budou umístěny tak, aby byla dodržena v souběhu minimální vzdálenost 6 m od krajního vodiče distribuční soustavy. Od základu příhradových stožárů distribuční soustavy (nadzemního vedení VVN 110 kV) ve všech směrech min. 8 m. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stability těchto příhradových stožárů.
- Musí být zachována minimální výška vodičů nad výsledným upraveným terénem a vodní hladinou dle ČSN EN 50341-1 a PNE 33 3300 1. vydání tj. 6 m.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- **Při prováděných pracích nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věci, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 3 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1, pokud norma pro jiné zařízení nestanoví jinak. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vydání B příkazu a zajištění dozoru při práci nebo o vypnutí předmětného vedení.**
- Dojde-li při případných zemních pracích k poškození zemnicích prvků jednotlivých stožárů, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- V ochranném pásmu vedení nebude skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani jinak zvyšována současná výšková niveleta země.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k distribučnímu zařízení.
- **S ohledem k provádění prací a umístěním stavby v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.**

- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
 - Ochranné pásmo distribuční soustavy VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VVN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma.
 - **Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a.s., který provede zápis do stavebního deníku nebo vydá písemné stanovisko.**
 - Výjimka z ochranného pásma se nevztahuje na zařízení TELCO PRO SERVICES, a.s.
 - Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto rozhodnutí o udělení souhlasu nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.
45. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření č. j. 513813/21, ze dne 14. 01. 2021):
- Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s.
 - **OBCENÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
 - SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
 - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
 - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
 - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN.
 - **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
 - Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
 - Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě.

- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- Informace k vytyčení SEK.
- v případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnost uvedené níže: CETIN a.s. - středisko Čechy západ; se sídlem: Českomoravská2510/19, Libeň. 19000 Praha 9; IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063; kontakt: Rostislav Králíček . mobil: 602 413 059, e-mail : rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7 -15 hod.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov I
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha 4-Nusle
Sokolovská vodárenská s.r.o., Svatopluka Čecha 1001, 356 01 Sokolov I
GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo u Lokte

Odůvodnění:

Dne 12. 04. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad dne 02. 05. 2022 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje

dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 27. 05. 2022 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 209 - 011a: Konstrukce převádí komunikaci II. třídy č. 209, spojující obec Loket s obcí Nové Sedlo, přes dálnici D6. Most v průběhu let prošel řadou rekonstrukcí a oprav. I přes kvalitně provedené opravy se na mostě objevují opakovaně závady, hlavně na spodní stavbě. Jedná se zejména o výrazné všesměrné trhliny na stativech a v hranách stojek pilířů nad korodující betonářskou výztuží. Stav mostu se na základě provedeného diagnostického stavu jeví ve špatném stavu. Ačkoliv výsledky betonu ohledně pevnosti, nasákavosti, objemové pevnosti jsou uspokojivé, odolnost betonu proti působení chemických rozmrazovacích látek je značně nedostatečná. Přesto, že povrch spodní stavby je sanovaný, výraznými trhlinami však může docházet k pronikání vlhkosti pod sanaci a beton se tak může v důsledku působení chemických rozmrazovacích látek postupně rozpadat. Ačkoliv je krycí vrstva betonářské výztuže po sanaci relativně dostatečná, dochází nadále k rozvoji koroze výztuže. Koncentrace chloridových iontů v betonu je na mnoha místech nadlimitní jak v sanačních hmotách, tak i v původním betonu, tudíž přispívá ke korozi výztuže. Průzkumem bylo zjištěno oslabení průřezu betonářské výztuže až o 20 %. Jedná se o nosnou výztuž spodní stavby. Únosnost zejména pilířů je tak do určité míry nenávratně snížena. Nosná konstrukce je tvořena předpjatými nosníky typu KA - 61. Ačkoliv průzkum nebyl zaměřen na nosnou konstrukci, lze ze zkušeností s tímto typem nosníků odhadnout, že stavební stav nosníků již vzhledem k jejich stáří nebude v optimální kondici. U nosníků typu KA je obecně velmi malá tloušťka krycí vrstvy betonářské výztuže a relativně malá tloušťka i výztuže předpínací, a tak je výztuž obecně náchylnější k poruchám způsobeným zejména zatékáním do nosné konstrukce. Návrh opatření: Vzhledem ke skutečnostem zjištěným diagnostickým průzkumem (malá odolnost proti působení chemických rozmrazovacích látek, značnému koroznímu oslabení betonářské výztuže, obsahu chloridů v betonu) a vzhledem k již provedeným opravám a poruchám spodní stavby další smysluplná a ekonomická oprava proveditelná není. Jedinou rozumnou alternativou pro následující správu mostu je využití zbytkové životnosti stávající konstrukce se základními náklady pro zajištění bezpečného provozu na mostě a pod mostem. Jediná alternativa opravy stávající konstrukce je její kompletní náhrada novým mostním objektem. Zbytková životnost stávajícího mostu je odhadována na 5 let. SO 181 - Dočasné dopravní opatření: Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci II/209 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnou trasu po komunikacích II. a III. třídy. Při pracích na mostě bude nutné omezit provoz i na dálnici D6 dle jednotlivých fází výstavby. Např. ve fázi demolice nosné konstrukce bude provoz na D6 přerušen a sveden na objízdnou trasu po komunikacích II. třídy. Při osazování nosníků bude nad jednotlivými jízdními pásy provoz veden přes nájezdové a sjezdové rampy exitu 136. SO 201 - Most ev.č. 209 - 011a Nové Sedlo: Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most převádí silnici druhé třídy č. 209 přes komunikaci dálnici D6 v místě exitu 136 Nové Sedlo. Pro přemostění silnice II/209 byla navržena trémová předpjatá konstrukce. Konstrukce se skládá z opěr, pilíře založených hlubině a spráženě mostovky. Založení stávajícího mostu je plošně na šterkopískových polštářích tl. 1,5 m. Nový most je založen na velko-průměrových pilotách. Vrtání pilot pilíře se provede z plošiny, která se nasype po odstranění stávajícího základu mostu. Vrtání pilot opěr se provede po odkopání násypového tělesa II/209. Samotné základy pilířů, opěr a křídel jsou tvořeny železobetonovou deskou. Zvýšení nivelety mostu si vyžádá umístění gabionové zídky vlevo do opěry OP3 z důvodu zachování slonů násypového tělesa 1:2. Z prostorového důvodu a z důvodu zvětšení odolnosti proti nárazu jsou pilíře řešeny jako stěnové z monolitického železobetonu. V dolní části jsou stěny vetknuty do základové desky, v horní části jsou rozšířeny. Rozšíření tvoří hlavici umožňující umístění mostních ložisek. Z estetického důvodu je stěna rozdělena na dvě části. V dolní části jsou stěny spojeny nízkou stěnou umožňující v případě nárazu opření samostatně stojících betonových svodidel o pilíř. Opěry jsou masivní železobetonové. Skládají se z dříku (úložného prahu), křídel, závěrné zídky, ložiskových bloků. Úložné prahy jsou konstantní výšky, příčně vodorovné, podélně jsou spádovány 4 % k odvodňovacímu žlábků před závěrnou zídkou. Ten je vyspádován k středu opěry, kde je vyveden s okapem na lavičku před líc opěry a to buď zabetonovanou trubkou v prahu, nebo žlábkem. Nosná konstrukce je řešena jako spojitá trémová. Tvořena je prefabrikovanými předpjatými železobetonovými nosníky, železobetonovou spráhující deskou a příčníky umístěnými v místě pilířů a opěr. Příčný sklon horního povrchu mostovky je střechovitý 2,5 % s protispádem 6,0 %, respektive 4,0 % v místě chodníkové římsy. V podélném směru je v proměnném sklonu -1,04 až +4,54 %. SO 491 - Systém SOS: Správce zařízení: ŘSD ČR. Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení v SDP dálnice D6 v návaznosti na výstavbu pilíře v SDP. Jedná se o napájecí kabel CYKY 4-0x10 mm² a pět optotrubek (HDPE 32 - červená, žlutá; HDPE 40 - červená, žlutá, modrá).

V optotrubce HDPE 40 červená je instalovaný optický kabel OKD-DIS 24 vl. SM. Kabel je v délce cca 130 m instalován mezi dělicími spojkami v kabelových šachtách v SDP a připojuje jednotlivé hlásky systému DIS-SOS. Navrhuje se provizorní přeložka, která zajistí napájení a provoz SOS systému. Na vozovku bude položen žlab, do kterého se položí nový napájecí kabel a optotrubka, do které se přefoukne stávající optický kabel. Stávající prvky kabelové trasy pak budou vytěženy při zemních pracích na základu pilíře. Po dokončení pilíře bude kabelová trasa uvedena do původního stavu. Pod betonovými svodidly bude přiložena chránička 110/94. Součástí objektu je výchozí revize napájecího kabelu. SO 497 - Přeložka kamery: Správce zařízení: ŘSD ČR. Dálnice D6 je v této lokalitě vybavena moderním telematickým zařízením, které se sestává z hlásek tísňového volání a jednotlivých zařízení (např. proměnné dopravní značky, sčítače dopravy, kamery, meteostanice. Stavbou mostu bude dotčen kamerový bod. Tento je umístěn na násypu silnice 11/209 v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu a tedy v místě, kde bude výkop jámy pro opěru mostu. Kamerový bod se sestává z ocelového stožáru, který je přišroubován na betonovém základu. Na stožáru je zavěšen rozvaděč meteostanice a dvojice pevných analogových kamer. Na vrcholu stožáru je zároveň zavěšen napájecí zdroj. Rozvaděč kamery je komunikačně připojen optickým MM kabelem z dálniční hlásky. Napájení rovněž je rovněž zajištěno z hlásky, z její silové svorkovnice. Po dobu stavby nového mostu bude stávající kamera demontována. Po odpojení kabeláže budou odborně sejmuty obě kamery, rozvaděč a napájecí zdroj. Následně se odšroubuje příruba stožáru a tento sejme ze základu. Komponenty kamerového bodu se po dobu stavby uskladní. Betonový základ se vybourá. Po dokončení mostu bude vybudován betonový základ o rozměru 1,2x1,2x1,5 m z betonu třídy C30/37-XF4. V základu se založí chráničky 50/40 a nerezový kotevní rošt. Osadí se ocelový stožár dvojice kar a jejich napájecí zdroj. Na stožár se zavěsí původní rozvaděč kamerového bodu, kabeláž mezi kamerami a rozvaděčem se instaluje nová (2 x koax, 1 x CYKY 3-Jx2,5). Bude položena nová kabelová trasa mezi hláskou a kamerovým bodem. Do společné kinyty bude položen kabel CYKY 2-0x4 mm² (soustava TT) a optotrubka HDPE 32 zelené barvy. Bude zafouknut nový optický kabelem MM 8x50/125, který bude ukončen ve stávajících ODF navařením nových pigtailů.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkoví připomíná:

- 1) povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
- 2) povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí (provedeným stavebním úřadem), kdy navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. (vlastník: Karlovarský kraj) – vlastník p. p. č. 1357/11, 1360/1, 1407/25 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte;

jiných vlastníků: Ředitelství silnic a dálnic ČR – vlastník p. p. č. 852/2 v k. ú. Loučky u Lokte, p. p. č. 1234/3 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte (souhlas na Koordináční situaci stavby); Město Nové Sedlo – vlastník p. p. č. 1407/5, 1407/13 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte (souhlas na Koordináční situaci stavby).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, stanovisko, č. j. KRPK-90423/ČJ-2021-190906, ze dne 13. 12. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko, č. j. KK/3204/DS/21, ze dne 24. 11. 2021;
- Ministerstvo dopravy, Závazné stanovisko, č. j. MD-37260/2121-930/4, MD/37260/2021/930 SSU, ze dne 27. 01. 2022;
- Ministerstvo vnitra, stanovisko, č. j. MV-195711-2/OBP-2021, ze dne 30. 11. 2021;
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o., vyjádření, č. j. 137/KIDS/2022/Mládek, ze dne 10. 03. 2022;
- ČD – Telematika a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202015647, ze dne 01. 09. 2020;
- Vodárna Sokolovsko s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 200/2022, ze dne 24. 02. 2022;
- Vodárna a kanalizace Karlovy Vary, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 2022/00522, ze dne 11. 03. 2022;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101689219, ze dne 21. 02. 2022;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy VVN, č. j. 1124174706, ze dne 24. 02. 2022;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201372483, ze dne 21. 02. 2022;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700510604, ze dne 21. 02. 2022;
- GasNet Služby, s.r.o. Existence sítí – nenachází se, č. j. 5002291318, ze dne 14. 01. 2021;
- Chodovské technicko – ekologické služby s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 26/22/Po, ze dne 14. 03. 2022;
- UNI Promotion s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 144400356, ze dne 14. 03. 2022;
- CETIN a.s., Společné územní a stavební řízení, č. j. 513813/21, ze dne 14. 01. 2021;
- České radiokomunikace a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/298174/2022, ze dne 23. 02. 2022;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E63188/21, ze dne 22. 12. 2021;
- Vodafone Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 220224-1332395957, ze dne 24. 02. 2022;
- Nej.cz s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. VYJNEJ-2020-04226-02, ze dne 14. 03. 2022;
- ČEPS, a. s., Sdělení, č. j. 01290/2022/OLE, ze dne 28. 02. 2022;
- KAREL HOLOUBEK TRADE Group a.s., Existence sítí – nenachází se, ze dne 14. 03. 2022;
- Wolfstein s.r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 24. 03. 2022;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 41/2022/SÚ-SM/Řez, ze dne 25. 03. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/26556/2022/OSÚP/PESO, ze dne 07. 04. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/122976/2021/OŽP/JAMU, ze dne 29. 11. 2021;

- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/111465/2021/OŽP/JIRY, ze dne 24. 11. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/134166/2021/OŽP/IVST, ze dne 12. 01. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/130279/2021/OŽP/IVST, ze dne 14. 01. 2022;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Vyjádření, č. j. RSD-576198/2022-3, ze dne 04. 01. 2022;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Vyjádření, č. j. KK/5071/ZZ/21, ze dne 08. 11. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. KK/5204/ZZ/21, ze dne 04. 11. 2021;
- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření, č. j. POH/62797/2021-2/032100, ze dne 04. 01. 2022;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 13605/2021/HOK/Dvo – S10, ze dne 03. 11. 2021;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-2586-2/2021-SO, ze dne 08. 11. 2021;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření, č. j. SBS/06646/2022/OBÚ-08, ze dne 15. 02. 2022;
- Česká geologická služba, Sdělení, č. j. CGS500/22/580/II/172, ze dne 15. 02. 2022;
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, Závazné stanovisko, č. j. 132948/2022-7460-OÚZ, ze dne 29. 02. 2022.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 schválená dne 12. 07. 2021, nabytí účinnosti dne 01. 09. 2021.
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
 - Územní plán Nové Sedlo vydaný dne 27. 04. 2016, nabytí účinnosti dne 25. 05. 2016.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší. Platný Územní plán Nové Sedlo je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Záměr byl posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Záměr se nachází v obci Nové Sedlo a podle platného Územního plánu Nové Sedlo v ploše: DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ. Hlavním využitím plochy DS: silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a vybraných místních komunikací včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, násypy, zářezy, opěrné zdi, propustky, mosty a lávky. Ve všech plochách v zastavěném a nezastavěném území je umožněna realizace různých druhů dopravní infrastruktury. Prostorové uspořádání se tímto záměrem nemění.

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

- b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který

nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;

- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno stanovisko, pod č. j. KRPK-90423/ČJ-2021-190906, dne 13. 12. 2021; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno stanovisko, pod č. j. KK/3204/DS/21, dne 24. 11. 2021; Ministerstvem dopravy, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MD-37260/2121-930/4, MD/37260/2021/930 SSU, dne 27. 01. 2022; Ministerstvem vnitra, bylo vydáno stanovisko, pod č. j. MV-195711-2/OBP-2021, dne 30. 11. 2021; Koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o., bylo vydáno vyjádření, pod č. j. 137/KIDS/2022/Mládek, dne 10. 03. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/26556/2022/OSÚP/PESO, dne 07. 04. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/122976/2021/OŽP/JAMU, dne 29. 11. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/111465/2021/OŽP/JIRY, dne 24. 11. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/134166/2021/OŽP/IVST, dne 12. 01. 2022; Městský, úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/130279/2021/OŽP/IVST, dne 14. 01. 2022; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno Vyjádření, pod č. j. KK/5071/ZZ/21, dne 08. 11. 2021; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KK/5204/ZZ/21, dne 04. 11. 2021; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KHSKV 13605/2021/HOK/Dvo – S10, dne 03. 11. 2021; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, Územním odborem Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, pod č. j. HSKV-2586-2/2021-SO, dne 08. 11. 2021; Ministerstvem obrany, Sekcí nakládání s majetkem - odborem ochrany územních zájmů, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. 132948/2022-7460-OÚZ, dne 29. 02. 2022.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Záměr se nachází v obci Nové Sedlo a podle platného Územního plánu Nové Sedlo v ploše: DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ. Hlavním využitím plochy DS: silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a vybraných místních komunikací včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, násypy, zářezy, opěrné zdi, propustky, mosty a lávky. Ve všech plochách v zastavěném a nezastavěném území je umožněna realizace různých druhů dopravní infrastruktury. Prostorové uspořádání se tímto záměrem nemění.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94I stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací

dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., ČEPS, a.s., Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Povodí Ohře, státní podnik

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Nové Sedlo, Masarykova č.p. 502, 357 34 Nové Sedlo u Lokte

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Ředitelství silnic a dálnic ČR – vlastník p. p. č. 852/2 v k. ú. Loučky u Lokte, p. p. č. 1234/3 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte; Město Nové Sedlo – vlastník p. p. č. 1407/5, 1407/13 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. ČEZ Distribuce, a. s., Sokolovská vodárenská s.r.o., GasNet, s.r.o., Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., CETIN a.s. – věcné břemeno dle listiny.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: CETIN a.s., ČEPS, a.s., Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., ČEZ Distribuce, a. s. – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správním orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

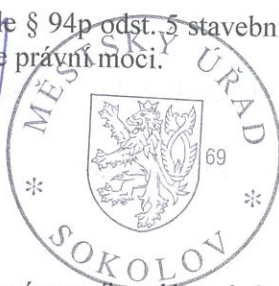
Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovu stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

a) účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
k rukám p. Svatopluka Majera, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Město Nové Sedlo, IDDS: 6n9bcdd
sídlo: Masarykova č.p. 502, 357 34 Nové Sedlo u Lokte

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
4. Sokolovská vodárenská s.r.o., IDDS: 3b527gs
sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1001, 356 01 Sokolov 1
5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
6. Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
7. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
9. ČEPS, a.s., IDDS: seccdq
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
10. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv

sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1
11. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

dotčené správní úřady (dodejky):

12. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-90423/ČJ-2021-190906, ze dne 13. 12. 2021); IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
13. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/3204/DS/21, ze dne 24. 11. 2021), IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
14. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (MD-37260/2021-930/4; MD/37260/2021/930 SSU ze dne 27. 01. 2022), IDDS: n75aau3
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
15. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství (MV-192711-2/OBP-2021, ze dne 30. 11. 2021), IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
16. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o., IDDS: apjkk4k
sídlo: Závodní č.p. 353/88, 360 21 Dvory-Karlovy Vary
17. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování – Bc. Šoupalová Haranzová, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
18. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí (JAMU, JIRY, IVST) , Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
19. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/5071/ZZ/21, ze dne 08. 11. 2021; KK/5204/ZZ/21, ze dne 04. 11. 2021), IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
20. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 13605/2021/HOK/Dvo – S10, ze dne 03. 11. 2021), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
21. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-2586-2/2021-SO, ze dne 08. 11. 2021), IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů (132948/2022-7460-OÚZ; 11194/2022-7460-391, ze dne 29. 03. 2022), IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní:

23. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadvn
sídlo: Boženy Němcové č.p. 1932, 356 01 Sokolov 1
24. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun
sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
25. Fojtová Jana, JUDr. - soudní exekutorka, IDDS: d47g8e3
sídlo: Pražská č.p. 1948, 393 01 Pelhřimov