

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.1.1.	Popis území a silniční komunikace	3
2.1.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby	4
2.1.3.	Účel a cíle stavby	4
2.1.4.	Zásady technického řešení	4
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	5
2.2.1.	Zahájení	5
2.2.2.	Etapizace a uvádění do provozu	5
2.2.3.	Dokončení stavby	5
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	5
2.6.1.	Vztahy na dosavadní využití území	5
2.6.2.	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.6.3.	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
2.6.4.	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	5
2.6.5.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby	5
2.7.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
3.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	6
3.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.6.	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
3.7.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
3.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
4.1.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4.	Zařízení staveniště	7
5.5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
6.1.	Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení	8
6.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	8
7.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1.	Souhrnný technický popis	8
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	8
8.2.1.	Pozemní komunikace	8
8.2.2.	Mostní objekty a zdi	8
8.2.3.	Odvodnění PK	8

8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:.....	9
8.2.6.	Vybavení PK.....	9
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
9.1.	Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby	9
9.2.	Geologický průzkum.....	9
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...	9
10.1.	Inženýrské sítě	10
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
11.1.	Bourací práce	10
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	10
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	10
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	10
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
11.7.	Zásah do jiných pozemků	10
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků...	10
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
12.1.	Všechny druhy energií	11
12.2.	Telekomunikace	11
12.3.	Vodní hospodářství	11
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
12.6.	Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod	11
12.7.	Druh a nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby	11
12.7.1.	Odpady vznikající při stavbě	11
12.7.2.	Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice	13
12.7.3.	Odpady vznikající při havarijní situaci.....	13
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	13
13.2.	Řešení ochrany proti hluku a prašnosti.....	13
13.3.	Emise z dopravy.....	14
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	14
13.6.	Nakládání s odpady.....	15
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita stavby	16
14.2.	Požární bezpečnost	16
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	16
14.4.	Ochrana proti hluku	16
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK	17
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla.....	17
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	17
15.1.	Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu.....	17
15.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
15.3.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
15.3.1.	Povodně	17
15.3.2.	Sesuvy půdy.....	17
15.3.3.	Poddolování	17
15.3.4.	Seizmická	17
15.3.5.	Radon.....	17

Příloha: Tabulka stromů určených k odstranění

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: III/21036 Statické zajištění silnice Oloví - Boučí
Místo: Oloví
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Boučí [629871], Nové Domy [711021]
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, Sokolov 35601

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Zpracovatel : **AZ Consult** spol. s r.o.,
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant : Ing. Martin Komín
Projektant : Ing. Martin Komárek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění poškozeného úseku silniční komunikace III/21036 mezi městem Oloví a obcí Boučí v km 1,700 – 1,860.

Nedílnou součástí statického zajištění stávající opěrné zdi bude i zlepšení povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace.

2.1.1. Popis území a silniční komunikace

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku vedeno v odřezu svahu údolí řeky Svatavy (sklon svahu násypu je cca 1:1).

Osa silniční komunikace je vedena v přímé a pravostranném směrovém oblouku poloměru 110m a na konci úseku v levostranném směrovém oblouku poloměru cca 16,0m. Podélný sklon nivelety komunikace je cca 7,50%.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 6,50 m (v místě levostranného oblouku cca 7,00 m) a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,50 m).

Na násypové straně silniční komunikace bylo zemní těleso staticky zajištěno opěrnou zdí založenou na mikropilotách (realizace r. 1999). Stávající opěrná zeď je tvořena dřikem a římsou ze železobetonu a do opěrné zdi jsou á 2,0 m vetknuty sloupky ocelového svodidla.

Na násypové straně komunikace (opěrné zdi a krajnici) je umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden příkop, který je v místě skalního výchozu (km 1,763) a levostranného oblouku malého poloměru (km 1,820 až km 1,850) přerušený a nezajišťuje odtok srážkové vody. V km 1,705 a km 1,857 se nacházejí poškozené (nefunkční) propustky (zborcené vtokové jímky), které v minulosti převáděly srážkovou vodu zachycenou příkopy na zářezové straně komunikace, pod komunikací na svah násypu.

V blízkosti krajnic (na svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace) se na několika místech nacházejí vzrostlé stromy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

2.1.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

V místě stávající opěrné zdi došlo v úseku délky cca 30 m (km 1,790-1,820) k deformaci svahu násypu (pokles cca 0,75 m) u paty opěrné zdi a obnažení svislých mikropilot.

Příčinou uvedené místní poruchy je především negativní působení velkého množství povrchové a podzemní vody přitékající v tomto místě na svah násypu u paty opěrné zdi. Ve sledovaném úseku silniční komunikace není dostatečně zajištěno povrchové odvodnění. Stávající propustky jsou nefunkční, příkopy částečně zanesené a srážková voda zachycená příkopy přetéká po krytu vozovky přes římsu opěrné zdi na svah násypu nebo vsakuje do podloží vozovky a zemního tělesa silniční komunikace.

Z uvedeného ale vyplývá, že násypová část zemního tělesa komunikace (stávající opěrná zeď) není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní, je nutno ji staticky zabezpečit a nutná je obnova povrchového odvodnění.

Na opěrné zdi nejsou patrné známky poškození nebo deformace a v živičném krytu vozovky zatím nevznikly žádné podélné trhliny ani deformace. V budoucnosti však nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit vznik deformací (vyklonění) opěrné zdi a následné poškození krytu komunikace (deformace a trhliny).

Šířkové uspořádání silniční komunikace v místě levostranného směrového oblouku neodpovídá požadavkům předepsaným pro kategorii silniční komunikace S 7,5 (poloměr a šířka).

2.1.3. Účel a cíle stavby

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu zemního tělesa (stávající opěrné zdi) a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku komunikace tak, aby nedošlo k deformacím opěrné zdi, svodidla a vozovky silniční komunikace.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Umístění příkopu, rigolu a propustků respektuje stávající směrové a výškové vedení silniční komunikace. Úpravy parametrů směrového vedení silniční komunikace podle požadavků ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,5 není předmětem tohoto projektu.

Předmětem projektu také není úprava (odtěžení, statické zajištění a povrchová úprava) svahu zářezu v místě levostranného směrového oblouku (nad rigolem)

2.1.4. Zásady technického řešení

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) bude v délce 36,0 m zajištěna pomocí železobetonového dřívku a tyčových kotev.

Nedílnou součástí statického zajištění opěrné zdi bude zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace tj. obnova příkopu, rigolu a propustků v km 1,705 a 1,857.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude realizovaná jako jeden celek. Po realizaci statického zajištění opěrné zdi a povrchového odvodnění a obnově krytu vozovky sledovaného úseku silniční komunikace se uvede stavba do provozu.

2.2.3. Dokončení stavby

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby (statické zajištění silniční komunikace) je v souladu s regulačními plány a platným územním plánem. Jedná se o stavbu, na kterou nebude nutné vydávat samostatné územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází na silniční komunikaci III/21036 vedené v extravilanu mezi městem Oloví a obcí Boučí. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Stávající opěrná zeď a propustky jsou umístěny na silničním pozemku (zemním tělese silniční komunikace). Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavbou nebudou negativně dotčeny cenné a vzácné biotopy a druhy, památkové stromy, chráněná území, územní systém ekologické stability krajiny atd.

Stavbou nedojde k narušení krajinného rázu.

Podmínky stanoviska příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Statickým zajištěním silniční komunikace bude zachováno její stávající využití.

2.6.2. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Sledovaný úsek silniční komunikace je součástí silniční komunikace III/21036.

2.6.3. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

2.6.4. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné další stavby.

2.6.5. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

Pro provedení stavby (staveniště a přístupové trasy) se nepředpokládají větší plochy dočasných záborů. Rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Závady vzniklé na krajnici a odvodnění silniční komunikace budou odstraněny dodavatelem stavby.

Pozemky v místě stavby viz. samostatná příloha DSP **A1** – Pozemky dotčené stavbou.

2.7. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny známé požadavky týkající se zejména ochrany přírody a krajiny byly zahrnuty do projektové dokumentace a jejich případné upřesnění a doplnění bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

3.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Statickým zajištěním silniční komunikace se nemění její stávající charakter a nacházíme se pouze na pozemku sloužící dle katastru nemovitostí jako silnice, není třeba žádat o územní rozhodnutí.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projekt není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v prosinci 2015 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části DSP).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2010.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický průzkum podloží nebyl vzhledem k relativně malému rozsahu porušení silniční komunikace proveden.

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka porušeného úseku silniční komunikace.

Proveden byl dendrologický průzkum.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), nebyl diagnostický průzkum stávajících stavebních konstrukcí zpracován.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Číslování a značení je provedeno dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je stavba rozdělena do třech samostatných stavebních objektů:

SO 101 - Komunikace a odvodnění

SO 201 - Opěrná zeď

SO 901 - DIO

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah stavby nebude stavba rozčleněna na jednotlivé (samostatné) stavební úseky a bude realizována v celku.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající silniční komunikace.

5.4. Zařízení staveniště

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a skládky materiálů minimálního rozsahu v těsném sousedství stavby na uzavřeném úseku silniční komunikace (viz. samostatná příloha **E1** – Zásady organizace výstavby).

5.5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za částečného uzavření silniční komunikace. Pro provedení stavby nebudou potřeba žádné objížďky a dlouhodobé výluky silniční dopravy.

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace v délce cca 200,0 m. Veškerá doprava bude stavenišťem (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD – **E2** (SO901 – DIO)

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení

Všechny stavební objekty převezme po jejich ukončení do vlastnictví Karlovarský kraj a do správy **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje (objednatel stavby).

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty jsou nedílnou součástí stávající silniční komunikace, která bude užívána a plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neobsazeno

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) bude v délce 36,0 m staticky zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev.

Nedílnou součástí statického zajištění opěrné zdi bude zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace tj. obnova příkopu, rigolu a propustků v km 1,705 a 1,857.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

Stavební objekt:

SO 101 – Komunikace a odvodnění

V místě výkopů pro propustky a podél nového rigolu bude obnovena konstrukce a kryt vozovky.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavební objekt:

SO 201 - Opěrná zeď

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) bude v délce 36,0 m zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev.

8.2.3. Odvodnění PK

SO 101 – Komunikace a odvodnění

Dno upraveného příkopu bude zpevněno železobetonovými prefabrikáty a pod dnem příkopu bude provedena podélná drenáž. Nový rigol bude proveden ze silničních žulových kostek a krajníků osazených do lože z betonu. Propustek v km 1,705 bude proveden jako horská vpust (dvojitá mříž, prefabrikovaná vtoková jímka, potrubí DN 250 mm) a výtokové čelo propustku bude součástí stávající opěrné zdi. Propustek v km 1,857 bude proveden z železobetonových nebo PE trubek DN 600 mm s otevřenou vtokovou jímkou z monolitického železobetonu s ocelovým zábradlím a výtokovým čelem z monolitického železobetonu. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V celém úseku se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

V rámci statického zajištění silniční komunikace nebudou provedena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6. Vybavení PK

V rámci statického zajištění silniční komunikace bude obnoveno vodorovné dopravní značení, svodidla a stávající svislé dopravní značení (osazeno na stávající místo).

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 901 – DIO

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zpracováno dopravně inženýrské opatření na dobu výstavby (viz. samostatná příloha PD – E2).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka sledovaného úseku silniční komunikace.

9.1. Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby

Byla prověřena přítomnost podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v místě stavby (viz. dokladová část projektu DSP - F).

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se v obvodu stavby (zemním tělese silniční komunikace) s největší pravděpodobností nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

9.2. Geologický průzkum

Geologický průzkum podloží nebyl vzhledem k relativně malému rozsahu porušení silniční komunikace proveden.

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka porušeného úseku silniční komunikace. Pro návrh statického zajištění byly využity výsledky geologických průzkumů prováděných ve sledované lokalitě v minulosti (geofond) a využity zkušenosti, získané při návrhu a provádění statického zajištění krajnic silničních komunikací podobného rozsahu.

V rámci geotechnického a autorského dozoru stavby budou v průběhu a po provedení bouracích, zemních a vrtných prací zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží vozovky a sanované opěrné zdi.

Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, zátopového území ani ochranného pásma kulturní památky.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Staveniště se nachází ochranném pásmu lesa.

10.1. Inženýrské sítě

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se v obvodu stavby (zemním tělese silniční komunikace) nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

11.1. Bourací práce

Při rekonstrukci silniční komunikace bude odstraněno stávající ocelové svodidlo a konstrukce stávající vozovky (podkladní vrstvy z kameniva a asfaltový kryt).

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Vegetace zarůstá část svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace a místy dosahuje až ke krajnici vozovky. Jde o dřeviny stromové a keřové formy přirozeného původu (přirozená obnova okolních porostů náletem semen mateřských dřevin).

Před realizací stavby bude nutno odstranit jednotlivé stromy v těsné blízkosti obnovovaných příkopů a propustků (viz. příloha této zprávy – Tabulka stromů určených k odstranění).

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

V blízkosti opěrné zdi nebudou vysázeny žádné nové stromy.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Proveden bude výkop pro dřík opěrné zdi a výkopy pro odvodnění (příkopy, rigol a propustky).

Zemní práce při výkopech budou prováděny v třídách těžitelnosti 2 až 6.

S použitím místní vytěžené zeminy bude upraven do staticky vhodnějšího sklonu svah násypu u paty dříku opěrné zdi a svahy zářezu nad příkopy a rigoly, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Povrch upraveného svahu násypu a zářezu v místě stavby bude ohumusován a zatravněn.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Viz. příloha DSP **A1** – Pozemky dotčené stavbou.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Viz. příloha DSP **A1** - Pozemky dotčené stavbou.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz. příloha DSP **A1** - Pozemky dotčené stavbou.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Statické zajištění silniční komunikace nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby.

12.1. Všechny druhy energií

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na energie.

Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

12.2. Telekomunikace

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na telekomunikační síť.

12.3. Vodní hospodářství

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na vodní hospodářství.

Po dobu výstavby je nutno na stavbu dovážet vodu pro stavební účely nebo bude obsažena v předem připravených směsích (beton).

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na dopravní infrastrukturu a parkování.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na technickou infrastrukturu.

Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

12.6. Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba není zdrojem odpadních vod.

Předmětem tohoto projektu je pouze zlepšení (obnova) stávajícího povrchového odvodnění silniční komunikace.

12.7. Druh a nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby

12.7.1. Odpady vznikající při stavbě

V době provádění stavby bude při zemních bouracích pracích získán z vozovky a zemního tělesa silniční komunikace různý materiál (dřevo, zemina, kameny, beton, asphalt atd.).

Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků.

Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou 294/2005 Sb. – tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby. Materiál vhodný a potřebný pro další použití na stavbě bude uložen na mezideponii v prostoru stavby a zařízení staveniště.

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zaříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 93/2016 Sb. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo staveniště na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (zajistí dodavatel stavby).

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Předání k recyklaci
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Předání k recyklaci
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na deponii.
17 02 01	Dřevo	„O“	Materiálové využití
020103	Rostlinná tkáň	„O“	Dřevní hmota bude štěpkována na stavbě

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Zákony a vyhlášky o nakládání s odpady:

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ([o odpadech a o změně některých dalších zákonů](#)) a vyhláškami č. 376/2001 ([o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů](#)) 93/2016 ([Katalog odpadů](#)), 382/2001 ([o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě](#)), 383/2001 ([o podrobnostech nakládání s odpady](#)), 384/2001 ([o nakládání s PCB](#)) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb. ([vodní zákon](#)), 258/2000 Sb. ([o ochraně veřejného zdraví](#)), 477/2001 ([o obalech a o změně některých zákonů \(zákon o obalech\)](#)) aj.).

12.7.2. Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice

Z hlediska vzniku odpadů silnice zahrnuje vlastní vozovku, krajnice, záchytné příkopy srážkové vody a přilehlé plochy tělesa silnice.

Odpady vznikají v důsledku následujících činností:

- údržby, jakou je seřezávání krajnic (např. zemina, klest z prořezávání keřů a stromů, odpad ze sekání trávy apod.)
- stavebně-údržbářské činnosti při opravě vozovky, svahů silnice a objektů (např. stavební suť, výkopová zemina, materiál z demolice vozovek apod.)
- vodohospodářské činnosti (např. různé druhy kalů z trubních propustků a příkopů)
- provádění oprav doplňkových konstrukcí, jakými jsou silniční svodidla a zábradlí (např. nádoby železné i plastové se zbytky barev a jiných škodlivin, ředidla, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami, dřevěné odřezky a piliny apod.).

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správy silnic podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence v souladu s NV ČR č.521/1991 o vedení evidence odpadů.

12.7.3. Odpady vznikající při havarijní situaci

Samostatným problémem jsou havarijní situace. Místem havárie může být kterékoliv z míst na trase. Nejčastějším důvodem havárie je únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do prostředí. Odpadem vzniklým v souvislosti s havárií jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod. Odpad vzniklý při havárii musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby. Realizace stavby musí být provedena tak, aby její vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.

Stanovené podmínky výstavby a stanoviska příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

13.2. Řešení ochrany proti hluku a prašnosti

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- a) Obecná opatření
 - stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby
 - časově bude minimalizováno trvání stavby
 - přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách
- b) Ochrana proti hluku
 - v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
 - budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
 - použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu
- c) Ochrana proti znečišťování vozovek
 - znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
 - bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
 - komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Nebyla provedena hluková studie. Rekonstrukcí stávající silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky. Provedením nového krytu silniční komunikace se vyrovnají nerovnosti stávající komunikace a dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

13.3. Emise z dopravy

Rozptylová studie nebyla v rámci projektové dokumentace zpracována. Navrhovaná úprava silniční komunikace nevyvolá zhoršení stávajících poměrů tj. nezvýší se hladiny exhalací.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy,

technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., a předpis č. 478/2000 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o silniční dopravě. aj.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší než přípustný stupeň přetvoření, poškození jiných nebo souvisejících částí stavby v důsledku přetvoření stavby nebo poškození stavby v případě, kdy rozsah poškození je neúměrný příčině.

14.2. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba je z hlediska požární ochrany prostorem bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti nejsou předepsané a únikové cesty jsou dostatečné.

Příjezd vozidel PO na místo stavby bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

Rekonstrukcí silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky požární bezpečnosti.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav (statické zajištění silniční komunikace) nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Veškeré další požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.9.2012
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

14.4. Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Veškeré další požadavky na ochranu proti hluku jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

Některé základní právní předpisy:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Realizací navrhovaných stavebních opatření bude ve sledovaném úseku silniční komunikace zajištěno zvýšení bezpečnosti provozu.

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 31.1.2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení vybraných parametrů stavby.

15.1. Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Stavební práce budou provedeny v souladu s ***Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací*** schválených Ministerstvem hospodářství ČR.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona **22/1997** Sb. a vyhlášky č. **163/2002** včetně souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

15.3. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Povodně

S ohledem na charakter a polohu stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba se nachází mimo zátopové území.

15.3.2. Sesuvy půdy

Stavba řeší stabilitu násypu zemního tělesa silniční komunikace.

15.3.3. Poddolování

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. V místě stavby nejsou žádná známá důlní díla.

15.3.4. Seizmicita

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace) a umístění stavby, se této stavby netýká. V oblasti není zvýšený výskyt seismických jevů.

15.3.5. Radon

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.