

Stavební akce: II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov
 Kraj: Karlovarský
 Katastrální území: Toužim, 767948
 Radyně, 767964
 Smilov u Štědré, 668681
 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
 Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
 Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
 Stupeň dokumentace Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a
 Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
 Číslo zakázky: 20 802 00

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je modernizace silnice II/207 v úseku Toužim – Smilov. Součástí akce jsou i úseky silnice **II/207 v obci Toužim, Radyně a Smilov.**

Objektová skladba:

Součástí celé stavby jsou následující stavební objekty:

Projektovou dokumentaci tvoří následující stavební objekty:

	O B J E K T	FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 001	VŠEOBECNÉ POLOŽKY KSÚSKK	KSÚSKK	-
SO 002	VŠEOBECNÉ POLOŽKY Město Toužim	Město Toužim	
SO 101	II/207 TOUŽIM	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 102	II/207 TOUŽIM – RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 103	II/207 RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 104	II/207 RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 105	II/207 SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 120	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 121	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ RADYNĚ	Město Toužim	Město Toužim
SO 122	ÚPRAVA PLOCH SMILOV	Město Toužim	Město Toužim
SO 180	DIO	KSÚSKK	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM - RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ		
	303A STOKA C1	KSÚSKK	KSÚSKK
	303B STOKA C2, D	Město Toužim	Město Toužim

Etapy výstavby:

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků a časový průběh stavebního řízení. Předpokládá se, že práce budou provedeny ve dvou stavebních sezónách.

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určen v době vypsání výběrového řízení na stavbu
předpoklad 1.4.2022

ukončení stavby: bude určen v době vypsání výběrového řízení na stavbu
předpoklad 30.12.2023

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých úseků (etap).

Stavba bude stavebně rozdělena na následující etapy:**Etapa A: úsek km 3,255 – km 5,025 85**

Etapa A1: přípravné práce: dopravní značení objízdných tras

Etapa A2: odhumusování
provizorní rozšíření komunikace v úseku km 3,255 – 3,740
provizorní rozšíření komunikace v úseku km 3,740 – 4,935
zahájení prací na vyztuženém svahu v km 4,311 – 4,446

Etapa A3: dokončení prací na vyztuženém svahu v km 4,311 – 4,446
převedení dopravy na pravý okraj komunikace + na provizorní rozšíření vozovky vpravo
provedení záporových pažení
výstavba kanalizace v km 3,255 – 3,770
výstavba levé poloviny vozovky v km 3,255 – 4,935
během etapy A3 bude zachováno napojení na silnici III/2071

Etapa A4: provizorní rozšíření komunikace v úseku km 4,935 – 5,025 85
výstavba levé poloviny vozovky v úseku km 4,935 – 5,025 85

Etapa A5: převedení dopravy na hotovou levou polovinu komunikace
výstavba pravé poloviny vozovky v km 3,255 – 4,935

Etapa A6: výstavba pravé poloviny vozovky v úseku km 4,935 – 5,025 85

Etapa A7: výstavba zatrubnění stávajícího příkopu v km 4,905 – 4,935
výstavba chodníku
přesun přístřešku pro cestující
dokončovací práce

Etapa B: úsek km 0,000 - 0,505

Etapa B1: přípravné práce: dopravní značení objízdných tras, odhumusování

Etapa B2: provizorní rozšíření pravého okraje vozovky v km 0,325 – 0,570
veškeré stavební práce na levé polovině komunikace
po dobu provádění vrstvy RS bude doprava vedena po pravém okraji komunikace + na provizorním rozšíření vozovky vpravo (1 den)
doprava bude vedena v jízdním pruhu šířky 2,75m (stísněné poměry – plyn)
recyklace bude prováděna o víkendu (pouze 2 autobusové linky)

Etapa B3: převedení dopravy na levou polovinu vozovky
veškeré stavební práce na pravé polovině komunikace
po dobu provádění vrstvy RS bude doprava vedena po levém okraji komunikace
doprava bude vedena v jízdním pruhu šířky 2,75m (stísněné poměry – plyn)
recyklace bude prováděna o víkendu (pouze 2 autobusové linky)

Etapa B4: dokončovací práce, dopravní značení pro etapu C
odhumusování pro etapu C

Etapa C: úsek km 0,505 - 0,705

Etapa C1: provizorní rozšíření pravého okraje vozovky v km 0,590 – 0,705
veškeré stavební práce na levé polovině komunikace
po dobu provádění vrstvy RS bude doprava vedena po pravém okraji komunikace + na provizorním rozšíření vozovky vpravo (1 den)
v km 0,505 – 0,570 bude doprava vedena v jízdním pruhu šířky 2,75 m (stísněné poměry plyn), v úseku 0,570 – 0,705 bude doprava vedena v jízdním pruhu šířky 3,0m
recyklace bude prováděna o víkendu (pouze 2 autobusové linky)

Etapa C2: převedení dopravy na levou polovinu vozovky
veškeré stavební práce na pravé polovině komunikace

Etapa C3: dokončovací práce, dopravní značení pro etapu D
odhumusování pro etapu D

Etapa D: úsek km 0,705 - 3,255

Etapa D1: převedení dopravy na pravý okraj komunikace + na provizorní rozšíření vozovky vpravo
doprava bude vedena v jízdním pruhu šířky 3,0m
veškeré stavební práce na levé polovině komunikace

Etapa D2: převedení dopravy na levou polovinu vozovky
veškeré stavební práce na pravé polovině komunikace

Etapa D3: dokončovací práce,

Schéma etap – viz. příloha č.1 části D.1.1.4. DIO

Časový harmonogram bude upřesněn v době vysání výběrového řízení na stavbu.

Předpokládaná doba jednotlivých etap:

Etapa A1: 1 týden

Etapa A2: 2 týdny

Etapa A3: 16 týdnů

Etapa A4: 3 týdny (společně s etapou A3)

Etapa A5: 16 týdnů

Etapa A6: 3 týdny (společně s etapou A5)

Etapa A7: 4 týdny (společně s etapou A5)

rezerva: 2 týdny (nepředvídatelné, počasí)

celkem 37 týdnů = cca 8,5 měsíců

Etapa B1: 1 týden

Etapa B2: 4 týdny

Etapa B3: 4 týdnů

Etapa B4: 1 týdnů

Etapa C1: 4 týdny (společně s etapou D1, minimalizovat dobu omezení přístupu k rozvodné stanici ČEZ)

Etapa C2: 4 týdny (společně s etapou D2, minimalizovat dobu omezení přístupu k rozvodné stanici ČEZ)

Etapa C3: 1 týden

Etapa D1: 14 týdnů

Etapa D2: 14 týdnů

Etapa D3: 1 týden

rezerva: 2 týdny (nepředvídatelné, počasí)

celkem 40 týdnů = cca 9 měsíců

Technologie recyklace bude prováděna a pokládky asf. vrstev budou prováděny společně:

- pro etapu A3, A4
- pro etapu A5, A6
- pro etapu C1 a D1
- pro etapu C2 a D2

Provádění recyklace bude načasováno do víkendových dnů, kdy stavbou projíždí 2 spoje autobusové dopravy.

2. ORGANIZACE DOPRAVY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

2.1. Zásady návrhu:

- 1) Po celou dobu stavby bude zachován provoz na silnici II/207 alespoň v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,0m + rozšíření (ve stísněných poměrech 2.75m + rozšíření) pro linkovou autobusovou dopravu, IZS a dopravní obsluhu objektů v uzavřené části silnice. Řízení dopravy pomocí SSZ.
- 2) Zhotovitel bude o **uzavírce informovat složky IZS.**
- 3) Po celou dobu stavby **bude zajištěn průchod pro pěší.** K tomuto účelu budou v rámci SO 180 vybudovány provizorní chodníky. Trasy pro pěší v obcích musí být osvětleny, osvětlení zajistí zhotovitel na své náklady.
- 4) Při realizaci etapy A bude obec Radyně napojena na dopravní síť ve směru od Toužimi. Při realizaci etap B, C a D bude obec Radyně napojena na dopravní síť ve směru od Smilova.
- 5) Provádění **recyklace bude načasováno do víkendových dnů**, kdy stavbou projíždí 2 spoje autobusové dopravy.

Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním cenové nabídky v rámci výběrového řízení na zakázku. Náklady na jeho zřízení, provoz a odstranění zohlední v cenové nabídce.

2.2. Organizace dopravy a dopravní značení v jednotlivých etapách:

Etapa A: úsek km 3,255 – km 5,025 85

Organizace dopravy:

Přístup do obce Radyně a Lachovice pouze ze směru od Toužimi.

Úsek Radyně – Smilov uzavřen (kromě linkových BUS, IZS a vozidle stavby).

Úsek km 0,000 – 3,250 (křižovatka silnice II/207 a III/2071)

Před křižovatkou silnice II /198 a II/207 budou z obou směrů osazena DZ IS 22 s informací, že silnice II/207 je v úseku Radyně – Smilov uzavřena, mimo BUS a IZS.

Stejná DZ bude umístěna u výjezdu z účelové komunikace z areálu OK STS Toužim a.s. a ze zemědělského areálu Statku Chýše.

Úsek km 3,2500 – 3,730 (křižovatka silnice II/207 a III/2071)

Doprava vedena kyvadlově v jednom jízdním pruhu šířky 3,0m, ve stísněných poměrech 2,75m. Při výstavbě levé poloviny vozovky bude využito provizorní rozšíření komunikace ve směru staničení vpravo.

Dopravní značení ve směru od Toužimi: Schéma C/5 TP 66

Dopravní značení ve směru od Lachovic: Schéma B/6 TP 66

Jelikož Radyně a Lachovice jsou malé obce, bude intenzita dopravy minimální. Bude uzavřen jeden jízdní pruh v celém úseku délky cca 500m.

Úsek km 3,730 (křižovatka silnice II/207 a III/2071) – 5,025

Úsek pro veřejnou dopravu uzavřen. Průjezd staveništěm bude umožněn pouze:

- linkové autobusové dopravě (v pracovní dny 6 spojů v každém směru, o víkendu 2 spoje v každém směru)
- vozidlům IZS
- vozidlům stavby

Objízdná trasa bude vedena po následující trase:

Toužim – Bochoř – silnice I/6 – Žlutice – Štědrá – Smilov.

Délka objízdné trasy: 40 km

Délka původní trasy: 5 km

Prodloužení : 35 km

Dopravní značení:

Etapa A - objízdná trasa:	příloha č.2
Etapa A - dopravní značení Toužim	příloha č.3
Etapa A - dopravní značení Radyně – schéma C/5 TP 66	příloha č.4
Etapa A - dopravní značení Radyně – schéma B/6 TP 66	příloha č.5
Etapa A - dopravní značení Smilov	příloha č.6

Trasy pro pěší:

V současné době nejsou v Radyni ani ve Smilově žádné chodníky. Trasy pro pěší jsou vedeny po okraji silnice.

Po dobu stavby budou chodci vedeni po okraji koridoru pro dopravu, v případě průjezdu vozidla po nezpevněné krajnici.

Provizorní komunikace bude mít nezpevněnou krajnici šířky 0,5m.

Autobusové linky:

Bude zajištěn průjezd stavbou. V Radyni a ve Smilově budou provizorní zastávky s nástupištěm délky 3m (jeden silniční panel). Vystupování a nastupování bude probíhat pouze předními dveřmi.

V době průjezdu autobusu budou dopravu řídit 2 proškolení zaměstnanci zhotovitele.

Etapa B: úsek km 0,000 - 0,505

Organizace dopravy:

Přístup do obce Radyně a Lachovice bude pouze ze směru od Smilova.

Úsek 0,000 – 0,505 bude uzavřen, kromě linkových BUS, IZS, dopravní obsluhy areálů a vozidel stavby. Pro uvedená vozidla bude doprava vedena kyvadlově v jednom jízdním pruhu. Doprava bude řízena pomocí SSZ.

Před křižovatkou silnice II /198 a II/207 budou z obou směrů osazena DZ IS 22 s informací, že silnice II/207 v úseku Toužim - Radyně uzavřena, mimo BUS a IZS.

Stejně DZ budou umístěny v Radyni a ve Smilově.

Dopravní značení:

Dopravní značení ve směru od Toužimi: Schéma B/6 TP 66

Dopravní značení od Radyně a od Lachovic: Schéma C/5 TP 66

Obsluha areálu statku Chýše po dobu provádění recyklace:

Od Smilova a pak vnitroareálovými komunikacemi.

Obsluha areálu OK STS Toužim a.s. po dobu stavebních prací ve vjezdu:

Stavbou a pak vraty v km 0,513.

Obsluha areálu OK STS Toužim a.s. po dobu provádění recyklace:

Od Smilova a pak vjezdem v km 0,513.

Objízdna trasa bude vedena po následující trase:

Toužim – Bochov – silnice I/6 – Žlutice – Štědrá – Smilov.

Délka objízdny trasy: 40 km

Délka původní trasy: 5 km

Prodloužení : 35 km

Dopravní značení:

Etapa B - objízdna trasa:

příloha č.7

Etapa B - dopravní značení Toužim – křižovatka II/198 a II/207

příloha č.8

Etapa B - dopravní značení Toužim – schéma C5 TP 66

příloha č.4

Trasy pro pěší:

V km 0,000 – 0,400 stávající

V km 0,000 – 0,400 v současné době nejsou žádné chodníky. Trasy pro pěší jsou vedeny po okraji silnice.

Po dobu stavby budou chodci vedeni po okraji koridoru pro dopravu, v případě průjezdu vozidla po nezpevněné krajnici.

Provizorní komunikace bude mít nezpevněnou krajnici šířky 0,5m.

Autobusové linky:

Bude zajištěn průjezd stavbou. V Toužimi budou provizorní zastávky s nástupištěm délky 3m (jeden silniční panel). Vystupování a nastupování bude probíhat pouze předními dveřmi.

V době průjezdu autobusu budou dopravu řídit 2 proškolení zaměstnanci zhotovitele.

Etapa C: úsek km 0,505 - 0,705

Etapa D: úsek km 0,705 - 3,255

Organizace dopravy:

Přístup do obce Radyně a Lachovice bude pouze ze směru od Smilova.

Úsek 0,505 – 3,255 bude uzavřen, kromě linkových BUS, IZS, dopravní obsluhy areálů a vozidel stavby. Pro uvedená vozidla bude doprava vedena kyvadlově v jednom jízdním pruhu. Doprava bude řízena pomocí SSZ.

Před křižovatkou silnice II /198 a II/207 budou z obou směrů osazena DZ IS 22 s informací, že silnice II/207 v úseku Toužim - Radyně uzavřena, mimo BUS a IZS.

Stejně DZ budou umístěny v Radyni a ve Smilově.

Dopravní značení:

Dopravní značení ve směru od Toužimi: Schéma B/6 TP 66

Dopravní značení od Radyně a od Lachovic: Schéma B/6 TP 66

Obsluha areálu statku Chýše po dobu etapy C:

Od Toužimi a pak vnitroareálovými komunikacemi.

Obsluha areálu OK STS Toužim a.s.:

Od Toužimi bez omezení

Objízdná trasa bude vedena po následující trase:

Toužim – Bochoř – silnice I/6 – Žlutice – Štědrá – Smilov.

Délka objízdné trasy: 40 km

Délka původní trasy: 5 km

Prodloužení : 35 km

Dopravní značení:

Etapa C a D - objízdná trasa:

příloha č.9

Etapa C a D - dopravní značení Toužim – křižovatka II/198 a II/207

příloha č.10

Etapa C a D - dopravní značení Radyně– schéma B/6 TP 66

příloha č.5

Trasy pro pěší:

V km 0,505 – 3,255 v současné době nejsou žádné chodníky. Trasy pro pěší jsou vedeny po okraji silnice.

Po dobu stavby budou chodci vedeni po okraji koridoru pro dopravu, v případě průjezdu vozidla po nezpevněné krajnici.

Provizorní komunikace bude mít nezpevněnou krajnici šířky 0,5m.

Autobusové linky:

Bude zajištěn průjezd stavbou.

3. POŽADAVEK NA DOPRAVNÍ ZNAČKY

Obecné požadavky jsou vedeny v TP 66

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 2. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z folie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

4. PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Provizorní komunikace jsou navrženy v následujících úsecích:

- km 0,325 až km 0,570 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 3,75m od osy + 0,5m nezpevněná krajnice
- km 0,590 až km 0,705 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 4,0m (+ rozšíření ve směrovém oblouku) od osy + 0,5m nezpevněná krajnice
- km 0,590 až km 3,255 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 4,0m (+ rozšíření ve směrovém oblouku) od osy + 0,5m nezpevněná krajnice
- km 3,255 až km 3,730 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 4,0m od osy + 0,5m nezpevněná krajnice
- km 3,730 až km 3,807 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 3,75m (+ rozšíření ve směrovém oblouku) od středu komunikace + 0,5m nezpevněná krajnice (stísněné poměry – dům)
- km 3,807 až km 4,88180 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 4,0m (+ rozšíření ve směrovém oblouku) od osy + 0,5m nezpevněná krajnice
- km 4,88180 až km 5,025 - provizorní rozšíření pravého okraje vozovky do vzdálenosti 4,0m (+ rozšíření ve směrovém oblouku) od osy + 0,5 m nezpevněná krajnice

Konstrukce vozovky:

- R materiál (PAU T1 nebo T2)	R _{mat}	150 mm	ČSN EN 13108-8
- R materiál (PAU T1 nebo T2)	R _{mat}	min. 150 mm	ČSN EN 13108-8
Celkem		min. 300 mm	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti **E_{def,2} = 30 MPa** (na pláni).

Součástí SO 180 je:

- zřízení provizorních komunikací
- údržba provizorních komunikací
- odstranění provizorních komunikací a uvedení území do původního stavu

5. PROVIZORNÍ CHODNÍKY

Provizorní chodníky:

Během stavby budou dle potřeby stavby vybudovány provizorní chodníky. Jejich poloha bude upřesněna v RDS.

Předpoklad:

Toužim:	délka chodníku 100 m	šířka chodníku 1,5 m
Radyně:	délka chodníku 200 m	šířka chodníku 1,5 m
Smilov:	délka chodníku 100 m	šířka chodníku 1,5 m

Konstrukce chodníku:

R materiál (PAU T1 nebo T2)	R _{mat}	min. 150 mm ČSN EN 13108-8
Celkem		min. 150 mm

Chodník bude od podloží oddělen separační geotextilií.

Součástí SO 180 je:

- zřízení provizorních chodníků
- údržba provizorních chodníků
- odstranění provizorních chodníků a uvedení území do původního stavu

6. ÚPRAVA VE VJEZDECH

Před zahájením stavebních prací, které budou zasahovat do vjezdů na účelové komunikace a do vjezdů na přilehlé pozemky, budou **písemně informováni dotčení majitele nemovitostí**.

Zamezení vjezdu pro osobní automobily na přilehlé pozemky je přípustné pouze na nezbytně nutnou dobu a to pouze po písemném informování majitele dotčeného pozemku.

Mimo pracovní dobu musí být zřízeno provizorní zpevnění vjezdu.

V pracovní době musí zhotovitel zajistit přístup vozidel IZS k objektům (max. vzdálenost od objektů je 50m).

Provizorní vjezdy zajistí zhotovitel v rámci své režie.

7. PROVIZORNÍ LÁVKY NAD VÝKOPY

Provizorní lávky:

Výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a oploceny, pro pěší budou osazeny ocelové lávky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100mm až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Předpokládá se využití cca 10 provizorních lávek.

Lávky nad výkopy si zajistí zhotovitel v rámci své režie.

8. ZABEZPEČENÍ VÝKOPŮ A TRAS PRO PĚŠÍ

Veškeré výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a zabezpečeny proti pádu chodců. Budou využity mobilní zábradelní dílce výšky min. 1,1 m.

Předpokládá se využití cca 100m zábradlí výšky min. 1,1m.

Zábradlí si zajistí zhotovitel v rámci své režie.

9. OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude mimo koridoru pro chodce oploceno. Budou použity mobilní plotové dílce výšky 1,8m.

Oplocení si zajistí zhotovitel v rámci své režie.

10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce.

11. ZÁVĚR

1. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
2. **Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem.**
Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit vzniklé problémy ve spolupráci s investorem a projektantem.
3. **Pro řádné provedení díla je nezbytné vypracovat realizační dokumentaci stavby. Ta bude obsahovat detaily jednotlivých vstupů, kladecí výkresy drenů podélné profily chodníků atd.**

Plzeň, 1/ 2021

Sestavil : Ing.Vachta

Přílohy:

- | | |
|--|------------------|
| 1) Schéma etap | příloha č.1 |
| 2) Etapa A - objízdna trasa: | příloha č.2 |
| 3) Etapa A - dopravní značení Toužim | příloha č.3 |
| 4) Etapa A - dopravní značení Radyně – schéma C/5 TP 66 | příloha č.4 |
| 5) Etapa A - dopravní značení Radyně – schéma B/6 TP 66 | příloha č.5 |
| 6) Etapa A - dopravní značení Smilov | příloha č.6 |
| 7) Etapa B - objízdna trasa: | příloha č.7 |
| 8) Etapa B - dopravní značení Toužim – křižovatka II/198 a II/207 | příloha č.8 |
| 9) Etapa B - dopravní značení Toužim – schéma C/5 TP 66 | viz. příloha č.4 |
| 10) Etapa C a D - objízdna trasa: | příloha č.9 |
| 11) Etapa C a D - dopravní značení Toužim – křižovatka II/198 a II/207 | příloha č.10 |
| 12) Etapa C a D - dopravní značení Radyně– schéma B/6 TP 66 | viz. příloha č.5 |