

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

**Chebská 282, 356 01 Sokolov**



**SO 202**    **PROVIZORNÍ LÁVKA**

STAVBA

**MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)  
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 220 9 - 3  
NOVÉ HAMRY**



**S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

**VYPRACOVAL**

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR**

**KSÚS KK**

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

**2020-054**

**DATUM**

**01/2021**

**STUPEŇ**

**DUSP/PDPS**

**MĚŘÍTKO**

**-**

**PŘÍLOHA**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Č. PŘÍLOHY**

**1**

**PARÉ**



<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o objektu.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>3</b>
3.1.	Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení	3
3.2.	Charakter přemostřované překážky .....	3
3.3.	Charakter převáděné komunikace.....	3
3.4.	Územní podmínky.....	3
<b>4.</b>	<b>Technické řešení lávky .....</b>	<b>4</b>
4.1.	Popis nosné konstrukce lávky .....	4
<b>5.</b>	<b>Výstavba lávky.....</b>	<b>4</b>
5.1.	Postup a technologie stavby lávky .....	4
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	4
5.3.	Objekty stavby .....	4
5.4.	Vztah k území .....	4
<b>6.</b>	<b>Doklady .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>5</b>

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 202</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Provizorní lávka</b>
<i>Kraj</i>	kraj Karlovarský
<i>Obec</i>	Nové Hamry (okres Karlovy Vary)
<i>Katastrální území</i>	706167 Nové Hamry (okres Karlovy Vary)
<i>Investor</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Uvažovaný správce objektu</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Projektant objektu</i>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice III/220 9
<i>Staničení na komunikaci</i>	1,841
<i>Druh přemostované překážky</i>	Bílý potok
<i>Úhel křížení</i>	65,00°
<i>Požadovaný průchozí</i>	2,1 m
<b>Stavba</b>	<b>Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 202</b>

## 2. Základní údaje o objektu

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

- |      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 4.1  | lávka pro pěší                  |
| 4.2  | most přes řeku                  |
| 4.3  | o 1 poli                        |
| 4.4  | most s mostovkou v jedné úrovni |
| 4.5  | most s dolní mostovkou          |
| 4.6  | most bez přesypávky             |
| 4.7  | nepohyblivý most                |
| 4.8  | zatímní most                    |
| 4.9  | mostní provizorium              |
| 4.10 | most v přímé                    |
| 4.11 | kolmý most                      |
| 4.12 | ocelový most                    |
| 4.13 | -                               |
| 4.14 | trámový most                    |
| 4.15 | s neomezenou volnou výškou      |

4.16

-

*Charakteristika mostu*

Zatímní lávka pro pěší, pro převedení chodců v době uzavírky silnice III/220 9 u obce Nové Hamry.

Mostní objekt je zatímní, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.

*Rozpětí polí*

9,0 m

*Šikmost mostu*

most je kolmý

*Volná šířka mostu*

min. 2.0 m

*Šířka mezi zábradlím*

min. 2.0 m

*Šířka mostu*

dle použité konstrukce provizoria

*Šířka nosné konstrukce*

dle použité konstrukce provizoria

*Výška mostu*

1,7 m nad dnem vodoteče

*Volná výška na mostě*

Neomezená

*Zatížení mostu*

Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991

*Důležitá upozornění*

práce na výstavbě lávky budou koordinovány s ostatními objekty stavby zejména s demolicí stávajícího mostu, poloha inženýrských sítí v místě stavby musí být zjištěna ještě před započítím stavebních prací, sítě nacházející se v blízkosti výkopů musí být ochráněny

*Poznámky*

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

V rámci modernizace stávajícího mostu na komunikaci III. třídy 220 9 u obce Nové Hamry dojde k plné uzavírce silnice. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes Bílý potok. Lávka je umístěna na návodní straně modernizovaného mostu. Na lávku navazuje nebezpečná stezka pro pěší, která navazuje na lávku pomocí dřevěných schodišť.

#### 3.1. Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace DUSP/PDPS nenavazuje na přechodí stupeň, jedná se o zatímní lávku pro pěší. Účelem mostu je převedení chodců přes vodoteč.

#### 3.2. Charakter přemostňované překážky

Přemostňovanou překážkou je Bílý potok. Potok se nachází přibližně 6,0 m pod úrovní stávajícího terénu. Hloubka vody v korytě je cca 0,25 m. Koryto je v místě lávky nebezpečné.

#### 3.3. Charakter převáděné komunikace

Na lávce bude převáděn pouze pěší provoz a cyklisté.

#### 3.4. Územní podmínky

Stávající stavba je situována v extravilánu obce Nové Hamry v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/220 9. Nachází se u obce Nové Hamry přes Bílý potok. Území je kopcovité.



## 4. Technické řešení lávky

Projekt provizorní lávky zahrnuje terénní úpravy, podpěry z panelové rovnaniny, montáž a demontáž provizorní konstrukce včetně a rekultivaci plochy po odstranění podpěr lávky. K lávce budou zřízeny dřevěná schodiště pro výškové napojení na stezku pro pěší, která je napojena na komunikaci III/220 9.

V místě navržené lávky se nenachází inženýrské sítě.

**I přesto je v rámci celé stavby nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti inženýrských sítí a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá vedení musí být vhodně a dostatečně ochráněna, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození!!!**

### 4.1. Popis nosné konstrukce lávky

Pro modernizaci mostu je zapotřebí zajistit průchod pro pěší a cyklisty. Je proto navržena provizorní modulární lávka pro pěší, založená na panelové rovnanině (půdorysně 3 x 3 m) v březích potoka. Pro uložení lávky je navržena panelová rovnanina ze silničních panelů 1,5 x 3 m na terén opatřený geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>. Požadovaná únosnost základové spáry je min. 150 kPa. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka s normovým zatížením, šikmá vůči vodoteči, celkové šířky 2,5 m (volné šířky min. 2,1 m). Rozpětí lávky je navrženo 9 m. Lávka bude kotvená do horního panelu pro uložení pomocí chemických kotev do vývrtu dle užití lávky a návodu k použití. Na opěry z panelové rovnaniny navazují dřevěná schodiště. Schodiště je navrženo z dřevěných stupňů 300 x 50 mm, podélníků 50 x 200 mm a dřevěného oboustranného zábradlí z opracovaných hranolů 50 x 50 mm. Na schodiště navazuje chodník v délce přibližně 33 m na levém břehu. Stezka pro pěší a cyklisty je navržena celkové šířky 1,5 m z vhodné zeminy zhutněné na  $I_d=0,8$ , 95 %PS uloženou na separační geotextili s plošnou hmotností min 200 g/m<sup>2</sup>. Vrchní pochozí plocha je navržena z hutněné vrstvy ze štěrkodrti min. tl. 150 mm fr. 0-63 mm. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehů v místě panelové rovnaniny a chodníků k lávce do původního stavu ohumusováním a osetím travním osivem.

## 5. Výstavba lávky

### 5.1. Postup a technologie stavby lávky

Výstavba bude probíhat standardními technologiemi, výstavba proběhne za pomoci jeřábu.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

### 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou předpokládány.

### 5.3. Objekty stavby

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev.č. 220 9 – 3 Nové Hamry
SO 202	Provizorní lávka

### 5.4. Vztah k území

#### Inženýrské sítě

V blízkosti objektu nebyly v době zpracování projektu zastíženy stávající inženýrské sítě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

**Ochranná pásma**

Dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy dálnice/rs
Silnice II. A III. Třídy	15 m od osy vozovky
Železniční dráhy	60 m
Kanalizační potrubí	3 m
Vodovodní potrubí	2 m
Elektro nadzemní vedení napětí Nad 1kv do 35kv vč.	7 m od krajního vodiče
Elektro podzemní vedení napětí Sdělovací kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
Silnoproudá do 110 kV vč.	12 m od krajního kabelu
STL plynovod	4 m od půdorysu potrubí
VTL plynovod	4 m od půdorysu potrubí

## 6. Doklady

Doklady jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

## 7. Závěr

**Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!.**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**

V Ústí nad Labem 01/2021

Jaroslav Zavadil, DiS.