



|        |       |       |            |          |
|--------|-------|-------|------------|----------|
|        |       |       |            |          |
|        |       |       |            |          |
|        |       |       |            |          |
| Č.     | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE |       |       |            |          |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|  |
|--|
| <p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,</b><br/> <b>příspěvková organizace</b><br/> <b>Sokolov, Chebská 282, 356 01</b></p> </div> </div> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Bc. Jiří Kadlec</p>   | <p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>   | <p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>4roads s.r.o.</b></p> <p>Slunná 541/27<br/>162 00 Praha 6</p> </div> </div> |
| <p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p> | <p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p> |  |

|   |             |                |              |
|---|-------------|----------------|--------------|
| Kraj:   | Karlovarský | Čís.sm.obj.:   | 4/ODO/2020   |
| Katastrální území:  | Cheb        | Čís.akce:      | 20012        |
| Stavba: <b>Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby: II/214 + III/214 8 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |             | Datum:         | 10/2020      |
| Část:   |             | Formát:        | -            |
|   |             | Měřítko:       | -            |
| OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  |             | Stupeň:        | Číslo kopie: |
|   |             | DUSP/PDPS      |              |
| Objekt:   |             | Číslo přílohy: |              |
| SO175-SJEZD NA POZEMEK LAGARDE ECONOMY s.r.o.   |             | <b>D.1.1.3</b> |              |





## OBSAH:

|  |   |
|--|---|
| a) Identifikační údaje .....   | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....   | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....  | 3 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....  | 3 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....   | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.   | 4 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....                           | 4 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....   | 4 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení .....  | 4 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....  | 4 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace ..... | 4 |



## **a) Identifikační údaje**

### **Údaje o stavbě**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Název stavby:       | <b>SO 175 – Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.<br/>(Provizorní)</b> |
| Místo stavby:       | Karlovarský kraj<br>okres Cheb   |
| Katastrální území:  | Cheb (650919)  |
| Stupeň dokumentace: | DUSP/PDPS  |

### **Údaje o žadateli**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Název a adresa objednatele: | <b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,<br/>příspěvková organizace</b><br>Sokolov, Chebská 282,<br>PSČ: 356 04<br>IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023 |
|-----------------------------|---|

### **Údaje o zpracovateli dokumentace**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Zpracovatelský útvar:    | <b>4roads s.r.o.</b><br>Slunná 541/27,<br>162 00 Praha 6<br>IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Pavel Paška<br>(č.a. 0013887)  |
| Zodpovědný projektant:   | Ing. Martin Kouba<br>(č.a. 0014209)   |

### **Zpracovatelé jednotlivých částí:**

|                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 4roads s.r.o.:                       |                                      |
| <i>Objekty pozemních komunikací:</i> | Bc. Jiří Kadlec<br>Ing. Martin Kouba |



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt řeší provizorní sjezd na pozemek firmy LAGARDE ECONOMY s.r.o., který bude napojen na západní větev okružní křižovatky (SO 111).

Sjezd bude provozován do doby výstavby silnice „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“.

### **Situační řešení**

Provizorní sjezd vychází ze západního ramene okružní křižovatky a je veden podél plotu se sousední parcelou p.č. 1578/13 kde bude napojen na vnitroareálovou komunikaci, kterou vybuduje majitel pozemku.. Směrové vedení se skládá z přímého úseku a dvou směrových oblouků o poloměru  $R = 50$  m. Celková délka objektu je 90 m.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškovou konfiguraci pozemku a na výškové vedení okružního pásu OK. Maximální podélný sklon je navržen 4,50 %.

### **Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází z napojení na OK. Sjezd je široký 8,0 m. Je dimenzovaný na průjezd dvou návěsových souprav.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,50 %.

### **Zemní práce**

Sklony svahu zemního tělesa jsou navrženy 1:1,5. Svahy budou zpevněny zatravnovací rohoží a bude použit hydroosev.

### **Ostatní vybavení komunikace**

Na vjezdu do areálu budou osazeny vrata, která jsou řešena s areálovým oplocením objektem SO 861.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **Seznam vstupních podkladů**

- [1] Katastrální mapa zájmového území
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
- [3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [4] Územní studie – Cheb, Červený most přes zhlaví nádraží – Z193
- [5] II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb DSP/ZDS (Pontex s.r.o., 2011)
- [6] Panattoni park Cheb Jih/Panattoni site Cheb South (RotaGroup, s.r.o., 2017)
- [7] Místní šetření, fotodokumentace

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt vyžaduje koordinaci se stavebním objektem SO 111 na který je napojený a dále SO 861 – oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Pod sjezdem jsou vedeny přeložky vodovodu (SO 342), VO (SO441) a STL plynovodu (SO522)



#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

|                                      |                          |              |                        |                             |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrus. vrstvy    | ACO 11                   | PMB 45/80-60 | 40mm                   | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik modif.             | PS-CP                    |              | 0,35 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 736129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+                  | PMB 25/55-60 | 70 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřik                  | PI-C                     |              | 0,60 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 736129    |
| Směs stmelená cementem               | SC 0/32 C <sub>3/4</sub> |              | 130mm                  | ČSN 736124-1                |
| Štěrkodrt'                           | ŠDA 0/32 G <sub>E</sub>  |              | min. 200mm             | ČSN 736126-1                |
| Celkem                               |                          |              | 440mm                  |                             |

Aktivní zóna bude v místech napojení zemního tělesa provedena z materiálu vhodného do AZ dle ČSN 73 6133. Hutnění bude probíhat na 100% PS.

Na pláni musí být dosaženo min.  $E_{def,2} = 60\text{MPa}$  při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

Před provedením výkopů budou provedeny na křižujících trasách vedení IS ruční sondážní odkopy pro ověření hloubky krytí.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace je odvedena příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není návrh dopravního značení.

#### h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat po provedení přeložek inženýrských sítí.

#### i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí objektu.

#### j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

#### k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

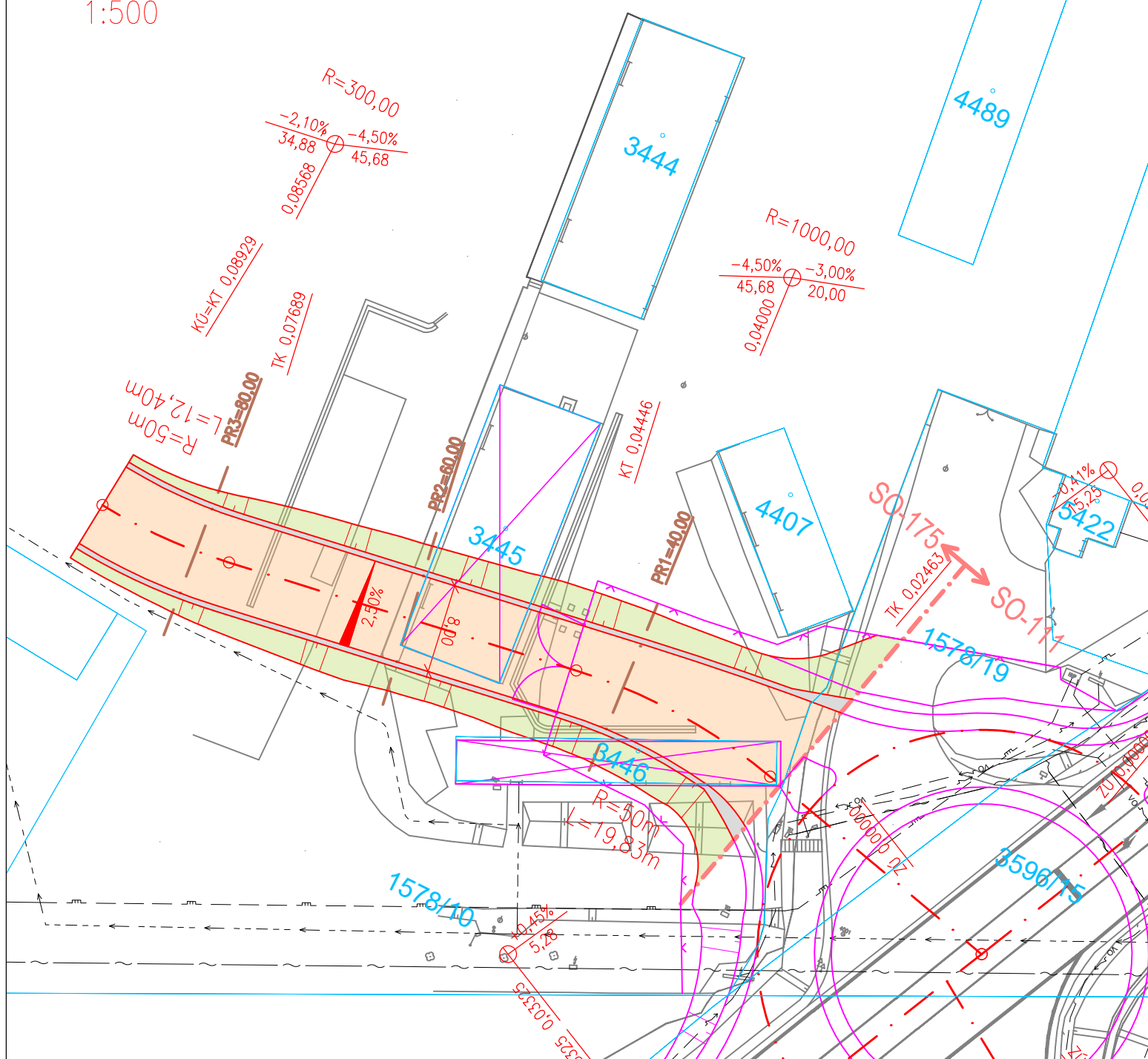
Stavební objekt není veřejně přístupnou pozemní komunikací. Součástí nejsou bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Praha, 10/2020

Zpracoval: Ing. Martin Kouba

# SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

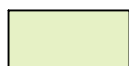
## 1:500



Legenda:



Vozovka - asfalt



Svahy (násyp/zářez)  
zeleň



## Nezpevněná krajnice



Osa OK a větve OK



Hrany stavby



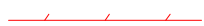
### Zaměření skutečného stavu



## Katastrální mapa



Vodorovné do



Syodidlo



Stopa příčného řezu



Hrany ostatních objektů

stávající síť



elektro VN nadzemní



elektro NN podzemní



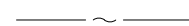
elektro VO



kanalizace



metalický kabel



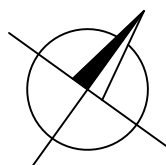
sdělovací kabel




plynovoc



vodovod  
vodovod přípojky



|  |                     |                    |                |   |
|--|---------------------|--------------------|----------------|---|
| Navrh/vypracoval:  | Technická kontrola: | Hl. Ing. projektu: | Datum: 10/2020 | Zhotovitel:<br><br><b>4roads s.r.o.</b><br>Slunná 541/27<br>162 00 Praha 6 |
| Bc. Jiří Kadlec  | Ing. Pavel Paška    | Ing. Martin Kouba  | Měřtko: 1:500  |   |
| Stavba:<br><b>II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |                     |                    |                |   |
| Objekt:<br><b>SO175 - Sjezd na pozemek Lagarde Economy s.r.o.</b>        |                     |                    |                |   |
| Příloha: <b>SITUACE</b>  |                     |                    |                | Stupeň: DUSP/DPDS<br>Č. přílohy: D.1.1.3.2<br>Č. kopie:   |





# Podélný profil M 1: 1000/100

SKLONOVÉ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

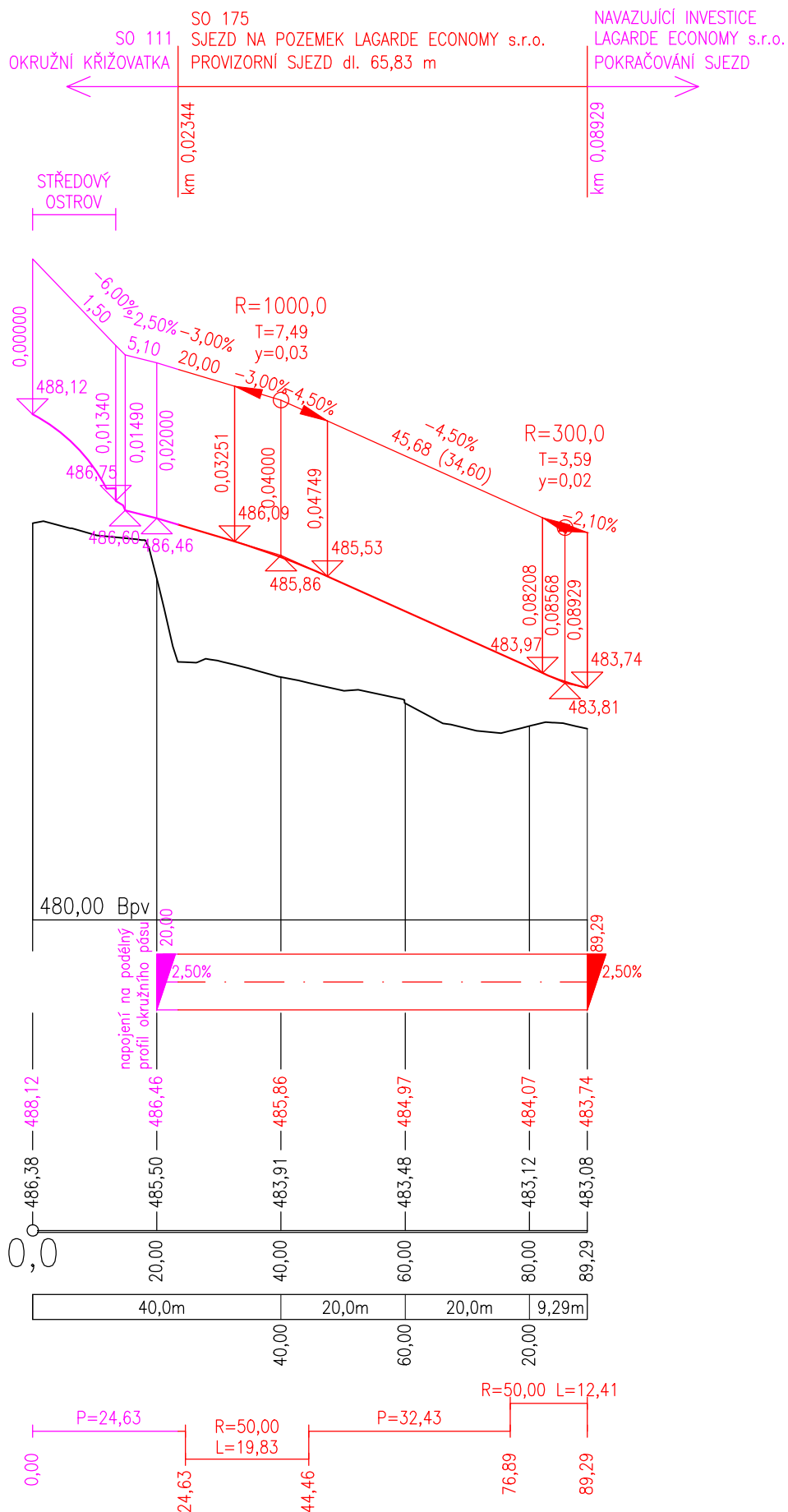
KÓTY TERÉNU:


STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ:

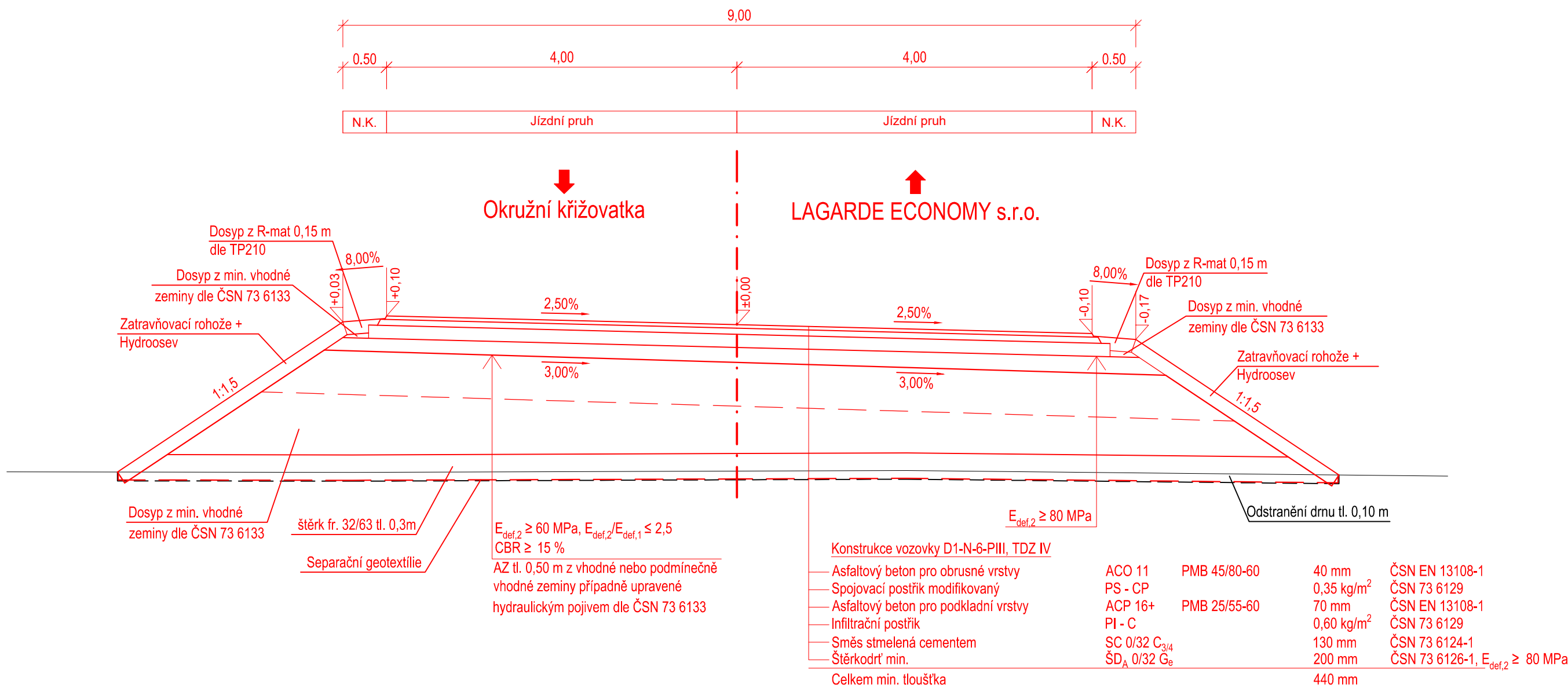
SMĚROVÉ POMĚRY:




|  |                     |                   |                    |  |
|--|---------------------|-------------------|--------------------|--|
| Navrhl/vypracoval:   | Technická kontrola: | Hl. Ing projektu: | Datum: 10/2020     | <div>Zhotovitel:</div> <div></div> <div><b>4roads s.r.o.</b><br/>Slunná 541/27<br/>162 00 Praha 6</div> |
| Bc. Jiří Kadlec  | Ing. Pavel Paška    | Ing. Martin Kouba | Měřítko:1:1000/100 |  |
| Stavba:<br><b>II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |                     |                   |                    |  |
| Objekt:<br><b>SO175 - Sjezd na pozemek Lagarde Economy s.r.o.</b>        |                     |                   |                    |  |
| Příloha:   | PODÉLNÝ PROFIL      |                   |                    | <div>Stupeň:<br/>DUSP/PDPS</div> <div>Č. přílohy:<br/>D.1.1.3.3</div> <div>Č. kopie:</div>   |



Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.



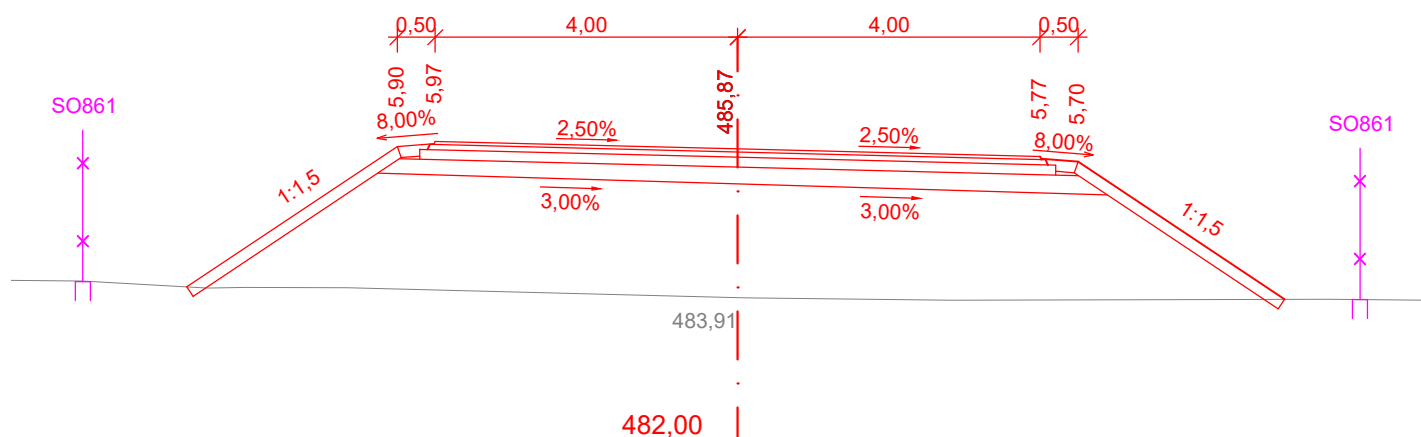
|  |                     |                   |                      |                          |   |
|--|---------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|---|
| Navrhl/vypracoval:   | Technická kontrola: | Hl. Ing projektu: | Datum:               | 10/2020                  | <div><b>4roads s.r.o.</b><br/>Slunná 541/27<br/>162 00 Praha 6</div> |
| Bc. Jiří Kadlec  | Ing. Pavel Paška    | Ing. Martin Kouba | Měřítko:             | 1:50                     |   |
| Stavba:<br><b>II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |                     |                   |                      |                          |   |
| Objekt:<br><b>SO175 - Sjezd na pozemek Lagarde Economy s.r.o.</b>        |                     |                   |                      |                          |   |
| Příloha:<br><b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>                                    |                     |                   |                      |                          |   |
|  |                     |                   | Stupeň:<br>DUSP/PDPS | Č. přílohy:<br>D.1.1.3.4 | Č. kopie:   |



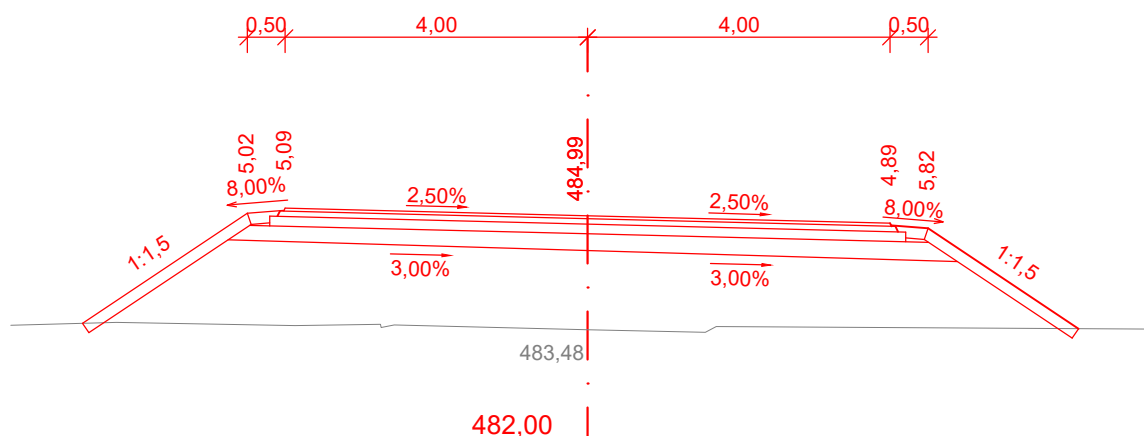
# Charakteristické příčné řezy

M 1: 100

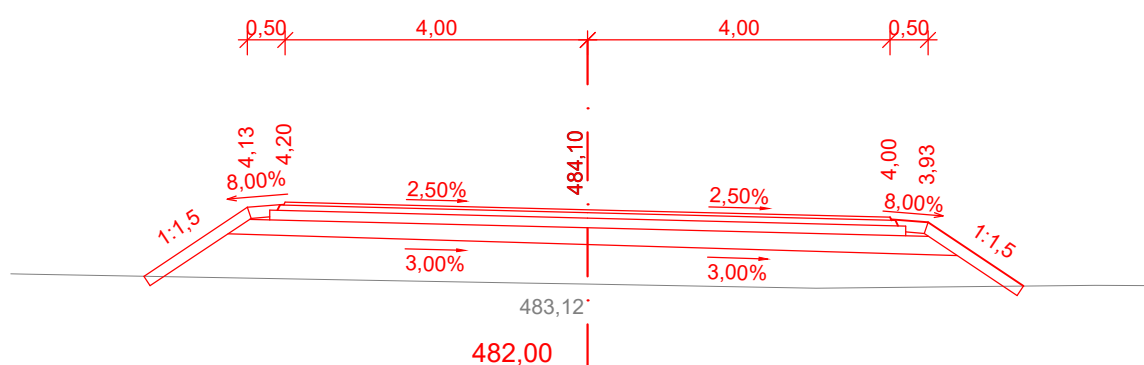
PR1 = km 0,040 00




PR2 = km 0,060 00



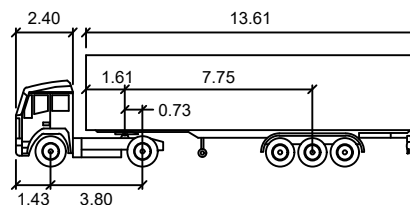
PR3 = km 0,080 00



|  |                     |                   |                |  |
|--|---------------------|-------------------|----------------|--|
| Navrhl/vypracoval:   | Technická kontrola: | Hl. Ing projektu: | Datum: 10/2020 | <div>Zhotovitel:</div> <div></div> <div><b>4roads s.r.o.</b><br/>Slunná 541/27<br/>162 00 Praha 6</div> |
| Bc. Jiří Kadlec  | Ing. Pavel Paška    | Ing. Martin Kouba | Měřitko: 1:100 |  |
| Stavba:<br><b>II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |                     |                   |                |  |
| Objekt:<br><b>SO175 - Sjezd na pozemek Lagarde Economy s.r.o.</b>        |                     |                   |                | <div>Stupeň: DUSP/PDPS</div> <div>Č. přílohy: D.1.1.3.5</div> <div>Č. kopie:</div>   |
| Příloha:<br><b>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>                          |                     |                   |                |  |



# VLEČNÉ KŘIVKY 1:500



NS

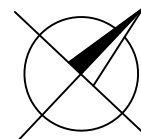
Tahač šířka  
Šířka tažené části  
Tahač rozchod  
Tažená část rozchod

metry

: 2.50  
: 2.50  
: 2.50  
: 2.50


Čas plného rejdu  
Úhel řízení  
Úhel kloubu

: 6.0  
: 39.1  
: 70.0



II/214  
KARLOVY VARY

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|  |   |  |                                  |   |
|--|---|--|----------------------------------|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>Bc. Jiří Kadlec                                    | Technická kontrola:<br>Ing. Pavel Paška | Hl. Ing projektu:<br>Ing. Martin Kouba | Datum: 10/2020<br>Měřítko: 1:500 | Zhotovitel:<br><br><b>4roads s.r.o.</b><br>Slunná 541/27<br>162 00 Praha 6 |
| Stavba:<br><b>II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</b> |   |  |                                  | Stupeň:<br>DUSP/PDPS  |
| Objekt:<br><b>SO175 - Sjezd na pozemek Lagarde Economy s.r.o.</b>        |   |  |                                  |   |
| Příloha:<br><b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>   |   |  |                                  | Č. přílohy:<br>D.1.1.3.6  |
|  |   |  |                                  | Č. kopie:   |