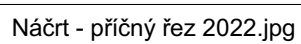
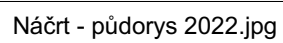


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	21412-1		
Název mostu:	Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	3. třída / 21412		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.688 km	Staničení na úseku: 0.688 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:	1983		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Cheb		
Obec (MČ):	Pomezí nad Ohří		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestmistrovství Cheb		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 238\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.0\text{ t}$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 8.45 m	Délka NK: 10.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.15 m	Celková šířka mostu: 7.35 m
Plocha mostu: 73.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -893913 Y: -1020537	WGS: 50.082814°N 12.286493°E
Popis spodní stavby: Plné, masivní opěry z lomového kamene.			
Popis nosné konstrukce: ŽB deska stálé tl. 0.6m, uložení plošné.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.85 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.00 až 6.00 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 6.50 až 6.50 m Dřívky opěr jsou kamenné zděné (kyklopské a kvádrové zdivo). Úložné prahy a závěrné zídky jsou monolitické železobetonové. Před lícem opěry OP2 je provedena masivní betonová plomba / opěrná zeď; Křídla jsou šikmá kamenná zděná do výšky dřívků podpěr, následně křídla rovnoběžná železobetonová monolitická.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 8.45 m Kolmá světlost: 8.45 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 8.95 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I Jedpolová, ocelobetonová, kolmá - zabetonované nosníky I 400 dl. 10m - 16 ks. Nad NK je proveden spádový beton tloušťky 20-80mm.		
Ložiska, klouby			

-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - NK je na spodní stavbu uložena liniově na kolejnici zabetonovanou do úložného prahu.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 50mm + 40mm + 30mm ochrana izolace Šířka mezi obrubami: 6.15 m
řimsa	
-	Železobetonové monolitické vykonzolované pomocí prefabrikátů.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Sklobit Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 10.00 Ochrana izolace: ACO 30mm Celoplošný vanový z NAIP - 2x Sklobit + ochrana ACO 30mm
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: OMO Délka: - m Zábradelní svodidlo ZMS4/H2 s výplní ze sítí ukončené na třech stranách přes výškové náběhy a na jedné straně přes koncovku NH4.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem je jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.5.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 784250.00 Kč Datum posledního stanovení: 22.9.2010	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 27.3.2023 10:54 Vytisknul z BMS: Borolič Tomáš	

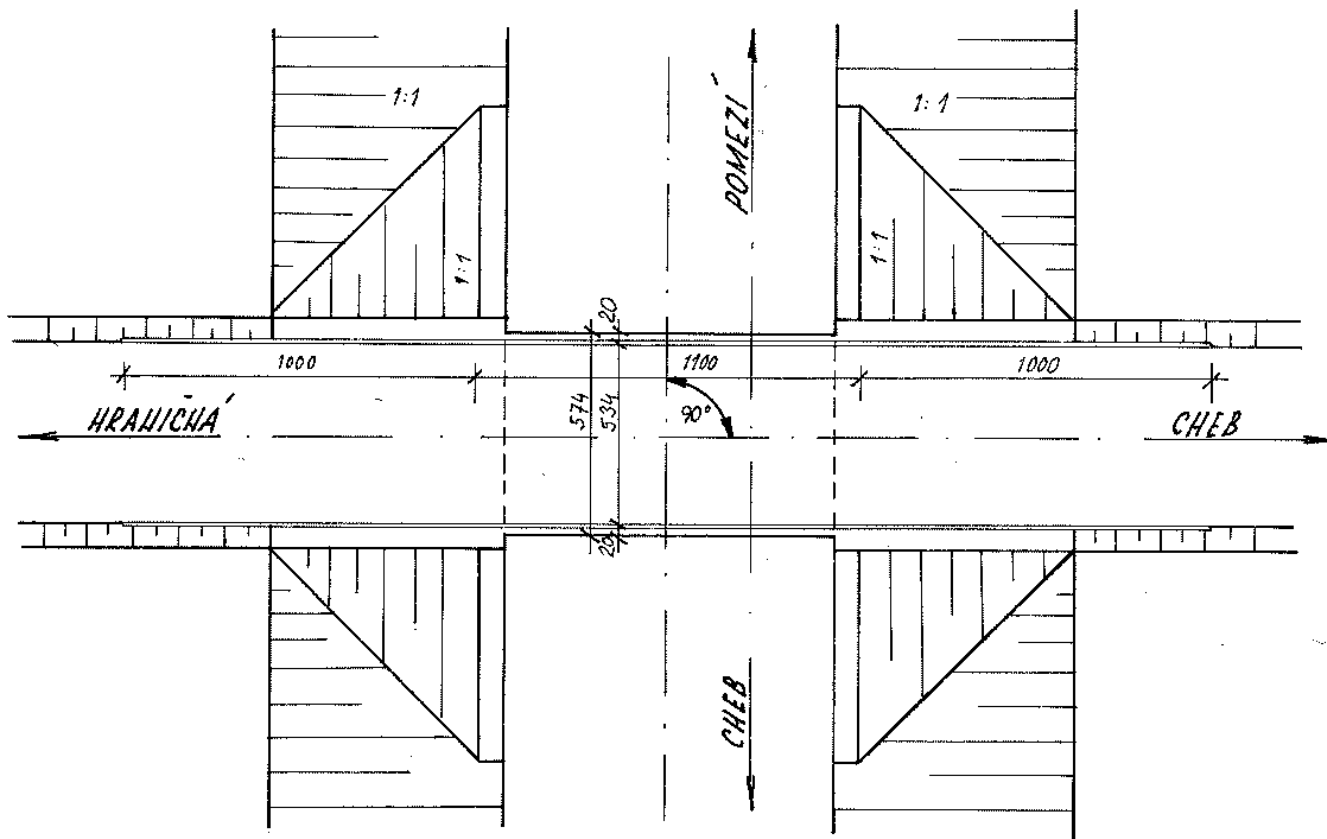


Náčrt - příčný řez 2022.jpg

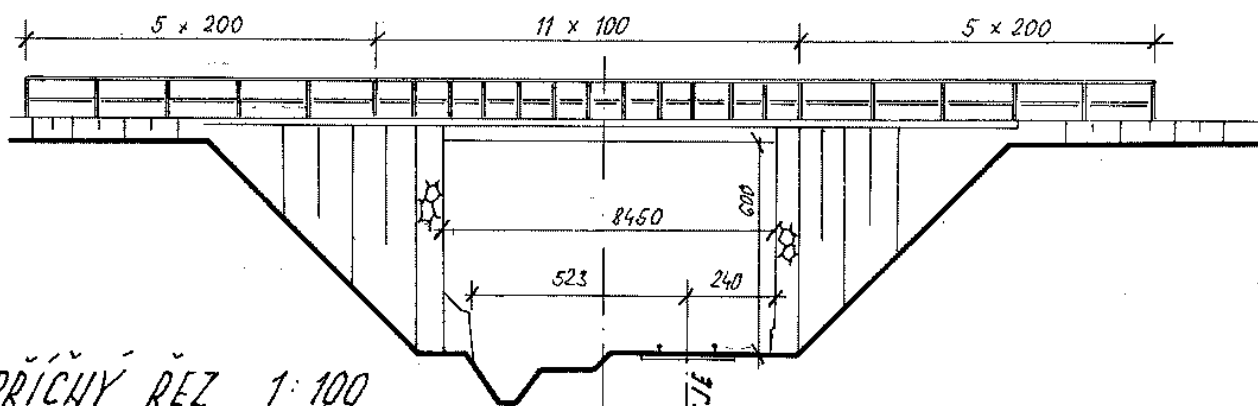


PŮDORYS 1:200

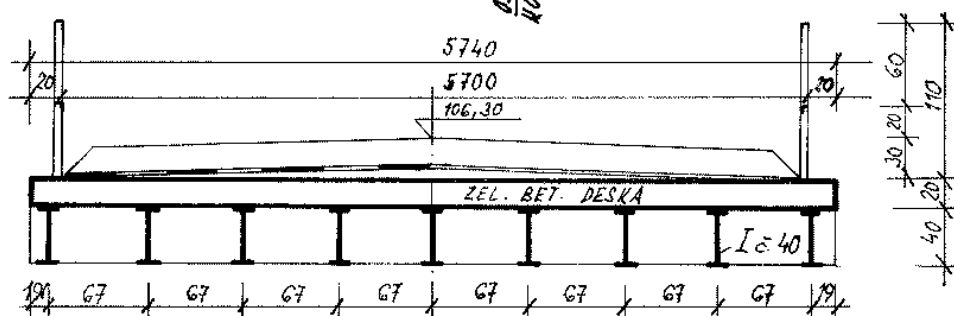
Schematický náčrt mostu
(půdorys, příčný, podélný řez a pohled)



PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML