

HODNOTÍCÍ LIST

Hodnoticí list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: Toužim – Smilov, modernizace silnice II/207
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
 Projektant: PONTEX spol. s r.o.
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr
 Členové týmu: Ing. Luděk Bartoš, Ing. Antonín Seidl
 Datum odevzdání: červen 2022

VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Toužim – Smilov, modernizace silnice II/207, audit bezpečnosti pozemních komunikací pro návrh projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS**.

Riziko 01: Riziko nedostatečného odvodnění vozovky v km 0,28

Závažnost: Střední riziko

Návrh:

- ✓ Překlápění příčného sklonu v tomto místě vůbec nenavrhovat a jednostranný sklon ponechat i v krátkém přímém úseku.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Bude upraveno dle doporučení auditu – úsek zůstane v levostranném příčném sklonu, který bude v místě napojení účelové komunikace snížen na pravé polovině silnice na 1 %, tak aby rozdíl sklonů v místě napojení byl 5 %.

Riziko 02: Problematické označení dvojice křižovatek v km 0,000 a km 0,023 v Toužimi

Závažnost: Nízké riziko

Návrh:

- ✓ Napojení slepé komunikace v km 0,023 navrhnout chodníkovým přejezdem (viz též riziko 12), aby bylo zajištěno jednoznačné odlišení od blízké křižovatky se silnicí II/198 (do budoucna by bylo vhodné slepou komunikaci upravit na obytnou zónu).
- ✓ Na silnici II/207 doplnit předběžnou značku č. P 3 (Konec hlavní pozemní komunikace).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

V rámci modernizace silnice II/207 bude doplněn obrubník s nevýšením 2 cm podél této silnice a dopravní značku č. P 3 (Konec hlavní pozemní komunikace).

Doplnění chodníkového přejezdu a případné zřízení obytné zóny je v kompetenci města Toužim, kterému bude doporučení auditu předáno.

Riziko 03: Nejasné značení směrových oblouků u Radyně**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Dopravní značku č. A 2b (Dvojitá zatačka, první vlevo) v km 3,070 ve směru od Toužimi nahradit značkou č. A 1b (Zatačka vlevo) a dodatkovou tabulku č. E 4 (Délka úseku „4 km“) odstranit bez náhrady.
- ✓ V odpovídající vzdálenosti před směrovým obloukem v km 4,3 doplnit ve směru od Toužimi dopravní značku č. A 1a (Zatačka vpravo).
- ✓ Nejvyšší dovolenou rychlost ve směrovém oblouku v km 3,2 snížit jenom na nezbytnou míru dle rozhledových poměrů, tj. pokud možno na 70 km/h (případně na 60 km/h).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Na základě detailního prověření rozhledových poměrů v místech sjezdů bude v projektové dokumentaci ponecháno snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h. Výstražné dopravní značky budou upraveny podle doporučení auditu.

Riziko 04: Nedůsledné označení přednosti v jízdě v Radyni**Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Doplnit označení přednosti v jízdě ve směru od Štědré tak, aby se vztahovalo na napojení obou větví místní komunikace:
 - doplnit značku č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace) i před napojení východní větve MK,
 - nebo značku č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace) navrhnout pouze před napojení východní větve a doplnit k ní dodatkovou tabulku č. E 2b (Tvar křižovatky) s vyznačením obou větví MK.
- ✓ Případně odstranit dopravní značku č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace) ve směru od Toužimi před křižovatkou se silnicí III/2071.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

V souvislosti s řešením rizika 08 bude východní větev místní komunikace označena jako jednosměrná ve směru od silnice II/207. Přednost v jízdě před napojením této větve proto není třeba označovat.

Riziko 05: Nestandardně umístěné směrové značení pro cyklisty před Smilovem**Závažnost:** Vysoké riziko**Návrh:**

- ✓ Navrhnout standardní umístění směrového značení pro cyklisty ze všech tří směrů jízdy (za cenu vyššího počtu použitých značek).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Dopravní značení bude upraveno dle doporučení auditu.

Riziko 06: Nedůsledné označení přednosti v jízdě ve Smilově**Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Doplnit označení přednosti v jízdě ve směru od Toužimi tak, aby bylo jasné, že se vztahuje i na napojení východní větve silnice III/2072:
 - pod navrženou značku č. P 1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) doplnit dodatkovou tabulku č. E 2b (Tvar křižovatky), nebo lépe č. E 2d (Tvar dvou křižovatek),
 - nebo před napojení východní větve silnice III/2072 doplnit značku č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace).
- ✓ Případně odstranit dopravní značku č. P 2 (Hlavní pozemní komunikace) včetně dodatkové tabulky ve směru od Štědré (zejména pokud by její umístění kolidovalo s polohou autobusové zastávky – viz riziko 10).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

K dopravní značce č. P 1 bude doplněna dodatková tabulka č. E 2d (Tvar dvou křižovatek).

Riziko 07: Nedostatečný rozhled pro objetí autobusu v zastávce Toužim, STS**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Autobusovou zastávku navrhnout do zálivu (v místě, kde autobus v zastávce nebude nebezpečně omezovat rozhled pro vozidla vyjíždějící z areálu STS).
- ✓ Pokud by umístění zastávky do zálivu nebylo možné, navrhnout tzv. zátkovou zastávku se středním ostrůvkem a s vyloučením objíždění autobusu v zastávce.
- ✓ Omezení předjíždění (střední dělicí čára a případně svislou dopravní značku č. B 21a) upravit podle rozhledu pro předjíždění, případně s ohledem na střední ostrůvek.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Vhodnější varianty umístění autobusové zastávky byly při zpracování projektové dokumentace prověřovány, ale nejsou možné z majetkoprávních důvodů.

Před autobusovou zastávkou ve směru od Štědré bude doplněna dopravní značka č. B 32 (Jiný zákaz „Zákaz objíždění autobusu“).

Riziko 08: Malý úhel připojení a autobusová zastávka omezující rozhled v křižovatce s místní komunikací v Radyni.**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Západní větev místní komunikace připojit na silnici II/207 přibližně kolmo (pokud možno ji před křižovatkou rozšířit na dva jízdní pruhy).
- ✓ Východní větev místní komunikace zrušit (případně by ji bylo možné ponechat pouze pro pravé odbočení od Štědré na místní komunikaci).
- ✓ Autobusovou zastávku ve směru do Toužimi mírně posunout proti směru jízdy, aby se minimalizoval její zásah do rozhledových trojúhelníků obou křižovatek (s místní komunikací a se silnicí III/2071).
- ✓ Zrušit zákaz předjíždění na přímém úseku silnice II/207.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Východní větev místní komunikace bude ponechána pouze pro jednosměrný provoz ve směru od silnice II/207 (výjezd z místní komunikace směrem na Štědrou je možný přes silnici III/2071).

Napojení západní větve zůstane ponecháno v současných parametrech z důvodů výškových poměrů a také kvůli požadavku města Toužim na zachování stávajícího zděného přístřešku. Současné místo napojení západní větve je také vhodnější s ohledem na rozhled vůči autobusové zastávce, která se proto nemusí posouvat.

Zákaz předjíždění na silnici II/207 bude zrušen.

Riziko 09: Nedostatečný rozhled v křižovatce s východní větví silnice III/2072 ve Smilově**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Částečným řešením by mohl být zákaz odbočení vlevo z východní větve silnice III/2072, který ale neřeší případy, kdy vozidla ve směru od Štědré z důvodu objíždění překážky jedou po levé straně vozovky (viz též riziko 10).
- ✓ Důsledným řešením je zavedení jednosměrného provozu na východní větví silnice III/2072 ve směru od silnice II/207 nebo zaslepení této větve (zrušení jejího napojení na silnici II/207). Tato změna organizace dopravy by mohla přispět i k dořešení polohy autobusové zastávky ve směru do Štědré (viz riziko 10).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

S ohledem na provoz v křižovatce je pravděpodobnost vzniku dopravní nehody minimální – východní větev silnice III/2072 využívají vozidla ve směru na Štědrou. Pokud vozidlo na hlavní komunikaci ve směru od Štědré jede standardně v pravém jízdním pruhu, vozidlo z vedlejší komunikace mu nemusí dávat přednost v jízdě. Pro snížení rizika, že vozidlo ve směru od Štědré pojede v levém jízdním pruhu, bude zakázáno objíždění autobusu v zastávce (viz riziko 10).

Riziko 10: Nedostatečný rozhled pro objetí autobusu v zastávce Toužim, Smilov**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ U autobusové zastávky ve směru do Toužimi zajistit rozhled na protijedoucí vozidla, např. posunutím zastávky proti směru jízdy, případně navrhnout zastávkový záliv.
- ✓ Dořešit polohu zastávky ve směru do Štědré s ohledem na podmínky rozhledu jak pro objíždění autobusu, tak v přilehlých křižovatkách.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Vhodnější varianty umístění autobusové zastávky byly při zpracování projektové dokumentace prověřovány, ale nejsou možné (zřízení zálivu není možné z majetkoprávních důvodů, posunutí proti směru jízdy není možné, neboť zastávka by se již dostala do směrového oblouku s malým poloměrem, kde není možné zajistit podmínky pro nastupování a vystupování osob se sníženou schopností pohybu.

Před autobusovou zastávkou ve směru od Štědré bude doplněna dopravní značka č. B 32 (Jiný zákaz „Zákaz objíždění autobusu“).

Riziko 11: Vzrostlé stromy v blízkosti silnice**Závažnost:** Vysoké riziko**Návrh:**

- ✓ Nezávisle na připravované modernizaci silnice pokračovat ve spolupráci s dendrologem v postupném odstraňování neperspektivních stromů v blízkosti silnice a nové výsadby umísťovat do dostatečné vzdálenosti.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Při modernizaci silnice II/207 budou vyřešeny nejrizikovější stromy (stromy nejblíže k okraji silnice a stromy v rozhledových polích budou odstraněny, stromy u paty násypu vlevo za Radyní budou ochráněny nově navrženým svodidlem). Další stromy budou řešeny průběžně v rámci údržby zajišťované správcem komunikace v souladu s doporučením auditu.

Riziko 12: Chybějící návaznost chodníku v křižovatce silnic II/198 a II/207 v Toužimi**Závažnost:** Vysoké riziko**Návrh:**

- ✓ Doplnit chybějící úsek chodníku po severní straně silnice II/207.
- ✓ Odstranit živý plot a pokud možno i snížit terén a na vnitřní straně oblouku silnice II/198.
- ✓ Posoudit možné varianty větších úprav křižovatky silnic II/198 a II/207 včetně navazujících chodníků, např.:
 - odsunout místo přecházení severního ramene k hranici křižovatky,
 - zřídit střední ostrůvky na ramenech křižovatky s přecházením chodců,
 - změnit přednost v jízdě (odstranit tzv. zalomenou přednost),
 - případně křižovatku přestavět na okružní.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Chodník i zeleň přilehlá ke křižovatce jsou v majetku města Toužim, kterému investor doporučení auditu předá s žádostí o odstranění bezpečnostního rizika (doplnění chodníku, odstranění zeleně bránící rozhledu).

Případné větší úpravy křižovatky budou řešeny samostatně v další etapě společně s řešením navazujících úseků silnice II/198.

Riziko 13: Absence opatření na vjezdu do Toužimi**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Navrhnout vhodné opatření (např. vjezdový ostrůvek), které zvýrazní začátek obce a přiměje řidiče ke snížení rychlosti a přizpůsobení jízdy podmínkám provozu v zastavěném území.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Vjezdové opatření nebylo navrženo, neboť s ohledem na intenzitu dopravy a charakter provozu na stávající silnici nejsou avizovány problémy s nepřiměřenou rychlostí jízdy.

Po provedení modernizace bude rychlost jízdy sledována a v případě potřeby budou navržena dodatečná opatření (informativní měření rychlosti, optická brzda, apod.).

Riziko 14: Pozdní označení uzavírky ve směru od Žlutic**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ První upozornění na uzavírku navrhnout již u křižovatky silnic II/193 a II/205 ve Žluticích.
- ✓ Na dalších vhodných místech směrem k uzavírce upozornění zopakovat.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

*Bude doplněno podle doporučení auditu.***DALŠÍ POZNÁMKY**

Zpracování některých výše popsanych návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, např. Policie ČR.

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zpracovány do čistopisu DÚR, případně řešeny v dalším stupni PD.

V Sokolově, dne 22.08.2022

Jméno Lenka Tomášková

Funkce vedoucí oddělení inženýrských činností

Podpis

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023