

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/71684/2017/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/48066/2018/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 58162  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz  
DATUM: 23. května 2018



**Městský úřad Sokolov**

Toto rozhodnutí nabylo právní moc

dne 30. června 2018  
Učineno dne 2. června 2018  
*[Signature]*

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27.09.2017 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

#### I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

#### stavební povolení

na stavbu:

**"III/210 35 a III/209 12 Rekonstrukce silnice Vřesová - Tatrovice"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 412/1, 412/2, 429/7, 429/8, 429/9, 429/10, 429/11, 430/1, 430/4 v katastrálním území Křemenitá, parc. č. 267/2, 267/3, 267/5, 267/8, 267/9, 267/10, 270/1, 270/2, 271, 273/1, 273/2, 273/3, 283, 313, 314/1, 314/2, 959/2, 959/3, 959/4, 959/7, 959/8, 959/9, 959/10, 959/11, 959/12, 959/13, 959/14, 959/15, 959/16, 959/17, 959/18, 960/1 v katastrálním území Tatrovice, parc. č. 19/1, 23, 24/1, 24/7, 36/1, 36/5, 38/1, 38/2, 39/1, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5, 40/6, 40/7, 40/8, 40/9 v katastrálním území Vřesová.

Popis stavby:

#### SO 101 Komunikace:

- SO 101.1 Komunikace - úsek 1: km 0,000 00 - km 0,680 00: nejprve bude provedeno odvodnění (povrchový nebo vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev ve vytipovaných místech - provedení opěrných zdí - a rozšíření. Úprava na začátku stávající křižovatky - zrušení spojovací větve (bude zatravněna). Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. V místech stávající zastávky: vybudování zastávkového zálivu. Ve staničení cca km 0,300 00 - 0,400 00: zkrácení šířky vjezdu na zpevněnou plochu s využitím zvýšeného travnatého pásu. Úprava



napojení celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Km 0,380 00 – odvodnění komunikace: jako doposud. Od km 0,380 00 vlevo: provedení vsakovacího příkopu, po vzdálenosti cca 100m – umístění drenážních šachet. V těchto místech bude drenáž vyvedena vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze: šterková matrace + vsakovací jáma. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající.

- SO 101.2 Komunikace – úsek 2: km 0,680 00 – 0,810 00: provedení skrývky ornice pod budoucí vedlejší větví komunikace, provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop). Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění: jako doposud, pouze vlevo bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.3 Komunikace – úsek 3: km 0,810 00 – 1,235 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev – provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně. St. km 0,840 00: rekonstrukce propustku DN100.
- SO 101.4 Komunikace – úsek 4: km 1,235 00 – 1,510 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev – provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.5 Komunikace – úsek 5: km 1,510 00 – 1,840 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev – provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.6 Komunikace – úsek 6: km 1,840 00 – 2,010 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev – provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.

#### SO 201 Opěrné zdi

- SO 201.1.1 Opěrná zeď – úsek 1: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 96m, výška: 1m, staničení komunikace: 0,45000km – 0,54290km.
- SO 201.3.1 Opěrná zeď – úsek 3: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 420m, výška: 1,0 – 1,9m, staničení komunikace: 0,81000km – 1,23684km.
- SO 201.4.1 Opěrná zeď – úsek 4: SO 201.4.1: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 60m, výška: 1,0 – 1,2m, staničení komunikace: 1,27000km – 1,33510km. SO 201.4.2: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 68m, výška: 1,0 – 1,7m, staničení komunikace: 1,35000km – 1,51062km.
- SO 201.5.1 Opěrná zeď – úsek 5: SO 201.5.1: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 12m, výška: 1,0m, staničení komunikace: 1,35000km – 1,53732km. SO 201.5.2: žebet. Opěrná zeď – založení: ocelové mikropiloty; délka: 240m, výška: 1,0 – 1,4m, staničení komunikace: 1,60000km – 1,84065km.
- celková délka opěrných zdí: 896m.



**II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Obozněnko – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 0301478; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) pravidelné kontrolní prohlídky.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2020.
5. Před zahájením stavebních prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu v ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
9. Stavební podnikatel je povinen vést o průběhu stavebních prací stavební deník obsahující náležitosti ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona.
10. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí. (V souvislosti s tímto požadavkem se stavebníkovi doporučuje zajistit stávající stav stavbou dotčených pozemků před zahájením stavebních prací pomocí fotodokumentace příp. videozáznamu).
11. Veškeré škody vzniklé stavbou uhradí a odstraní stavebník na vlastní náklady.
12. Provozem na stavbě nesmí docházet ke znečištění komunikace, chodníků a uličních vpustí od zanášení stavebním nebo jiným materiálem a k omezování vlastníkům sousedních pozemků a nemovitostí. Při navážení stavebního materiálu pro stavbu zajistí stavebník průběžné čištění chodníků a komunikací, zamezí prašnosti.
13. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001S., Katalog odpadů). Dodržet hierarchii nakládání způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a) předcházení vzniku odpadů,
  - b) příprava k opětovnému využití,
  - c) recyklace odpadů,
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
  - e) odstranění odpadů.
14. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
15. Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.
16. Při stavebních pracích je potřeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména následujícími postupy: zastřešení silně prašných míst, zakrytí skladování sypkých materiálů, stálé udržování čistoty staveniště a komunikací (vlhčení dopravních ploch) apod.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek „Stavba povolena“. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
18. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
19. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde

- k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
20. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
  21. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
  22. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
  23. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
  24. Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytýčení hranice odnětí půdy a zajištěno její nepřekročení.
  25. Před zahájením stavby bude provedena odděleně skrývka svrchních kulturních vrstev půdy z celé odnímané plochy 134m<sup>2</sup> v množství cca 27m<sup>3</sup>. Skrytá kulturní vrstva půdy bude rozprostřena na nedotčenou část pozemku p. č. 271 v k. ú. Tatrovice za účelem zvýšení svrchní kulturní vrstvy půdy.
  26. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden pracovní deník s uvedením všech skutečností rozhodných pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
  27. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy škodlivými látkami.
  28. Stavba bude provedena takovým způsobem, aby, výjma ploch nutných k realizaci akce, nedocházelo k poškozování lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
  29. V případě poškození dřevin dojde následně k jejich řádnému a včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
  30. Budou zachovány stávající sjezdy do lesních porostů, především účelové komunikace p. č. 959/2, 959/3, 960/2 k. ú. Tatrovice a dále pak bude zachováno napojení vývozní linky z pozemku p. č. 40/6 k. ú. Vřesová.
  31. Práce budou probíhat v součinnosti s příslušným revírníkem Lesů České republiky – Lesní správy Horní Blatná, který má danou lokalitu na starosti – pan Malich (tel.: 724 524 850).
  32. Okolní lesní pozemky nesmí být znečišťována odpady a odpadky ze stavby.
  33. Kácení bude realizováno v nezbytně nutném rozsahu. V době vegetace je nutné před kácením spolehlivě ověřit (např. opakovaným sledováním a důkladnou prohlídkou), že na stromě není obsazené ptáčí hnízdo.
  34. Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy, do podzemních či povrchových vod. Musí být zajištěna ochrana podzemních a povrchových vod v případě užívání závadných látek.
  35. Mechanizace nebude odstavována v blízkosti vodního toku, bude zajištěna záchytnými vanami. Pro případnou likvidaci úniku škodlivých látek bude pracoviště vybaveno vhodnými sanačními prostředky.
  36. V blízkosti stanoveného záplavového území toku Tatrovický potok a PBP tatrováckého potoka od Křemenité, nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
  37. Zahájení stavebních prací v blízkosti citovaných vodních toků bude v předstihu oznámeno správci vodního toku (provoz Karlovy Vary, Ing. D. Hubertová – tel.: 606643959) v předstihu min. 7 dní.
  38. Před zahájením stavebních prací bude vypracován „Povodňový a havarijný plán stavby“, který bude předložen správcům vodních toků a vodoprávnímu úřadu.
  39. Pokud dojde stavbou k porušení koryta, opevnění a okolí vodního toku Tatrovický potok a PBP Tatrovického potoka od Křemenité, budou koryta, případná opevnění a okolí neprodleně uvedeny investorem stavby do původního stavu.
  40. Případné napadávky neprodleně odstraní z koryta vodního toku Tatrovický potok investor stavby na své náklady.

41. Při souběhu a křížení trasy komunikace s vodním tokem Tatrovický potok a PBP Tatrovického potoka od Křemenité budou dodržena ustanovení ČSN 752130 křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními (čl. 4.1, 5.1 a 5.4).
42. Pokud dojde k úniku závadné látky do vodního toku, bude tato skutečnost neprodleně oznámena vodoprávnímu úřadu a správci toku.
43. Staveniště ani vybavení staveniště nebude zasahovat na pozemek p. č. 986/1 v k. ú. Tatrovice, ke kterému má Povodí Ohře, státní podnik právo hospodařit.
44. Dle projektové dokumentace bude výstavba probíhat v 6-ti etapách za částečné uzavírky silnic III/21035 a III/20912, kde provoz bude řízen semaforem. Na silnici III/21035 a III/20912 je vedena pravidelná linková osobní doprava – je potřeba na uzavírkový den zajistit na této lince změnu jízdního řádu s objednatelem přepravy, tj. Karlovarským krajem.
45. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:
  - Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
  - Stavební podnikatel musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a. s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
  - Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je potřeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
  - Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
  - Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný útvar ČEZ Distribuce, a. s.) vyzván ke kontrole uložení.
  - Při záhozu musí být zeminy pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
  - Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
  - Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a. s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka).
  - Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
  - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
  - Zákaz stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
  - Zákaz provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
  - Zákaz upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes, nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
  - Stavební podnikatel musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN50110-1.
  - Pokud není možné dodržet předcházející body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení / zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl.č.50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí /.
  - Zákaz provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice.
  - Zákaz skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
  - Zákaz umísťovat antény, reklamy, ukazatele apod.
  - Zákaz zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
  - V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat min.25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

- Veškerá činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuční služby s.r.o. tel.: 840 840 840.
- V případě obnažení kabelu(ů) během stavby je potřeba zajistit jejich mechanickou ochranu. Pověřený zástupce ČEZ Distribuční služby a. s. provede kontrolu uložení a potvrdí ukončení prací zápisem do stavebního deníku a 1xkopii zápisu předá do PD.
- Pokud se po trase kabelu(ů) bude pohybovat těžká technika nad 6t, je zapotřebí zajistit odpovídající ochranu trasy např. panely, apod.
- Na trase podzemního vedení nesmí být složiště materiálu ani zřizováno staveniště.
- V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
- Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany se budou provádět výhradně bez použití mechanizace.
- Dojde-li stavbou ke styku se zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a. s., bude požádáno o udělení souhlasu s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku výše uvedené společnosti.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- V přímé souvislosti s činností a při realizaci stavby:
  - a) Nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
  - b) Nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, zejména u nadzemních vedení dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability a uzemňovací soustavy, zemní práce v ochranném pásmu kabelů provádět bez použití mechanismu ručně. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s nejvyšší opatrností.
  - c) Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuční služby, s.r.o. – západ, tel.: 840 840 840.
- V případě potřeby, to znamená nedodržení výše uvedených podmínek požádat provozovatele distribuční soustavy o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stav.
- Dále je nutné dodržet „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení“.
- Činností nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. U zemních prací je potřeba zejména dbát u nadzemního vedení na dodržení dostatečných vzdáleností od opěrných bodů, aby nedošlo k porušení jejich stability.
- V případě obnažení kabelu(ů) během stavby je potřeba zajistit jejich mechanickou ochranu. Pověřený zástupce ČEZ Distribuční služby a. s. provede kontrolu uložení a potvrdí ukončení prací zápisem do stavebního deníku a 1xkopii zápisu předá do PD.
- Pokud se po trase kabelu(ů) bude pohybovat těžká technika nad 6t, je zapotřebí zajistit odpovídající ochranu trasy např. panely, apod.
- Na trase podzemního vedení nesmí být složiště materiálu ani zřizováno staveniště.
- Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany se budou provádět výhradně bez použití mechanizace.
- Dojde-li stavbou ke styku se zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a. s., bude požádáno o udělení souhlasu s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Činností nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. U zemních prací je potřeba zejména dbát: u nadzemního vedení na dodržení dostatečných vzdáleností od opěrných bodů, aby nedošlo k porušení jejich stability.



Musí být zachovány zásady bezpečnosti dle PNE 33 33 02, zejména pak dodržení minimálních vzdáleností od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizačních prostředků v jeho blízkosti.

- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. V ochranném pásmu nesmí dojít ke změně nivelety terénu.
- Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti změřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany u stávající distribuční soustavy VN 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994). V místě souběhu bude stavba (kabelové vedení NN, stožáry VO, atd.) s distribuční soustavou VN vzdálena min. 4m od krajního vodiče. Od příhradových stožárů a opěrných bodů bude stavba vzdálena min. 5,5m ve všech směrech. V místě křížení stavby (opěrná zeď, chodník, atd.) s distribuční soustavou VN bude výška vodičů nad stavbou min. 6m Zvýšená bezpečnost bude provedena podle ČSN EN 50341-3/Z2, odst. 5.4.5.1, CZ6 pokud to technické podmínky vyžadují. Výška stožáru pro veřejné osvětlení v ochranném pásmu distribuční soustavy bude max. 5m.
- Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., který provede zápis do stavebního deníku.
- V případě, že nebude možné dodržet výše předepsané vzdálenosti, je nutné distribuční soustavu přeložit podle zákona č. 458/2000 Sb., §47 Přeložky zařízení.
- Stavební činnost prováděná v ochranném pásmu distribuční soustavy, která bude vyžadovat dozor ze strany pracovníků společnosti ČEZ Distribuční služby, s. r. o., provést vypnutí nebo opravu distribuční soustavy z důvodu stavební činnosti bude hrazeno v plném rozsahu v rámci stavby investorem.
- Místa křížení a souběhy ostatních staveb se zařízeními distribuční soustavy musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1 ed.2, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a PNE 33 3302, PNE 333300-0, PNE 330000-6, PNE 341050, PNE 33 3301 Elektrická venkovní vedení s napětím nad 1kV AC do 45kV včetně. Budou dodrženy zásady bezpečnosti dle ČSN 3432108. ČSN ISO 18893, tr. znak 275006 Pojízdne zdvihací pracovní plošiny – Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz.
- Pracovní činnost bude vzdálena od krajního vodiče min. 3m.
- Při úpravě povrchu v ochranném pásmu distribuční soustavy nesmí dojít ke zvýšení současné výškové nivelety země oproti současného stavu.
- Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., který provede zápis do stavebního deníku.
- V případě, že nebude možné dodržet výše předepsané vzdálenosti, je nutné distribuční soustavu přeložit dle zákona č. 458/2000 Sb., §47 Přeložky zařízení.
- Stavební činnost prováděná v ochranném pásmu distribuční soustavy, která bude vyžadovat dozor ze strany pracovníků společnosti ČEZ Distribuční služby, s. r. o., provést vypnutí nebo opravu distribuční soustavy z důvodu stavební činnosti bude hrazeno v plném rozsahu stavby investorem.
- V ochranném pásmu vedení nebudou umístěny žádné další stavby a to ani dočasné.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Práce v ochranném pásmu vedení VN, budou prováděny zásadně pod dozorem a na příkaz B, který bude vydán na požádání smluvním provozovatelem ČEZ Distribuce, a. s. (linka 800 850 860).
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném výše uvedenou společností.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků výše uvedené společnosti a pracovníků pověřených firmou výše uvedenou společností k zařízení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost

3m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu: možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny výše uvedené společnosti.

46. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s.r.o.:

- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a vydanými podmínkami.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení provést vytyčení plynárenského zařízení. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
- Každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) ve volném pruhu o min. šířce 2m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20cm nad povrch plynovodu.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1m.
- Před dokončením stavebních prací v exponovaných místech přizvat ke kontrole uložení zaměstnance údržby GridServices, s.r.o., viz. kontakt: [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/).



- Pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku GasNet, s.r.o. je dodavatel-investor povinen neprodleně informovat zaměstnance GridServices, s.r.o. – odbor dispečinku – pohotovostní linka (tel. 1239).
  - Komunikace v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo přeloženého VTL plynovodu – 2m od nového plynovodu a 4m od stávajícího plynovodu.
  - V místě případného křížení s VTL plynovodem položit nad plynovod silniční panely.
  - Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5m (a více) nad plynovod a to v celé šíři komunikace.
  - Odstavné, zpevněné a parkovací plochy situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4m od stávajícího plynovodu a 2m od nového plynovodu).
  - Schodiště situovat min. 4m od VTL plynovodu.
  - Zábradlí situovat min. 4m od stávajícího VTL plynovodu a min. 2m od nově budovaného VTL plynovodu.
  - Sloupky svodidel umístit min. 2 m od kraje VTL plynovodu, v rozsahu ochranného pásma plynovodu nepoužívat podezdívku.
  - Výkopové práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci zařízení výše uvedené společnosti.
  - Nepoškodit nadzemní část VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.).
  - Nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu.
  - V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál.
  - V případě dočasného zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
  - Odstavování vozidel a techniky provádět min. 10m od VTL plynovodu.
  - Po dobu výstavby zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL ohraničit výstražnou páskou).
  - Pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním zařízení výše uvedené společnosti.
  - Po dokončení stavby přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek ([www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)).
47. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.:
- Nejméně 15 dnů předem stavebník uvědomí Sokolovskou uhelnou právní nástupce, a. s. Sokolov - divize telekomunikace o zahájení stavebních prací;
  - Před zahájením zemních prací zajistí stavebník písemnou objednávkou přesné vyhledání trasy kabelu přímo na stavbě.
  - Pracovníci prováděcí firmy, jichž se to týká, budou písemně seznámeni s polohou tohoto vedení
  - Bude zajištěno dodržování zákazu přejíždění těžkých vozidel nad kabelovou trasou do té doby, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti mechanickému poškození;
  - Stavebník vyzve své pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně vytyčené trasy tel. vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek.).
  - Odkryté podzemní tel. vedení bude řádně zajištěno proti prověšení a proti poškození nepovolanou osobou
  - Zemina pod kabelem bude před jeho zakrytím (záhozem) řádně zhutněná a bude vyzván zástupce Sokolovské uhelné a.s. Sokolov - sekce telekomunikací k provedení kontroly zda není vedení ( zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky ochrany podzemních komunikací
  - Každé poškození vedení Sokolovské uhelné právní nástupce, a. s. Sokolov - sekce telekomunikací bude ohlášeno na telefon 352 462515.
  - Podzemní kabelové vedení NN 400V: Správcem zařízení je divize Zpracování, sekce Elektroprovoz. Odpovědnou osobou správce je Ing. Petr Prokop, tel.: 352 46 4900. Orientační zakres trasy je v příloze č. 1 „Kabelové vedení SU 400V“. Vedení napájí čerpací stanici areálu Autodopravy SU a

domků Nové Chalupy. Práce v ochranném prostoru vedení se řídí dle §46 zákona 458/2000 Sb. (energetický zákon).

- Podzemní parovod Vřesová Nejdek: zařízení je vlastnictvím SUAS-Teplárenská s.r.o., Jednoty 1628, 356 01 Sokolov (dceřiná společnost SU). Zařízení provozuje firma Ayin, s.r.o. Kontaktní osobou vlastníka zařízení je Bc. Dušan Matoušek, tel.: 352 46 5029. V místě křížení s opravovanou silnicí je potrubí uloženo přibližně 1m pod silnicí. Práce v ochranném pásmu je nutno oznámit a konzultovat s uvedeným provozovatelem zařízení. Místo křížení parovodu se silnicí je patrné z přílohy č. 2 „Podzemní parovod SU“.
  - Podzemní telekomunikační vedení sítě SU: Organizační změna SU – Správcem zařízení je nyní sekce Informatika. Kontaktní osobou správce je pan Jiří Doubek, tel.: 352 46 2515. Původní správce vydal samostatné stanovisko pod č. j. 32/06/14, včetně orientačního zákresu trasy vedení. Stanovisko správce je přílohou č. 3 „Telekomunikační vedení SU“ původního vyjádření zn. 86/2014/Ho/BAR a je platné shodně s vyjádřením č. j. 148/2017/Ho/BAR, ze dne 07. 11. 2017.
  - Optický kabel: V původních vyjádřeních není uveden. Po západní straně komunikace Vřesová – Tatrovice, od cca křižovatky Chodov – Vřesová – Tatrovice po areál autodopravy SU vede vzdušné vedení optického kabelu na dřevěných sloupech. Správcem zařízení je sekce Informatika, kontaktní osobou správce je pan Jiří Doubek, tel.: 352 46 2515. Jakékoliv další informace ke kabelu a další řešení tohoto zařízení komunikujte s uvedenou kontaktní osobou správce zařízení.
  - Areál autodopravy: Po levé straně silnice III/21035 cca ve vzdálenosti 400m od křižovatky se silnicí II/222 ve Vřesové se nachází oplocený areál Autodopravy, provozovaný divizí Služby SU. K areálu je proveden sjezd ze silnice III/21035, v místě cca vrátnice jsou do areálu přivedeny sítě. Kontaktní osobou správce areálu je Ing. Libor Škarda, tel.: 352 46 3207. Orientační zákres sítí je v příloze č. 4 „Autodoprava-svod dešťové vody“. Svod dešťové vody je ve správě Autodopravy. Podzemní kabelové vedení 400V – elektrokabel pro čs. Vody – je viz. odrážka č. 1 Přívod pitné vody. Pitný vodovod je ve správě divize Zpracování, sekce Fenolka, kontaktní osobou je pan Jiří Sojka, tel.: 342 56 4943.
  - Vyjádřením SU zn. 33/2015/Ho/BAR z 20. 02. 2015 byly dotčeny inženýrské sítě SU rozšířeny o vodovody ve vlastnictví SU. Vodovody DN 500 „Starý a Nový Tatrovický přivaděč“. Správce zařízení, jímž je divize Zpracování, sekce Fenolka, pan Jiří Sojka, tel.: 352 46 4943, předal přímo projektantovi zaměření tras a podmínky ochrany.
  - Ve vyjádření zn. - 86/2014/Ho/BAR a v tomto vyjádření - 148/2017/Ho/BAR, ze dne 07. 11. 2017 – jsou uvedeny inženýrské sítě ve vlastnictví SU a také odpovědné osoby správců zařízení. V případě potřeby upřesnění technických záležitostí k zařízením SU, kontaktujte jmenované odpovědné osoby.
48. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:
- Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
  - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010; miroslav.apolin@cetin.cz), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
  - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
  - V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
  - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.

- Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidla nebo stavební mechanizace do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.
- Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
- Při činnostech v blízkosti vedení respektovat ochranná pásma NVSEK tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vedení (např. umístěním pomocných zařízení, zřízením dočasné stavby aj.). Manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m. Hořlavé látky (dříví, slámu aj.) skladovat nejméně 3m od trasy NVSEK.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Pomocná zařízení (patníky, stožáry, konzoly, střešníky, skříňové rozváděče, uzemňovací soustavy, apod.), které jsou součástí vedení, ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nepřemísťovat ani jakkoliv jinak s nimi manipulovat.
- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí. Potřebnou změnu projednat se zaměstnancem společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeným ochranou sítě.
- Obrátit se na zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen "POS") Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010; miroslav.apolin@cetn.cz), v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby s NVSEK.
- Každé způsobené, nebo zjištěné poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.
- Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.



- Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.
- Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
- Při činnostech v blízkosti vedení respektovat ochranná pásma NVSEK tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vedení (např. umístěním pomocných zařízení, zřízením dočasné stavby aj.). Manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m. Hořlavé látky (dříví, slámu aj.) skladovat nejméně 3m od trasy NVSEK.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Pomocná zařízení (patníky, stožáry, konzoly, střešníky, skříňové rozváděče, uzemňovací soustavy, apod.), které jsou součástí vedení, ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nepřemísťovat ani jakkoliv jinak s nimi manipulovat.
- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí. Potřebnou změnu projednat se zaměstnancem společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., pověřeným ochranou sítě.
- Obrátit se na zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen "POS") Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010), v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby s NVSEK.
- Každé způsobené, nebo zjištěné poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 377 143 010, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.
- Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.

- Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
  - Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
  - Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
  - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
  - Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
  - Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
  - Prodloužení přeložky až ke stávajícímu rozvaděči CHOD167.
49. Před zahájením stavebních prací stavebník požádá o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Karlovarský kraj,  
Lesy České republiky, s. p., Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Marcel Nesveda,  
Jitka Nesvedová, Město Loket, Luděk Němec, Jarmila Němcová,

#### **Odůvodnění:**

Dne 27.09.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 08. 03. 2018 pod č.j. OSÚ/2713/2018/Kn – PM: 27. 03. 2018.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 27.09.2017 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 11.04.2018.

Speciální stavební úřad oznámil dne 17. 04. 2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil

od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 17.05.2018 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Popis stavby:

SO 101 Komunikace:

- SO 101.1 Komunikace - úsek 1: km 0,000 00 - km 0,680 00: nejprve bude provedeno odvodnění (povrchový nebo vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev ve vytipovaných místech - provedení opěrných zdí - a rozšíření. Úprava na začátku stávající křižovatky - zrušení spojovací větve (bude zatravněna). Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. V místech stávající zastávky: vybudování zastávkového zálivu. Ve staničení cca km 0,300 00 - 0,400 00: zkrácení šířky vjezdu na zpevněnou plochu s využitím zvýšeného travnatého pásu. Úprava napojení celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Km 0,380 00 - odvodnění komunikace: jako doposud. Od km 0,380 00 vlevo: provedení vsakovacího příkopu, po vzdálenosti cca 100m - umístění drenážních šachet. V těchto místech bude drenáž vyvedena vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze: šterková matrace + vsakovací jáma. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající.
- SO 101.2 Komunikace - úsek 2: km 0,680 00 - 0,810 00: provedení skryvky ornice pod budoucí vedlejší větví komunikace, provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop). Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění: jako doposud, pouze vlevo bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.3 Komunikace - úsek 3: km 0,810 00 - 1,235 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev - provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně. St. km 0,840 00: rekonstrukce propustku DN100.
- SO 101.4 Komunikace - úsek 4: km 1,235 00 - 1,510 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev - provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.5 Komunikace - úsek 5: km 1,510 00 - 1,840 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev - provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.
- SO 101.6 Komunikace - úsek 6: km 1,840 00 - 2,010 00: provedení odvodnění komunikace (vsakovací příkop), odstranění konstrukčních vrstev - provedení opěrné zdi a rozšíření. Kategorie komunikace: S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Odvodnění komunikace: vsakovací příkop, po vzdálenosti 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN150. Výtok: ošetření proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné sklony: zachovány stávající. Osazení svodidla po pravé straně.



SO 201 Opěrné zdi

- SO 201.1.1 Opěrná zeď - úsek 1: žebet. opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 96m, výška: 1m, staničení komunikace: 0,45000km - 0,54290km.
- SO 201.3.1 Opěrná zeď - úsek 3: žebet. opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 420m, výška: 1,0 - 1,9m, staničení komunikace: 0,81000km - 1,23684km.
- SO 201.4.1 Opěrná zeď - úsek 4: SO 201.4.1: žebet. opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 60m, výška: 1,0 - 1,2m, staničení komunikace: 1,27000km - 1,33510km. SO 201.4.2: žebet. opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 68m, výška: 1,0 - 1,7m, staničení komunikace: 1,35000km - 1,51062km.
- SO 201.5.1 Opěrná zeď - úsek 5: SO 201.5.1: žebet. Opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 12m, výška: 1,0m, staničení komunikace: 1,35000km - 1,53732km. SO 201.5.2: žebet. Opěrná zeď - založení: ocelové mikropiloty; délka: 240m, výška: 1,0 - 1,4m, staničení komunikace: 1,6000km - 1,84065km.

SO 101.1 Komunikace - úsek 1: Staničení km 0,000 00 - km 0,680 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, odstranění DZ, DIO. Nejprve bude provedeno odvodnění komunikace (povrchový, nebo vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve výtípaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Stávající křižovatka na začátku úseku bude upravena. Spojovací větev křižovatky bude zrušena - zatravněna. Přestože je komunikace vedena v obci, jedná se o extravilán. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ, s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). V místech stávající zastávky bude zbudován zastávkový záliv. Ve staničení cca km 0,300 00 - km 0,400 00 bude zkrácena šířka vjezdu na zpevněnou plochu s využitím zvýšeného travnatého pásu. Rovněž bude v tomto úseku upraveno napojení celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Odvodnění komunikace bude do staničení km 0,380 00 řešeno jako doposud. Od staničení KM 0,380 00 vlevo bude proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. SO 101.2 Komunikace - úsek 2: Staničení km 0,680 00 - km 0,810 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, odstranění DZ, DIO. Nejprve bude provedena skryvka ornice pod budoucí vedlejší větví komunikace. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci budou odfrézovány asfaltové vrstvy a budou odstraněny konstrukční vrstvy. Provedou se zemní práce - odkop na plán budoucí silnice, na které se zřídí provizorní šterková vrstva pro umožnění průjezdu stavbou. Vystaví se silnice. Nakonec budou provedeny dokončovací práce. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ, s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude řešeno jako doposud, pouze bude vlevo proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. SO 101.3 Komunikace - úsek 3: Staničení km 0,810 00 - km 1,235 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve výtípaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ, s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. Ve staničení KM 0,840 00 bude zrekonstruován propustek DN 1000. SO 101.4 Komunikace - úsek 4: Staničení km 1,235 00 - km

1,510 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m +  $\Delta$ , s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. SO 101.5 Komunikace - úsek 5: Staničení km 1,510 00 – km 1,840 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m +  $\Delta$ , s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. SO 101.6 Komunikace - úsek 6: Staničení km 1,840 00 - km 2,010 00. Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel 02 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m +  $\Delta$ , s vodícím proužkem bez zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude řešeno jako doposud, pouze bude vlevo bude proveden vsakovací příkop a po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubkou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. SO 201 Opěrné zdi: Železobetonový dřík opěrných zdí bude založen na mikropilotách délky 5,25 m (6 metrů dlouhé profily I, 0,75 m vetknutí do dříku). Mikropiloty budou z ocelových válcovaných profilů 1140 a budou osazeny do vrtů  $\varnothing$  250 mm. Ve vrtu se mikropiloty vycentrují a prostor kolem nich se vyplní aktivovanou cementovou maltou min. do úrovně podkladního betonu. Mikropiloty budou zbudovány ve dvou řadách za sebou. Vzdálenost mikropilot v každé řadě bude 1,5 m s tím, že první řada je vůči druhé řadě posunuta o polovinu této vzdálenosti, tj. o 0,75 m. Podélný spád základové spáry plynule sleduje niveletu zdi, v případě různé výšky zdi je změna prováděna skokově. Železobetonový dřík opěrných zdí bude široký 1,2 m a vysoký převážně 1,0 m u některých zdí až 1,9 m. Horní povrch zdi bude mít příčný spád 4% směrem k vozovce. Zeď bude opatřena železobetonovou římsou. V římsě budou po 20 metrech osazeny žulové chrliče. Spodní hrana římsy bude přesahovat 200 mm před líc zdi, v přesahující části římsy bude okapnička. Římsa bude mít odraznou hranu výšky 150 mm. Římsa bude opatřena ochranným nátěrem typu S4 (OS-C). Horní povrch římsy bude mít příčný spád 4 % směrem k vozovce. Dřík zdi i římsy jsou rozděleny na šestimetrové dilatační úseky. Dilatační spára bude upravena dle vzorových listů staveb pozemních komunikací VL4 Mosty vzorový list 208.01. Do dilatační spáry budou vloženy posuvné tmy, které budou zajišťovat přenos zatížení mezi dilatačními celky. Do římsy bude kotveno ocelové zábradelní svodidlo s min. úrovní zadržení H2. Svodidlo bude kotveno pomocí kotvicích přípravků vložených do bednění před betonáží římsy. Všechny betonové plochy v kontaktu se zemí budou opatřeny nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti 1 x PN + 2 x ALP. Za rubem zdi bude zbudovaná podélná drenáž z perforované trubky z PVC DN 150, drenážní trubka bude opatřena drenážním obsypem a filtrační geotextilií. Po 20-ti metrech bude drenáž vyvedena příčně pod zdi pomocí trubky PVC DN 120 bez perforace. Drenáž bude vyústěna do svahu. Svah pod vyústěním drenáže bude opatřen dlažbou z lomového kamene uloženou

do betonového lože. SO 201.1.1 Opěrná zeď - úsek 1: délka zdi bude 96m s konstantní výškou 1,0m. SO 201.3.1 Opěrná zeď - úsek 3: délka zdi bude 420m s proměnnou výškou 2,0 – 1,4m. Ve staničení zdi 26,55 prochází propustek – v tomto místě je výška zdi 1,9m, kvůli výškové úrovni propustku. Změna základové spáry zdi probíhá skokově a vždy na délku násobku 6-ti metrů (po celých dilatačních úsecích). 201.4.1 Opěrná zeď - úsek 4: SO 201.4.1: délka zdi bude 60m s proměnnou výškou 1,0 a 1,2m. Na začátku staničení navazuje zeď na stávající propustek. Změna výšky základové spáry zdi probíhá skokově a vždy na délku násobku 6-ti metrů (po celých dilatačních úsecích). SO 201.4.2: délka zdi bude 168m s proměnnou výškou 1,0 – 1,5m. Změna výšky základové spáry zdi probíhá skokově a vždy na délku násobku 6-ti metrů (po celých dilatačních úsecích). SO 201.5.1 Opěrná zeď - úsek 5: SO 201.5.1: délka zdi bude 12m s konstantní výškou 1,0m. SO 201.5.2: délka zdi bude 240m s proměnnou výškou 1,0 – 1,4m. Změna výšky základové spáry zdi probíhá skokově a vždy na délku násobku 6-ti metrů (po celých dilatačních úsecích). Rekonstrukce komunikací je rozdělena na šest úseků, ve kterých bude prováděna. Opěrné zdi se nacházejí ve čtyřech úsecích. Rekonstrukce komunikace bude probíhat vždy po polovinách tak, aby alespoň polovina komunikace byla průjezdná. Pouze pokládka finální vrstvy asfaltu bude probíhat po celé šířce najednou a tudíž bude komunikace po krátkou dobu zcela uzavřena. Vrty pro mikropiloty budou vrtány z úrovně stávajícího terénu. Je také možné nejdříve otevřít výkop a vrty pro mikropiloty vrtat ze dna výkopů (vrtná souprava potom couvá v podélném směru komunikace). Do vrtů budou osazeny ocelové I profily. Profily budou vycentrovány, urovnány do svislé polohy. Prostor kolem ocelových profilů bude vyplněn aktivovanou cementovou maltou v celé délce vrtu. Mikropiloty musí být zakotveny min. 2 m ve stabilním podloží násypu. Po vyhloubení výkopů do potřebné hloubky budou vybetonovány podkladní betony. Při provádění výkopů v blízkosti nastražených mikropilot je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nebyly mikropiloty poškozeny. Před betonáží podkladních betonů budou do výkopu umístěny trubky příčné drenáže po 20 m v místě chrličů. Kolem mikropilot budou zhotoveny armokoše a vybetonují se zdi. Ze zdí bude vyčnívat kotevní výztuž pro navázání výztuže říms. Vybetonují se římsy, do bednění říms budou předem vloženy žulové chrliče a kotvící přípravky pro osazení svodidel. Ve spodní přečnívající části římsy bude vytvořena okapnička. Všechny hrany římsy budou zkosené. Římsa bude opatřena ochranným nátěrem. Do římsy se vyvrtají otvory a osadí svodidlo. Betonové plochy v kontaktu se zemínou budou opatřeny nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti, za zdí bude zbudovaná podélná drenáž (včetně obsypu a filtrační geotextilie), podélná drenáž bude napojena na připravené trubky příčné drenáže. Poté bude zasypán výkop před i za zdí. Na závěr bude zhotoveno vozovkové souvrství a krajnice.

Stavebník doložil vyjádření všech správců inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby – zapracovány do podmínky č. 45-48 výroku rozhodnutí, dále doložil vyjádření a kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

- Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:
- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná



za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K řízení bylo doloženo:

- Kopie dokladu o zaplacení správního poplatku, ze dne 24. 04. 2018;
- Městský úřad Chodov, odbor stavebního úřadu, Souhlas podle §15 odst. 2 SZ, č. j. OSÚ/4648/2018/Kn, ze dne 28. 03. 2018;
- Městský úřad Chodov, odbor stavebního úřadu, Územní rozhodnutí, č. j. OSÚ/2713/2018/Kn, ze dne 08. 03. 2018
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí, č. j. 0100827129, ze dne 30. 10. 2017;
- GridServices, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim, č. j. 5001644594, ze dne 10. 01. 2018;
- UPC Česká republika, s. r.o., Existence sítí, č. j. A2800/2017, ze dne 03. 11. 2017;
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, č. j. ÚP-497/24-920-2018, ze dne 09. 04. 2018;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s. r.o., Existence sítí, č. j. 932/2017, ze dne 09. 11. 2017;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí, č. j. 754992/17, ze dne 30. 10. 2017;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0200669070, ze dne 30. 10. 2017;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 148/2017/Ho/BAR, ze dne 07. 11. 2017;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí, č. j. 86/2014/Ho/BAR, ze dne 23. 06. 2014;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí, č. j. 32/06/14/kp, ze dne 02. 06. 2014;
- Cvinger bus s r. o., Vyjádření, ze dne 05. 10. 2017;
- Loketské městské lesy s. r. o., Souhlas se stavbou do 50m od okraje lesa, ze dne 04. 10. 2017;
- Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Horní Blatná, Vyjádření, č. j. LCR230/002091/2017, ze dne 02. 11. 2017;
- Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Horní Blatná, Vyjádření, č. j. LCR230/001443/2015, ze dne 17. 08. 2015;
- Povodí Ohře, státní podnik, Stanovisko, č. j. POH/44550/2017-02/032300, ze dne 16. 10. 2017;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy, č. j. 1096479220, ze dne 08. 01. 2018;
- Smlouva o výpůjčce uzavřená mezi: p. Ludkem Němcem, p. Jarmilou Němcovou a KSÚS KK, p. o., č. smlouvy 78/VP/2016, dne 15. 03. 2016;
- Nájemní smlouva uzavřená mezi: p. Marcelem Nesvedou, p. Jitkou Nesvedovou a KSÚS KK, p. o., č. smlouvy 300/NS/2016, dne 25. 05. 2016;
- Smlouva o právu k provedení stavby č. 6/2015, uzavřená mezi: Lesy České republiky, s. p. a KSÚS KK, p. o., dne 31. 05. 2015;
- Smlouva o právu k provedení stavby č. 531/PRS/2015, uzavřená mezi: Městem Loket a KSÚS KK, p. o., dne 08. 12. 2015;
- Smlouva o budoucí kupní smlouvě č. 796/BK/2016, uzavřená mezi: SU, p. n. a. s. a KSÚS KK, p. o. dne 27. 03. 2017;

- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 1146/ZZ/16, ze dne 22. 03. 2016;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 1142/ZZ/16, ze dne 23. 03. 2016;
- p. Luděk Němec, Vyjádření k PD, ze dne 22. 10. 2014;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 33/2015/Ho/BAR, ze dne 20. 02. 2015;
- Manž. Luděk a Jarmila Němcovi, Vyjádření, ze dne 12. 02. 2015;
- Obec Tatrovice, Vyjádření, ze dne 12. 02. 2015;

Vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech. Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 4191/2018/HOK/Nov, ze dne 15. 05. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rozhodnutí o dočasném a trvalém odnětí pozemků plnění funkcí lesa, č. j. 43017/2017/OŽP/SABI, ze dne 07. 07. 2017;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Vyjádření, č. j. KRPK-101858/ČJ-2014-190906, ze dne 20. 11. 2014;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Vyjádření k PD, č. j. 3659/DS/14, ze dne 12. 01. 2015;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení úpravy vzájemného připojení komunikací a úpravy sjezdu, č. j. 54664/2015/OD/Me, ze dne 21. 07. 2015;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. 93230/2014/OŽP/JIRY, ze dne 10. 12. 2014;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 44515/2015/OŽP/JAFE, ze dne 24. 08. 2015;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 57628/2015/OŽP/LITO, ze dne 07. 09. 2015;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 71325/2015/OŽP/EVTR, ze dne 19. 10. 2015;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 51545/2016/OŽP/EVBR, ze dne 01. 08. 2016;
- Obecní úřad Tatrovice, Rozhodnutí – povolení ke kácení dřevin, č. j. 1/2016, ze dne 18. 07. 2016;
- Obecní úřad Vřesová, Rozhodnutí – povolení ke kácení dřevin, č. j. 391b/2016, ze dne 23. 05. 2016;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech. Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 13229/2014/HOK/Nov, ze dne 18. 11. 2014;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko, č. j. HSKV-3697-2/2014-SO, ze dne 18. 12. 2014.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2/zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Cvinger bus s.r.o., Loketské městské lesy s.r.o., Povodí Ohře, státní podnik, Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Horní Blatná

Účastníci řízení – stavební řízení / § 109 stavebního zákona/ :

Podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje (vlastník: Karlovarský kraj) – vlastník p. p. č. 959/4, 959/7, 959/8, 959/9, 959/10, 959/12, 959/13, 959/14, 959/15, 959/16, 959/17 v k. ú. Tatrovce, vlastník p. p. č. 429/7, 429/8, 429/9, 429/10, 429/11 v k. ú. Křemenitá, vlastník p. p. č. 23, 36/1, 36/5, 39/1, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5 v k. ú. Vřesová.

Podle § 109 odst. 1 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem – Lesy České republiky – vlastník p. p. č. 38/1, 38/2, 40/6, 40/7, 40/8, 40/9 v k. ú. Vřesová, vlastník p. p. č. 412/1, 412/2, 430/1, 430/4 v k. ú. Křemenitá, vlastník p. p. č. 267/2, 267/5, 270/1, 270/2, 273/1, 273/2, 273/3, 313, 314/1, 314/2, 959/2, 959/3, 959/11, 959/18, 960/1 v k. ú. Tatrovce; Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. – vlastník p. p. č. 19/1, 24/1 v k. ú. Vřesová; Marcel Nesveda a Jitka Nesvedová – spoluvlastníci p. p. č. 24/7 v k. ú. Vřesová; Luděk Němec a Jarmila Němcová – spoluvlastníci p. p. č. 271, 283 v k. ú. Tatrovce; Město Lokte – vlastník p. p. č. 267/3, 267/8, 267/9, 267/10 v k. ú. Tatrovce.

Podle § 109 odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 19/24, 32, 33/1, 33/2, 33/3, 33/4, 35 v k. ú. Vřesová; vlastník p. p. č. 960/2 v k. ú. Tatrovce.

Správci inženýrských sítí: ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. - jejich vlastnická práva mohou být dotčena v rozsahu umístění jejich vedení v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

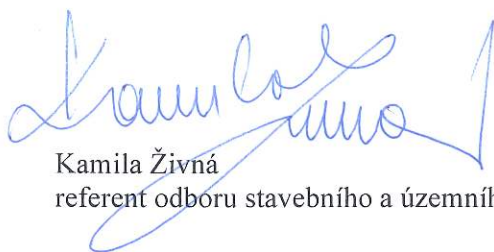
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Kamila Živná  
referent odboru stavebního a územního plánování



### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 24.04.2018 převodním příkazem.

### Obdrží:

účastníci (dodejky) § 109 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64  
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
2. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2  
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
3. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
4. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv  
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1
5. Marcel Nesveda, Komenského č.p. 763, 362 21 Nejdek 1
6. Jitka Nesvedová, Komenského č.p. 763, 362 21 Nejdek 1
7. Město Loket, IDDS: u2mbuyt  
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 1/69, 357 33 Loket
8. Luděk Němec, Tatrovice č.p. 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
9. Jarmila Němcová, IDDS: h7h6bt4  
trvalý pobyt: Tatrovice č.p. 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
10. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
11. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
13. Cvinger bus s.r.o., IDDS: ev3w3q8  
sídlo: Nádražní č.p. 108, 362 21 Nejdek 1
14. Loketské městské lesy s.r.o., IDDS: 8iaizdf  
sídlo: Dvory č.p. 31, 357 33 Loket
15. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm  
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
16. Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
17. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Horní Blatná, IDDS: e8jcfsn  
sídlo: Nám. Sv. Vavřince č.p. 119, 362 37 Horní Blatná



dotčené správní úřady (dodejky):

18. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
20. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-101858/ČJ-2014-190906, ze dne 20. 11. 2014), IDDS: upshp5u  
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
21. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2  
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
22. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 13229/2014/HOK/Nov, ze dne 18. 11. 2014), IDDS: t3jai32  
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18
23. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-3697-2/2014-SO, ze dne 18. 12. 2014), IDDS: xknaa7s  
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
24. Obecní úřad Tatrovice, Tatrovice č.p. 26, Tatrovice, 357 35 Chodov
25. Obecní úřad Vřesová, Vřesová č.p. 3, 357 43 Vřesová

ostatní:

26. Městský úřad Chodov, odbor stavebního úřadu, IDDS: 8rfbnzc  
sídlo: Komenského č.p. 1077, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
27. Obec Tatrovice, IDDS: wwcefq2  
sídlo: Tatrovice č.p. 26, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
28. Obec Vřesová, IDDS: 8eia7fm  
sídlo: Vřesová č.p. 3, 357 35 Chodov u Karlových Var 1