

D.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz			
Zodpovědný projektant : Ing. Petr Král		Technická kontrola : Ing. Jiří Ševčík	
Projektant : Miroslav Fischer		Hlavní projektant : Ing. Petr Král	
MěÚ : Cheb		Kraj : Karlovarský	
Stavebník : Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary		Datum : 07/2021	
Akce : Náprava eroze vodního toku řeky Ohře podél cyklostezky v úseku Cyklostezka Cheb - Sokolov u obce Vokov		Číslo zakázky : 172021	
SO :		Úroveň : PDPS	
Výkres Technická zpráva		Souprava : Část : D.1	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

1.1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Náprava eroze vodního toku řeky Ohře podél cyklostezky v úseku Cyklostezka Cheb – Sokolov u obce Vokov
Místo:	k.ú. Vokov u Třebeně, p.p.č. 483, 459, 486
MÚ:	Cheb
Stavebník:	Karlovarský kraj Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary IČO : 70891168
Projektant:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodp. projektant:	Ing. Petr Král ČKAIT 0301080
Stupeň:	projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum výstavby:	2021
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení

1.2 Technická část

Stávající stav

Nalevo od stávající asfaltové cyklostezky ve směru Cheb – Sokolov u obce Vokov neustále pokračuje eroze levého břehu vodního toku řeky Ohře, hrozí tak narušení stability cyklostezky.



Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Levý břeh řeky Ohře bude v místech největší eroze zpevněn v délce úseku dlouhém přibližně 42 m. Nový břeh bude zpevněn na úroveň původní hrany břehu z roku 2005, kdy se realizovala cyklostezka (viz. příloha C.2 Koordináční situační výkres).

Nový zpevněný svah vedle cyklostezky bude opřen o novou patu břehového svahu, která bude mít po celé délce rozměry a tvar dle vzorového řezu přílohy D.2. Pata bude z lomových kamenů, jednotlivé lomové kameny budou o váze min. 200 Kg.

Svah od cyklostezky bude ve sklonu 1:10 a dále bude plynule navazovat sklonem 1:2 k patě svahu. Svah bude zpevněn drceným kamenem (makadamem) frakce 32/63 v tl. 300–400 mm.

Pod makadamem a patou svahu bude umístěna separační geotextilie min. 300 g/m².

K dosypání svahu bude použit štěrkopísek frakce 0/22.

Pro zamezení protlačování paty z lomového kamene do stavební jámy bude použita dostatečně silná geomříž.

Nový zpevněný svah od cyklostezky k patě svahu bude následně ohumusován v tl. 15 cm a oset travním semenem.

Vedle cyklostezky bude vysazeno vrbové proutí o průměru 1-3 cm, délky 30-50 cm kvůli dalšímu zpevnění svahu.

Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude vytyčen geodetem obvod staveniště. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením bouracích a zemních prací.

Před zahájením stavby bude provedena ochrana stávající cyklostezky v celé délce úpravy svahu a případných dalších místech potřebných pro pojezd těžké techniky přes cyklostezku.

Na cyklostezku bude položena geotextilie a vysypán štěrk v tl. min. 15 cm frakce 0/32.

Příjezd těžké techniky na stavbu bude možný jen po silnici III/21226 přes pozemek p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o., v žádném případě nesmí těžká technika jezdit přes neochráněnou cyklostezku!

Bude zřízeno zařízení staveniště na p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o.

Bude provedeno sejmutí ornice v tl. 0,15m. Ornice bude přemístěna do zemníku, který bude součástí staveniště a poté zpětně rozmístěna na novém svahu. Vykopaná zemina bude odvezena na skládku k tomu určenou.

Bude odstraněn jeden vrbový keř, dle přílohy C.2 Koordinační situace stavby.

V řece bude vytvořena pracovní jímka, která bude sloužit jako pracovní prostor pro vytvoření svahu. Pracovní jímka bude vytvořena např. pomocí jílového těsnění do výšky případné zvýšené hladiny řeky.

Přesné řešení této pracovní jímky bude před realizací předloženo ke schválení Povodí Ohře dodavatelem stavby!