

HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: Nové Sedlo, modernizace mostu ev.č. 209-011a
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
 Projektant: PONTEX spol. s r.o.
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr
 Členové týmu: Ing. Luděk Bartoš
 Datum odevzdání: červen 2022

VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Nové Sedlo, modernizace mostu ev.č. 209-011a, audit bezpečnosti pozemních komunikací pro návrh projektové dokumentace ve stupni DÚSP S.**

Riziko 01: Riziko nebezpečného předjíždění na mostě		
Závažnost: Střední riziko		
Návrh:		
✓ V celé délce úseku mezi okružními křižovatkami navrhnout podélnou čáru souvislou č. V 1a.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Bude upraveno dle doporučení auditu.

Riziko 02: Neřešený pohyb chodců přes dálnici D6 v době uzavírky mostu		
Závažnost: Vysoké riziko		
Návrh:		
✓ Ve spolupráci s městy Nové Sedlo a Loket o uzavírce včas a dostatečně informovat obyvatele.		
✓ Upozornění na uzavírku umístit na chodníku již v místě, kde se chodci mohou případně rozhodnout pro jinou trasu, aniž by se museli vracet (ve směru z Nového Sedla nejpozději u autobusové zastávky Nové Sedlo, pošta, v opačném směru u hřbitova).		
✓ Na základě posouzení možného nárůstu pohybu chodců na silnici II/181 zvážit případná opatření (např. úprava krajnice, snížení nejvyšší dovolené rychlosti, nebo alespoň výstražné dopravní značení, které řidiče upozorní na možný pohyb chodců).		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Riziko bude minimalizované včasným informováním obyvatel o uzavření chodníku vedoucího na hřbitov prostřednictvím zastupitelstva obcí Nové Sedlo a Loket. Dále pak umístěním informační tabule ze strany města Nové Sedlo. Toto opatření bude zapracováno do SO181.

Na silnici II/181 se předpokládá jen minimální nárůst pohybu chodců, opatření na této silnici proto nebudou navržena.

Riziko 03: Zvýšení bezpečnostních rizik na objízdných trasách		
Závažnost: Střední riziko		
Návrh:		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Na objízdných trasách, které nejsou určeny pro nákladní automobily, zvážit dočasné omezení jejich provozu (na trase přes Nové Sedlo zpřísnění současného omezení) po dobu uzavírky. ✓ Minimálně ve směru z dálnice D6 navrhnout zkrácení objízdné trasy s využitím sousedních MÚK, např.: <ul style="list-style-type: none"> • pro směr od Karlových Varů do Lokte s otáčením vozidel na MÚK Sokolov východ (EXIT 142), • pro směr od Chebu do Nového Sedla a Chodova s odbočením z D6 již v MÚK Březová (EXIT 146), • pro směr z Lokte na Cheb s otáčením vozidel na MÚK Jenišov (EXIT 131). ✓ Před realizací stavby zajistit bezpečnostní inspekci stávajícího dopravního značení na objízdných trasách a zjištěná rizika odstranit před vyznačením objížd'ky. 		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Navrhované řešení pro zkrácení objízdné trasy pro nákladní dopravu směřující z dálnice, bude doplněno do SO181 jako alternativní řešení pro možnou úpravu DIO v rámci realizace stavby při žádosti o vydání DIR.

Omezení vjezdu na objízdné trasy, které nejsou určené pro NA, revize DZ na objízdných trasách.

DALŠÍ POZNÁMKY

Zpracování některých výše popsaných návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, např. Policie ČR.

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zpracovány do projektové dokumentace ve stupni PDPS.

V Sokolově, dne 22.08.2022

Jméno Lenka Tomášková
Funkce vedoucí oddělení inženýrských činností
Podpis

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023