



Název
zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
Vyřizuje: Monika Drobilová
Č. j.: KK/2951/IN/22

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

veřejné zakázky

Zpracování dokumentace na rozšíření a prodloužení RWY 11/29 letiště Karlovy Vary v rámci stavby „Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy“, část 1 rozšíření

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): **P22V00000378**

evidenční číslo ve VVZ: **Z2022-018660**

Číslo oznámení v Úř. věst. řady S: **2022/S 095-262640**

Dne 30.05.2022 obdržel zadavatel veřejné zakázky *Zpracování dokumentace na rozšíření a prodloužení RWY 11/29 letiště Karlovy Vary v rámci stavby „Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy“, část 1 rozšíření* žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek, a to v následujícím znění:

V bodě 9 ZD „Pokyny a požadavky pro hodnocení kritéria č.3 Zkušenost koordinátora BIM“ je uvedeno, že referenční zakázka musí splňovat parametry letecké stavby (definované dle zákona 49/1997 Sb., § 36 odst.1 písm. a) a b) zpracované metodou BIM. Pokud je nám známo, žádná česká firma nemůže takovou referenci předložit. Žádná taková dokumentace doposud nebyla zpracována pro žádné letiště v ČR (civilní ani vojenské) a to ani pro letiště Praha – Ruzyně. Trvá zadavatel na požadavku pro hodnocení kritéria č.3, že se má jednat o referenční zakázku na leteckou stavbu definovanou § 36 odst. 1 písm. a) a b) zákonem o civilním letectví nebo uzná reference k hodnocení totožné s referencemi pro kvalifikaci (tj. zpracování DPS metodou BIM na stavbu dopravní infrastruktury, zpracované v posledních 5 letech)?

Zadavatel poskytuje toto vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek:

Odpověď na dotaz:

Zadavatel si je vědom, že projektová činnost metodou BIM u leteckých staveb je rozvíjejícím se trhem, proto postupuje v souladu se zásadou zákazu diskriminace a nevytváří bezdůvodné překážky hospodářské soutěži. Z toho důvodu je technická kvalifikace nastavena tak, že pro osobu navrženou na pozici koordinátora BIM požaduje zadavatel: *zkušenost alespoň s jednou zakázkou, na které se podílel jako koordinátor BIM případně na pozici projektového manažera BIM, jejímž předmětem bylo*



KARLOVARSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD - ODBOR INVESTIC

zpracování DPS metodou BIM, a to na stavbu dopravní infrastruktury. Zadavatel stanovil technickou kvalifikaci tak, aby nedocházelo k bezdůvodnému vylučování dodavatelů, kteří by jinak byli způsobilí tuto veřejnou zakázku kvalifikovaně plnit.

Zadavatel stanovil hodnocení nabídek dle jejich ekonomické výhodnosti. Za tímto účelem zadavatel bude hodnotit v rámci tohoto zadávacího řízení nabídky dle více kritérií. Volba jednotlivých kritérií kvality je výhradním právem zadavatele a závisí na konkrétních preferencích s přihlédnutím ke specifikům předmětu plnění zadávané veřejné zakázky. Kritéria hodnocení výše uvedené veřejné zakázky splňují základní podmínky dle ustanovení § 116 odst. 1 ZZVZ a jsou stanovená v souladu s § 116 odst. 2 ZZVZ. Právě souvislost, respektive provázanost, kritéria kvality s předmětem plnění zadávané veřejné zakázky nás vedlo k tomu, aby v rámci hodnocení byly požadovány referenční zakázky na letecké stavby, které realizovala osoba, která se bude podílet na realizaci veřejné zakázky. Zadavatel proto trvá na požadavku kritéria č. 3, že se má jednat o referenční zakázku na leteckou stavbu definovanou § 36 odst. 1 písm. a) a b) zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel nebude upravovat dané kritérium č. 3 ani na základě tvrzení jednoho z možných účastníků s ohledem na jeho tvrzení, že „*Pokud je nám známo, žádná česká firma nemůže takovouto referenci předložit.*“, protože není vyloučené, že daný účastník nemá kompletní povědomí nebo se mýlí. Dále je možné, že osoba navržená na pozici koordinátora BIM mohla působit i mimo český trh. Zároveň nelze opominout, že se jedná o otevřené nadlimitní řízení, do něhož se mohou přihlásit i účastníci mimo český trh.

Toto vysvětlení pouze upřesňuje a vysvětluje zadávací dokumentaci, nejedná se o změnu, která by mohla ovlivnit okruh dodavatelů nebo ztížit či prodloužit přípravu nabídky, proto zadavatel neprodlužuje lhůtu pro předložení nabídek.

V Karlových Varech dne 01.06.2022

Monika Drobilová
oddělení veřejných zakázek