

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí

náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Č.j: MUCH 22823/2022
Spis. zn.: KSÚ/1105/2022
Vyřizuje: Ing. Jelena Hegerová
E-mail: hegerova@cheb.cz
Telefon: 354 440 141

Cheb, dne: 10.03.2022



ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 94j stavebního zákona a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 07.02.2022 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (IČO 70947023),
Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

II/214 + III/214 8 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 3445 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3446 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1576/3 (ostatní plocha), parc. č. 1576/6 (ostatní plocha), parc. č. 1576/7 (ostatní plocha), parc. č. 1578/10 (ostatní plocha), parc. č. 1578/11 (ostatní plocha), parc. č. 1578/16 (ostatní plocha), parc. č. 1578/17 (ostatní plocha), parc. č. 1578/19 (ostatní plocha), parc. č. 2395/24 (ostatní plocha), parc. č. 2396/4 (ostatní plocha), parc. č. 2396/5 (ostatní plocha), parc. č. 2396/6 (ostatní plocha), parc. č. 2396/7 (ostatní plocha), parc. č. 2688/23 (ostatní plocha), parc. č. 2688/24 (ostatní plocha), parc. č. 2688/25 (ostatní plocha), parc. č. 3596/11 (ostatní plocha), parc. č. 3596/15 (ostatní plocha), parc. č. 3596/18 (ostatní plocha), parc. č. 3596/20 (ostatní plocha), parc. č. 3596/23 (ostatní plocha), parc. č. 3614/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Cheb.

Stavba obsahuje:

Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 111 – Okružní křižovatka

SO 112 – Větev OK III/2148 Podhradská

SO 175 – Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o. (Provizorní sjezd)

SO 176 – Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.

SO 182 – DIO

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky se sjezdem do areálu fy. Lagarde Economy s.r.o. na křižovatku okružní. Křižovatka je situována v území nezastavěném, s výstavbou průmyslových areálů a logistických center.

SO 111 Okružní křižovatka

Stavební objekt řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/214 a III/2148 na křižovatku okružní. Křižovatka je umístěna tak, aby v co největší míře bylo využito stávající zpevnění. Křižovatka je navržena s přípravou na čtvrté rameno, do kterého bude výhledově zaústěna silnice „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“. Do doby připojení této výhledové komunikace bude do tohoto ramene napojen provizorní sjezd do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Situační řešení

Severní větev je napojena na silnici II/214 směr Karlovy Vary. Jižní větev je napojena na silnici II/214 směr hraniční přechod Svatý Kříž / Waldsassen. Východní větev křižovatky je napojena na silnici III/2148, toto napojení řeší stavební objekt SO 112. Na západní větev bude napojen provizorní sjezd na pozemek fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o., který řeší stavební objekt SO 175.

Návrhové parametry:

Průměr křižovatky	40 m
Šířka okružního pásu	5,10 m
Šířka prstence	1,50 m
Šířka vjezdových větví	4,50 m (5,00 m)
Šířka výjezdových větví	5,00 m
Maximální povolená rychlost	50 km/h (snížena před křižovatkou)

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/214

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vjezdových a výjezdových větví okružní křižovatky je navrženo dle průjezdných křivek návrhového vozidla. Všechny výjezdové větve mají šířku 5,00 m. Vjezdové větve severní, jižní a západní jsou navrženy šířky 4,50 m a větev východní má šířku 5,00 m. Příčný sklon vozovky na okružním pásu je navržen 2,50 % a prstence 6,0 % směrem od středu okružní křižovatky.

Sjezdy

Na okružní křižovatku bude napojen sjezd do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. Tento sjezd je řešen samostatným stavebním objektem SO 175.

SO 112 Větev OK III/2148 Podhradská

Stavební objekt řeší napojení nové okružní křižovatky na silnici III/2148.

Situační řešení

Stavební objekt je napojen na východní větev okružní křižovatky (SO 111). Napojení je řešeno směrovým obloukem o poloměru $R = 170$ m v délce 26,18 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice III/2148 a výškové řešení okružního pásu. Niveleta od jízdního pásu okružní křižovatky stoupá ve sklonu +1,85% v délce 4,90 m, následně se pomocí technologického zaoblení napojuje na sklon +1,22% až do KÚ, kde se napojuje na výšku stávající nivelety komunikace III/2148. Podélný sklon řešeného objektu SO112 po celé délce stoupá +1,22% od okružní křižovatky.

Příčné uspořádání

Výrazný podíl na příčném uspořádání větve III/214 8 má příčné a situační uspořádání okružní křižovatky a napojení na konci úseku na stávající šířku komunikace. Příčný sklon větve je od okružního pásu

střechovitý cca 2,20% a dále se překlápí do jednostranného pravého, ve kterém se napojuje na stávající stav.

Větev je navržena s minimálními šířkovými parametry:

Šířka jízdního pruhu	3,50 m
Šířka zpevněné krajnice	0,50 m

SO 175 Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o. (Provizorní sjezd)

Stavební objekt řeší provizorní sjezd na pozemek firmy LAGARDE ECONOMY s.r.o., který bude napojen na západní větev okružní křižovatky (SO 111). Sjezd bude provozován do doby výstavby silnice „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“.

Situační řešení

Provizorní sjezd vychází ze západního ramene okružní křižovatky a je napojen na vnitroareálovou komunikaci, kterou vybuduje majitel pozemku. Směrové vedení se skládá z přímého úseku a směrových oblouků o poloměru $R = 50$ m. Celková délka objektu je 90 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení areálové komunikace a na výškové vedení okružního pásu OK. Maximální podélný sklon je navržen 4,50%.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází z napojení na OK. Sjezd je široký 8,0 m-. Je dimenzovaný na průjezd dvou návěsových souprav. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,50 %.

Ostatní vybavení komunikace

Na vjezdu do areálu budou osazeny vrata, která jsou řešena s areálovým oplocením objektem SO 861.

SO 176 Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Stavební objekt řeší provizorní napojení pozemku LAGARDE ECONOMY s.r.o. během výstavby okružní křižovatky. Stavební objekt je navržen z důvodu nutnosti zachovat přístup pro kamionovou dopravu do areálu společnosti i během stavby.

Situační řešení

Provizorní napojení areálu je řešeno z účelové komunikace na pozemku p.č. 2395/24. Komunikace je 95 m dlouhá a skládá se ze dvou přímých úseků a jednoho směrového oblouku o poloměru $R = 15$ m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení areálové a účelové komunikace a je vedeno po terénu.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena o šířce 6,0 m s krajnicemi šířky 0,30 m a příčným sklonem vozovky jednostranným 3,00 %.

SO 182 DIO

Náplní objektu SO 182 je svislé a vodorovné dopravní značení během výstavby okružní křižovatky. Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66. Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací. Součástí přechodného dopravního značení budou provizorní informační značky směrové.

Odvodnění pozemní komunikace

Křižovatka a její větve je odvodněna příčným a podélným sklonem do silničních příkopů, případně do okolní zeleně. Příkop mezi jižní a východní větví bude prohlouben a zaústěn do nového trubního

propustku DN 800. Příkop mezi východní a severní větví bude výškově upraven, bude osazen příkopovou tvárnici a zaústěn do stávající horské vpusti. Součástí objektu je výstavba nového trubního propustku DN 800 na východní větví. Stávající propustek bude zasypán. Okolí propustku bude vydlážděno z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C 20/25n – XF3.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí objektu je osazení silničních jednostranných ocelových svodidel ÚZ-N2.

Na jihozápadní straně je navrženo svodidlo délky 36 m z důvodu ochrany stožáru VO. Na jihovýchodní straně je navrženo svodidlo v délce 44 m, které se na jižní straně okružní křižovatky napojuje na stávající svodidlo. Svodidlo je zde navrženo z důvodu strmých svahů příkopů. Na severozápadní straně je navrženo svodidlo délky 52 m., které je na severní straně napojeno na stávající svodidlo. Svodidlo je zde navrženo z důvodu ochrany stožáru VO. Na severovýchodní straně je navrženo svodidlo délky 79 m, které je z obou stran napojeno na stávající svodidla

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály

Součástí objektu je návrh nového vodorovného dopravního značení v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a TP 133. Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL, TKP 14 a PPK - VZ. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti. Návrh dopravního značení je součástí Situace dopravního značení. Navrženy jsou zejména podélné a příčné čáry pro vedení provozu a dopravní stíny. Vodorovné značení bude na svých začátcích a koncích úpravy komunikace napojeno plynule na stávající dopravní značení. Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ, PPK-FOL a PPK-ZNA. Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18. Návrh dopravního značení je součástí přílohy C4 - Situace dopravního značení. Navrženy jsou zejména dopravní značky upravující přednost a dále pak informační provozní a informační směrové. Demontované svislé dopravní značení, bude v maximální míře znovu použito v novém návrhu SDZ.

Objekty ostatních skupin objektů

Výčet objektů

SO 001 – Demolice objektu na parcele st. 3445
SO 002 - Demolice objektu na parcele st. 3446
SO 331 – Přeložka kanalizačního vedení DN 400
SO 332 – Přeložka kanalizační přípojky k parcele st. 2339 a 1576/3
SO 341 - Přeložka vodovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje
SO 342 - Přeložka vodovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.
SO 343 - Ochrana vodovodu DN 150
SO 411 - Křižovatkové pole vedení VN se sil. II/214 (Podhradská)
SO 422 - Přeložka elektroměrového rozvaděče a kabelových rozvodů - LAGARDE
SO 421 - Přeložka elektroměrového rozvaděče – Regmont metal
SO 431 - Přeložka a ochrana kabelů NN
SO 441 - Přeložka veřejného osvětlení
SO 461 – Přeložka SEK - CETIN
SO 521 – Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje
SO 522 – Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.
SO 861 – Oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o.
SO 862 - Oplocení pozemku 1576/3

Základní charakteristiky

SO 001 Demolice objektu na st.p.č. 3445

Stavební objekt řeší demolici jednopodlažní zděné haly o rozměrech 25 x 9,4 m, nepodsklepenou, se sedlovou střechou.

SO 002 Demolice objektu na parcele st. 3446

Stavební objekt řeší demolici kancelářského objektu o rozměrech 29 x 4 m, nepodsklepený, s rovnou střechou.

SO 331 Přeložka kanalizačního vedení DN 400

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající kanalizace, která je výstavbou dotčena. Stávající kanalizační řad bude prodloužen na druhou stranu za komunikaci III/2148 směřující na Podhrad. Přeložka kanalizačního řadu z plastového potrubí PP DN 400 SN 12 je na začátku napojena ve stávající revizní šachtě, podchází kolmo zmíněnou komunikaci a na druhé straně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Do kanalizace jsou zaústěny stavební objekty kanalizační přípojky SO 332 a SO333. Celková délka přeložky je 46 m, součástí jsou tři revizní šachty.

SO 332 Přeložka kanalizační přípojky k parcele st. 2339 a 1576/3

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající kanalizační přípojky, která je výstavbou přímo dotčena. Stávající kanalizační přípojka bude navrženým potrubím PP DN 200 mm SN 10 vedeným podél komunikace svedena do revizní šachty Š03 navržené v rámci stavebního objektu SO 331. Celková délka přeložky je 7 m, součástí jsou dvě plastové revizní šachty DN300 mm.

SO341 Přeložka vodovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající vodovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka vodovodní přípojky je na začátku napojena na stávající vodovodní řad PVC DN 150 mm ve stávající vodoměrné šachtě východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Vodovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci a následně je opět napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 31 m. V místě pod komunikací je vodovodní přípojka uložena v plastové chráničce PE d. 90 mm délky 21 m. Rušena část vodovodní přípojky v celkové délce 51 m bude odpojena a v místě stavby odstraněna.

SO342 Přeložka vodovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající vodovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka vodovodní přípojky je na začátku napojena na stávající vodovodní řad PVC DN 150 mm ve stávající vodoměrné šachtě východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Vodovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci, pokračuje v souběhu za náspem okružní křižovatky, kolmo podchází sjezd do areálu LAGARDE ECONOY s.r.o. a následně je opět napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 88 m. V místech podchodu pod komunikací je vodovodní přípojka uložena v plastových chráničkách PE d. 90 mm délky 21 m a 22 m. Rušena část vodovodní přípojky v celkové délce 60 m bude odpojena a v místě stavby odstraněna.

SO343 Ochrana vodovodu DN 150

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí 2x PVC DN 150 mm v celkové délce 20 m minimálně v šíři ochranného pásma a to 1 m na obě strany od vnějšího lince potrubí. V místě příčného přechodu stávajícího vodovodu pod komunikací je navrženo jako ochranné opatření proti zvýšenému zatížení při sníženém krytí potrubí během stavby okružní křižovatky dočasné umístění betonových panelů 3x1,5 m tloušťky 150 mm uložených na stěrko-pískovém podsypu tloušťky 150 mm. Panely budou umístěny minimálně 0,5 m nad potrubím. Rozsah a umístění panelů je nutno přizpůsobit skutečné poloze potrubí. Podle postupu prací na tělese silnice se ochranná plocha z panelů zruší. Hutnění pláň a konstrukčních vrstev bude probíhat se zvýšenou opatrností.

SO 411 Křižovatkové pole vedení vn se sil. II/214 (Podhradská)

K prověření polohy venkovního vedení vn vůči stavbě okružní křižovatky bylo zavedeno toto číslo SO, i když se nejedná o stavební objekt stavby ve smyslu DUSP.

Výstavba okružní křižovatky (OK) v místě původní stykové křižovatky se sil. II/214 (Podhradská) bude probíhat v ochranném pásmu dvojitého venkovního vedení 22kV v majetkové správě a.s. ČEZ Distribuce. S ohledem na toto křižovatkové pole s novou OK, jejíž niveleta vozovky bude v místě křížení jen nepatrně

vyšší, nechal projektant zaměřit řetězovku spodního vodiče uvedeného vedení. Z uvedeného zaměření spodního vodiče, resp. z přepočtu průhybu na mezní stav (zde 40°C), vyplývá, že křižovatka vedení proti navrhované mírně zvýšené niveletě vozovky okružní křižovatky vyhovuje podmínkám PNE 33 3301 ed.3. V této souvislosti se ale konstatuje, že napnutí vodičů stávajícího vedení neodpovídá běžně používanému základnímu namáhání ($s-5+z$) pro danou námrazovou oblast a doporučuje se "dopnutí" vodičů pro zajištění rezervy v podjezdové výšce pro vyšší náklady. Výkresová část podélného profilu v místě křižovatkového pole (viz příloha č. 1) bude předána zadavateli stavby pro další jednání s majitelem vedení v rámci přípravy stavby. Předpokládá se doporučená úprava "dopnutí" vodičů stávajícího vedení. Obdobná kontrola křížení byla provedena i v místě příjezdu v Podhradské ul. k OK (od Podhradu), kde dochází ke křížení stávajícího odbočného vedení vn k transformační stanici CH 0908 Staviva (u internátní školy). Zde budou pro splnění podmínky výše zmíněné normy s dostatečnou rezervou (viz příloha č. 2).

SO 421 Přeložka elektroměrového rozvaděče - REGMONT METAL

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky bude dotčena rozvodná distribuční síť NN (ČEZ Distribuce) a s tím i související elektroměrový pilíř v majetku společnosti Regmont Metal na pozemku fy Lagarde Economy. Nový elektroměrový rozvaděč bude v souvislosti s přeložkou distribuční sítě umístěn o cca 6-7m blíže k objektu firmy s osazením do rohu oplocení firmy Lagarde Economy. Do nového elektroměrového rozvaděče budou po odkrytí, přenesení a zkrácení zavedeny původní kabely napájecího i ovládacího rozvodu odběratele (fy Regmont Metal).

SO 422 Přeložka elektroměrového rozvaděče a kabelových rozvodů - LAGARDE

Obdobně bude v souvislosti s výstavbou okružní křižovatky dotčena i dále pokračující rozvodná distribuční síť NN a s tím i související elektroměrové pilíře, jakož i kabelové rozvody a osvětlení areálu v majetku společnosti Lagerde Economy. Nové rozvaděče budou v souvislosti s přeložkou distribuční sítě umístěny společně do rohu oplocení jak v jihozápadní části (společně s rozvaděčem fy Regmont Metal), tak i v místě nově budovaného vjezdu v jižní části areálu (viz výhledová větev směr centrum). Nově budou položena a připojena vedení odběratele do haly 2 a 3 areálu a bude vyhledán a napojen i kabel do haly pronajmatele Historik Rally (garáž 2). Nahrazeno bude i osvětlení areálu v rozsahu rozvaděče a dvou světelných bodů (stožárů).

SO 431 Přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce)

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky sil. II/214 v ulici Podhradská (u Prefy) bude dotčeno kabelové vedení NN distribučního rozvodu a.s. ČEZ Distribuce. Předpokládá se přeložka podél pozemku fy Lagarde Economy (p.č. 1578/10) v celkové délce cca 100m. Současně s tím bude třeba postavit novou přípojkovou (příp. rozvodnou) skříň k připojení fy Regmont Metal a síla fy Lagarde Economy. Obdobně bude provedeno nové, resp. přemístěné připojení odběrů vložením přípojkové skříň u instalovaných vjezdových vrat pro firmu Lagarde Economy (2×přemístěný, příp. jeden sloučený odběr). V části trasy ve směru od TS CH 0908 (Staviva) budou uloženy dva kabely AYKY 3×240+120mm² s ukončením ve stávající rozpojovací skříni P 100 (SR 822). Tyto kabely nahradí od sil. II/214 kabely původní dotčené stavbou.

SO 441 - Přeložka veřejného osvětlení

Při výstavbě okružní křižovatky (OK) v Podhradské ulici (u Prefy) bude dotčena stávající osvětlovací soustava města. Ta je v daném místě tvořena samostatnými ocelovými osvětlovacími stožáry napájené kabelovým vedením. Novým tvarem křižovatky budou dotčeny 3 světelné body (stožáry) veřejného osvětlení původní stykové křižovatky a v této souvislosti i napájecí kabely. Jejich náhrada čtyřmi novými stožáry s výložníkem a LED svítidlem vč. kabelového připojení je obsahem prací daného objektu. U pátého (stávajícího) stožáru osvětlení křižovatky dojde k náhradě stávajícího svítidla za svítidlo shodné s ostatními příslušnými k okružní křižovatce.

Vzhledem k předpokladu provádění stavby za omezeného silničního provozu navrhuje se provedení přeložky ve dvou samostatných etapách. V první budou provedena kabelová propojení, která zajistí osvětlenost od křižovatky ve směru Svatý Kříž i ve směru Karlovy Vary. Navíc se pro zabezpečení silničního provozu při stavbě OK navrhuje postavení jednoho stožáru na její severní straně se zvýšeným betonovým základem (viz pozdější dosypání násypu OK) již v této etapě vč. kabelového připojení. Nová část sítě v.o. bude předána do majetkové správy města Cheb. Provoz zajišťuje firma Chetes.

SO 461 Přeložka SEK - CETIN

Při výstavbě okružní křižovatky (OK) v Podhradské ulici (u Prefy) bude dotčena stávající místní telefonní síť příslušná k rozvaděči SR 241 Cheb, resp. i k rozvaděči UR 1823 v celkovém rozsahu cca 180m. Před zhotovením nového tělesa vlastní okružní křižovatky bude proveden kabelový protlak pod sil. II/214 i v Podhradské a následně i pokládka nových kabelových dělek i optotrubelek. Přemístěn, resp. postaven, bude v nové poloze i účastnický rozvaděč UR 1254. Následně bude provedeno přepojení kabelů a optotrubelek, budou provedena kontrolní měření a bude zhotoven polohopis vč. geodetického zaměření. Odpojené kabely a optotrubky budou demontovány.

Schválená projektová dokumentace tohoto SO bude přílohou Smlouvy o realizaci překládky SEK, kterou uzavře stavebník se společností CETIN a.s.

SO521 Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající plynovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka plynovodní přípojky je na začátku napojena na stávající potrubí PE d.40 východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Plynovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci a následně je přivedena do stávajícího sloupku HUP. Celková délka přeložky je 40 m. V místě pod komunikací je plynovodní přípojka uložena v plastové chrániče PE d. 90 mm délky 21 m. Rušena část plynovodní přípojky v celkové délce 36 m bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna.

SO522 Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající plynovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka plynovodní přípojky je na začátku napojena na stávající potrubí PE d.40 vyvedeného ze stávajícího sloupku HUP východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Plynovodní přípojka podchází komunikaci – sjezd do areálu a následně je napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 53 m. V místě pod komunikací je plynovodní přípojka uložena v plastové chrániče PE d. 90 mm délky 23 m. Rušena část plynovodní přípojky v celkové délce 45 m bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna.

SO 861 Oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Stavební objekt řeší úpravu oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o. Oplocení bude provedeno z pletiva. Oplocení bude připevněno na ocelových sloupcích Ø 60,3 x 2,90 mm. V oplocení je umístěna jedna dvoukřídlá brána šířky 8,2 m.

SO 862 Oplocení pozemku p.č. 1576/3

Stavební objekt řeší úpravu oplocení pozemku p.č. 1576/3 z důvodu přeložky kanalizace SO 332. Oplocení bude provedeno z pletiva. Oplocení bude připevněno na ocelových sloupcích Ø 60,3 x 2,90 mm. V oplocení není umístěna branka ani brána.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení, kterou zpracoval Ing. Martin Kouba ČKAIT – 0014209. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledek vytyčení musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Před zahájením zemních prací si stavebník zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí na staveništi a budou respektovat jejich ochranná pásma.
4. Změny stavby nebo její části, popřípadě odchylky od projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, nesmí být prováděny bez předchozího souhlasu Městského úřadu v Chebu, odboru stavebního.
5. Budou splněny požadavky spol. LAGARDE SPEDITION spol. s r.o., které zní:
 - Před zahájením stavby předložit harmonogram postupu výstavby, z důvodů uvolnění stavebních objektů určených k demolici a k provedení našich opatření a nezbytných stavebních úprav navazujících na budovaný sjezd do našeho areálu a organizaci dopravy uvnitř areálu (min. jeden měsíc předem).
 - V průběhu výstavby zachovat nepřetržitý vjezd do areálu pro silniční nákladní dopravu.

- Při odstávkách v rámci přeložek elektřiny, plynu, vodovodu a dalších inženýrských sítí, které se dotknou našeho provozu požadujeme, aby odstávka byla prováděna na nezbytně nutnou dobu bez zbytečných průtahů. O termínu a času odstávky budeme zhotovitelem stavby písemně informováni min. tři dny před zahájením prací.
 - Po celou dobu výstavby bude náš areál zabezpečen proti neoprávněnému vniknutí cizích osob.
6. Budou splněny požadavky spol. REGMONT METAL spol. s r.o, které zní:
- Požadujeme, aby přepojení plynu bylo provedeno v období mimo topnou sezonu a u ostatních inženýrských sítí, které se nás dotýkají, byly odstávky prováděny v co nejkratším možném čase tak, aby nedošlo k neúměrnému omezení našeho provozu. Termín odstávek nám bude písemně oznámen minimálně jeden týden předem.
7. Budou dodrženy podmínky vyjádření spol. CHEVAK Cheb, a.s. uvedené ve vyjádření ze dne 12.5.2021 zn. 20210225.
8. Budou splněny podmínky souhlasu sol. ČEZ Distribuce s.r.o. ze dne 23.2.2021 zn. 1112907141.
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření spol. GasNet, s.r.o. ze dne 13.1.2022 zn. 5002523758 a ze dne 20.12.2021 zn. 5002522345.
10. Budou dodrženy podmínky spol. CETIN a.s. ze dne 27.2.2021 pod č.j. 530316/21.
11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vodoprávního orgánu ze dne 18.6.2021 pod č.j. MUCH 33139/2021, které zní:
- Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.
 - Budou dodrženy tyto podmínky dle stanoviska CHEVAK Cheb, a. s. (č. 20210225) ze dne 12.05.2021:
- a) Investor kanalizace, která se napojuje na kanalizaci v majetku CHEVAK Cheb, a. s. uzavře před podáním žádosti o vydání stavebního povolení s CHEVAK Cheb, a. s. dohodu o souvisejících zařízeních dle odst. 3 § 8 zákona 274/2001 Sb., v platném znění (jedná se o SO 331).
 - b) Investor musí s majiteli pozemků dotčených stavbou kanalizace SO 331 řešit zřízení věcného břemene/služebnosti na uložení a provozování potrubí (věcné břemeno/služebnost bude po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby zaneseno do KN).
 - c) Zahájení stavby vodohospodářského zařízení požadujeme oznámit na kontaktní e-mailovou adresu puffer@chevak.cz.
 - d) Po dokončení stavby - před podáním žádosti o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby vodohospodářských objektů - bude provedena technická přejímka na místě stavby za účasti zástupce dodavatele, investora a pracovníků CHEVAK Cheb, a. s.
 - e) K technické přejímce stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. geodetické zaměření stavby kanalizace, protokoly o zkoušce těsnosti kanalizace a protokoly z videoprohlídky kanalizace, opravenou dokumentaci skutečného provedení stavby. Veškeré protokoly a zápisy budou podepsány zástupcem CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb, který byl přítomen u předepsaných zkoušek.
 - f) Poklopy kanalizace musí být při provádění stavby osazeny do nivelety nové vozovky.
 - g) Další stupeň projektové dokumentace (RDS) požadujeme předložit k odsouhlasení.
- Podmínky pro provádění stavby:
- h) Před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Cheb. Kontakt: tel. 739 543 352 p. Srnka – vodovod a tel. 739 543 353 p. Marek – kanalizace.
 - i) Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, včetně dna.
 - j) Trasa a výškové uložení kanalizace, přípojek budou geodeticky zaměřeny před záhozem.
 - k) Při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok.
 - l) Při provádění stavby musí být postupováno tak, aby bylo zabráněno vtoku povrchových vod a srážkových vod do budované kanalizace.
 - m) Stožáry/sloupky/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace.
 - n) Při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - o) Napojení na kanalizaci provede CHEVAK Cheb, a. s., provoz Cheb, případně odborná firma

- dle dohody s mistrem kanalizace, napojení bude zkontrolováno mistrem kanalizace a bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude předložen ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- p) Revizní šachty, do níž bude napojena tlaková kanalizační přípojka/výtlačný kanalizační řad, musí mít obloženy stěny a dno do výše ostříku čedičem.
- q) Investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole osazení poklopů na kanalizaci.
- Vodoprávní úřad požaduje být přizván ke kontrolním prohlídkám stavby.
 - Nejdéle jeden měsíc před dokončením stavby (před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu) předloží investor vodoprávnímu úřadu žádost o vydání závazného stanoviska (§ 104 odst. 9 vodního zákona) a k žádosti předloží následující doklady:
 - doklad o způsobilosti stavby k provozu (předávací protokol)
 - dokumentaci skutečného provedení stavby
 - geodetické zaměření stavby (v elektronické podobě)
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany příroda a krajiny – souhlas ke kácení, ze dne 20.5.2021 pod č.j. MUCH 33134/2021, které, zní:
- Kácení dřevin je možno provést po nabytí právní moci stavebního povolení.
 - Kácení bude provedeno mimo hnízdní období ptactva.
 - Stanovuje v souladu s ustanovením § 9 ZOPK, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením výše uvedených dřevin, náhradní výsadbu na p.p.č. 1578/10 v počtu 1 ks stromů autochtonního druhu (např. lípa, jilm, dub, jasan, javor), s kořenovým balem a zapěstovanou korunou s obvodem kmene 18 – 20 cm. Dřevina bude vysazena nejpozději do kolaudace, následná péče o ně se stanovuje na dobu pěti let. Realizace náhradní výsadby bude oznámena na MěÚ Cheb, odboru stavebním a životního prostředí, orgánu ochrany přírody.
13. Stavebník oznámí odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu stavebního podnikatele a jeho oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona doloží před zahájením stavby. Vedením prací bude pověřen pracovník oprávněný odborným vedením provádění stavby ve smyslu ustanovení § 160 odst. 1 stavebního zákona, který má pro tuto činnost oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, doklad o pověření stavbyvedoucího bude doložen odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu archivaci před zahájením stavby.
14. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se požární ochrany, bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na místě stavby.
15. Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby teplovodní přípojky bylo spolehlivě a bezpečně odděleno staveniště od ostatních prostor. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob, k nadměrnému hluku, prašnosti a znečišťování okolí stavby. Dokončenou stavbu přípojky lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby bylo spolehlivě a bezpečně odděleno staveniště od ostatních prostor.
16. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
17. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob, k nadměrnému hluku, prašnosti a znečišťování okolí stavby.
18. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, který stavebník obdrží od stavebního úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy až do kolaudace stavby.
19. Stavba se povoluje jako trvalá a bude dokončena do 31.12.2024.
20. S odpady z výstavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a s jeho

prováděcími právními předpisy v posledním znění; odpady budou přednostně nabídnuty k využití a předány pouze osobám oprávněným k převzetí předávaných odpadů podle §12 odst. 3 uvedeného zákona.

Městský úřad Cheb, odbor stavební v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby tyto fáze výstavby:

- *dle plánu kontrolních prohlídek*

V souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona se stanoví, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (IČO 70947023),
Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I

Karlovarský kraj, Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Odůvodnění:

Dne 07.02.2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 04.03.2022 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Žádost byla doložena dokumentací, přílohou částí žádosti, rozhodnutími, závaznými stanovisky (ve smyslu §149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb.,) a stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, zejména:

- *Město Cheb – vyjádření ze dne 12.5.2021 pod č.j. MUCH 35417/2021, smlouva o výpůjčce pod č.j. MaP/13726/2021-SV, smlouva č. 858/BSL/2021 (MaP/13976/2021-VBB), smlouva č. 857/BSL/2021 (MaP/13977/2021-VBB), smlouva č. 862/BSL/2021 (MaP/13974/2021-VBB)*
- *LAGARDE SPEDITION spol. s r.o. a LAGARDE ECONOMY s.r.o. – souhlas na situaci ze dne 31.10.2020, souhlas ze dne 23.4.2021, smlouva o budoucí kupní smlouvě č.j. KSÚS KK č. 214/BK/2021*
- *Městský úřad Cheb odbor stavební a životního prostředí –závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady ze dne 18.2.2021 pod č.j. MUCH11950/2021, závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 19.7.2021 pod č.j. MUCH 58103/2021/Kol, souhrnné vyjádření ze dne 27.1.2021 pod č.j. MUCH 1246/2021, závazné stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 18.6.2021 pod č.j. MUCH 33139/2021, závazné stanovisko souhlas k pokácení ze dne 20.5.2021 pod č.j. MUCH 33134/2021*
- *ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas ze 28.01.2021 zn. 0101452217, ze dne 23.2.2021 zn. 1112907414, smlouva pod č.j. Z-S14-12-8120078933, sdělení ze dne 28.1.2021 zn. 0700323354*
- *Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. – smlouva č. 813/BSL/2021 (IZ-12-0001148/SoBSVB/2*
- *GasNet, s.r.o. – vyjádření ze dne 13.1.2022 zn. 5002523758, ze dne 20.12.2021 zn. 5002522345, smlouva č. 79/PRZ/2021, 4000235827, smlouva č. MaP/13706/2021-VBB,*

666/BSL/2021, smlouva č. 80/BSL/2021, 8800101648//1BVB/P, smlouva č. 8800101648/2/BVB/P, smlouva č. 8800101648/3/BVB/P.

- Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, silniční správní úřad – povolení úpravy křižovatky ze dne 16.6.2021 pod č.j. MUCH 33127/2021
- CHEVAK Cheb, a.s. – vyjádření ze dne 12.5.2021 pod č.j. 20210225
- CHETES s.r.o. – vyjádření ze dne 4.2.2021
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Cheb – závazné stanovisko ze dne 1.2.2021 pod č.j. HSKV-46-2/2021CH
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, územní pracoviště Cheb – závazné stanovisko ze dne 10.5.2021 pod č.j. KHSKV 00105/2021/HOK/Gal-S10
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 27.2.2021 pod č.j. 530316/21, smlouva č. PN 2021_0039 (292/PRZ/2021).
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, územní odbor Cheb - Dopravní inspektorát – souhlasné stanovisko ze dne 16.11.2020 pod č.j. KRPK-766504/ČJ-2020-190206

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto společného povolení, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Doba platnosti společného povolení je 2 roky za podmínek § 94p odst. 5 stavebního zákona. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Společné povolení je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Město Cheb (MaP), náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 02 Cheb 2
Karlovarský kraj, Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
LAGARDE ECONOMY s.r.o., Podhradská č.p. 2008/14, 350 02 Cheb 2
LAGARDE SPEDITION spol. s r.o., Podhradská č.p. 2008/14, 350 02 Cheb 2
CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická č.p. 4/11, Hradiště, 350 02 Cheb 2
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín 4, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CHETES s.r.o., Pelhřimovská č.p. 2268/1, 350 02 Cheb 2
REGMONT METAL spol. s r.o., Podhradská č.p. 2674/6a, 350 02 Cheb 2
Jan Semerád, nar. 22.09.1967, Vrchlického č.p. 773/4, 350 02 Cheb 2

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 28.2.2022 pod č.j. MUCH 19958/2022 stavebnímu úřadu vyla doručena vyjádření spol. LAGARDE SPEDITION spol. s r.o. a LAGARDE ECONOMY s.r.o., které obsahování požadavky pro provedení stavby. Tyto požadavky stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí (podmínky č. 5 a 6).

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



otisk úředního razítka

Ing. Jaroslav Šínka
vedoucí odboru stavebního a životního prostředí
v z. Ing. Jeleny Hegerové
vedoucí oddělení stavebního řádu

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

Město Cheb (MaP), IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 02 Cheb 2

Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

LAGARDE ECONOMY s.r.o., IDDS: je2av3t

sídlo: Podhradská č.p. 2008/14, 350 02 Cheb 2

LAGARDE SPEDITION spol. s r.o., IDDS: hpkefqs
sídlo: Podhradská č.p. 2008/14, 350 02 Cheb 2
CHEVAK Cheb, a.s., IDDS: t7acd5
sídlo: Tršnická č.p. 4/11, Hradiště, 350 02 Cheb 2
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín 4, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CHETES s.r.o., IDDS: jdzcdjb
sídlo: Pelhřimovská č.p. 2268/1, 350 02 Cheb 2
REGMONT METAL spol. s r.o., IDDS: 7bywyci
sídlo: Podhradská č.p. 2674/6a, 350 02 Cheb 2
Jan Semerád, Vrchlického č.p. 773/4, 350 02 Cheb 2

Dotčené správní úřady

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí - oddělení územního plánování a památková péče, IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 20 Cheb 2

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, územní odbor Cheb - Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

sídlo: Valdštejnova č.p. 610/2, 350 15 Cheb

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí - státní správa silničního hospodářství, IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 20 Cheb

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí - vodní hospodářství, vodní hospodářství, IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 20 Cheb

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí - odpadové hospodářství, IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 20 Cheb 2

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí - ochrana přírody a krajiny, IDDS: a8gbnyc

sídlo: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad č.p. 1/14, 350 20 Cheb

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

