


# C-203

Vypracoval: ING. MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	<b>Zhotovitel:</b>  <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz												
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:													
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ														
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE																
Zakázka: <b>CYKLOSTEZKA OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE</b> <b>I.část LÁVKA DRAHOVICE - CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE</b> <b>SO 203 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 0,118 65-0,220 44</b>																
Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<table><tr><td>Č. zakázky:</td><td>2008-29</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>12/2008</td></tr><tr><td>Formát:</td><td></td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td></td></tr><tr><td>Stupeň PD:</td><td>DSP</td></tr><tr><td>Číslo přílohy: <b>1</b></td><td>Souprava:</td></tr></table>	Č. zakázky:	2008-29	Datum:	12/2008	Formát:		Měřítko:		Stupeň PD:	DSP	Číslo přílohy: <b>1</b>	Souprava:
Č. zakázky:	2008-29															
Datum:	12/2008															
Formát:																
Měřítko:																
Stupeň PD:	DSP															
Číslo přílohy: <b>1</b>	Souprava:															

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje**
- 3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**
- 4. Technické řešení mostu**
- 5. Výstavba mostu**
- 6. Literatura, podklady**

## 1. Identifikační údaje

Stavba	:	Cyklostezka podél Ohře : Dalovice - Šemnice I.část: Lávká Drahovice- chatová osada Všebořovice
Objekt	:	SO203 Zárubní zeď v km 0,118 54- 0,220 91
Katastrální území, obec	:	Karlovy Vary - Drahovice, Všebořovice
Obec	:	Karlovy Vary - Dalovice
Okres	:	Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Karlovarský kraj zastoupený Ing.arch. Jaromírem Musilem, vedoucím odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
Správce	:	min 5 let Karlovarský kraj
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26 34 26 69 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Komunikace	:	cyklistická stezka

## **2. Základní údaje**

### **SO 203 Zárubní zeď**

Charakteristika objektu	:	zárubní zeď z KB bloků
Délka zdi	:	103,275m
Výška zdi	:	0.65-2,28 m

## **3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění**

Zárubní zeď nahrazuje stávající nesouvislé zdi a podchycuje svah pod ploty pozemků.

### **3.1 Návaznost objektu na dokumentaci pro ÚR**

Viz průvodní zpráva

### **3.2 Charakter převáděné komunikace**

Komunikace je cyklostezka šířky zpevnění 3 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců.

### **3.3 Územní podmínky**

Viz průvodní zpráva

### **3.4 Geotechnické podmínky**

Viz průvodní zpráva

## 4. Technické řešení

V km 0,11854 – 0,22091 navržena levostranná zeď z KB bloků, které přecházejí od konce zdi do km 0,236 na palisády. Současné zahrádky mají schodiště pro přístup k řece Ohři. Proto i v nové zdi jsou situována schodiště, jedno veřejné a dvě soukromá. Zeď je opatřena zábradlím výšky 1,20 m do sloupků z KB bloků.

Součástí tohoto objektu je i oprava povrchu úvrati.

### 4.1 Popis konstrukce

#### Zárubní zeď

Zárubní zeď je navržena z KB bloků. Tvarovky z lisovaného betonu jsou spojovány na sucho v jednotlivých vrstvách pomocí tvarového zámku. Prostor mezi tvarovkami i otvory v nich jsou vyplňovány zeminou. Poslední 3 vrstvy budou vyplněny betonem C16/20. Zdí bude provedeno stávající potrubí- odtoky z lapačů splavenin a odtok z vpusti. Pro každou zahrádku bude do zdi vložena chránička pro čerpací potrubí a pro kabel NN.

#### Zábradlí na zdi

Zábradlí bude také provedeno systémem KB bloky- z tvarovek KB15-21 B spojované cementovou maltou+ zákrytové desky. Dutiny sloupků budou vyarmovány a zmonolitněny betonem C16/20. Plotové pole bude dřevěné se svislou výplní.

#### Schodiště

Schodišťové stupně jsou tvořeny v kombinaci s betonovou dlažbou do pískového lože včetně podkladních vrstev. Osazení bude provedeno podle zásad výrobce těchto betonových prvků.

### 4.2 Založení

Zdi jsou založeny plošně na štěrkopískový polštář.

### 4.3 Izolace

Rub zdi bude ochráněn geotextilií

### 4.4 Odvodnění

Vozovka podél zdi odvodněna přirozeným spádem od zdi.

Prostor za rubem zdi je odvodněn podélnou drenáží ve štěrkopískovém podlštáři. Drenáž je vyvedena příčně min. po 20m a vždy v místě trubního vedení pod zdí (odtok z vpusti a lapačů splavenin)

### 4.5 Statické posouzení

Rozměry zárubních zdí byly určeny podle [1].

## 5. Výstavba

### 5.1 Postup a technologie stavby

1. Odtěžení humusu v místě zahrádek a uložení na mezideponii.

2. Odtěžení svahu
3. Štěrkopískový polštář
4. Výstavba zdí z KB bloku po vrstvách+ postupné zasypávání+ schodiště
5. Úprava terénu za zdí
6. Oplocení
7. Dlažby za zdí
8. Rozprostření humusu

## **5.2 Specifické požadavky**

Před výstavbou zdí je nutno sejmout humus z dotčené části zahrádek a uložit ho na jiné části zahrádky. Po skončení výstavby bude humus opětovně rozprostřen.

U přístavku domu č.p.101 bude před zahájením výkopů kopanou sondou ověřena hloubka založení přístavku. Pokud bude založení mělké bude výkop prováděn pod ochranou pažením.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy v aktuálním znění.

## **5.3 Související objekty**

SO 101 Cyklostezka

SO 701 Oplocení

## **5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Ochranná pásma – viz. Průvodní práva.

V místě SO 203 se nenacházejí žádné inženýrské sítě

## **5.5 Obecné požadavky na bezpečnost**

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

## **6. Literatura, podklady,**

[1] Příručka pro navrhování firmy KB blok

Karlovy Vary , prosinec 2008

vypracovala ing. Milena Navrátilová