

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **60/ODO/2022**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 74/MR/TÚ/2022

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Jiřím Šlachtou

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED], funkce: technický náměstek,

tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

odpovědný pracovník: [REDACTED], referent inženýrských činností,

tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED], email: [REDACTED]

/dále jen „objednatel“/

2. S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem: Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

korespondenční adresa: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

IČO : 28718836

DIČ : CZ28718836

zastoupena Jaroslavem Zavadilem, DiS

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28569

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

odpovědný projektant: [REDACTED]

mobil: [REDACTED], email: [REDACTED]

autorizace (specializace) mosty a inženýrské konstrukce, č. ČKAIT 0402189

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

„Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7)“

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.**Předmět díla**

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 74/MR/TÚ/2022
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 5 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.
4. Předmětem bude zpracování 3 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
 - 1) Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice**
 - 2) Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov**
 - 3) Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová**

Popis stávajícího stavu a návrh řešení:

1) Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 221 25 – 4 v obci Damice. Most se nachází na silnici III. třídy č. 221 25 ve staničení 6,878 km, přemostňovanou překážkou je Plavenský potok.
- Jedná se o jednopolový kolmý most s délkou přemostění 3,40 m.
- Spodní stavba je tvořena z hrubého kamenného zdiva. V úrovni vodní hladiny má zdivo silně vyplavené a obnažené spáry. NK je tvořena segmentovou klenbou, rovněž z kamenného zdiva. Na návodní straně je úzká bet. římsa s příčnými trhlami v místě vetknutých ocelových sloupků. Na povodní straně mostu je záchytný systém uchycen do ocelového I profilu, který je vyplněn betonem. Spára mezi ocelovým I profilem a KCÍ vozovky je otevřená, místy je vidět skrz. MDZ nejsou osazeny. Na mostě je osazené jednoduché trubkové ocelové zábradlí. V korytě potoka pod mostním objektem naplavené kamení. Ve vrcholu klenby napříč mostním otvorem a po obou stranách mostu vedena chránička z vodovodního potrubí a v ní je umístěn kabel VO. V prostoru mostu je vedeno vzdušné vedení NN, v blízkosti objektu je nový plot a na předmostích osazeny sloupky VO. Přes most vede cyklotrasa č. 3001.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 02. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby. Zřízení nové roznášecí ŽB desky na ocelové trny vč. chem. kotev, hydroizolace NAIP, vykonzolování říms s vloženými chráničkami pro IS a novým záchytným

systémem. Kamenné zdivo mostní KCE celoplošně omýt tlakovou vodou, přespárovat a provést hloubkovou injektáž aktivní cementovou maltou. Následná pokládka nového vozovkového souvrství vč. trvale pružných zálivek asfaltovou emulzí. Na návodní straně mostu provést přezdění částí kamenných nábrežních zdí. Dno koryta ponechat bez úpravy - pouze odstranit větší kameny z průtočného profilu. Jelikož se jedná o mostní KCI v intravilánu obce zvážit možnost umístění chodníkové římsy (pokud to bude technicky možné na stávající KCI). Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Damice, bude prověřena možnost plánování výstavby chodníku a případné rozšíření o chodníkovou římsu.

- V případě nemožnosti rozšíření a zesílení při využití stávající mostní konstrukce bude navržen nový mostní objekt. V takovémto případě bude provedeno posouzení možnosti narovnání osy silnice v místě přemostění, tedy provedení šikmého mostu.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení IGP.

2) Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 230 – 027 v blízkosti obce Mnichov. Most se nachází na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 104,135 km, přemostěvanou překážkou je potok Pramenský potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 13,80 m.
- Dle mostního listu je provedeno hlubinné založení na pilotách. Na lících opěr zatékání na úložné prahy, na bočních lících opěr a křídel na povodní straně masivní degradace betonu přecházející v rozpad na hl. do 20 cm. Na obě čela NK silně zatéká, hloubková degradace betonu v celé délce nosníků s viditelnou korodující výztuží. Ve spárách mezi nosníky lokální projevy zatékání s tvorbou krápníků. Římsy železobetonové prefabrikované bloky. Povrchová degradace betonu v celé ploše říms. Předpokládá se porušení izolačního systému a to především v krajních oblastech mostu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 27. 06. 2016 a 28. 03. 2020 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a sanace spodní stavby a NK. Případná výměna poškozených krajních nosníků.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v předpokládané kategorii min. S 7,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

3) Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 v Šindelové. Most se nachází na silnici III. třídy č. 210 44 ve staničení 3,541 km, přemostěvanou překážkou je potok Rotava.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 7,70 m.
- Spodní stavba – masivní opěry z prostého betonu s plošnou degradací. NK je tvořena ŽB prefa bloky ŽMP – 62 s prostou deskou. V jednotlivých spárách nosníků výluhy pojiva a na spodním líci NK místy obnažená třmínková výztuž betonu. Mostní římsy jsou rovněž tvořeny z prefa bloků, kde je v jednotlivých spárách uchycena vegetace. Na římsách je osazené vodorovné ocelové zábradlí z ocelových trubek. Na návodní straně poškozené nárazem vozidla a v celé ploše porucha PKO. V korytě potoka pod mostním objektem naplavené kameny a zbytky kamenné dlažby kynety, která je místy úplně odplavená. V prostoru mostu je vzdušné vedení NN. Na výtokovém čele umístěn protipovodňový hlásič.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 05. 07. 2019 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění mostního objektu vč. spodní stavby a jeho nahrazení nově navrženým polorámem, popřípadě rámovou konstrukcí ze železobetonu. Výstavba nového mostu založeného na plošných základech s využitím stávajících základových pasů. Současně s modernizací mostu bude obnoveno koryto potoka pod mostem – kamennou dlažbou do tvaru kynety. Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Šindelová, blízkou autobusovou zastávku a obytný dům bude prověřena možnost navrhnout na povodní straně osazení nové chodníkové římsy s uložením chrániček pro případné uložení IS.

- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení IGP.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (tři samostatné dokumentace v počtu 5 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- IGP mostu ev. č. 221 25 – 4 Damice
- IGP mostu ev. č. 210 44 – 4 Šindelová
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, koordinační situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13 této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12. této smlouvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI*

6. Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Všechny stupně PD budou předány také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“, „dgn“) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré projektové dokumentace (koncept) se všemi přílohami k odsouhlasení.**

8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení (územní a stavební řízení). Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

11. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS (3 samostatné složky v počtu 5 paré, pro každý mostní objekt samostatná PD):

- a) návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) technologická část
- f) geodetické zaměření území
- g) IGP mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice a mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová
- h) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13 této smlouvy)
- i) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- j) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- k) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p.
- l) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p.
- m) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- n) koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.)
- o) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12 této smlouvy)
- p) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5 této výzvy)
- q) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím aktuální datové základny **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)

- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude zpracován s ohledem pozemky ve vlastnictví fyzických osob, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 11 této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné společné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) V případě předpokladu realizovat statické zajištění komunikace za uzavírky, je zhotovitel PD povinen projednat uzavírku a vedení dopravy po objízdné trase s Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a s příslušným provozovatelem linkové autobusové dopravy. Dále je zpracovatel PD povinen ověřit podmínky využití (zejména sjízdnost) objízdné trasy.
- f) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- g) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

15. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace

veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

16. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Původní archivní projektová dokumentace z roku 1964 stupně JP pro most 210 44 – 4 Šindelová

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- přehledná situace

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	06 / 2022
• Předání IGP na oba mosty: 221 25 – 4 Damice 210 44 – 4 Šindelová	17. 10. 2022
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 221 25 – 4 Damice	31. 03. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 221 25 – 4 Damice	30. 06. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice	31. 07. 2023
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	01. 06. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	01. 09. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	29. 09. 2023
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 240 44 – 4 Šindelová	01. 08. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 210 44 – 4 Šindelová	01. 11. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 210 44 – 4 Šindelová	30. 11. 2023

* koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení

** konceptem PD DSP/PDPS se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

*** čistopisem PD DSP/PDPS se rozumí dodání finální verze PD v elektronické podobě včetně 6-ti výtisků koordinační situace v tištěné podobě. Vyhotovení 5-ti kompletních paré v tištěné podobě, včetně všech zpracovaných připomínek vyplývajících z jednání s dotčenými orgány, bude dodáno do 14-ti dnů na základě písemné výzvy objednatele.

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	280 000,-	58 800,-	338 800,-
Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	252 000,-	52 920,-	304 920,-
Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	292 000,-	61 320,-	353 320,-
Mosty			
CELKEM	824 000,-	173 040,-	997 040,-

2. Fakturace předmětu díla:
- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
 - fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání dílčích částí předmětu díla písemně odsouhlasených a převzatých odpovědným pracovníkem objednatele
 - zhotovitel předloží fakturu vždy ve výši skutečně provedených prací
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V. Způsob a místo předání

- Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
- Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
- Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI. Platební podmínky

- Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
- Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
- Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. této smlouvy jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

VIII. Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX. Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatel jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatel v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčená.

XI.
Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má jedenáct stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

V

v Sokolově

.....

.....
Ing. Jiří Šlachta
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele