

Stavební akce:	II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov
Stavební objekt:	<b>SO 120 ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM</b>
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Toužim, 767948
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky:	20 802 00

### **D.1.1.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **Obsah:**

- a)** identifikační údaje objektu,
- b)** stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c)** vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d)** vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e)** návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f)** režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g)** návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h)** zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i)** vazba na případné technologické vybavení,
- j)** přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k)** řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

### a) Identifikační údaje objektu

#### A.1.1. Údaje o stavbě

název	II/207 Modernizace silnice Toužim – Smilov
stavební objekt	<b>SO 120 ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM</b>
místo	Toužim
kat. území	Toužim, 767948
druh stavby	<b>Modernizace</b>

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
Kontaktní adresa	Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04
IČO	70947023
bankovní spojení	Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary, č.ú.78-2496840247/0100

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	Pontex spol. s r.o.
Adresa	147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO	407 63 439
DIČ	CZ 407 63 439
bankovní spojení	ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300
přímý zpracovatel	středisko Plzeň, Plánská 5, HIP akce a zodpovědný projektant Ing. Roman Vrzal Technická kontrola Ing. Petr Vachta ..... osvědčení o autorizaci č. 0201623

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí SO 120 je:

- výstavba ostrůvku zeleně v km 0,000 – 0,048
- výstavba chodníku (včetně nástupiště BUS) včetně osazení obrub
- pokládka odvodňovacích obrub
- úprava ploch a příkopů za chodníkem
- napojení na MK a na účelové komunikace
- úprava sjezdů na přilehlé pozemky

více informací – viz. kapitola e této zprávy

Zdůvodnění: Objednatel připravuje akci na základě špatného technického stavu předmětného úseku silnice II/207. SO 120 řeší úpravy hrazené Městem Toužim, které budou realizovány v rámci modernizace silnice II/207.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

viz. Souhrnná technická zpráva

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 120 je jedním z 8 stavebních SO, které řeší úpravu silnice II/207 a navazujících ploch. Další SO řeší odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Seznam SO:

	O B J E K T	FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 001	VŠEOBECNÉ POLOŽKY KSÚSKK	KSÚSKK	-
SO 002	VŠEOBECNÉ POLOŽKY Město Toužim	Město Toužim	
SO 101	II/207 TOUŽIM	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 102	II/207 TOUŽIM – RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 103	II/207 RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 104	II/207 RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 105	II/207 SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 120	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 121	ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ RADYNĚ	Město Toužim	Město Toužim
SO 122	ÚPRAVA PLOCH SMILOV	Město Toužim	Město Toužim
SO 180	DIO	KSÚSKK	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM	Město Toužim	Město Toužim
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE TOUŽIM - RADYNĚ	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ		
	303A STOKA C1	KSÚSKK	KSÚSKK
	303B STOKA C2, D	Město Toužim	Město Toužim
SO 304	DEŠŤOVÁ KANALIZACE RADYNĚ – SMILOV	KSÚSKK	KSÚSKK
SO 305	DEŠŤOVÁ KANALIZACE SMILOV	Město Toužim	Město Toužim

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Součástí SO 120 je:

- výstavba ostrůvku zeleně v km 0,000 – 0,048
- výstavba chodníku (včetně nástupiště BUS) včetně osazení obrub
- pokládka odvodňovacích obrub
- úprava ploch a příkopů za chodníkem
- napojení na MK a na účelové komunikace
- úprava sjezdů na přilehlé pozemky

#### 120.1. Úpravy v km 0,000 – 0,048

V uvedeném úseku dojde k zúžení asfaltového krytu. Poloha silniční obruby je navržena dle obalových křivek pro průjezd návěsové soupravy délky 16,5m.

Mezi silniční obrubou a stávajícím chodníkem tak vznikne zelený ostrůvek.

Po ohumusování bude zelený ostrůvek zatravněn.

Ve směru staničení vpravo v km 0,000- 0,048 bude vozovka lemována betonovým obrubníkem 1000/150/250 do betonového lože C25/30 nXF3 s betonovou přídlažbou 250/125/100.

#### Převýšení obrubníků:

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| - základní převýšení     | 120 mm |
| - v místě pro přecházení | 20 mm  |

Na konci obruby bude v délce 1 m výškový náběh 120 – 0 mm.

Současně s výstavbou ostrůvku zeleně dojde k úpravě napojení na místní komunikaci v km 0,023 15 a k úpravě chodníků v těsné návaznosti na nově navržené místo pro přecházení km 0,032 25.

V ploše chodníku budou vyznačeny signální a varovné pásy z betonové reliéfní dlažby.

#### Konstrukce chodníků

Ve směru staničení vlevo je chodník s asfaltovým krytem.

#### Skladba konstrukce ( typ CH1) chodníku D2-D-1 TDZ CH:

- asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- R materiál (PAU T1 nebo T2)	Rmat	60 mm	ČSN EN 13108-8
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Ve směru staničení vpravo je chodník s krytem z betonové dlažby:

#### Skladba konstrukce ( typ CH21) chodníku D2-D-1 TDZ CH:

- dlažba betonová zámková	DL	60 mm	- ČSN 73 6131
barva přírodní (šedá)			
tvár: obdélník 100 x 200 mm (tvár shodný s dlažbou BEST – klasiko resp. BaBC – bloček)			
- ložná vrstva	L	30 mm	
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	- ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti **E<sub>def,2</sub> = 30 MPa** (na pláni).

### Napojení na místní komunikaci

#### Konstrukce v místě napojení na místní komunikace (povrchová oprava):

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro podkladní vrstvy (vyrovnávka)	ACP 16+ 50/70	50-80 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
<b>Celkem</b>		<b>160–190 mm</b>	

#### Konstrukce v místě napojení na místní komunikace (rozšíření vozovky):

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- štěrkodrt' (fr.0-32)	ŠDA	150 mm	TP 151
- štěrkodrt' ( fr.0-32)	ŠDA	min.200mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 460m</b>	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (na pláni).

Pro dosažení této únosnosti pláň se předpokládá **provedení sanace podloží v tloušťce 0,5 m vhodným nenamrzavým a únosným materiálem**. Sanace bude provedena po vrstvách tl.0,25m.

### 120.2. Výstavba chodníku (včetně nástupiště BUS) včetně osazení obrub

V předmětném úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky v jízdním pruhu:

- ve směru staničení vlevo	km 0,419 – 0,432	dl.13 m
- ve směru staničení vpravo	km 0,339 – 0,352	dl.13 m

V rámci SO 120 bude prodloužen stávající chodník (km 0,028 – 0,290) tak, aby byla napojena nástupiště zastávek BUS.

Silniční obrubníky jsou navrženy v následujících úsecích:

- ve směru staničení vlevo:	km 0,015 75 – 0,028 00	nová betonová obruba
	km 0,028 00– 0,036 75	změna polohy stávající obruby
	km 0,036 75 – 0,290 00	stávající obruba beze změny
	km 0,290 00 – 0,350 00	nová betonová obruba
	km 0,350 00 – 0,390 26	odvodňovací obrubník z polymerbetonu
	km 0,410 00 – 0,444 00	nová betonová obruba
- ve směru staničení vpravo:	km 0,000 00 – 0,048 00	nová betonová obruba
	km 0,300 00 – 0,354 00	nová betonová obruba

## Obrubníky

Vozovka je lemována betonovým obrubníkem 1000/150/250 do betonového lože C25/30 nXF3 s betonovou přídlažbou 250/125/100. V místě zastávky BUS bude použit betonový obrubník 1000/150/300.

## Převýšení obrubníků:

- základní převýšení	120 mm
- v km 0,015 75 – 0,033 75 vlevo (vjezd na MK + navazující místo pro přecházení)	20 mm
- v místě pro přecházení	20 mm
- v místě vjezdu	40 mm
- v místě zastávky BUS	180 mm

Nový chodník je navržen:

- ve směru staničení vlevo:	km 0,028 00 – 0,036 75	šířka chodníku 2,0 m
	km 0,290 00 – 0,312 00	šířka chodníku proměnná 2,0 – 7,0 m
	km 0,290 00 – 0,390 26	šířka chodníku 1,5 m
	km 0,410 00 – 0,437 50	šířka chodníku 2,0 m
- ve směru staničení vpravo:	km 0,300 00 – 0,352 00	šířka chodníku 2,0 m

## Konstrukce chodníků:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Rmateriál (PAU T1 nebo T2)	Rmat	60 mm	ČSN EN 13108-8
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

V km 0,308 83 je navrženo místo pro přecházení.

V ploše chodníku budou vyznačeny **signální a varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy**.

Příčný sklon chodníku bude:

- 2% do vozovky, kromě úseku 0,312 – 0,390
- 2% od vozovky v úseku 0,312 – 0,390

Chodník bude lemován betonovým obrubníkem 500/80/250 do betonového lože C25/30 nXF3 s navýšením 6 cm nad hranu chodníku (vodící linie).

Za chodníkem v km 0,314 – 0,388 je navržen mělký příkop. Ve vzdálenostech 10 m bude vodící linie přerušena v délce 0,5m tak, aby voda z chodníku mohla odtékat do příkopu za chodníkem. Snížení obruby z navýšení 6 cm na 0 cm bude provedena na délku 0,5m.

V místě nástupiště zastávek BUS bude v ploše nástupiště signální pás (betonová reliéfní dlažba červené barvy) a kontrastní pás (betonová dlažba červené barvy).

### 120.3. Pokládka odvodňovacích obrub

V km 0,350 – 0,39026 je betonová obruba nahrazena **odvodňovacím obrubníkem** z polymerbetonu. Tento obrubník bude obsahovat 2 čistící kusy a na konci vpust'. Ta bude napojena do nově navržené dešťové kanalizace, která bude vybudována v rámci SO 301. Délka odvodňovací obruby včetně čistících kusů bude 40 m.

### 120.4. Napojení na místní komunikace a účelové komunikace

V km 0,401 25 ve směru staničení vlevo se nachází vjezd do průmyslového areálu firmy OKSTS Toužim a.s., který je proveden z betonových panelů.

První dvě řady panelů budou vybourány a nahrazeny následující vozovkou:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- stabilizace cementem tř. pevnosti C8/10	SC C8/10	150 mm	TP 151
- štěrkodrt' ( fr.0-32)	ŠD <sub>A</sub>	min.200mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 460m</b>	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti **E<sub>def.2</sub> = 45 MPa** (na pláni).

Pro dosažení této únosnosti pláň se předpokládá **provedení sanace podloží v celkové tloušťce 0,5 m**. Sanační vrstva je navržena ze štěrkovito-kamenité sypaniny (nenamrzavý materiál) o velikosti úlomků do 0,2m. Horní povrch sanace (aktivní zóny) bude upraven ŠD fr.0-63, která bude zaválcována do kamenité sypaniny. Sanační vrstva bude prováděna po vrstvách o mocnosti 25 cm.

Součástí úpravy vjezdů je i **drén z polymerbetonu** šířky 0,13 m a délky 13,5 m, který je ukončen drénovou vpustí. Ta bude napojena do nově navržené dešťové kanalizace SO 301.

Drén bude z obou stran lemován betonovým obrubníkem 500/80/250 do betonového lože C25/30 nXF3.

U ostatních sjezdů na účelové komunikace je navržena pouze povrchová oprava stávající vozovky:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro podkladní vrstvy (vyrovnávka)	ACP 16+ 50/70	50-80 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
<b>Celkem</b>		<b>160–190 mm</b>	

### 120.5. Samostatné sjezdy

Jsou navrženy hospodářské sjezdy DN 400 mm se šikmými čely.

Materiál trub – beton třídy min. C30/37 XF4

Délka sjezdů zůstává stávající se zaokrouhlením na celé metry.

Konstrukce sjezdů:

- asfaltový beton pro ohrančovací vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
- postřik spojovací emulzí	PS 0,3 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton. pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační emulzí	PI 0,6 kg / m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- štěrkodř (fr.0-32)	ŠDA	150 mm	TP 151
- štěrkodř ( fr.0-32)	ŠDA	min.150mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 410m</b>	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (na pláni).

### 120.6. Zemní práce

**Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.**

**Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.**

### 120.7. Inženýrské sítě

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

viz. část e

#### g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

není



#### h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

viz. popis SO 180. Podmínky na postup výstavby jsou řešeny v rámci celé stavby.

#### **Zemní práce:**

**Veškeré zemní práce budou prováděny dle TKP č.4 a souvisejících ČSN.**

**Při provádění zemních prací je nutno zajistit stabilitu zemního tělesa komunikace pro průjezd linkové autobusové dopravy, IZS a vozidel stavby.**

#### **Inženýrské sítě:**

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

#### **Realizační dokumentace stavby:**

Pro řádné zhotovení díla je nezbytná realizační dokumentace stavby. Tu si zajišťuje zhotovitel stavby na své náklady.

#### e) Vazba na případné technologické vybavení

Není

#### e) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly prováděny.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci SO 101 jsou navržena dvě místa pro přecházení:

- km 0,032 25, šířka 3 m, délka 7 m
- km 0,308 83, šířka 3 m, délka 6,8 m

Délka míst pro přecházení splňují požadavky zákona č. 398/2009 Sb

Návrh chodníků je navržen v souladu se zákonem č. 398/2009 Sb. (snížené obruby, varovné a signální pásy). Chodníky splňují požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

Základní prvky pro splnění požadavků zákona č. 398/2009 Sb.

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- podélné sklony</li> <li>- návrh varovných a signálních pásů</li> <li>- snížené obruby 20 mm § 4 (1, 2)</li> </ul> | <p>max. podélný sklon je navržen 8,3 %</p> <p>jsou navrženy</p> <p>v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce</p> <p>bude obruba snížena na 20 mm, výškový náběh bude proveden na délku 1,0 až 1,5 m, tak, aby max. sklon byl 12,5%</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- § 5 : vodící linie tvoří</li> </ul>   | <p>přilehlé oplocení podél chodníku nebo obruba výšky 6 cm v místech, kde není plot</p>  |

Stavba svým řešením splňuje požadavky vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Základní požadavky:

- Signální pás musí mít šířku 800 – 1000 mm s výrazně odlišnou strukturou povrchu, musí být vnímám slepeckou holí při dodržení barevného kontrastu.
- Signální pás musí být ukončen na přirozené nebo umělé vod. Linii.
- Varovný pás musí mít šířku 400 mm s výrazně odlišnou strukturou povrchu, musí být vnímám slep. holí při dodržení barev. kontrastu.
- Hodnota součinitele tření chodníků musí být min. 0,5.
- Pochozí šikmé plochy (ne rampy) smí mít sklon nejvýše 1:12.
- Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie, překážky musí být umístěny tak, aby zůstal profil šířky 1500 mm, v případě umístění tech. vybavení komunikací lze hodnotu snížit na 900 mm.
- Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100-250 mm zarážku pro slepeckou hůl, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky o nejvýše 200 mm.
- Výškové rozdíly u míst pro přecházení a u přechodů pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

U míst pro přecházení je obruba snížena na výšku 20 mm.

Snížení se provede tak, aby podélný sklon v hraně snížení byl max. 12,5 %.

Místa pro přecházení budou vybavena signálním a varovným pásem dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Signální a varovné pásy musí být z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Povrch dlažby pochozích ploch musí mít takovou úpravu, aby hodnota smykového tření byla min. 0,5.

**Signální a varovné hmatné pásy se předpokládají z reliéfní betonové dlažby červené barvy.**

V místech úprav varovných a signálních pásů v betonové dlažbě je nutno dodržet lemování šíře 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). Rozměry dlaždic musí být min. 200 x 250 mm (poozor - max. 5 spar na 1 bm).

### **Chodník – vodící linie**

Vodící linie - obruba s navýšením 6 cm.

### **Úpravy na chodnicích během stavby budou řešeny následujícím způsobem:**

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

### **Provizorní lávky:**

Výkopy pro inženýrské sítě musí být označeny a oploceny, pro pěší budou osazeny ocelové lávky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Plzeň, únor 2021

Ing. Petr Vachta