

AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**19/028**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek	
<i>Kontroloval:</i>	Daniela Dariusová, DiS	
<i>Místo:</i>	Velichov	
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.	
<i>Akce:</i>	III/221 25 Velichov – Vojkovice Statické zajištění silnice	
<i>Příloha:</i>	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Zn. souboru:</i> <i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS <i>Č. zak.:</i> 19/028 <i>Datum:</i> 2.2020 <i>Č. přílohy:</i> B

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
1.1.	Popis a základní údaje o stavbě	2
2.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
2.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu	3
2.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	3
2.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	3
2.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	3
2.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	3
2.6.	Dendrologický průzkum.....	3
2.7.	Diagnostický průzkum konstrukcí	3
2.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	3
3.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...	4
3.1.	Inženýrské sítě	4
3.1.1.	Podmínky pro zásah	4
3.1.2.	Ochranná pásma telekomunikačních vedení.....	4
3.1.3.	Vliv na stavebně technické řešení stavby	4
3.2.	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	4
4.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	4
4.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	5
4.10.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	5
5.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
5.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
5.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
5.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
5.4.	Bezbariérové užívání	6
5.5.	Bezpečnost při užívání stavby	6
5.6.	Členění stavby na objekty	6
5.7.	Technický popis stavby	6
5.9.	Technické a kvalitativní podmínky	7
5.9.1.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	7
5.9.2.	Geotechnický a autorský dozor stavby	8
5.10.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
5.11.	Požární bezpečnostní řešení	8
5.12.	Zásady hospodaření s energiemi.....	8
5.13.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
5.14.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
6.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
6.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	8
6.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	8
7.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	8
10.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
10.1.	Obecná opatření	13
10.2.	Ochrana proti hluku	13
10.3.	Ochrana proti znečišťování vozovek.....	13
11.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
11.1.	Charakteristika staveniště	13
11.1.1.	Zařízení staveniště	13
11.2.	Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti.....	14
12.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	14
12.1.	Závazné podklady a předpisy	14
13.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	14

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění silniční komunikace III/221 25 v km 0,680 až 1,100 mezi obcemi Velichov – Vojkovice.

1.1. Popis a základní údaje o stavbě

Silniční komunikace je vedena v extravilánu mezi obcemi Velichov – Vojkovice.

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedeno převážně v odřezu svahu údolí řeky Ohře.

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako podhorské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (malé poloměry směrových a výškových oblouků). Osa komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedena v několika protisměrných směrových obloucích minimálních poloměrů a podélný sklon nivelety komunikace je proměnný (max. 5,7 %).

Výška násypu zemního tělesa silniční komunikace je proměnná (cca 2,50 až 10,00 m) a sklon svahu násypu je cca 1:1,5 až 1:1. Na části sledovaného úseku je trasa silniční komunikace vedena souběžně s korytem řeky Ohře.

Šířka zpevněného krytu vozovky je v délce sledovaného úseku silniční komunikace cca 5,50 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,50 m).

Na násypové straně komunikace je umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace jsou částečně provedeny lichoběžníkové nezpevněné příkopy a u paty stávající zárubní zdi nezpevněný rigol. Vodu zachycenou příkopy na zářezové straně komunikace nepřevádí pod komunikací žádný propustek.

Vodu sezonního přítoku (potůčku) z příčného údolí na zářezové straně komunikace v km 0,768, převádí pod komunikací deskový propustek s otevřenou vtokovou jímkou.

Svah zářezu zemního tělesa silniční komunikace v km 0,680 až 0,750 a km 0,874 až 0,895 je zajištěn zárubní zdí z kamenné rovnaniny výšky max 2,0 m.

V místě skalního výchozu v km 0,750 až 0,874 je zářezový svah tvořen skalními svahy odbouraného skalního masivu. Skalní svahy jsou u paty částečně zajištěny zárubními zdmi z lomového kamene výšky cca 3,0 m. Na koruně jedné ze zárubních zdí je umístěn ochranný plot. U paty skalních svahů jsou souběžně z okrajem krytu vozovky umístěny ve třech úsecích betonová svodidla, která zabráňují pádu fragmentů uvolněné horniny do prostoru vozovky.

V blízkosti krajnic a příkopů, na svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční se nacházejí vzrostlé stromy.

1.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Ve sledovaném úseku silniční komunikace dochází na několika místech k sesuvům násypové části zemního tělesa silniční komunikace. Ztráta stability zemního tělesa silniční komunikace má za následek vznik deformací a trhlin v živичném krytu vozovky a deformaci (vyklonění) ocelových svodidel.

Hlavními příčinami nestability násypové části zemního tělesa silniční komunikace jsou především: způsob provedení zemního tělesa silniční komunikace (strmý sklon svahů násypu), nedostatečná šířka krajnice a dodatečné rozšiřování silniční komunikace, negativní působení nadměrně vzrostlých stromů, nefunkční odvodnění a v neposlední řadě zatížení těžkou silniční dopravou.

Základní návrhové parametry (šířkové uspořádání, podélné a příčné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků) stávající silniční komunikace neodpovídají požadavkům předepsaných ČSN pro kategorii silniční komunikace S 6,5. Ve sledovaném úseku silniční komunikace není zajištěna dostatečná volná šířka komunikace.

Zárubní zdi z kamenné rovnaniny jsou částečně zborcené.

Výše uvedené poruchy, stávající parametry trasy komunikace (zejména nedostatečná volná šířka vozovky) a deformovaná svodidla mají negativní vliv na bezpečnost silniční dopravy.

Z uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku je snížena bezpečnost silničního provozu.

V celém sledovaném úseku silniční komunikace není z důvodu absence propustků dostatečně zajištěno odvodnění silniční komunikace. Stávající deskový propustek v km 0,768 je ve špatném stavebním stavu (vtoková jímka a výtokové čelo propustku je zborcené a propustek pod silniční komunikací je zanesen naplavenou zeminou).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

2.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Modernizací silniční komunikace se nemění její stávající charakter.

2.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projekt není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

2.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v prosinci 2019 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

2.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2010.

2.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Proveden byl inženýrskogeologický průzkum podloží a zemního tělesa silniční komunikace (viz. Závěrečná zpráva inženýrskogeologický průzkum silnice III/221 25 Velichov – Vojkovice). Výsledky a závěry inženýrskogeologického průzkumu byly zapracovány do projektu stavby.

2.6. Dendrologický průzkum

S ohledem na nutnost kácení dřevin v rámci statického zajištění sledovaného úseku silnice III/221 25 byl zpracován dendrologický průzkum.

Závěry dendrologického průzkumu a tabulky stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD – **B2**.

2.7. Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum stávající vozovky tj. zjištění skladby konstrukčních vrstev vozovky silniční komunikace nebyl proveden.

2.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

3. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do chráněného území ani ochranného pásma kulturní památky a dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

3.1. Inženýrské sítě

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí (CETIN a.s.).

Na začátku sledovaného úseku silniční komunikace je v km 0,705 až 0,754 umístěno u paty zárubní zdi (v místě rigolu odvodnění) podzemní vedení SEK (CETIN a.s.), které v km 0,754 60 kříží trasu silniční komunikace a kolmo přechází na svah násypu.

Zakreslení podzemních vedení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění inženýrských sítí (přesná poloha a hloubka) bude ověřeno provedením kopaných sond

3.1.1. Podmínky pro zásah

Při stavbě nesmí dojít k porušení žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí a musí být dodržena všeobecná ustanovení (podmínky) správců těchto sítí pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

3.1.2. Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Při stavbě musí být dodržena všeobecná ustanovení (podmínky) správců dotčených sítí pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

3.1.3. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací nebude nutná přeložka podzemního vedení SEK (metalický kabel). Podzemní vedení SEK bude po dobu stavby chráněno před poškozením a v rámci provádění stavby (opěrné zdi) vloženo do chráničky.

3.2. Poloha vzhledem k záplavovému území

Pozemky u paty svahu násypu silniční komunikace se nachází v záplavovém území řeky Ohře.

4. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

4.1. Bourací práce

V rámci navržených stavebních úprav silniční komunikace bude odstraněna konstrukce stávající vozovky (podkladní vrstvy z kameniva a asfaltový kryt), stávající propustek a zárubní zeď z kamene.

4.2. Kácení mimolesní zeleně

Kácení dřevin bude provedeno v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace. Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, navrhovaných opěrných zdí a v místech příkopů a propustků odvodnění.

Odstraněny budou také dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestálé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Tabulky stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD.

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

4.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Provedeny budou výkopy pro opěrné a zárubní zdi a výkopy pro odvodnění (příkopy, rigol a

propustky).

Zemní práce při výkopech budou prováděny v třídách těžitelnosti 3 až 5.

S použitím místní vytěžené zeminy bude rozšířen a upraven do staticky vhodnějšího sklonu svah násypu u paty opěrných zdí a svahy zářezu nad příkopy a rigoly, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě bude na místě stavby zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

4.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Povrch upraveného svahu násypu a zářezu v místě stavby bude ohumusován a zatravněn.

Předmětem stavby není náhradní výsadba dřevin.

4.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavební práce budou v terénu gravitačně odvodněném, předmětem stavby je obnova povrchového odvodnění komunikace. Během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

4.6. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do zemědělského půdního fondu.

4.7. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě dojde k dočasnému zásahu do lesního pozemku p.č. **223 (227/1, 232/2, 292/1)**.

4.8. Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází v katastrálním území Velichov [555703], Vojkovice [555738], Hradiště [555177].

Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace. Nová vozovka, odvodnění a nové opěrné a zárubní zdi jsou teoreticky umístěny na silničním pozemku (na stávajícím zemním tělese silniční komunikace).

Při porovnání digitalizované katastrální mapy (DKM) se zaměřeným polohopisem stavby v JTSK, byly zjištěny značné nesrovnalosti. Hranice silničního pozemku jsou na několika místech sledovaného úseku silniční komunikace posunuty mimo zemní těleso silniční komunikace a také šířka silničního pozemku neodpovídá skutečnosti na místě stavby.

Převážná část stavby je umístěna na pozemcích p.č. **1064/1** a p.č. **1005** (ostatní plocha – silnice) v majetku Karlovarského kraje a správě investora stavby KSÚS Karlovarského kraje.

Stavbou budou dotčeny také sousední pozemky (*viz. příloha B1 – Tabulky dotčených a sousedních pozemků*). Rozsah dočasných záborů pozemků je z ohledem na výše uvedené skutečnosti stanoven pouze orientačně (*viz. příloha B2 – Tabulky dočasných záborů*).

4.9. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

Statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

4.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nevyvolává související investice.

5. CELKOVÝ POPIS STAVBY

5.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Statickým zajištěním zemního tělesa silniční komunikace bude zachován její stávající účel a způsob využití.

5.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaný způsob statického zajištění zemního tělesa silniční komunikace je v současnosti standardní.

5.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

5.4. Bezbariérové užívání

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání.

5.5. Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

Navržené stavební opatření je určeno pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve sledovaném úseku silniční komunikace.

5.6. Členění stavby na objekty

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do několika samostatných stavebních objektů:

SO 101 - Komunikace a odvodnění v km 0,680 – 0,820 (délka 140,0 m)

SO 102 - Komunikace a odvodnění v km 0,820 – 1,100 (délka 280,0 m)

SO 201 - Opěrná zeď **A** - délka 126,0 m

SO 202 - Opěrná zeď **B** - délka 30,0 m

SO 203 - Opěrná zeď **C** - délka 30,0 m

SO 204 - Zárubní zeď - délka 46,0 m

SO 901 - DIO

Součástí jednotlivých stavebních objektů **SO 20x** - Opěrná zeď je provedení bouracích prací, výkopů a celé opěrné nebo zárubní zdi včetně svodidel.

Součástí stavebního objektu **SO 10x** - Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky komunikace v místě výkopů, nového krytu vozovky, povrchového odvodnění (příkopu a rigolu), provedení nových propustků a osazení nových svodidel.

Samostatným objektem je **SO 901** - dopravního opatření po dobu stavby.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory ani technická a technologická zařízení.

5.7. Technický popis stavby

Statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách a úpravou sklonu svahu násypu (jeho rozšířením) a zajištěním jeho paty těžkým kamenným záhozem.

Zářezový svah v místě částečně zborcené zárubní zdi v km 0,874 až 0,895 bude zajištěn novou zárubní zdí z gabionů v rozsahu nutném pro provedení nového povrchového odvodnění (zpevněného příkopu).

Sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry **modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50**.

S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky nové silniční komunikace, vedené členitým terénem, v maximálně možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání.

Na římsách železobetonových opěrných zdí budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového svodidla pro úroveň zadržení H2 s madlem a v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace budou do krajnice zabírány standardní sloupky ocelového svodidla pro úroveň zadržení N2 (H1).

Předmětem tohoto projektu bude také obnova konstrukce a krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení TDZ IV.

Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šířce vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení nových opěrných zdí, propustků a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace.

Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). V km 0,963 a km 1,045 budou provedeny dva nové trubní propustky DN 600 mm s otevřenými vtokovými jímkami a šikmým výtokovým čelem. Stávající propustek v km 0,768 bude nahrazen novým propustkem DN 800 mm s otevřenou vtokovou jímkou a šikmým výtokovým čelem. Svah násypu a terén na výtok propustků a prostor mezi komunikací a opěrnou zdí v místě vtokové jímky propustku v km 0,768 bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu.

Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou, pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50 m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy proto budou zpevněny žlabovými prefabrikáty. Podél stávající zárubní zdi v km 0,705 až 0,754 (v délce podzemního vedení SEK) bude proveden rigol z žulových kostek do lože ze štěrkodrti.

Předmětem tohoto projektu není řešení stability a ochrany skalních svahů v km 0,750 až 0,874 a oprava stávajících zárubních zdí z kamenné rovnániny v km 0,680 až 0,750.

5.8. Dočasná opatření po dobu výstavby

Stavba bude realizována za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby uzavřen vždy jeden jízdní pruh silniční komunikace.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD - DIO.

5.9. Technické a kvalitativní podmínky

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a vyhlášky č. 163/2002 včetně souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

5.9.1. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5°C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

5.9.2. Geotechnický a autorský dozor stavby

Statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace bude prováděna za pravidelného geotechnického dozoru geologa a projektanta stavby.

V rámci geotechnického a autorského dozoru stavby budou v průběhu a po provedení bouracích, zemních a vrtných prací zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží vozovky a opěrných zdí.

Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace.

V rámci autorského dozoru stavby bude na místě stavby také upřesněn postup a rozsah provádění výkopových prací.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

5.10. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

5.11. Požárně bezpečnostní řešení

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

5.12. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

5.13. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci navrženého řešení byly použity místní materiály a materiály s šetrným vlivem na ŽP.

5.14. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly voleny takové materiály, které při místně daných vnějších podmínkách zajistí vysokou životnost konstrukce (minimálně 50 let).

6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

6.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem ke své povaze nevyžaduje stavba napojení na stávající technickou infrastrukturu.

6.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace) se této stavby netýká.

Navržené stavební opatření je určeno pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve sledovaném úseku stávající silniční komunikace III/22125.

8. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

8.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní

památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 200 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

8.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálnímu úniku paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

8.3. Nakládání s odpady

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán různý materiál (dřevo, beton, asphalt, zemina, kameny).

Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků.

Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou 294/2005 Sb. – tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 93/2016 Sb.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Likvidace dřevní hmoty bude provedena štěpkováním a uložením na skládku jako bioodpad.

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Předání k recyklaci
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Předání k recyklaci
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na deponii.
17 02 01	Dřevo	„O“	Materiálové využití
020103	Rostlinná tkáň	„O“	Dřevní hmota bude štěpkována na stavbě

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Zákony a vyhlášky o nakládání s odpady:

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ([o odpadech a o změně některých dalších zákonů](#)) a vyhláškami č. 376/2001 ([o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů](#)) 93/2016 ([Katalog odpadů](#)), 382/2001 ([o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě](#)), 383/2001 ([o podrobnostech nakládání s odpady](#)), 384/2001 ([o nakládání s PCB](#)) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb. ([vodní zákon](#)), 258/2000 Sb. ([o ochraně veřejného zdraví](#)), atd.

9. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště kolejiště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP.

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

9.1. Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb a novelizaci Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Rad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizaci Vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Výše uvedeny „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost).

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

10.1. Obecná opatření

- stavbu realizovat dle optimálního harmonogramu stavby
- časově minimalizovat trvání stavby
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

10.2. Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

10.3. Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

11.1. Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází na silniční komunikaci III/22125 vedené v extravilanu.

Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace. Nová vozovka, odvodnění a opěrné zdi jsou umístěny na stávajícím zemním tělese silniční komunikace.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

11.1.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části silniční komunikace (v místě stavby). Staveniště a zařízení staveniště bude po dobu stavby řádně označeno a případně oploceno.

Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu v nezbytně nutném rozsahu. Plocha mezideponie (separační plocha) vybourané sutí, vytěžené zeminy a stavebního materiálu bude minimalizována. Vybouraný materiál bude ihned po separaci odvážen na povolenou skládku.

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Případné závady vzniklé na vozovce, krajnici a odvodnění silniční komunikace budou odstraněny dodavatelem stavby.

Rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován.

11.2. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti

V průběhu výstavby budou pro dopravu zeminy, suti a stavebních hmot využity veřejné silniční komunikace. Využívané komunikace budou po dobu stavby průběžně čištěny.

12. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavba bude realizována za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby uzavřen vždy jeden jízdní pruh silniční komunikace.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD - DIO.

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírcce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

12.1. Závazné podklady a předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009).

13. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Příloha žádosti o povolení stavby dle § 110, odst. 2, písm. c) zákona 183/2006, Sb.

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

1. *kontrolní prohlídka:*
 - v době provádění vrtných prací, po provedení výkopových a bouracích prací
2. *kontrolní prohlídka:*
 - v době betonáže opěrných zdí
3. *kontrolní prohlídka:*
 - v době realizace odvodnění (propustky a příkopy)
4. *kontrolní prohlídka:*
 - po provedení nové vozovky a osazení svodidel

Přesný termín konání kontrolních prohlídek bude vždy oznámen stavebnímu úřadu před prováděním konkrétní činnosti.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.