


A

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Froněk</i>	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	15–137–2–000
Obec: NIVY	Čís. akce:	15–137
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o., CHEBSKÁ 282, 356 04 SOKOLOV	Datum:	05/2015
Akce: III/220 6 MODERNIZACE SILNICE NIVY, EXTRAVILÁN	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
	DSP/PDPS	
Objekt: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.2.1. Zahájení.....	3
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	3
2.2.3. Dokončení stavby.....	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	3
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	3
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území.....	4
2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	4
2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
Zaměření stávajícího stavu, katastrální mapa, příslušné normy a TP	4
3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	4
3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	4
3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	4
3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	5
3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	5
4.1. Způsob číslování a značení.....	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.....	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.....	6
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	6

8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
8.1. Souhrnný technický popis	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	7
8.2.1.Pozemní komunikace.....	7
9.VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
10.1. rozsah dotčení.....	9
10.2. podmínky pro zásah.....	10
10.3. způsob ochrany nebo úprav.....	10
10.4. vliv na stavebně technické řešení stavby.....	10
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:.....	10
11.1.1.bourací práce.....	10
11.1.2.kácení zeleně a jejich případná náhrada.....	10
11.1.3.rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	10
11.1.4.ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	11
11.1.5.zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
11.1.6.zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
11.1.7.zásah do jiných pozemků.....	11
11.1.8.vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	11
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:.....	11
12.1.1.všechny druhy energií.....	11
12.1.2.telekomunikace.....	11
12.1.3.vodní hospodářství.....	11
12.1.4.připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
12.1.5.možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	11
12.1.6.druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	11
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:.....	12
13.1.1.ochranu krajiny a přírody.....	12
13.1.2.hluk.....	12
13.1.3.emise z dopravy.....	12
13.1.4.vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
13.1.5.ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	12
13.1.6.nakládání s odpady.....	13
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:.....	13
14.1.1.mechanická odolnost a stabilita.....	13
14.1.2.požární bezpečnost	14
14.1.3.ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	14
14.1.4.ochrana proti hluku.....	14
14.1.5.bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	14
14.1.6.úspora energie a ochrana tepla	14
15.DALŠÍ POŽADAVKY.....	14
15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.....	14
15.1.1.užitných vlastností stavby	14
15.1.2.zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
15.1.3.ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby : III/2206 Modernizace silnice Nivy, extravilán
Místo stavby : Nivy, extravilán
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Nivy

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšánci 1668/16, 14754 Praha 4
ateliér K.Vary, Vítězná 2012/26, 360 01 K. Vary
IČ : 45272387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K.Vary

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*

Projekt řeší modernizaci silnice III/2206 mezi obcemi Nivy a Otovice a to rozšíření vozovky na kat. 6,5, návrh 5 gabionových zdí, 3 propustků a svodidel. Modernizovaný úsek začíná cca 1,2km před obcí Nivy (od Karlových Varů) a končí v obci Nivy v místě stávající příčné spáry. Délka úseku je 1243,936 m.

2.2. *Předpokládaný průběh stavby*

2.2.1. *Zahájení*

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2016.

2.2.2. *Etapizace a uvádění do provozu*

Není navržena etapizace stavby.

2.2.3. *Dokončení stavby*

Předpokládaná lhůta výstavby je 12 týdnů.

2.3. *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)*

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.4. *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Stavba je vedena v převážné míře po stávajících pozemcích s charakterem komunikace. V místě kde dojde k rozšíření vozovky, stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a do

pozemků ZPF.

2.5. *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.*

Stavba je vedena v trase stávající silnice a nebude mít zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*

2.6.1. *Vztahy na dosavadní využití území*

Využití území se nezmění.

2.6.2. *Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Stavba nenavazuje na žádné plánované stavby.

2.6.3. *Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné jiné navrhované stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. *Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:*

Zaměření stávajícího stavu, katastrální mapa, příslušné normy a TP .

3.1.1. *Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

3.1.2. *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Stavba je v souladu s územním plánem .

3.1.3. *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Polohopis, výškopis, zaměření jednotlivých parcel vyhotovila firma PRAGOPROJEKT, a.s. Do zaměření byly přeneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců.

3.1.4. *Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)*

Nebyl zpracován.

3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován.

3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován.

3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

neobsazeno

3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

neobsazeno

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Modernizace silnice III/2206

KSÚS KV

SO 901 – DIO

KSÚS KV

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není věcně ani časově vázaná na stavbu jiných investorů.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- uzavření komunikace a vyznačení objízdných tras
- odstranění stromů
- frézování a odstranění vozovky a stávajících propustků
- výkopové práce
- zřízení propustků a gabionových zdí včetně jejích odvodňovacích zařízení
- vytvoření tělesa komunikace včetně aktivní zóny včetně odvodnění
- vybudování konstrukce vozovky
- ohumusování svahu

- osazení vybavení silnice (svodidla, sloupky a vodorovné značení)

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ze stávající komunikace III/2206. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Doprava bude vedena po objížděce. Důvodem vedení dopravy po objížděce jsou zejména úseky, kde vzhledem k úpravě šířkového uspořádání a výstavbě gabionových zdí a propustků je třeba rozebrat stávající vozovku a vystavět novou.

Vlastní objížděná trasa je navržena z Děpoltovic po sil. III/2204 , dále po silnici II/220 přes Starou Roli ulicí Vančurovou (sil. III/2201) a přes Čankov silnicí III/22134 do Děpoltovic. Na objížděné trase budou na křižovatkách osazeny dopravní značky IS 11c, na začátku objížděk budou osazeny značky IS 11a. Vlastní staveniště bude vyznačeno zábranou Z2 s blikáči a dopravní značkou B1. Na začátku uzavřených úseků budou osazeny dopravní značky IP 10a s dodatkovou tabulí E3a. Doba výstavby maximálně 12 týdnů. Nejlepší termín pro výstavbu by byl během školních prázdnin, kdy touto silnicí nejezdí školní spoj.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Vlastníkem stavby po jejím dokončení bude investor stavby – Krajská správa a údržba silnic karlovarského kraje.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 bude sloužit k dopravě.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Do užívání bude stavba předána jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba se nebude užívat před jejím ukončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. *Souhrnný technický popis*

- délka úpravy je 1243,936m
- plocha obrusní vrstvy ACO11 v tl. 0,04m je 7140,2 m²
- plocha plné konstrukce vozovky je 4750m²
- odstranění stávající konstrukce je v ploše 3350m²
- délka gabionových zdí je 308m
- délka opevnění paty svahu lomovým kamenem je 415m
- 3 nové propustky DN 1200, dl. 10m a 2x DN 500, dl. 10,7m a 11m
- délka svodidla je 857m, úroveň zadržení H1
- délka bet. tvárnice je 76m
- délka drenáže DN 150 je 232m
- odhumusování je 303,2m³
- odstranění drnů je 1234,3m³
- ohumusování je 630,3m³
- aktivní zóna je 3459,2m³
- Vhodný výkop je 591,4 m³
- nevhodný výkop je 6162,6m³
- zásyp u zdi je 995,2m³
- potřebný násyp je 4750,2m³

8.2. *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

8.2.1. *Pozemní komunikace*

SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/2206

Směrové poměry:

Navrhovaná osa je vůči stávající ose v některých místech posunutá směrem k Vitickému potoku tak, aby rozšíření vozovky bylo na levé straně v náspu. Nová hrana vozovky na pravé straně lemuje stávající hranu vozovky. Pravá strana je v převážné míře vedena v zářezu. V některých místech se nachází výchozí skály. Nový návrh v co největší míře směrově respektuje stávající stav. Minimální poloměr je 30m.

Šířkové uspořádání:

Stávající šířka vozovky je v přímě a v obloucích od 4,7m do 5,3m. Je navržena kat. 6,5, vozovka se rozšíří na 5,5m (2 x 2,75m) v přímě. V obloucích je rozšíření provedeno na vnitřní stranu oblouků dle vlečných křivek pro nákladní vozidlo. Na vnější straně oblouků je vozovka v šířce 2,75m a prověřena vlečnými křivkami pro vozidla do 3,5t.

V místech, kde se vozovka rozšiřuje, v místě propustku a tam, kde dojde k oslabení stávající konstrukce, je navržena plná konstrukce vozovky v tl. 0,4m dle TP 170. Stávající vozovka bude odfrézovaná v tl. 0,05m. V místech, kde nebude plná konstrukce vozovky se upraví vozovka v tl. 0,09-0,14m. Skladba vozovky je řešená v SO 101 příloha č. 4- Vzorový příčný řez.

Šířka nezpevněné krajnice je 0,75m, v místě svodidla 1,5m a v místě gabionových zdí je šířka 1,27m.

Sklonové a výškové poměry:

Základní příčný sklon je 2,5%, v obloucích je sklon navržen tak, aby v co největší míře respektoval stávající sklon. Maximální Příčný sklon v oblouku je 7%. Podélný sklon respektuje stávající trasu. Podélný a příčné sklony jsou zřejmé z podélného profilu – příloha č. 3 objektu SO 101.

Jiné objekty v trase:

Silnice je v některých úsecích v souběhu s Vitickým potokem. V úsecích v blízkosti koryta Vitického potoka jsou navrženy po levé straně 4 gabionové zdi a opevnění svahu z lomového kamene (fr. 150-200mm, spáry budou vyplněny cementovou maltou) tak, aby nebylo zasaženo koryto potoka. Jedná se o úseky v km 0,190-0,227, km 0,367-0,406, km 0,468-0,578 a km 1,025 – 1,075. V km 0,988-1,060 vpravo je navržena zárubní gabionová zeď. Celková délka zdi je 308m.

Staničení zdí a rovnaniny z lomového kamene je v příčných řezech – př. č. 5 objektu SO 101.

Odvodnění:

Odvodnění silničního tělesa je do stávajících příkopů, které budou pročištěné a v některých úsecích bude upravená hloubka příkopu. V trase se nachází 3 propustky, které budou odstraněny a v jejich místech se vybudují nové propustky.

V km 0,656 804 bude demolován stávající klenbový propustek a osazen nový trubní propust DN 1200, dl. 10m s jímkou na vtoku. Výška vtoku a výtoku bude zachována.

V km 1,071349 bude propust DN 500, dl. 10,7m s výtokem v gabionové zdi a poslední propust je navržen v km 1,168565 DN 500, dl. 11m.

Kde je plná konstrukce vozovky, jsou navrženy drenáže, které vyústí do svahu tělesa. Aby nedocházelo k vymílání zeminy na svahu, bude v místě vyústění drenáže zřízeno svahové žebro a to v km 0,126 v km 0,270.

Podél zárubní zdi je navržena betonová tvárnice dl. 76m.

Dopravní značení:

Po obou stranách vozovky je navržen vodící proužek š. 0,25m. Svislé dopravní značení bude zachováno.

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Po levé straně silnice je navrženo jednostranné silniční svodidlo v délce 728m, úroveň zadržení H1. Na pravé straně je svodidlo délky 129m v místě propustky v km 0,656804 nad jímkou a v km 0,77 podél stromu, který nebude kácen. Svodidla mají výškový náběh 8m a 12m.

Na začátku a konci zárubní gabionové zdi bude osazen jeden koncový díl (4m) betonového svodidla.

Staničení svodidel viz podélný profil př. č. 3 objektu SO 101.

Inženýrské sítě:

Dle zjištěného stavu získaného od správců jednotlivých sítí se nepředpokládá zásah do funkčních inženýrských sítí. Po levé straně silnice je vedeno nefunkční vodovodní potrubí OC 100.

SO 901 DIO

Viz odstavec 5.4.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Žádné průzkumy nebyly prováděny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. rozsah dotčení

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou **s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok** a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- a) u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,
- b) u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- c) u vodních toků

- § s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,

- § bez jezového vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného **pásma 15 m**, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,

- d) u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,

- e) v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším, než je uveden v písm. a) až d).

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné,

stanovovat postupně po jednotlivých územích

10.2. podmínky pro zásah

neobsazeno

10.3. způsob ochrany nebo úprav

neobsazeno

10.4. vliv na stavebně technické řešení stavby

Neobsazeno

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

11.1.1. bourací práce

Dojde k bouracím pracím při odstraňování vozovky a stávajících propustků.

11.1.2. kácení zeleně a jejich případná náhrada

V blízkosti stávající silnice jsou vysazeny stromy větších rozměrů (průměr 0,30-0,90m), které z důvodu rozšíření vozovky bude nutné pokácet. Počet kácených stromů je 95 kusů.

11.1.3. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- celkový výkop je 6754m³ (včetně aktivní zóny)
- celkový násyp je 4750,2m³
- zásyp u gabionových zdí je 995,2m³
- objem zeminy potřebný do aktivní zóny je 3459,2m³
- odstranění humusu je 303,2m³
- odstranění drnů je 1234,3m³
- potřebné množství humusu je 630,3m³
- dosypání krajnic 192m³

Z bilance zemních prací je zřejmé, že na stavbě bude přebytek výkopu - 6754m³ (včetně aktivní zóny). Objem nevhodný zeminy je 6162,6m³ a objem vhodný zeminy je 591,4m³.

Na zásyp gabionových zdí se použije vhodný materiál 591,4m³. Zbytek materiálu (403,8m³) na zásyp podél gabionových zdí je nutné nakoupit. Celkový zásyp je 995,2m³.

Část z nevhodné zeminy z výkopu (192m³) se použije na dosypání krajnic a zbytek – 5970,6m³ se odveze na skládku, kterou si určí investor.

Zeminu do násypu (4750,2m³) a do aktivní zóny (3459,2m³) je nutné nakoupit.

Po provedení terénních prací se ohumusují svahy tělesa v tl. 0,1m (objem 630,3m³) a provede se osetí. Nedostatek humusu 327,1m³ se musí dovézt.

11.1.4. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz 11.1.3.

11.1.5. zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu.

11.1.6. zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků určených k plnění lesa.

11.1.7. zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do soukromých pozemků

11.1.8. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolané žádné změny staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:****12.1.1. všechny druhy energií**

Stavba nebude mít nárok na žádné druhy energie.

12.1.2. telekomunikace

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

12.1.3. vodní hospodářství

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

12.1.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury.

12.1.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

neobsazeno

12.1.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

neobsazeno

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

13.1.1. ochranu krajiny a přírody

Stavba nezhorší vliv na krajinu a přírodu.

13.1.2. hluk

Stavbou se nezvýší hladina hluku.

13.1.3. emise z dopravy

Bude zachován stávající stav.

13.1.4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Bude zachován stávající stav.

13.1.5. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s plánem BOZP vlastních zaměstnanců zhotovitele i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

13.1.6. nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

Při stavbě bude nevhodná zemina, vybouraný materiál z vozovky a propustků odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správce komunikace podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

14.1.1. mechanická odolnost a stabilita

neobsazeno

14.1.2. požární bezpečnost

neobsazeno

14.1.3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

14.1.4. ochrana proti hluku

neobsazeno

14.1.5. bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba je navržena dle příslušných ČSN a splňuje podmínky bezpečného provozu.

14.1.6. úspora energie a ochrana tepla

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení****15.1.1. užitných vlastností stavby**

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

15.1.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyhovuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.1.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

K. Vary, květen 2015

Vypracovala: Ing. Brxová