

HODNOTÍCÍ LIST

Hodnoticí list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
 Projektant: 4roads s.r.o.
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr
 Členové týmu: Ing. Antonín Seidl
 Datum odevzdání: červenec 2022

VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Karlovarský kraj, modernizace silnic II. a III. třídy, auditu bezpečnosti pozemních komunikací, část c) II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad**.

Riziko 01: Velký poloměr vjezdové větve ze silnice III/2148

Závažnost: Střední riziko

Návrh:

- ✓ Upravit parametry vjezdu do křižovatky ze silnice III/2148 (zmenšit poloměr, případně vjezd i zúžit), aby se omezilo riziko průjezdu vyšší rychlostí.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Z důvodu co nejmenšího zásahu do ulice Podhradská, využití stávajícího silničního tělesa a vyhnutí se přeložce stožáru VN, která by byla komplikovaná, nebyla větev OK z ulice Podhradská navržena do středu OK, je vyosená o 3,9 m jižním směrem. Poloměr na výjezdu z ulice Podhradská je navržen z důvodu průjezdu návrhového vozidla, zmenšení poloměru z důvodu průjezdu TNV není možné. Řešení v projektové dokumentaci bylo z hlediska bezpečnosti dopravy odsouhlaseno Policií ČR.

Odůvodnění:

- Vlečnou křivkou byl prověřen nájezd do OK od Podhradu a zúžit nájezd do OK nelze. Nabízí se zde doplnění prvku na zpomalení dopravního proudu – srpovitá krajnice z velkých žulových kostek do cementové malty. Ta ovšem musí být zvýšená a spádována do jízdního pruhu. V tomto místě okružní křižovatky nejsou obrubníky a vozovka je odvodněna pomocí krajnic do terénu a přilehlých příkopů. Realizací srpovité krajnice vznikne v tomto prostoru zvýšená hrana podél komunikace, ke které bude téct voda a ta se bude dostávat do příkopu až za srpovitou krajnicí.
- Vzhledem k tomu, že značná část kamionové dopravy jezdí a bude jezdit od průmyslového parku, který je napojený na hlavní silnici průsečnou křižovatkou vzdálenou od okružní křižovatky pouhých 200 m, neměla by vozidla na této vzdálenosti dosahovat významných rychlostí, jelikož nájezd do okružní křižovatky je v levostranném směrovém oblouku.

Riziko 02: Pozdě umístěné výstražné a nadbytečné zákazové značky před okružní křižovatkou**Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Výstražnou značku č. A 4 (Křižovatka s kruhovým objezdem) navrhnout jako první svislou značku upozorňující na okružní křižovatku, naopak návěst č. IS 9b posunout blíž k okružní křižovatce.
- ✓ Nadbytečné dopravní značky č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost „50“) před okružní křižovatkou nenavrhovat.
- ✓ Účelnost užití značky č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost „70“) ve směru od Svatého Kříže posoudit v souvislostech celého úseku od předchozí křižovatky (viz poznámku pod tímto rizikem).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Návrh dopravního značení byl upraven podle doporučení auditu.***Riziko 03: Neaktuální návrh směrového dopravního značení****Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Návrh směrového dopravního značení upravit podle aktuálního stavu komunikační sítě a aktuálních předpisů.
- ✓ Z důvodu zajištění návaznosti směrového značení návrh projednat s ŘSD ČR (správce navazujících silnic a dálnic) a zajistit, aby změny směrového značení byly provedeny pokud možno současně i na navazujících křižovatkách.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Návrh dopravního značení byl upraven podle doporučení auditu.**Koordinace se směrovým značením navazující na značení ŘSD bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace v rámci realizace stavby.***DALŠÍ POZNÁMKY**

Zpracování výše popsaných návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, zejména Policie ČR.

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zpracovány do čistopisu projektové dokumentace, případně řešeny v dalším stupni.

V Sokolově, dne 26.09.2022

Jméno Lenka Tomášková
Funkce vedoucí oddělení inženýrských činností

Podpis



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023