


C-202

Vypracoval: ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.OBERHOFNER	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE					
Zakázka: CYKLOSTEZKA OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE I.část LÁVKA DRAHOVICE - CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE SO 202 LÁVKA PŘES VITICKÝ POTOK					
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. zakázky:	2008-29
				Datum:	12/2008
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD:	DSP
				Číslo přílohy:	Souprava:
				1	

Identifikační údaje

Stavba	: Cyklostezka Ohře: Dalovice – Šemnice I.část Lávka Drahovice-Chatová osada Všebořovice
Objekt	: SO-202-Lávka přes Vitický potok
Katastrální území	: Drahovice, Všebořovice
Obec	: Dalovice
Kraj	: Karlovarský
Objednatel	: Krajský úřad Karlovarského kraje
Investor	: Karlovarský kraj
Zhotovitel dokumentace	: Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Jan Procházka
Zodpovědný projektant	: Ing. Luděk Oberhofner

2. Základní údaje o mostu

Základní údaje o mostním objektu (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostního objektu	:	Lávka pro cyklisty a pěší, trvalá, jednoplová, kolmá. Nosnou konstrukci tvoří dvojice parapetních lepených dřevěných nosníků
Délka přemostění	:	17,37 m
Délka mostu	:	21,24 m
Délka nosné konstrukce	:	18,30 m
Rozpětí	:	18,00 m
Šikmost mostu	:	kolmý 90°
Šířka mostu	:	3,98 m
Volná šířka mostu	:	3,50 m
Výška mostu	:	4,45 m
Stavební výška	:	0,37 m
Plocha nosné konstrukce	:	3,98x18,30=72,8 m ²
Zatížení	:	4 kN/m ² dle ČSN 73 6203

3. Zdůvodnění lávky a její umístění

3.1 Účel lávky a požadavky na její řešení

Účelem stavby je převedení projektované cyklostezky přes Vitický potok. Řešení vychází z platné dokumentace pro územní rozhodnutí.

3.1.1 Podklady

- [1] Polohopis a výškopis území (Ing.Jitka Tomandlová, 2005)
- [2] Cyklostezka podél Ohře: Dalovice- Šemnice (DÚR, Pontika s.r.o., 03/2006)
- [3] Záplavové území Ohře, povodňový model, úsek Okounov-VD Skalka,
ř.km 139,285-240,220
(Vodohospodářská studie – aktualizace 2007, Povodí Ohře, s.p., HEPS Terezín)

3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážku tvoří Vitický potok. Místo křížení s potokem je vzdálené cca 20m od soutoku Vitického potoka s řekou Ohří.

Převáděná komunikace je stezka pro cyklisty a pěší. Průchozí i průjezdná šířka na je 3,50m. V místě lávky je stezka směrově v přímé. Niveleta je v symetrickém zakružovacím oblouku o poloměru R=500m. Příčný sklon na lávce je 0%.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu v nadmořské výšce kolem 365 m.n.m. Území v dané lokalitě je členité. Pravý břeh Vitického potoka je zarostlý dřevinami a nad levým břehem se rozkládají soukromé pozemky pro bydlení.

Stoletá voda řeky Ohře je v místě lávky stanovena na kótě cca 369,02 m.n.m dle [3]. Tato velká voda je 0,55m pod nejnižším bodem nosné konstrukce lávky, čímž splňuje požadavek ČSN 73 6201.

3.4 Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly vzhledem k charakteru konstrukce podrobněji zkoumány, opěry lávky z gabionů jsou založeny na štěrkopískových polštářích. Základová spára bude převzata za přítomnosti projektanta.

4. Technické řešení mostu

4.1 Popis nosné konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří dvojice lepených dřevěných lamelových nosníků obdélníkového průřezu 240x1250mm spojených lepenými lamelovými příčníky. Nosníky jsou ve vypuklém zakružovacím oblouku o poloměru R=500m. Vodorovné ztužení dvojice hlavních nosníků je z ocelových táhel uspořádaných do křížů vždy mezi dvěma příčníky. Nosníky jsou uloženy na podložky z tvrdého dřeva. Podlaha z dubových mostin tl.60mm je podepřena lepenými zapaštěnými podélníky. Mostiny jsou uloženy na podélníky se vzájemnými mezerami 10mm.

4.2 Založení, spodní stavba

Založení opěr je navrženo plošné. Pravobřežní opěra je založena na nasypném a zhutněném šterkopískovém polštáři. Základová spára levobřežní opěry je stupňovitě zazubená do levobřežního svahu Vitického potoka. Dřík opěr je navržen z gabionů a úložný práh se závěrnou zídou ze železobetonu. Horní plocha závěrné zídky tvoří pojížděnou plochu stezky. Na rub pravobřežní opěry navazují krátká rovnoběžná křídla z gabionů. Na rub levobřežní opěry na povodní straně lávky navazuje rovnoběžné křídlo z gabionů. Křídlo má odstupňovanou základovou spáru , v místě propustky jsou gabiony uloženy přímo na betonové čelo propustky. Podél paty křídla je uložena drenáž \varnothing 150mm se sklonem k opěře a bočním vyústěním do terénu. Násypový kužel opěry č.1 (pravobřežní) je opevněn stejně jako přilehlý svah cyklostezky SO-101 pohozen kameniva fr.32-125 tl.300mm opřeným u paty svahu do patky z kamenného záhozu rozměrů 500x500.

4.3 Vybavení mostu

Na horní plochu parapetních nosníků je připevněno zábradlí tvořené madlem z lepených profilů a krátkými ocelovými sloupky. Výška madla zábradlí od pochozí plochy lávky je 1,30m.

4.4 Statické posouzení

Základní rozměry hlavních nosníků a prvků mostovky byly ověřeny statickým výpočtem.

4.5 Ochrana konstrukce proti povětrnostním vlivům

Dřevěné prvky musí být opatřeny ochranou proti UV záření, hnilobám a škůdcům a povětrnostním vlivům. Konstrukce lávky bude vyrobena v montážní hale a po částech dovezena na stavbu, kde bude sestavena a osazena.

5. Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Vybudují se opěry, křídla a násypové těleso na pravém břehu Vitického potoka a následně bude osazena konstrukce lávky z pravobřežního násypového tělesa. Stavba není dělena na etapy a předpokládá se provedení celého díla v jedné stavební sezóně. Odhadovaná délka výstavby je 2 měsíce bez přípravné fáze. Přípravnou fází se rozumí hlavně včasná objednávka materiálu pro lávku, jeho vysušení a naimpregnování a výroba lávky v dílnách.

5.2 Související (dotčené) objekty stavby

SO 101-Cyklostezka

SO 401- Veřejné osvětlení

Stavbou bude dotčeno vyústění kanalizace na levobřežním předpolí lávky. Nad výtokovým čelem kanalizace bude vybudována opěrná zeď z gabionů a obnažená trouba kanalizace bude obetonována. Stávající ocelová příhradová konstrukce v místě lávky včetně potrubí bude demontována (pozůstatky dřívější výstavby průtahu Karlovými Vary, správce neznámý).

5.3 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, zábory)

Stavbou bude dotčeno vyústění kanalizace na levobřežním předpolí lávky. Nad výtokovým čelem kanalizace bude vybudována opěrná zeď z gabionů .

Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner

Karlovy Vary, listopad 2008