


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

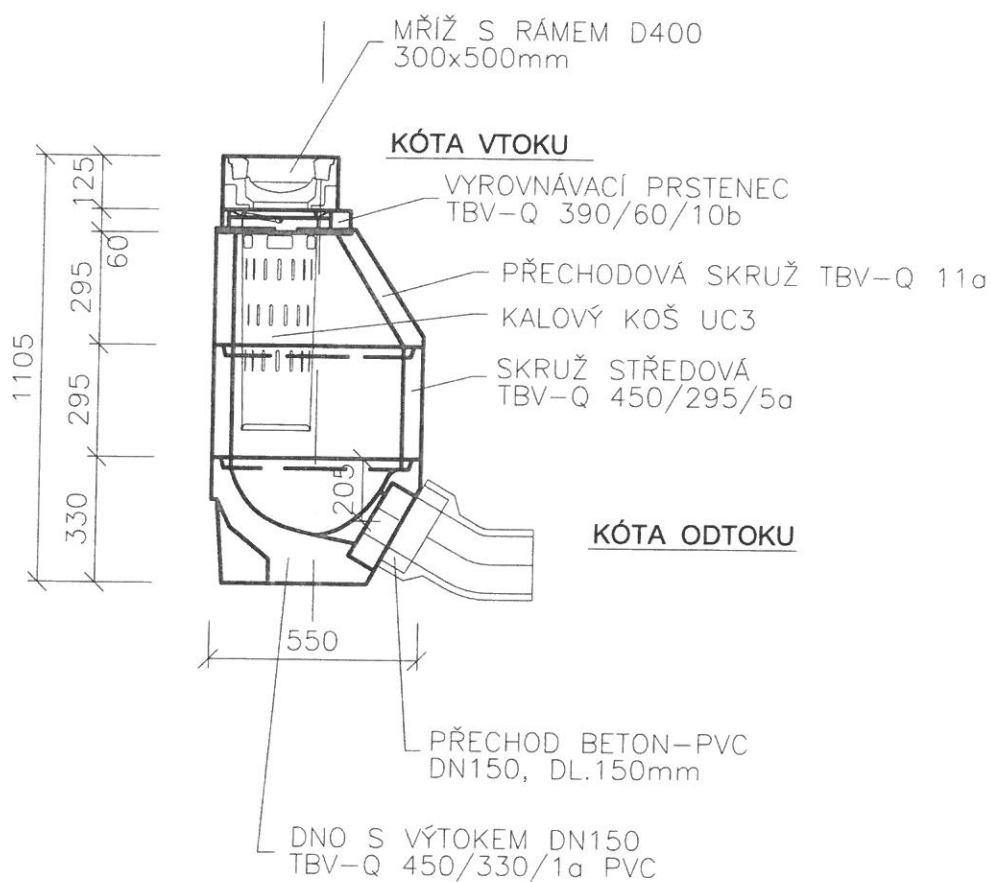
Číslo zakázky: 20 802 00	HIP: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 64 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr VACHTA 377259512, vachta@pontex.cz	Vypracoval:	

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	Toužim, Radyně, Smilov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	II/207 Modernizace silnice Toužim – Smilov			Datum	Stupeň
				02/2021	DUSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 102 II/207 TOUŽIM – RADYNĚ				
Příloha:	ODVODNĚNÍ				D.1.1.2.7

SEZNAM PŘÍLOH

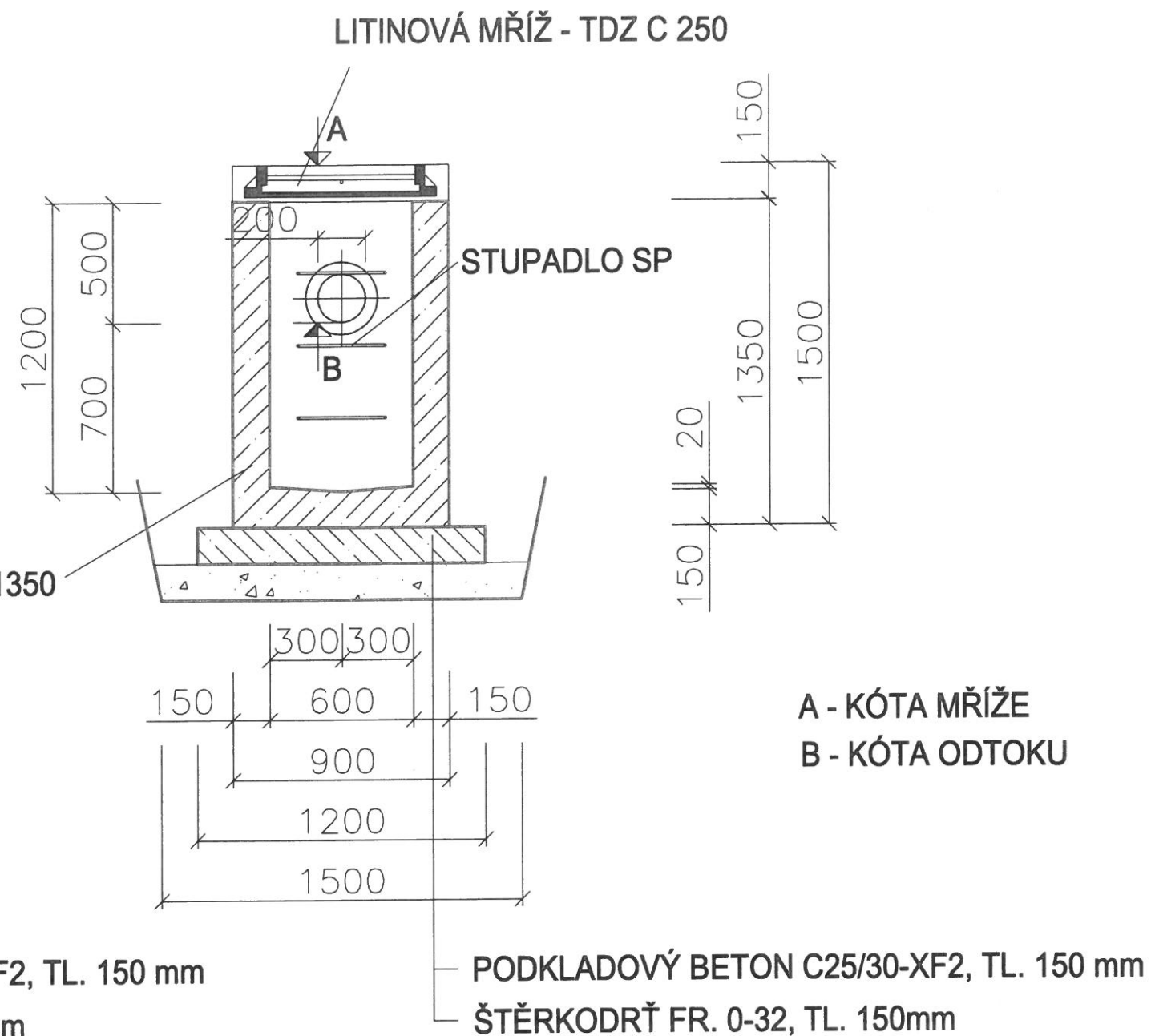
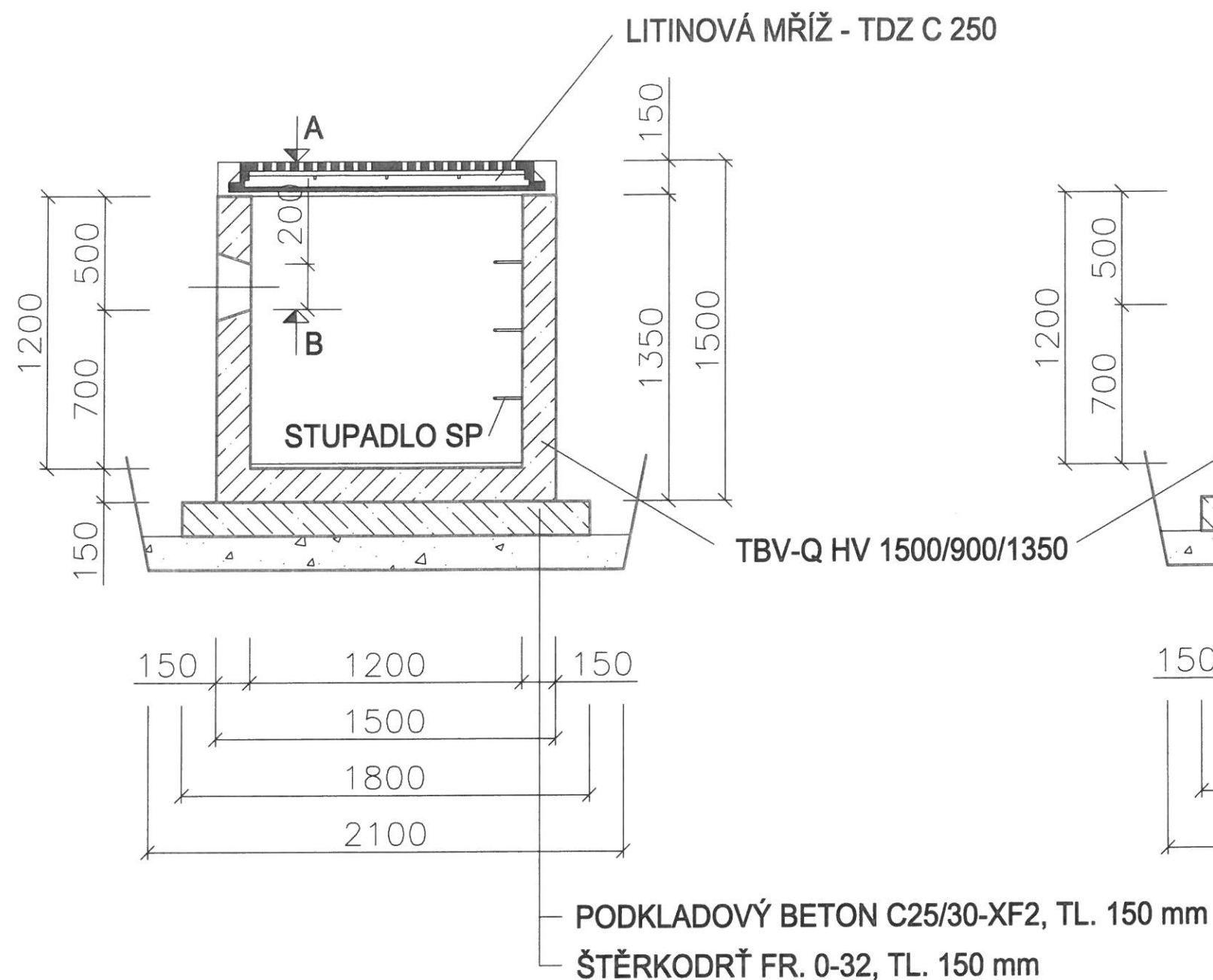
1. ULIČNÍ VPUST
2. HORSKÁ VPUST HV 22
3. HORSKÁ VPUST HV 23 - 25
4. TABULKA VPUSTÍ
5. DRENÁŽNÍ KONTROLNÍ ŠACHTA V.L.2 224.05
6. UMÍSTĚNÍ DRENÁŽNÍ KONTROLNÍ ŠACHTY V.L.2 224.06

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S VTOKOVOU MŘÍŽÍ D400 300x500 M 1:20

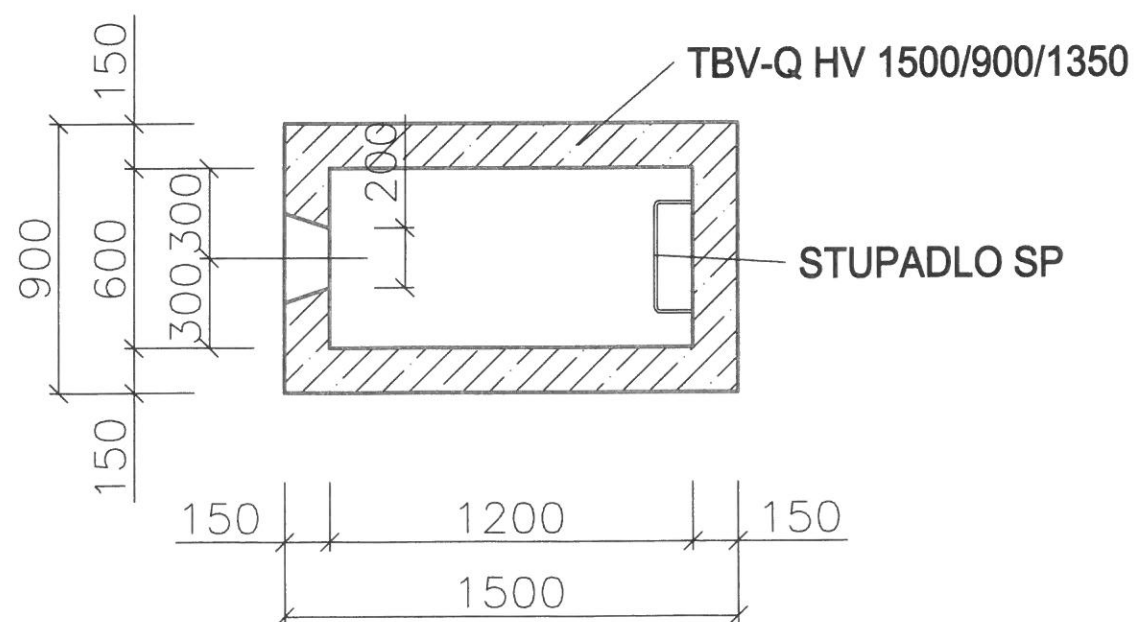


ULIČNÍ VPUST

PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ VPUST

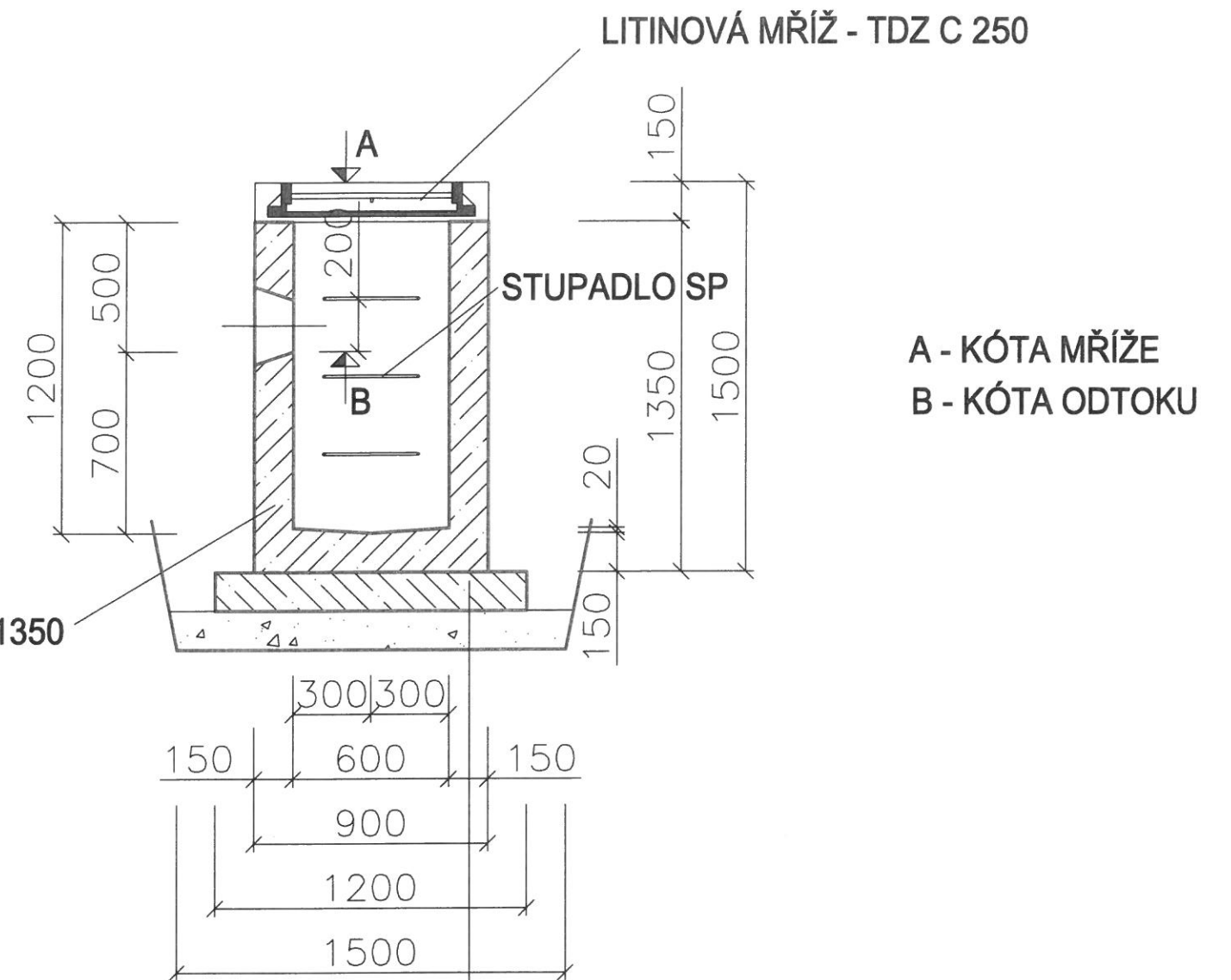
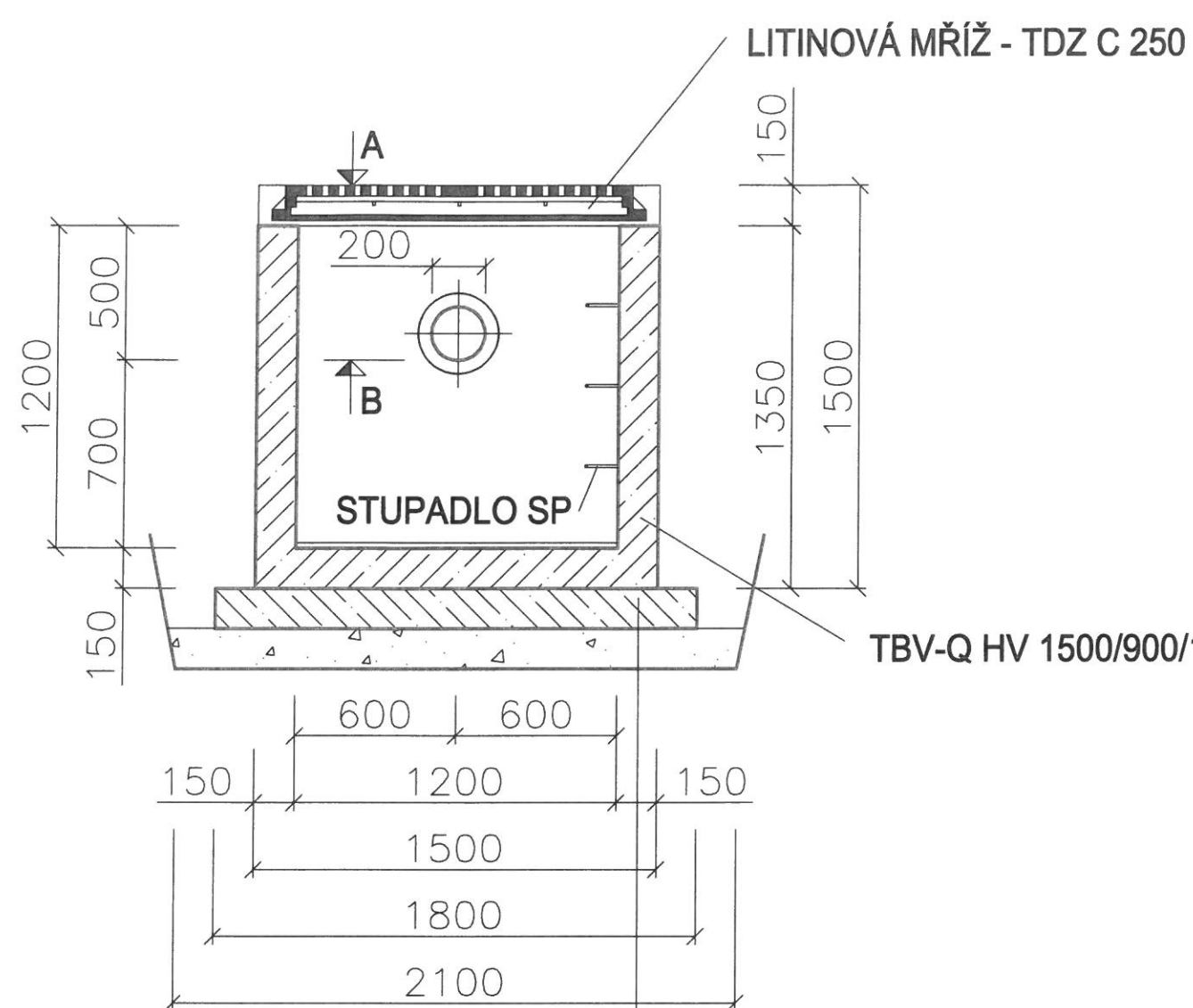


PREFABRIKOVANÝ BETON C 40/50-XF4



HORSKÁ VPUŠŤ HV 22
M 1:25

PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ VPUŠT

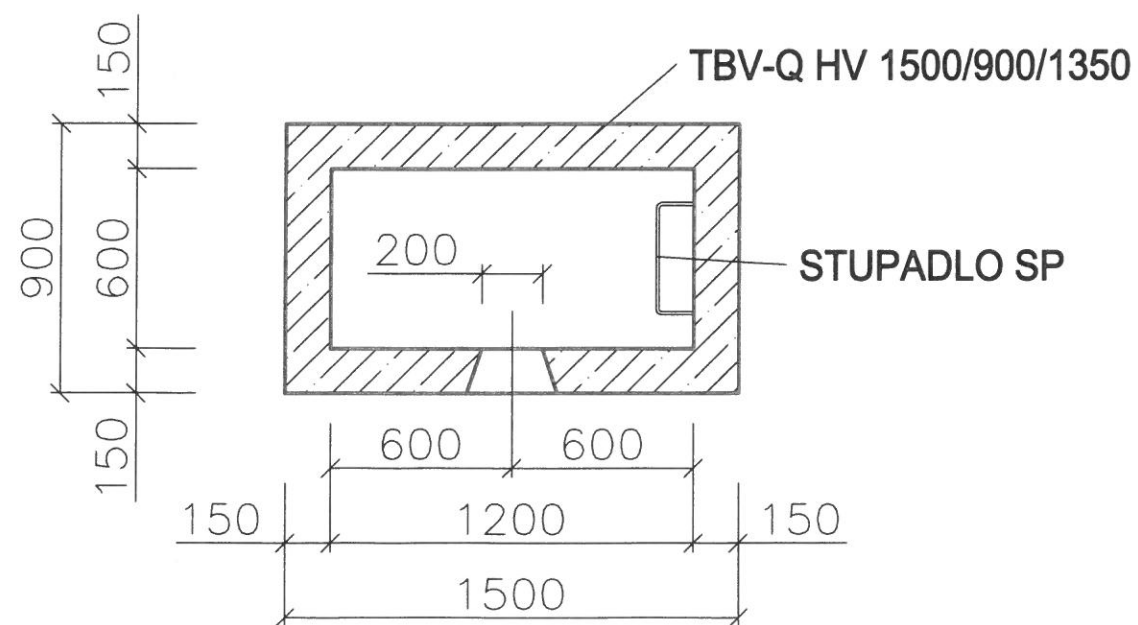


A - KÓTA MŘÍŽE
B - KÓTA ODTOKU

PREFABRIKOVANÝ BETON C 40/50-XF4

PODKLADOVÝ BETON C25/30-XF2, TL. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32, TL. 150 mm

PODKLADOVÝ BETON C25/30-XF2, TL. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32, TL. 150mm



PREFABRIKOVANÝ BETON C 40/50-XF4

HORSKÁ VPUŠŤ HV 23-25
M 1:25

TABULKA VPUSTÍ

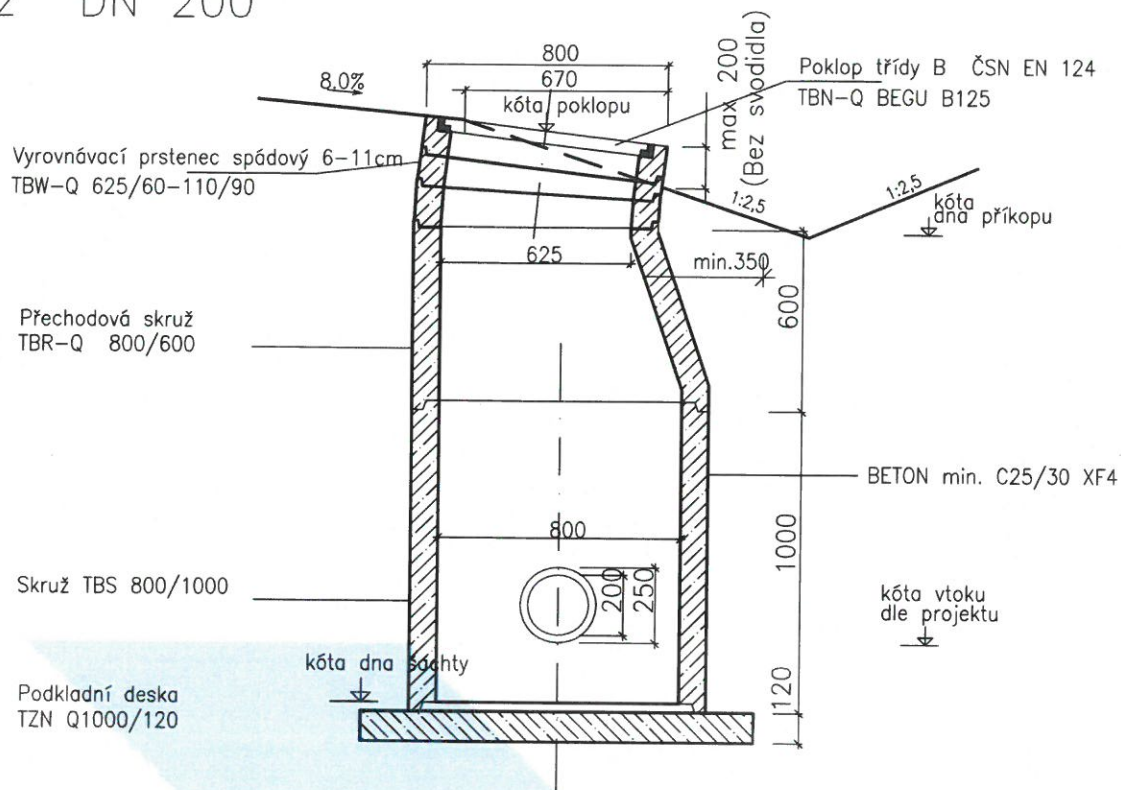
Číslo vpusti	Souřadnice		Staničení [km]	Kóta mříže [m.n.m.]	Typ vpusti	SO
	X	Y				
UV 21	844169.541	1030889.528	0,593000	615,10	bet. uliční vpust - vpravo	SO 102
HV 22	844128.263	1030876.989	0,636095	615,34	prefabrikovaná horská vpust - vpravo	SO 102
HV 23	841547.632	1031229.918	3,293200	630,13	prefabrikovaná horská vpust - vlevo	SO 102
HV 24	841538.610	1031238.471	3,300850	629,80	prefabrikovaná horská vpust - vpravo	SO 102
HV 25	841500.714	1031222.616	3,340740	628,10	prefabrikovaná horská vpust - vlevo	SO 102

Poznámka: - souřadnice horských vpustí (HV 22 až HV 25) a uliční vpust (UV 21) jsou měřeny na na středu mříže

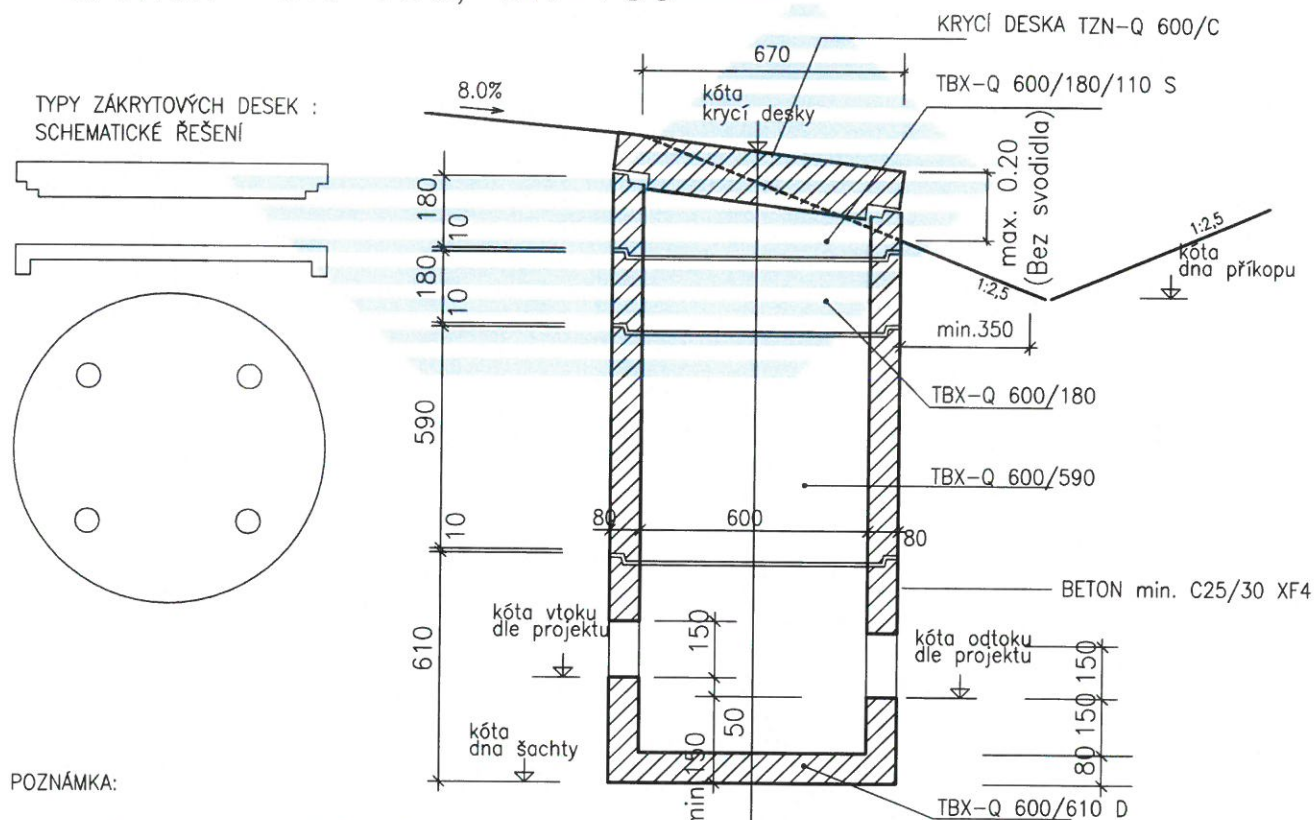
TABULKA VPUSTÍ

DETAIL DRENÁŽNÍ ŠACHTY SITUOVANÉ V KRAJNICI

– drenáž DN 200



– drenáž DN 100, DN 150



POZNÁMKA:

– MÍSTO SPÁDOVÝCH VYROVNÁVACÍCH PRSTENCŮ LZE PROVÉST ÚPRAVU TERÉNU V MÍSTĚ DRENÁŽNÍ ŠACHTY (OBSYP ŠACHET 2m PŘED A 2m ZA ŠACHTOU – VZNIKNE BODOVÁ VLNA BEZPEČNÁ PRO VOZIDLA) ŠACHTA MUSÍ BÝT SITUOVÁNA MIMO PŘÍKOP
Umístění drenážní šachtice viz. 224.06

– V KRAJNICI BEZ SVODIDEL ZÁKRYTOVÉ DESKY MUSÍ BÝT NAVRŽENY NA KOLOVÝ TLAK NÁKLADNÍHO VOZIDLA

2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

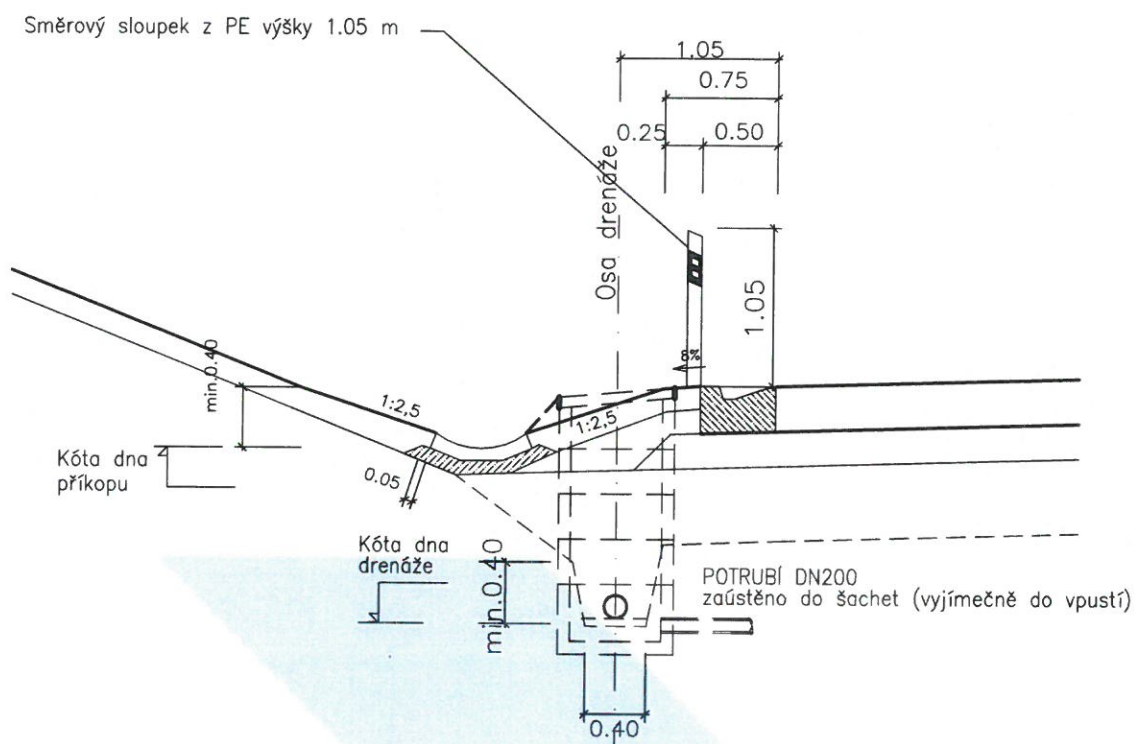
2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

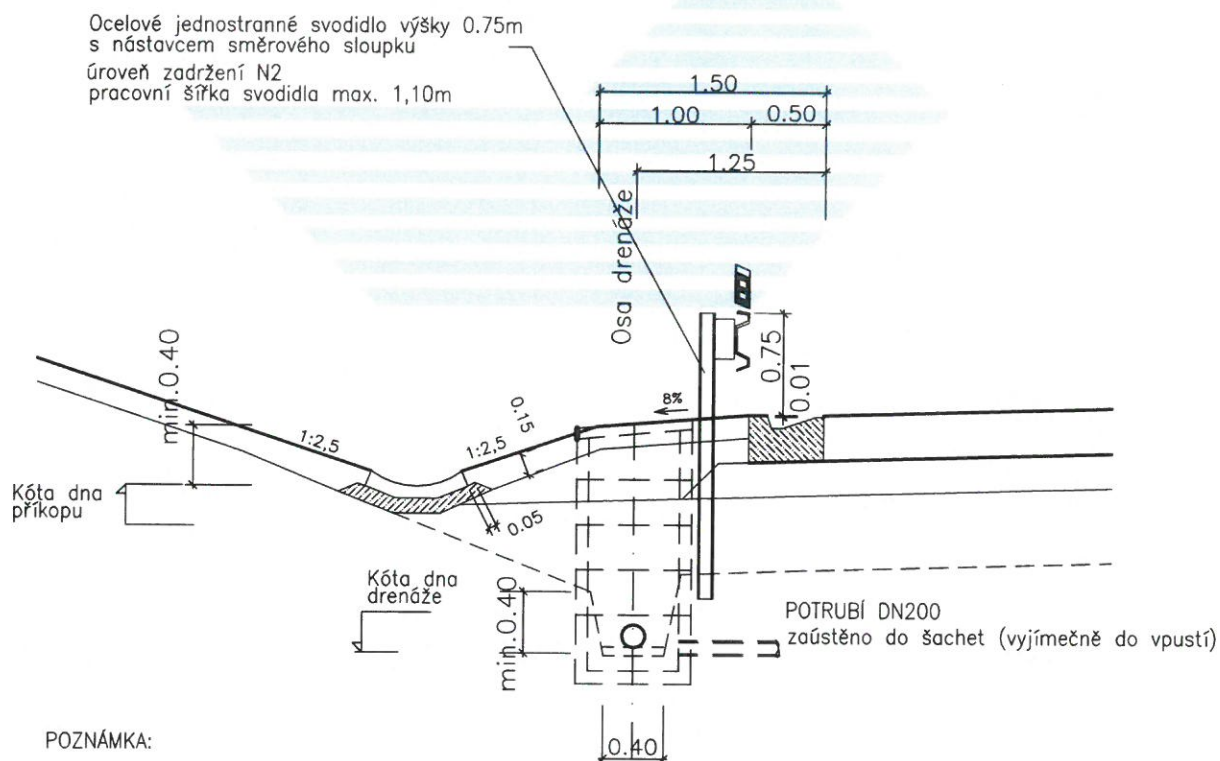
VL 2
224.05
08.07

UMÍSTĚNÍ DRENÁŽNÍ ŠACHTY

NA KRAJNICI BEZ SVODIDLA



NA KRAJNICI SE SVODIDLEM



POZNÁMKA:

V MÍSTĚ VYSTUPUJÍCÍ DRENÁŽNÍ ŠACHTICE V NEZPEVNĚNÉ KRAJNICI NEBO SVAHU JE NUTNO TERÉN UPRAVIT S PLYNULÝM NÁBĚHEM K POKLOPU (V PŘÍČNÉM A PODÉLNÉM SMĚRU)

V KRAJNICI BEZ SVODIDEL ZÁKRYTOVÉ DESKY MUSÍ BÝT NAVRŽENY NA KOLOVÝ TLAK NÁKLADNÍHO VOZIDLA

2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
224.06
08.07