



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS): Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10)

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS):

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10)

53/MR/TÚ/2023

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) stavby, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
- Předmětem bude zpracování čtyř samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
 - 1) Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink
 - 2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná
 - 3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina
 - 4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov
- Projektová dokumentace bude vyhotovena celkem ve 4 tištěných paré (pro každý most).
- **Všechna paré** budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DSP/PDPS bude předána také kompletně elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

1) Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 210 47 ve staničení 21,265 km v obci Pernink. Přemostňovanou překážkou je potok Bílá Bystřice.
- Jedná se o jednopolevý šikmý most s délkou přemostění 5,10 m.
- Spodní stavba mostu je tvořena z hrubého kamenného zdiva. V úrovni vodní hladiny má zdivo místy vyplavené a obnažené spáry. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový trámový rošt o 5-ti nosnících, který je ztužen koncovými ztužidly – příčníky. Součástí nosné konstrukce je spřažená železobetonová deska s proměnnou výškou. Podhledy všech trámů jsou vlhké a přes nově aplikovanou sanaci se projevují silné průsaky vody. Na mostních železobetonových římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Povodní římsa je navíc vybavena limnigrafickou stanicí v majetku Svazku obcí Bystřice. Na návodní straně v blízkosti mostu je vedeno plynové potrubí.
- Normální zatížitelnost mostu je 7 t, výhradní zatížitelnost 12 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je VI – Velmi špatný (dle HPM ze dne 20.06.2021).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude navržena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění nosné konstrukce mostu a ubourání části spodní stavby. Spodní stavba bude odizolována a bude navrženo odvodnění rubu opěr s vyústěním na čelech opěr. Budou zřízeny nové úložné prahy a následně nová nosná konstrukce, včetně příslušenství mostu. S obcí Pernink bude projednáno zřízení chodníků na mostě.

2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná

- Most se nachází na silnici II. třídy č. 210 ve staničení 86,978 km v obci Hraničná. Přemostňovanou překážkou je Hraniční potok.
- Jedná se o jednopolevý kolmý most s délkou přemostění 3,80 m.
- Nosnou konstrukci mostu tvoří kamenná segmentová klenba z hrubého kamenného zdiva. Spodní líc klenby je mokrá zejména ve výtokové části. Lokálně se vyskytují výluhy pojiva a poměrně značně je vydrolená výplň spár zdiva. Čelní zdi mostu jsou opatřeny popraskanou odpadávající cementovou omítkou. Na návodní straně mostu, podél čelní zdi, je do obou mostních křídel vetknuta ocelová chránička.
- Normální zatížitelnost mostu je 20 t, výhradní zatížitelnost 63 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je V – Špatný (dle HPM ze dne 17.08.2022).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude modernizace mostu spočívat v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby (kamenná klenba bude zachována). Bude navržena nová roznášení železobetonová deska, hydroizolace a mostní svršek. Z kamenného zdiva na čelních zdí budou odstraněny zbytky cementové omítky a bude navržena vhodná sanace.
- V případě nutnosti provádění modernizace mostu za úplné uzavírky silnice II/210 bude vzhledem k blízkosti hraničního přechodu do SRN navrženo umístění mostního provizoria, případně bude projednáno potřebné dopravní omezení s příslušnými orgány na německé straně.

3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 212 5 ve staničení 2,370 km v obci Mokřina. Přemostňovanou překážkou je Lipoltovský potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 8,30 m.
- Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickým železobetonovým trémovým roštem o čtyřech nosnících, světlosti cca 8,3 m. Rošt je ztužen koncovými a jedním mezipodporovým ztužidlem. Most má železobetonové římsy s osazenými kamennými obrubníky, které jsou osazeny betonovým zábradlím s vodorovnou ocelovou výplní. Na lících obou opěr stopy po zatékání, lokální poruchy spárování. Na spodním líci nosné konstrukce jsou stopy po zatékání, ve spodních hranách nosníků jsou patrné trhliny (koroze výztuže). Vozovka je přebalená, římsy jsou povrchově poškozeny. Izolační systém netěsný. Zábradlí již neodpovídá příslušné ČSN, ocelová výplň již vykazuje povrchovou korozi.
- Normální zatížitelnost mostu je 6 t, výhradní zatížitelnost 9 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – Uspokojivý (dle HPM ze dne 29.05.2019).
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu, dle závěrů HPM a zpracované diagnostiky z 01/2023 bude navržena modernizace mostu s ohledem na zachování spodní stavby a bude navržena sanace spodní stavby. Vzhledem k nízké zatížitelnosti mostu bude navržena výměna a rozšíření nosné konstrukce. S obcí Mokřina bude projednána možnost zřízení chodníku po jedné straně mostu.

4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrožňatov

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 214 7 ve staničení 1,465 km u Papírny ve Starém Hrožňatově. Přemostňovanou překážkou je řeka Odava.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 8,70 m.
- Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickým železobetonovým trémovým roštem o čtyřech nosnících proměnné výšky, dvěma koncovými ztužidly a dvěma ztužidly mezilehlými. Most má integrované železobetonové římsy, které jsou osazeny zábradelním svodidlem. Na lících obou opěr stopy po zatékání, výluhy a praskliny v omítce. Na bočních lících nosné konstrukce jsou stopy po zatékání pod římsami s výluhy, místy degradovaná krycí omítka s lokálním odpadem. Vozovka je přebalená s trhlínami, římsy se začínají rozpadat. Izolační systém netěsný. Zábradelní svodidlo vykazuje povrchovou korozi.
- Normální zatížitelnost mostu je 19 t, výhradní zatížitelnost 19 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – Uspokojivý (dle HPM ze dne 01.05.2020).
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu, dle závěrů HPM a zpracované diagnostiky z 01/2023 bude navržena modernizace mostu s ohledem na zachování spodní stavby a bude navrženo její zesílení a sanace. Vzhledem k nízké zatížitelnosti mostu bude navržena výměna a rozšíření nosné konstrukce.
- V případě nutnosti provádění modernizace mostu za úplné uzavírky silnice bude vzhledem k blízkosti kamenolomu projednáno vedení objízdné trasy. Součástí projektové dokumentace budou i případná stavební opatření na zvolené objízdné trase.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každý mostní objekt):

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. výkresová část
- 4.3.3. návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- 4.3.4. zjištění inženýrských sítí
- 4.3.5. DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány a s vlastníkem kamenolomu, v případě potřeby projednání s dotčenými orgány na německé straně)
- 4.3.6. kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- 4.3.7. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- 4.3.8. havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- 4.3.9. koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- 4.3.10. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě, příslušného správce povodí a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- 4.3.11. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
- 4.3.12. další podklady a náležitosti PD DSP/PDPS
- 4.3.13. Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 5 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- 4.3.14. Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS bude dále zahrnovat (čtyři samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každý mostní objekt):

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) dendrologický průzkum – návrh kácení
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3.5.

- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- k) vyjádření a souhlas se stavbou správcem povodí
- l) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- m) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- n) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- o) další podklady a náležitosti dokumentace DSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zapracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD DSP/PDPS může být případně použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).

- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

a) podklady k jednotlivým mostům:

- 1) Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
- 2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
- 3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum
- 4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum

b) archivní PD:

- k mostu 210 47 – 8 Pernink: PD „Most v obci Pernink ev.č. 219 – 010“, PD z roku 1991 – zpracovatel Dopravoprojekt Brno státní podnik

Podklady a) tvoří součást zadávací dokumentace.

Podklady b) budou zapůjčeny zpracovateli PD bezplatně v průběhu zpracování PD.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5	6
ev.č. mostu / místopis	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v tištěné podobě v počtu 4 paré, včetně všech zpracovaných připomínek
210 47 – 8 Pernink	05/2023	31.10.2023	31.01.2024	29.02.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
210 – 038 Hraničná	05/2023	30.11.2023	31.03.2024	30.04.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
212 5 – 1 Mokřina	05/2023	15.01.2024	31.05.2024	30.06.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
214 7 – 1 Starý Hrozňatov	05/2023	15.02.2024	30.06.2024	31.08.2024	do 30 dnů od písemné výzvy

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré DSP/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

5 – čistopisem PD se rozumí dodání finální verze PD DSP/PDPS v elektronické podobě včetně 5 výtisků koordinační situace v tištěné podobě

6 – čistopisem PD se rozumí 4 kompletní paré DSP/PDPS, včetně všech zpracovaných připomínek

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 210 47 – 8 v Perninku na silnici III. třídy č. 210 47 ve staničení 21,265 km
- most ev.č. 210 – 038 v obci Hraničná na silnici II. třídy č. 210 ve staničení 86,978 km
- most ev.č. 212 5 – 1 v obci Mokřina na silnici III. třídy č. 212 5 ve staničení 2,370 km
- most ev.č. 214 7 – 1 u Papírny ve St. Hrozňatově na sil. III. třídy č. 214 7 ve staničení 1,465 km

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude rozdělena takto:

název	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink			
Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná			
Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina			
Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov			
CELKEM			

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- e) Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **12.04.2023 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) ***Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat***

Podpíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

Zadavatel požaduje, aby smlouva s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) návrh smlouvy o dílo
- c) podklady k jednotlivým mostům:
 - 1) Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - 2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - 3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina
 - mostní list

- hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum
- 4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov
- mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](https://www.karlovsky.cz/veřejné-zakázky)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace