

Stavební akce:	II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov
Stavební objekt:	<b>SO 102 II/207 TOUŽIM - RADYNĚ</b>
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Toužim, 767948 Radyně, 767964
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky:	20 802 00

### **D.1.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **Obsah:**

- a)** identifikační údaje objektu,
- b)** stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c)** vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d)** vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e)** návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f)** režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g)** návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h)** zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i)** vazba na případné technologické vybavení,
- j)** přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k)** řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

### a) Identifikační údaje objektu

#### A.1.1. Údaje o stavbě

název	II/207 Modernizace silnice Toužim – Smilov
stavební objekt	<b>SO 102 II/207 TOUŽIM – RADYNĚ</b>
místo	Toužim, Radyně
kat. území	Toužim, 767948
	Radyně, 767964
druh stavby	<b>Modernizace</b>

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
Kontaktní adresa	Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04
IČO	70947023
bankovní spojení	Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary, č.ú.78-2496840247/0100

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	Pontex spol. s r.o.
Adresa	147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO	407 63 439
DIČ	CZ 407 63 439
bankovní spojení	ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300
přímý zpracovatel	středisko Plzeň, Plánská 5, HIP akce a zodpovědný projektant Ing. Roman Vrzal Technická kontrola Ing. Petr Vachta ..... osvědčení o autorizaci č. 0201623

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO řeší modernizaci silnice II/207 mezi obcemi Toužim a Radyně.

Součástí SO 102 je:

- realizace rozšiřovacích rýh
- rekonstrukce propustků
- úprava příkopů
- odvodnění komunikace
- konstrukce vozovky v upravené šířce
- dopravní značení
- kácení, přesadba ( posun ) stromů
- sjezdy na přilehlé pozemky

více informací – viz. kapitola e) této zprávy

Zdůvodnění: Objednatel připravuje akci na základě špatného technického stavu předmětného úseku silnice II/207.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

viz. Souhrnná technická zpráva

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 102 je jedním z 8 stavebních SO, které řeší úpravu silnice II/207 a navazujících ploch. Další SO řeší odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Seznam SO:

	O B J E K T	FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 001	VŠEOBECNÉ POLOŽKY KSÚSKK	KSÚSKK	-
SO 002	VŠEOBECNÉ POLOŽKY Město Toužim	Město Toužim	
SO 101	II/207 TOUŽIM	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 102	II/207 TOUŽIM – RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 103	II/207 RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 104	II/207 RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 105	II/207 SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 120	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 121	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ RADYNĚ	Město Toužim	Město Toužim
SO 122	ÚPRAVA PLOCH SMILOV	Město Toužim	Město Toužim
SO 180	DIO	KSÚSKK	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM - RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ		
	303A STOKA C1	KSÚSKK	KSÚSKK
	303B STOKA C2, D	Město Toužim	Město Toužim
SO 304	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 305	DEŠŤOVÁ KANALIZACE SMILOV	Město Toužim	Město Toužim

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Součástí SO 102 je:

- realizace rozšiřovacích rýh
- rekonstrukce propustků
- úprava příkopů
- odvodnění komunikace;
- konstrukce vozovky v upravené šířce
- dopravní značení
- kácení, přesadba ( posun ) stromů
- sjezdy na přilehlé pozemky

#### 102.1. Směrové vedení:

Začátek předmětného úseku je v km 0,544, na konci obce Toužim.

Konec předmětného úseku je v km 3,343 50, na začátku obce Radyně.

Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace. V předmětném úseku jsou směrové oblouky o poloměrech  $R = 95 \text{ m}$  až  $9405 \text{ m}$ .

**Délka úseku je 2 799,5 m.**

#### 102.2. Výškové vedení:

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Navýšení nivelety je navrženo až od km 0,720.

Podélné sklony jsou navrženy v intervalu 0,13 až 4,5 %. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy o poloměru  $R = 2\,100 - 10\,000 \text{ m}$ .

#### 102.3. Šířkové uspořádání:

Návrhová rychlost je 90 km/h.

Návrhová rychlost je při této akci pouze orientační, neboť směrové a výškové vedení komunikace je dané a v rámci modernizace dojde jen k lokálním úpravám polohy osy komunikace.

#### Základní kategorie je S7,5 / 90:

-	vodící proužek vlevo	0,25 m
-	jízdní pruhy	2x 3,0 m + rozšíření = 6,00 m
-	vodící proužek vpravo	0,25 m
	celkem	6,50 m + rozšíření

Základní šířka zpevnění je tedy 6,50 m + rozšíření ve směrových obloucích.

Pro zajištění dostatečné šířky komunikace je navrženo rozšíření stávající vozovky v následujících staničeních:

- ve směru staničení vlevo: km 0,544 – 3,343 50
- ve směru staničení vpravo km 0,544 – 3,343 50

#### 102.4. Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle závěrů diagnostického průzkumu.

Postup realizace konstrukce vozovky:

- Odfrézování stávajících AC vrstev o mocnosti cca 70 mm.
- Rozšíření komunikace bude provedeno pomocí rozšiřovací rýhy. Podkladní vrstvy budou provedeny ze štěrku tl. min 150 mm. Sanace bude z lomového kamene cca v tl. 0,5 m – 0,6 m, dle potřeby.
- Provedení rozdružení a homogenizace stávajících asfaltových vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic. V místech s menším navýšením nivelety než 40 mm, bude odstraněna část zbytkových asfaltových vrstev do úrovně – 11 cm pod navrhovaný povrch vozovky.
- Provedení recyklace za studena RS 0/63 CA v tl. 200 mm na místě.
- Provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka podkladní vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 60 mm.
- Provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tl. 50 mm.

V místě křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi bude:

- 1) Vytýčená poloha IS bude ověřena pomocí kopaných sond a bude zaměřena výšková poloha inženýrské sítě.
- 2) Ve spolupráci se správcem IS bude rozhodnuto, zda bude v prostoru nad IS použita recyklace, nebo zda bude místo recyklace položena vrstva kameniva stmeleného cementem SC<sub>3/4</sub> v tl. 200 mm.

#### Sanace podloží v místě rozšiřovacích rýh.

Pro dosažení této únosnosti pláň se předpokládá **provedení sanace podloží v celkové tloušťce 0,5 m**. Sanační vrstva je navržena ze štěrkovito-kamenité sypaniny (nenamrzavý materiál) o velikosti úlomků do 0,2m. Horní povrch sanace (aktivní zóny) bude upraven ŠD fr.0-63, která bude zaválcována do kamenité sypaniny. Sanační vrstva bude prováděna po vrstvách o mocnosti 25 cm.

**V km 2,150 00 – 2,450 bude na parapláň uložena geotextilie s výztužnou funkcí.**

Parametry geotextilie:

- pevnost v tahu v podélném směru min.50 kN/m
- pevnost v tahu v příčném směru min.50 kN/m
- mezní protažení dle ČSN EN 3341 < 4%
- materiál: polyester

Ve směru staničení vpravo v km 0,544 – 0,550 zasahuje sanační vrstva do ochranného pásma plynovodu. V ochranném pásmu plynovodu bude parapláň sanace min. 0,4 m nad plynovodem. V těchto místech bude sanace menší mocnosti, doplněna dvouosou geomříží z PP.

Parametry geomříže:

- pevnost v tahu v podélném směru min.40 kN/m
- pevnost v tahu v příčném směru min.40 kN/m
- mezní protažení dle ČSN EN 3341 < 10%
- materiál: polypropylen
- velikost ok max.50 x 50 mm
- šířka geomříže 3,0 m (příčné překopy), min. 2,0 m v podélném souběhu s plynovodním potrubím

Stejná úprava bude provedena i nad přípojkami.

## 102.5. Odvodnění:

### Povrch vozovky:

Odvodnění silnice je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky. Vozovka je v extravilánu obce lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Odvodnění zajištěno:

- pomocí příkopů
- do příkopů se vsakovacím trativodem
- pomocí mělkých rigolů za nezpevněnou krajnicí
- vsakem do přilehlého terénu

Příkopy jsou navrženy:

ve směru staničení vlevo:	km 0,544 00 – 0,574 10	dl. 30,10 m
	km 0,574 10 – 0,977 00	dl. 402,90 m
	km 0,986 00 – 1,035 18	dl. 49,18 m
	km 1,035 18 – 1,370 00	dl. 334,82 m
	km 1,635 00 – 1,863 00	dl. 228,00 m
	km 1,863 00 – 2,036 00	dl. 173,00 m
	km 2,503 00 – 2,774 23	dl. 271,23 m
	km 2,774 23 – 3,127 00	dl. 352,77 m
	km 3,135 00 – 3,342 00	dl. 207,00 m

-ve směru staničení vpravo	km 0,625 00 – 0,975 00	dl. 340,00 m
	km 0,975 00 – 1,035 18	dl. 60,18 m
	km 1,170 00 – 1,355 00	dl. 185,00 m
	km 1,365 00 – 1,420 00	dl. 55,00 m
	km 1,515 00 – 1,575 00	dl. 60,00 m
	km 1,615 00 – 1,680 00	dl. 65,00 m
	km 1,795 00 – 1,872 00	dl. 78,00 m
	km 1,884 00 – 1,955 00	dl. 71,00 m
	km 2,595 00 – 2,774 23	dl. 179,23 m
	km 2,774 23 – 3,097 00	dl. 322,77 m
	km 3,097 00 – 3,300 00	dl. 203,00 m
	km 3,310 00 – 3,343 50	dl. 33,50 m

Příkopy se vsakovacím trativodem:

ve směru staničení vlevo:	km 2,036 00 – 2,298 68	dl. 262,68 m
	km 2,298 68 – 2,494 00	dl. 195,32 m
ve směru staničení vpravo:	km 2,115 00 – 2,298 68	dl. 183,68 m
	km 2,298 68 – 2,587 00	dl. 288,32 m

Mělké rigoly ( příkopy) za krajnicí jsou navrženy:

-ve směru staničení vlevo	km 0,593 00 – 0,625 00	dl. 32 m
-ve směru staničení vpravo	km 3,310 00 – 3,343 50	dl. 33,5 m

V místech s podélným sklonem nad 3,5% je dno příkopu zpevněno betonovou tvárnici. Jedná se o následující úseky příkopů:

ve směru staničení vlevo:	km 0,830 00– 0,940 00	dl. 110 m
	km 3,268 00 – 3,342 00	dl. 72 m
ve směru staničení vpravo:	km 0,815 00– 0,940 00	dl. 125 m
	km 3,270 00 – 3,343 50	dl. 73,5 m

#### Odvodnění pláně:

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáže:

ve směru staničení vlevo:	km 0,544 00– 0,574 20	dl. 30,2 m
	km 0,574 58 – 0,993 78	dl. 419,2 m
	km 0,993 78 – 1,034 18	dl. 40,4 m
	km 1,036 18 – 1,888 54	dl. 852,36 m
	km 1,888 54 – 2,036 00	dl. 147,46 m
	km 2,036 00 – 2,298 68	dl. 262,68 m vsakovací trativod
	km 2,298 68 – 2,494 00	dl. 195,32 m vsakovací trativod
	km 2,494 00 – 2,526 51	dl. 32,51 m
	km 2,526 51 – 2,773 23	dl. 246,72 m
	km 2,775 23 – 3,102 12	dl. 326,89 m
	km 3,102 12 – 3,343 50	dl. 241,38 m
-ve směru staničení vpravo	km 0,544 00 – 0,573 89	dl. 29,89 m
	km 0,575 58 – 0,993 78	dl. 419,2 m
	km 0,993 78 – 1,034 18	dl. 40,4 m
	km 1,036 18 – 1,888 54	dl. 852,36 m
	km 1,888 54 – 2,115 00	dl. 230,46 m
	km 2,115 00 – 2,298 68	dl. 262,68 m vsakovací trativod
	km 2,298 68 – 2,587 00	dl. 288,32 m vsakovací trativod
	km 2,587 00 – 2,773 23	dl. 186,23 m
	km 2,775 23 – 3,102 12	dl. 326,89 m
	km 3,102 12 – 3,343 50	dl. 241,38 m

V km 1,260 – 1,420 je drenáž proměnné hloubky a její podélný spád je 0,3% směrem ke km 1,260. Důvodem je na napojení drenáže z navazujícího úseku.

Na drenážích jsou osazeny kontrolní drenážní šachty ve vzdálenosti 100 - 120 m. Budou osazeny betonové drenážní šachty DN 600 mm s poklopem pro TDZ min. C250.

Ve směru staničení vpravo v km 0,544 – 0,550 je drenáž v souběhu s plynovodním potrubím. V tomto úseku bude poloha drenáže upravena tak, aby nezasahovala do ochranného pásma plynovodu, tj. 1m od líce plynovodního potrubí.

### Propustky:

Součástí SO 102 je i rekonstrukce propustků:

km 0,574 10	DN 500 mm, zatrubnění potoka v délce 15 m, vložení nové RŠ
km 1,035 18	DN 600 mm
km 2,298 68	DN 500 mm
km 2,774 23	DN 600 mm

Všechny propustky jsou trubní kruhového průřezu. Budou použity betonové trouby z betonu třídy min. C30/37 XF4. Čela propustků jsou navržena šikmá.

Propustek v km 2,298 68 odtéká do příkopu kolmého na silnici. Tento příkop cca 6 m za výtokem končí a je přehrazen polem (zřejmě v minulosti pokračoval dále, ale byl zavezen). Vzhledem ke konfiguraci terénu není úsek km 1,888 – 2,587 možno odvodnit jiným způsobem.

Proto byla navržena následující opatření:

- na výtokové straně navržena vsakovací rýha
- přilehlé příkopy jsou navrženy jako vsakovací, s travivodem ve dně
- parapláň vozovky bude v km 2,150 – 2,450 vyztužena geotextilií (výztužná a separační funkce)

### 102.6. Bezpečnostní opatření

#### svodidla:

ve směru staničení vlevo:	km 2,744 – 2,794	dl.50 m + 2 x dlouhý náběh
ve směru staničení vpravo:	km 2,744 – 2,794	dl.50 m + 2 x dlouhý náběh

Svodidlo je navrženo z důvodu výškového rozdílu mezi hranou silnice a kótou vtoku a výtoku propustku v km 2,77423. Úroveň zadržení N2.

### 102.7. Dopravní značení:

Viz. odstavec 101.7.

### 102.8. Vyvolané úpravy:

#### 102.8.1. Hospodářské sjezdy.

Jsou navrženy hospodářské sjezdy DN 400 mm se šikmými čely.

Materiál trub – beton třídy min. C30/37 XF4  
– ocel (vjezd L22, L24 a P15)

U vjezdů L22, L24 a P15 bude vzhledem k malé hloubce příkopů navržen hospodářský sjezd s ocelovou troubou DN 400 mm tl. 12 mm.

**Povrchová úprava** ocelové trouby bude provedena kombinovaným povlakem **pro prostředí C4**. Povrch bude očištěn a otryskán na stupeň Sa2<sub>1/2</sub> a dále bude proveden vícevrstvý nátěr min. tl.180 µm z epoxidových nátěrových hmot.



Délka sjezdů zůstává stávající se zaokrouhlením na celé metry.

U vjezdů na účelové komunikace a u samostatných sjezdů budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků kruhového průřezu.

Konstrukce sjezdů:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- štěrkodř (fr.0-32)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	TP 151
- štěrkodř ( fr.0-32)	ŠD <sub>A</sub>	min.150mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 410m</b>	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti **E<sub>def,2</sub> = 30 MPa** (na pláni).

#### 102.8.2. Hospodářský sjezd – L13

Plocha označená jako vjezd L13 slouží k parkování osobních vozidel. V rámci akce bude:

- vyměněno potrubí DN 600 pod plochou
- podél komunikace bude osazen v km 0,624 64 – 0,658 64 betonový obrubník 1000/150/250 do betonového lože C25/30 nXF3 s betonovou přídlažbou 250/125/100. Navýšení obruby bude 0,04 m.
- provedeno předláždění plochy ze zámkové dlažby

Předpokládaná skladba

- dlažba betonová zámková stávající DL		80 mm	- ČSN 73 6131
- ložná vrstva	L	40 mm	
- štěrkodř	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	- ČSN 73 6126-1
- štěrkodř	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	- ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 420 mm</b>	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti **E<sub>def,2</sub> = 30 MPa** (na pláni).

#### 102.8.3. Přesadba / posun stromů.

V rámci SO 102 bude u 3 mladých stromů posunuta poloha o cca 0,5 m směrem od silnice. Důvodem je zajištění rozhledových poměrů ( 1 strom ) a rozsah zemních prací (2 stromy). Posunutí stromu bude zajišťovat odborná zahradnická firma.

#### 102.9. Zemní práce

Hlavní rozsah zemních prací spočívá v rozšíření zemního tělesa.

Násypové těleso:

Stávající zemní těleso bude odtěženo do stupňů se klonem dna 3 – 5% tak, aby mohl být realizován násyp nové části zemního tělesa. Před začátkem násypových prací bude posouzeno podloží násypu.

Horní vrstva násypu o mocnosti 0,5m bude provedena jako aktivní zóna dle parametrů TKP č.4.

**Zářez:**

Po provedení výkopu na úroveň pláně bude provedena kontrola únosnosti pláně a vlastností (namrzavosti) zemin v podloží komunikace. Následně bude rozhodnuto o sanaci podloží. Vzhledem k nadmořské výšce je nutno zachovat min. tl. nenamrzavých vrstev alespoň 850 mm.

**Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.**

**Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.**

#### 102.10. Inženýrské sítě

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

viz. část e, odstavec 102.5. Odvodnění

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

viz. část e, odstavec 102.7. Dopravní značení

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

viz. popis SO 180. Podmínky na postup výstavby jsou řešeny v rámci celé stavby.

**Zemní práce:**

**Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.**

**Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.**

**Inženýrské sítě:**

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

**Realizační dokumentace stavby:**

Pro řádné zhotovení díla je nezbytná realizační dokumentace stavby. Tu si zajišťuje zhotovitel stavby na své náklady.

#### e) Vazba na případné technologické vybavení

Není

#### e) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh vozovky byl navržen na základě diagnostického průzkumu.  
Profily propustků byly zachovány.

#### k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Chodníky nejsou v extravilánu obce řešeny.

#### Úpravy na chodnicích během stavby budou řešeny následujícím způsobem:

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

#### Provizorní lávky:

Výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a oploceny, pro pěší budou osazeny ocelové lávky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Plzeň, únor 2021

Ing. Petr Vachta