

Stavební akce:	II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov
Stavební objekt:	SO 122 ÚPRAVA PLOCH SMILOV
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Smilov u Štědré, 668681
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky:	20 802 00

D.1.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- a)** identifikační údaje objektu,
- b)** stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c)** vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d)** vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e)** návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f)** režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g)** návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h)** zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i)** vazba na případné technologické vybavení,
- j)** přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k)** řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

a) Identifikační údaje objektu

A.1.1. Údaje o stavbě

název	II/207 Modernizace silnice Toužim – Smilov
stavební objekt:	SO 122 ÚPRAVA PLOCH SMILOV
místo	Smilov
kat. území	Smilov u Štědré, 668681
druh stavby	Modernizace

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
Kontaktní adresa	Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04
IČO	70947023
bankovní spojení	Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary, č.ú.78-2496840247/0100

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	Pontex spol. s r.o.
Adresa	147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO	407 63 439
DIČ	CZ 407 63 439
bankovní spojení	ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300
přímý zpracovatel	středisko Plzeň, Plánská 5, HIP akce a zodpovědný projektant Ing. Roman Vrzal Technická kontrola Ing. Petr Vachta osvědčení o autorizaci č. 0201623

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí SO 122 je:

- výstavba chodníku včetně osazení obrub
- úprava ploch za chodníkem
- plocha zvýšené krajnice – čekací plochy –včetně osazení obrub
- úprava a odvodnění vjezdů
- napojení účelové komunikace
- sjezdy na přilehlé pozemky

více informací – viz. kapitola e této zprávy

Zdůvodnění: Objednatel připravuje akci na základě špatného technického stavu předmětného úseku silnice II/207. SO 122 řeší úpravy hrazené Městem Toužim, které budou realizovány v rámci modernizace silnice II/207.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

viz. Souhrnná technická zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 122 je jedním z 8 stavebních SO, které řeší úpravu silnice II/207 a navazujících ploch. Další SO řeší odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Seznam SO:

	O B J E K T	FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 001	VŠEOBECNÉ POLOŽKY KSÚSKK	KSÚSKK	-
SO 002	VŠEOBECNÉ POLOŽKY Město Toužim	Město Toužim	
SO 101	II/207 TOUŽIM	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 102	II/207 TOUŽIM – RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 103	II/207 RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 104	II/207 RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 105	II/207 SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 120	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 121	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ RADYNĚ	Město Toužim	Město Toužim
SO 122	ÚPRAVA PLOCH SMILOV	Město Toužim	Město Toužim
SO 180	DIO	KSÚSKK	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM - RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ		
	303A STOKA C1	KSÚSKK	KSÚSKK
	303B STOKA C2, D	Město Toužim	Město Toužim
SO 304	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 305	DEŠŤOVÁ KANALIZACE SMILOV	Město Toužim	Město Toužim

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Součástí SO 122 je:

- výstavba chodníku včetně osazení obrub
- úprava ploch za chodníkem
- plocha zvýšené krajnice – čekací plochy – včetně osazení obrub
- úprava a odvodnění vjezdů
- napojení účelové komunikace
- sjezdy na přilehlé pozemky

Vozovka je lemována silničním obrubníkem v následujících úsecích:

- vlevo km 4,951 50 – 4,973 50 (SO 122)
- vpravo km 4,905 00 – 4,937 00 + oblouky v napojení na III/2072 (SO 122)
- vpravo km 4,995 18 – 5,025 85 (SO 105)

122.1 Výstavba chodníku km 4,905 – 4,937

V rámci SO 122 bude vybudován chodník ve směru staničení vpravo km 4,905 - 4,937, v šířce 1,75 m.

Obrubníky

Vozovka lemována betonovým obrubníkem 1000/150/300 do betonového lože C25/30 nXF3 s betonovou přídlažbou 250/125/100.

Převýšení obrubníků - základní převýšení 180 mm.

Chodník bude ukončen plynulým výškovým náběhem podél silnice III/2072.

Příčný sklon chodníku bude:

- chodník ve směru staničení vpravo 1% od vozovky

Chodník bude lemován betonovým obrubníkem 500/80/250 do betonového lože C25/30 nXF3 s navýšením 60 mm nad hranu chodníku (vodící linie).

U chodníku vlevo bude ve vzdálenostech 10 m vodící linie přerušena v délce 0,5m tak, aby voda z chodníku mohla odtékat do terénu za chodníkem. Snížení obruby z navýšení 60 mm na 0 bude provedeno na délku 0,5m.

Konstrukce chodníků:

– viz. 121.4.

122.2. Zvýšená krajnice

V km 4,957 50 – 4,971 50 je navržena ve směru staničení vlevo zvýšená krajnice – manipulační plocha. V km 4,951 50 – 4,973 50 je vozovka lemována betonovým obrubníkem 1000/150/300 s přídlažbou do betonového lože C25/30 nXF3. Výška obrubníku je následující:

- v km 4,951 50 – 4,957 50 bude výška obruby proměnná 0 -180 mm (výškový náběh).
- v km 4,957 50 – 4,971 50 bude výška obruby proměnná 180 mm
- v km 4,971 50 – 4,973 50 bude výška obruby proměnná 180 -0 mm (výškový náběh).

Obruba a zvýšená krajnice jsou součástí SO 122.

Účelem zvýšené krajnice (manipulační plochy) je vytvoření plochy pro cestující, na které mohou bezpečně čekat na příjezd autobusu. Na konci zvýšené krajnice je přístupová plocha šířky 1,5m k přístřešku pro cestující.

Povrch zvýšené krajnice – ŠD frakce 0-32, tl.250 mm.

122.3. Napojení na místní komunikace

Viz. 121.5.

122.4. Hospodářské sjezdy

Viz.120.5.

V ploše hospodářského sjezdu P29 bude instalován drén z polymerbetonu šířky 300 mm a hloubky cca 370 mm, který bude na obou koncích seříznut ve sklonu 1:1,5. Tento drén převádí sjezdem vodu z mělkého příkopu. Drén bude opatřen litinovou mříží a bude instalován drén pro TDZ C 250.

V ploše hospodářského sjezdu P30 bude instalován drén z polymerbetonu šířky 200 mm, který bude zachycovat vodu tekoucí podél silniční obruby v km 4,995 18 - 5,025 85. Délka drénu je 5m, na výtokové straně bude seříznut ve sklonu 1:1,5. Na vtokové straně bude standardně ukončen s čelem. Drén bude opatřen litinovou mříží a bude instalován drén pro TDZ C 250.

120.6. Zemní práce

Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.

Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.

120.7. Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

viz. část e

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

není

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

viz. popis SO 180. Podmínky na postup výstavby jsou řešeny v rámci celé stavby.

Zemní práce:
Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.
Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.
Inženýrské sítě:
Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Realizační dokumentace stavby:

Pro řádné zhotovení díla je nezbytná realizační dokumentace stavby. Tu si zajišťuje zhotovitel stavby na své náklady.

e) Vazba na případné technologické vybavení

Není

e) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly prováděny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Návrh chodníků je navržen v souladu se zákonem č. 398/2009 Sb. (snížené obruby, varovné a signální pásy). Chodníky splňují požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

Základní prvky pro splnění požadavků zákona č. 398/2009 Sb.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - podélné sklony | max. podélný sklon je navržen 8,3 % |
| - návrh varovných a signálních pásů | jsou navrženy |
| - snížené obruby 20 mm § 4 (1, 2) | v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce |
| | bude obruba snížena na 20 mm, výškový náběh bude proveden na délku 1,0 až 1,5 m, tak, aby max. sklon byl 12,5% |
| - § 5 : vodící linie tvoří | přilehlé oplocení podél chodníku nebo obruba výšky 6 cm v místech, kde není plot |

Stavba svým řešením splňuje požadavky vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Základní požadavky:

- Varovný pás musí mít šířku 400 mm s výrazně odlišnou strukturou povrchu, musí být vnímám slep. holí při dodržení barev. kontrastu.
- Hodnota součinitele tření chodníků musí být min. 0,5.
- Pochozí šikmé plochy (ne rampy) smí mít sklon nejvýše 1:12.
- Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie, překážky musí být umístěny tak, aby zůstal profil šířky 1500 mm, v případě umístění tech. vybavení komunikací lze hodnotu snížit na 900 mm.
- Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100-250 mm zarážku pro slepeckou hůl, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky o nejvýše 200 mm.
- Výškové rozdíly u míst pro přecházení a u přechodů pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Na konci chodníku bude obruba plynule snížena z výšky 18 cm na výšku 2 cm. Snížení se provede tak, aby podélný sklon v hraně snížení byl max. 12,5 %.

Chodník – vodící linie

Vodící linie - obruba s navýšením 6 cm.

Úpravy na chodnicích během stavby budou řešeny následujícím způsobem:

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Provizorní lávky:

Výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a oploceny, pro pěší budou osazeny ocelové lávky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Plzeň, únor 2021

Ing. Petr Vachta