

Most 21410-1

Most za obcí Okrouhlá přes Jesenický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21410-1 (Most za obcí Okrouhlá přes Jesenický potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 1.5.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 94/ODO/2020 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21410

Staničení km: 0.622km

Ev.č.mostu: 21410-1

Název objektu: **Most za obcí Okrouhlá přes Jesenický potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní monolitické betonové, s monolitickými betonovými kolmými samostatně stojícími křídly |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplová, kolmá, železobetonová monolitická deska |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | povrch mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na pravobřežním předmostí provedeny odvodňovací skluzy z |

prefabrikovaných tvárnic, rub spodní stavby - drenáže s vyústěním před líce spodní stavby

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, dodatečně kotvené |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč se dnem zpevněným kamennou dlažbou a stupněm ve dně na výtoku, svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu; přístup pod most po terénu a korytem vodoteče |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | podél mostu na výtokové straně je na křídlech osazená ocelová konstrukce pro převedení 2 ks chrániček, na výtoku v blízkosti stupně ve dně vodoměrná lať, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry - v oblastech kolísání hladiny normálních průtoků povrchová degradace betonu, drobné stopy zatékání na úložný práh, na líci pravobřežní opěry masivní průsaky do pracovních spár, s hloubkovou degradací až rozpadem navazujících pracovních záběrů na výtokové straně opěry; křídla - na vtokových křídlech uchycený mechový porost, ve spáře mezi křídlem a opěrou lokálně odpadlé hrany křídel, oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na celém spodním líci dochází k prokreslování krátkých úseků korodující výztuže, lokálně patrné stopy slabých průsaků s plošnými výluhy pojiva, oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na předmostích v krajních oblastech pokleslá |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | plošná degradace horního povrchu, liniový hloubkový rozpad obrubníkové hrany |

[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat mírné porušení izolačního systému NK a vážné porušení izolačního systému na pravobřežní opěře
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	skluzy zanesené s uchycenou vegetací

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	od poslední HPM obnovena PKO, lokální odpad PKO v patních deskách s následnou povrchovou korozi
-------	-----	----------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.6	Odvodnění mostu	čistit skluzy
-----	-----	-----------------	---------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 24.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)	$V_n = 26.0t$
Nosná konstrukce	$V_r = 41t$
Stavební stav:	$V_e = 280t$
III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)	Max.nápravový tlak = 19.5t
Použitelnost: I - Použitelné	
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Poznámka k zatížitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na Zatížitelnost převzata z BMS.
závady mostních řím.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

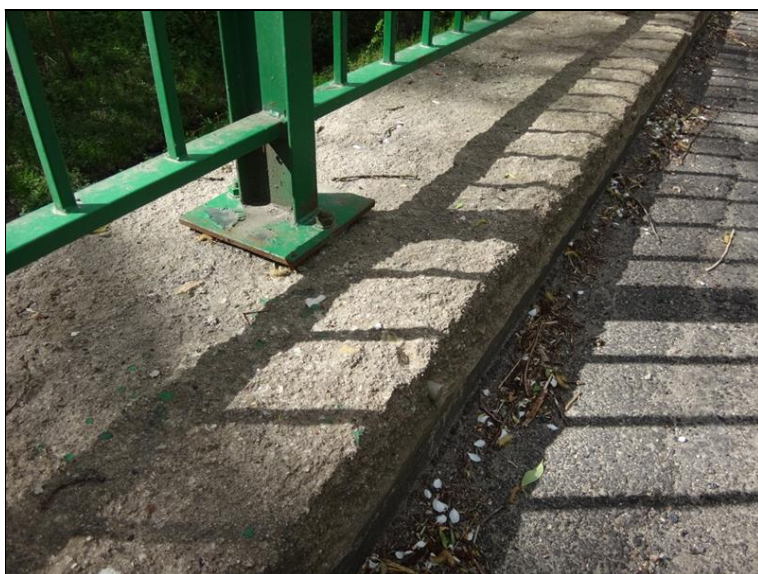
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Detail povrchu říms



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na vtokovou stranu objektu - křídlo



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Podhled NK



Pohled na výtokové křídlo



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Zanesený skluz