

## HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: II/213 Modernizace silnice Starý Rybník – Vojtanov  
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
 Projektant: 4roads, s.r.o.  
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.  
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň  
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr  
 Členové týmu: Ing. Antonín Seidl  
 Datum odevzdání: srpen 2022

### VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Karlovarský kraj, modernizace silnic II. a III. třídy, auditu bezpečnosti pozemních komunikací, část d) II/213 Modernizace silnice Starý Rybník – Vojtanov.**

#### Riziko 01: Zúžená místa v Starém Rybníku

**Závažnost:** Střední riziko

**Návrh:**

- ✓ Zajistit v celé délce průjezdu Starým Rybníkem šířku mezi obrubníky alespoň 5,5 m + rozšíření v obloucích pro zajištění bezpečného míjení větších vozidel.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*V intravilánu obce Starý Rybník bylo navrženo stávající šířkové uspořádání v návaznosti na stávající chodník vpravo ve směru staničení. Jedná se o úsek s oboustrannou zastavbou. Rozšíření vlevo brání vedení středotlakého plynovodu. Řešení v projektové dokumentaci bylo z hlediska bezpečnosti provozu schváleno Policií ČR.*

#### Riziko 02: Nedostatečné odvodnění vozovky v místě překlápění příčného sklonu v km 0,593

**Závažnost:** Střední riziko

**Návrh:**

- ✓ Zajistit dostatečný sklon vozovky zvětšením podélného sklonu nebo posunutím místa překlápění příčného sklonu, případně v úseku mezi dvěma levotočivými směrovými oblouky v km 0,477 a v km 0,614 příčný sklon vůbec nepřeklápět a ponechat zde jednostranný sklon 2,5%.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Úprava podélného sklonu komunikace není možná s ohledem na navazující úseky a na postup výstavby pomocí recyklace s omezením na nadvýšení stávající komunikace. Držet jednostranný sklon z předchozího levotočivého oblouku je možné pouze se značným zásahem do sousedních soukromých pozemků, s čímž nesouhlasí soukromí vlastníci zemědělských pozemků. Výsledný sklon byl prověřen a je v souladu s normou ČSN 736101.*

*Dané riziko bude opětovně posouzeno v dalším stupni projektové dokumentace, před realizací stavby.*

**Riziko 03: Zúžení silnice v podjezdu pod železnicí ve Vojtanově**

**Závažnost:** Střední riziko

**Návrh:**

- ✓ Upozornit řidiče na zúžení vozovky v podjezdu dopravními značkami č. A 6a (Zúžená vozovka z obou stran).
- ✓ Zlepšit rozhledové podmínky (zajistit pohled z příjíždějících vozidel do podjezdu) pomocí zrcadel (řešení je společné i pro riziko 09).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Bylo navrženo doplnění výstražných značek podle doporučení auditu.*

*Bylo navrženo doplnění zrcadla podle doporučení auditu, pouze v jednom směru v km 2,05.*

- *Z hlediska tvaru křižovatky a mostní konstrukce nelze umístit zrcadlo na křižovatce v km 2,0 (z důvodu nevyhovujících rozhledů). V křižovatce v km 2,050 je možné zrcadlo osadit do krajnice (doplněno do projektové dokumentace).*

**Riziko 04: Chybějící směrové dopravní značení**

**Závažnost:** Nízké riziko

**Návrh:**

- ✓ Doplnit chybějící směrové dopravní značení na křižovatkách v Starém Rybníku a ve Vojtanově (v Starém Rybníku ve směru od Vojtanova doplnit alespoň číslo silnice u cíle „SKALNÁ“).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Bylo doplněno směrové dopravní značení podle doporučení auditu.*

**Riziko 05: Neoznačený směrový oblouk za vjezdem do Vojtanova**

**Závažnost:** Střední riziko

**Návrh:**

- ✓ Na směrový oblouk řidiče ve směru od Starého Rybníka v předstihu upozornit výstražnou dopravní značkou. Vzhledem k následujícím směrovým obloukům obdobných parametrů doporučujeme použít značku č. A 2b (Dvojitá zatáčka, první vlevo) s dodatkovou tabulkou č. E 1 (Počet).
- ✓ Vlastní směrový oblouk ve směru od Starého Rybníka označit sestavou vodicích tabulí č. Z 3 (v provedení s jednou šípkou).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Bylo navrženo doplnění výstražné značky podle doporučení auditu.*

**Riziko 06: Matoucí označení směrových oblouků ve Vojtanově****Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Výstražnou značkou č. A2b (Dvojitá zatáčka, první vlevo) označit z obou směrů dvojici směrových oblouků s poloměry 35 m a 50 m v km 2,500 a 2,600.
- ✓ Výstražnou značkou č. A 2a (Dvojitá zatáčka, první vpravo) s dodatkovou tabulkou č. E 1 (Počet) označit směrový oblouk s poloměrem 35 m v km 2,175 a následující oblouky ve směru Starý Rybník (označení těchto oblouků v opačném směru – viz riziko 05).
- ✓ Stávající dopravní značky č. A 2b v km 2,283 a č. A 2a v km 2,314 odstranit.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Návrh dopravního značení byl upraven podle doporučení auditu.***Riziko 07: Problematické označení dvojice křižovatek v km 2,970 a km 3,000 ve Vojtanově****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Povinnost dát přednost v jízdě v křižovatce se silnicí I/21 zdůraznit např. vodorovnou dopravní značkou č. V 6a (Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Bylo navrženo doplnění vodorovného dopravního značení podle doporučení auditu.***Riziko 08: Omezený rozhled ve výškovém a směrovém oblouku v km 0,478****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Zvětšit poloměr vypuklého výškového oblouku s vrcholem v km 0,478.
- ✓ V úseku s výškovým obloukem (v km 0,468 – 0,488) zajistit snížení terénu v rozhledovém poli na vnitřní straně směrového oblouku pokud možno na úroveň nivelety silnice.
- ✓ Zajistit včasné sekání trávy podél silnice.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Úprava výškového oblouku není možná s ohledem na navrženou technologii pomocí recyklace na místě.**Jedná se o modernizaci stávající komunikace ve stávajícím směrovém a výškovém řešení s úpravou šířky zpevnění odpovídající kategorii S 6,5. Modernizace je prováděna pomocí recyklace na místě. V případě zvětšení poloměru výškového oblouku bude oslabena stávající konstrukce a nebude možné provést recyklaci, dále dojde k zásahu do sousedních pozemků vlivem prohloubení příkopů. Řešení v projektové dokumentaci bylo z hlediska bezpečnosti provozu schváleno Policií ČR.***Riziko 09: Nedostatečný rozhled v křižovatkách u podjezdu ve Vojtanově****Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Rozhled zajistit pomocí zrcadel (řešení je společné i pro riziko 03).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Bylo navrženo doplnění zrcadla podle doporučení auditu, pouze v jednom směru v km 2,05.*

- *Z hlediska tvaru křižovatky a mostní konstrukce nelze umístit zrcadlo na křižovatce v km 2,0 (z důvodu nevyhovujících rozhledů). V křižovatce v km 2,050 je možné zrcadlo osadit do krajnice (doplněno do projektové dokumentace).*

#### **Riziko 10: Vzrostlé stromy v blízkosti silnice**

**Závažnost:** Vysoké riziko

**Návrh:**

- ✓ Nezávisle na připravované modernizaci silnice zajistit odstranění všech suchých stromů včetně pařezů podél silnice. Dále pokračovat ve spolupráci s dendrologem v postupném odstraňování neperspektivních stromů a nové výsadby umísťovat do dostatečné vzdálenosti od okraje silnice.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Při modernizaci silnice II/213 je navrženo kácení 18 stromů s ohledem na jejich zdravotní stav a blízkost vůči silnici. Další stromy budou v souladu s doporučením auditu řešeny průběžně na základě vyhodnocení jejich stavu v rámci údržby zajišťované správcem komunikace.*

#### **Riziko 11: Nečekané napojení cyklotrasy v místě s omezeným rozhledem**

**Závažnost:** Střední riziko

**Návrh:**

- ✓ Odstranit křoviny na vnitřní straně směrového oblouku silnice II/213 u napojení cyklotrasy, zejména kolem pahýlu stromu v km 0,706.
- ✓ Podle množství cyklistů užívajících cyklotrasu zvážit účelnost označení místa jejího připojení pro řidiče přijíždějící od Starého Rybníka výstražnou značkou č. A 19 (Cyklisté).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Křoviny včetně pahýlu stromu na vnitřní straně směrového oblouku silnice II/213 proti napojení cyklotrasy budou odstraněny. Účelnost doplnění výstražné značky byla posouzena podle intenzity cyklistické dopravy a návrh dopravního značení byl doplněn do projektové dokumentace.*

#### **Riziko 12: Pohyb chodců po silnici II/213 ve Vojtanově**

**Závažnost:** Vysoké riziko

**Návrh:**

- ✓ Projednat s obcí Vojtanov možnost vybudování chodníku, v 1. etapě alespoň v úseku, kde chodci nemají alternativní trasu pohybu (tj. v km 1,860 – 2,300) a podle možností obě stavby zkoordinovat.
- ✓ V případě, že chodník nebude vybudován, posoudit s ohledem na četnost pohybu chodců použití dopravní značky č. A 12a (Chodci).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Z jednání při přípravě stavby vyplynulo, že obec výstavbu chodníků nepřipravuje. Dopravní značení podle doporučení auditu bylo doplněno.*

**Riziko 13: Nedostatky v označení uzavírek a objížd'ky****Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Vyřešit dopravní napojení Vojtanova v době provádění 3. etapy.
- ✓ Ve směru z Vojtanova použít pro označení uzavírky a objížd'ky cíl „SKALNÁ“ místo cíle „STARÝ RYBNÍK“.
- ✓ Ve Vojtanově doplnit značku č. IS 11a (Návěst před objížd'kou) na silnici II/213 ve směru od Hazlova.
- ✓ V Starém Rybníku na výjezdu z křižovatky silnic II/213 a III/21313 směrem k uzavírce v etapách 2 a 3 navrhnout dopravní značku č. IP 10a (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou s uvedením vzdálenosti.
- ✓ Doplnit zákaz odbočení na komunikaci se zákazem vjezdu, který začíná bezprostředně za křižovatkou v 1. etapě ve Starém Rybníku ve směru od Skalné a ve 3. etapě ve Vojtanově ve směru z Německa.
- ✓ Po dobu všech tří etap zneplatnit cíl Skalná na stálých směrových značkách směřujících na silnici II/213 ve Vojtanově (ze všech směrů).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Detailní řešení DIO bude navrženo v dalším stupni projektové dokumentace a budou přitom zohledněna doporučení auditu.*

**DALŠÍ POZNÁMKY**

Zpracování některých výše popsaných návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, např. Policie ČR.

**ZÁVĚR**

Akceptované návrhy budou zpracovány do čístopisu projektové dokumentace, případně řešeny v dalším stupni.

V Sokolově, dne 26.01.2023

Jméno Ing. Jiří Šlachta  
Funkce ředitel organizace

Podpis .....