

Technická specifikace k veřejné zakázce

Pojištění autobusů základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje

- Popis předmětu pojištění a způsob jeho využití

Karlovarský kraj zadal výrobu 109 autobusů typu ROŠERO a 61 autobusů typu SOR dle níže uvedené specifikace. Autobusy jsou určeny pro meziměstskou dopravu v rámci tzv. základní dopravní obslužnosti a budou nasazeny na území samosprávy Karlovarského kraje. Menší typ autobusu ROŠERO je postaven na základě podvozku IVECO Daily.

Na nákup autobusů čerpá Karlovarský kraj dotaci [dle podmínek [IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Výzva č. 93 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II \(mmr.cz\)](#)] a jejich způsob využití je tím limitován na již zmíněnou základní dopravní obslužnost.

Z hlediska hodnocení rizik tak půjde o meziměstskou dopravu. Dálková a zájezdová doprava je s ohledem na charakter vozidel nerealizovatelná, stejně tak je limitující druh pohonu CNG. Všechna vozidla jsou tzv. nízkoemisní a druh jejich paliva je tedy CNG.

S ohledem na specifický pohon na zemní plyn CNG a velmi malou infrastrukturu veřejných plnicích stanic s nemožností doplnění paliva mimo čerpací stanici, považujeme tento technický prvek za zásadní pro eliminaci rizika odcizení celého vozidla. Stejně tak skutečnost, že motorový agregát není použitelný pro běžná komerční vozidla, neboť CNG vozidla mají motory přepracované na systém zážehového, nikoliv vznětového motoru (nafta).

Vozidla budou provozována vybranými dopravci, přičemž s největší pravděpodobností bude cca 20 % autobusů provozovaných tzv. malými dopravci, dle současného stavu by tak mohlo jít o cca 3 malé dopravce a zbytek bude provozován tzv. vnitřním provozovatelem, kterým bude Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Karlovarský kraj začne přebírat do svého vlastnictví první vozidla od 15.11.2023. V období od 15.11.2023 do 31.12.2023 nebudou vozidla v běžném provozu, budou se konat pouze ojedinelé, manipulační jízdy s minimálním nájezdem km a uvedené období je určeno především k registraci vozidel a jejich distribuci dopravcům. Nasazení vozidel na jednotlivé linky proběhne s účinností od 01.01.2024. U části vozidel v rozsahu 20 ks typu ROŠERO se předpokládá, že budou převzaty až v březnu 2024.

Období od 15.11.2023 do 31.12.2023 proto definujeme jako období „omezeného provozu“ s výrazně nižším rizikem a žádáme o zohlednění.

S ohledem na skutečnost, že vozidla jsou zadána ve výrobě, není možné identifikovat jednotlivá vozidla dle VIN, TP nebo COC listů, neboť tyto nejsou známé.

- Požadavek na způsob likvidace pojistných událostí

Při likvidaci pojistných událostí bude pojištěného zastupovat provozovatel – dopravce, pro účely zajištění prohlídek, součinnosti při opravě, dokládání relevantních dokladů potřebných k likvidaci pojistné události.

- Akceptace autorizované opravy určené výrobcem

U vozidel je sjednaná tzv. rozšířená záruka zahrnující i běžné servisní úkony v údržbě, a to na období 60 měsíců realizovaná prostřednictvím servisních center určených výrobcem příslušného autobusu.

Pojistitel se zavazuje, že bude akceptovat výrobcem určené servisní centra jako smluvní opravy pro provedení oprav vyplývajících z poškození řešené ze sjednaného pojištění.

Příjemcem pojistného plnění v případě parciálních škod může pojištěný určit autorizovaný servis stanovený výrobcem. V případě likvidace formou totální škody, nebo v případě plnění za odcizení celého vozidla bude příjemcem Karlovarský kraj jako pojištěný. Toto ustanovení platí, pokud nebude v konkrétním případě ujednáno jinak.

Výslovně upozorňujeme na to, že zasklení autobusu ROŠERO je specifické, dané výrobcem autobusu a rozměry neodpovídají produktové linii podvozku IVECO Daily.

- Základní parametry dodávaných vozidel

<i>přesné obchodní označení autobusu</i>	ROŠERO FIRST FCLLI CNG	SOR ICNG 10,5
<i>celková obsaditelnost (počet míst k sezení a stání)</i>	počet míst k sezení 20 + řidič + k stání 9 (30 celkem)	37 sedící + 42 stojící + 1 řidič (80 celkem)
<i>obsah motoru</i>	2.998 cm ³	6.728 cm ³
<i>celkovou hmotnost</i>	7.200 kg	10.030 Kg (provozní); 16.500 Kg (největší technicky přípustná hmotnost)
<i>výkon motoru</i>	100 kW	206 kW
<i>země původu výroby</i>	Slovenská republika	Česká republika
<i>Cena vozidla bez DPH</i>	4.510.000 Kč	5.900.000 Kč
<i>Cena vozidla s DPH</i>	5.457.100 Kč	7.139.000 Kč

Vzhledem k záměru následného provozování vozidel formou nájemního vztahu bude zadavatel uplatňovat odpočet DPH na vstupu, tzn. pojistné bude stanoveno z hodnoty vozidla bez DPH.

- Požadovaný rozsah pojištění pro Havarijní pojištění:

Pojištění v rozsahu Allrisk – spoluúčast 10% min. 10.000,-Kč

Požadovaný rozsah Allrisk.

Požadovaný rozsah Allrisk musí zahrnovat minimálně rizika Havárie, Vandalismus, Odcizení a Živelní událost.

Požadovaný rozsah jednotlivých rizik:

Havárie je událost, při které dojde k poškození nebo zničení stojícího nebo jedoucího pojištěného vozidla. Za havárii se pro účely pojištění považuje náhlé, vnější, nahodilé násilné

působení při střetu, nárazu vozidla na překážku nebo zvíře, pádu nebo ponoření. Vandalismus je poškození nebo zničení vozidla způsobené úmyslným jednáním cizí osoby. Odcizení je zmocnění se pojištěného vozidla, jeho části nebo výbavy krádeží, krádeží vloupáním nebo loupeží včetně poškození či zničení vozidla, které nastane v době od odcizení vozidla do jeho vrácení. Živelní událost je požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo jiných předmětů, krupobití, povodeň nebo záplava, vichřice, zemětřesení, poškození kabeláže vozidla zvířetem nebo mechanické poškození stojícího vozidla zvířetem.

Územní rozsah: minimálně ČR

- **Požadovaný rozsah pojištění dle zákona 168/1999 Sb. „Povinné ručení“**

Minimální limit pro škody na zdraví / věci: 100 mil Kč / 100 mil. Kč

- **Doplňující požadavek na rozsah pojistného krytí**

Havarijní pojištění v rozsahu Allrisk nesmí omezovat pojistné krytí na sklech a skleněných částech. Pokud pojistné podmínky takové omezení obsahují, bude příslušný článek pojistných podmínek smluvním ujednáním zrušen, popřípadě nahrazen bezlimitním pojištěním výhledových skel, připouští se spoluúčast maximálně ve výši 10% 10.000,- Kč.

- **Zadávání vozidel do pojištění**

Zadávání vozidel do pojištění bude probíhat elektronicky prostřednictvím e-mailové adresy pojistitele.

Podkladem k přijetí do pojištění bude:

- Certificate of conformity (COC) nebo technický průkaz (TP)
- Uvedení pojistné částky předmětného vozidla
- Datum a čas počátku pojištění bude shodný s datem a časem zaslání požadavku na přijetí.

- **Akceptace způsobu zařazení vozidel do pojištění**

Pojistitel akceptuje, že vozidla budou vstupovat v období 15.11 – 31.12.2023 postupně a pojistné tak bude vyúčtováno jako poměrné, dle skutečné doby pojištění. Dále pojistitel akceptuje, že vozidla převzatá po 31.12.2023, tak bude taktéž pojistné vyúčtováno jako poměrné, dle skutečné doby pojištění.