


B. Souhrnná technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant : Ing. Petr Král	Technická kontrola : Ing. Jiří Ševčík	Zhotovitel :  DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Miroslav Fischer	Hlavní projektant : Ing. Petr Král	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 07/2021
Stavebník : Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary		Číslo zakázky : 172021
Akce : Náprava eroze vodního toku řeky Ohře podél cyklostezky v úseku Cyklostezka Cheb - Sokolov u obce Vokov		Úroveň : PDPS
SO :		Souprava :
Výkres Souhrnná technická zpráva		Část : B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

V řece bude vytvořena pracovní jímka, která bude sloužit jako pracovní prostor pro vytvoření svahu. Pracovní jímka bude vytvořena např. pomocí jílového těsnění do výšky případné zvýšené hladiny řeky.

Přesné řešení této pracovní jímky bude před realizací předloženo ke schválení Povodí Ohře dodavatelem stavby!

b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby požadavky nejsou.

c) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Nejsou.

d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Před zahájením stavby bude provedena ochrana stávající cyklostezky v celé délce úpravy svahu a případných dalších místech potřebných pro pojezd těžké techniky přes cyklostezku. Na cyklostezku bude položena geotextilie a vysypán štěrk v tl. min. 15 cm frakce 0/32.

Příjezd těžké techniky na stavbu bude možný jen po silnici III/21226 přes pozemek p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o., v žádném případě nesmí těžká technika jezdit přes neochráněnou cyklostezku!

Bude zřízeno zařízení staveniště na p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o.

e) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku.

Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na ovzduší, ale je třeba dodržet následující postupy:

Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.

Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveništi a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.

Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.

Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.

Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází východně od obce Vokov. Nalevo od stávající asfaltové cyklostezky ve směru Cheb – Sokolov neustále pokračuje eroze levého břehu vodního toku řeky Ohře, hrozí tak narušení stability cyklostezky.

Stavba se nachází v nezastavěném území.



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se jen o zpevnění stávajícího břehu, územní rozhodnutí není potřeba.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Jedná se jen o zpevnění stávajícího břehu, změna v užívání stavby nebude.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou k nalezení v části dokumentace E. Doklady.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro projekt byly použity tyto podklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení cyklostezka Chocovice – Kynšperk – GS-geodetické služby s.r.o., Ing. Tomáš Honzík (5/2011)
- geodetické zaměření – GS-geodetické služby s.r.o., Ing. Kateřina Rambousková (6/2021)

- katastrální mapa k.ú. Vokov u Třebeně (7/2021)
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí
- Místní šetření a průzkum
- fotodokumentace

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v OP vodního zdroje 2. stupně.
Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.
Stavba se nenachází v památkově chráněném území.
Stavba se nachází na území Natura 2000.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území.
Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.
Staveniště bude v průběhu stavby řádně zabezpečeno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.
Stávající odtokové poměry zůstanou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude odstraněn keř (vrbový keř).

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá zábor ZPF.
PUPFL není stavbou dotčen.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Zpevnění levého břehu řeky Ohře je mezi cyklostezkou Cheb – Sokolov a řekou Ohře východně u Obce Vokov.
Příjezd těžké techniky na stavbu bude možný jen po silnici III/21226 přes pozemek p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o.
Pohyb osob se sníženou schopností pohybu po břehu není možný, po stávající cyklostezce bude i nadále umožněn.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby se předpokládá v období září - listopad 2021. Realizace stavby se předpokládá v délce 2 týdnů.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
483	Vokov u Třebeně	149368	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
459	Vokov u Třebeně	418	trvalý travní porost	-	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně, zemědělský půdní fond	DFARMA spol. s.r.o., Pampelišková 327, 36001 Jenišov
486	Vokov u Třebeně	671	ostatní plocha	ostatní komunikace	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně	DFARMA spol. s.r.o., Pampelišková 327, 36001 Jenišov

Bude zřízeno zařízení staveníště na p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o.

Příjezd těžké techniky na stavbu bude možný jen po silnici III/21226 přes pozemek p.p.č. 424 ve vlastnictví DFARMA spol. s.r.o.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků na kterých se stavba provádí nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B. 2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o zpevnění břehu, který je zasažen erozí a ohrožuje tak stabilitu stávající cyklostezky.

b) účel užívání stavby

Stavba nebude nijak využívána, jedná se o zpevnění stávajícího břehu vymletého řekou Ohří.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jsou zohledněny v části dokumentace E. Doklady.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v soustavě Natura 2000 v evropsky významné lokalitě Ramena Ohře. Dle stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje odboru životního prostředí a zemědělství z přílohy E. Doklady je potenciální negativní vliv záměru pouze lokální, omezený pouze na místo nutné realizace sanačního zásahu, přesah dopadu činností spojených s realizací na dochované přírodní prostředí je nulový, o jakémkoliv možném ovlivnění prvků soustavy Natura 2000 tedy nelze ani uvažovat.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Celková plocha zpevněného břehu bude 180 m². Pata břehu z lomového kamene bude 95 m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odvodnění bude zlepšeno úpravou a zpevněním svahu směrem do řeky Ohře.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesný harmonogram stavby není znám, zahájení stavby se předpokládá v období září - listopad.

Realizace stavby se předpokládá v délce 2 týdnů.

Stavba nebude členěna na jednotlivé etapy, bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady celkem bez DPH: 1.315.000,-