


C-101

Vypracoval: IVAN JINDRA	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.OLGA HAVLÍKOVÁ	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: CYKLOSTEZKA OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE I.část LÁVKA DRAHOVICE - CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE SO 101 CYKLOSTEZKA				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. zakázky: 2008-29
				Datum: 12/2008
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: DSP
				Číslo přílohy: 1
				Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
Úsek 1 - km 0 –0,186 rozšíření	5
Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy	5
Úsek 3 – km 0,045-0,250	5
Úsek 4 – km 0,250-0,350	6
Úsek 5 – km 0,350-0,520	6
Úsek 6 - km 0,520-0,690	7
Úsek 7 – km 0,690-0,940	7
Úsek 8 – km 0,940-1,110	7
Úsek 9 – km 1,110-1,250	7
Úsek 10 – km 1,250-1,508 75	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	9
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	9
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	9
d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),	9
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,	10
f) diagnostický průzkum konstrukcí,	10
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.	10
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	11
a) způsob číslování a značení,	11
b) určení jednotlivých částí stavby,	11
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory,	11
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,	11
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,	11
c) zajištění přístupu na stavbu,	12
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.	13
e) finanční zajištění a výkupy pozemků	13
6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	13
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,	13
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.	13
7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	14
Úsek 1 - km 0 –0,186 rozšíření	14
Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy	15
Úsek 3 – km 0,045-0,250	16
Úsek 4 – km 0,250-0,350	16
Úsek 5 – km 0,350-0,520	17
Úsek 6 - km 0,520-0,690	18

Úsek 7 – km 0,690-0,940	18
Úsek 8 – km 0,940-1,110	18
Úsek 9 – km 1,110-1,250	19
Úsek 10 – km 1,250-1,508 75	19

7.1. SO 101 Cyklostezka	19
7.1.1. Směrové vedení:	19
7.1.2. Výškové vedení:	19
7.1.3. Šířkové uspořádání	20
7.1.4. Konstrukční vrstvy nové trasy jsou navrženy následovně:	20
7.1.5. Opevnění tělesa cyklostezky:	20
7.1.6. Dopravní značení:	21
7.1.7. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:	22

UPOZORNĚNÍ: Tato technická zpráva SO 101 vznikla redukcí průvodní zprávy, která je velmi podrobná. Kdo prostudoval průvodní zprávu, nemusí číst tento text.

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba : : **Cyklostezka podél Ohře : Dalovice - Šemnice**
I.část „Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice“

kraj : Karlovarský
okres : Karlovy Vary
obec : Karlovy Vary, Dalovice
katastrální území : Karlovy Vary – Drahovice, Bohatice, Dalovice, Všeborovice,
Budoucí správce : minimálně 5 let Karlovarský kraj

1.2 Objednatel :

Název a adresa: Karlovarský kraj
zastoupený Ing.arch. Jaromírem Musilem,
vedoucím odboru regionálního rozvoje
Krajského úřadu Karlovarského kraje
Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

1.3 Investor : Karlovarský kraj

1.4 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499

Projektanti: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:
Ing.Olga Havlíková (ext.) č.autorizace 0300922
HIP: Ing. Jan Procházka
komunikace : Ivan Jindra, kontrola Ing.Olga Havlíková

2. Základní údaje o stavbě

2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stručný popis návrhu stavby a její funkce:

Předmětem stavby je cyklostezka šířky zpevnění 3 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců. Hlavní funkce je rekreačně turistická (cílem je samotná jízda na kole) v menší míře se pak jedná o funkci dopravní (rezidenti – přeprava k cíli). Cyklostezka bude občasně sloužit Povodí Ohře k údržbě toku na pozemcích Povodí Ohře a Lesům ČR a obci Dalovice k obhospodařování lesních pozemků.

Rozsah stavby: stavba začíná u Drahovické lávky přes Ohři (U57), kde se napojuje na stávající cyklostezku podél Ohře a na konci trasy se napojuje na stávající cestu „Výletní“ u hájenky (U62) k chatové osadě Všeborovice v celkové délce 1695 m.

2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá I.část cyklostezky je rozdělena v tomto článku 2d na 10 úseků s rozdílným stávajícím využitím území.

Pozn.: označení úseků (vyjma 1.úseku) neodpovídá rozdělení na úseky v dokumentaci pro územní rozhodnutí a toto dřívější rozdělení není nadále používáno, pokud je odkaz na úseky, myslí se tím označení úseků dle popisu v tomto článku.

Pro porovnání uvádíme rozdělení stavby na úseky a staničení dle DÚR/DSP:

- I.část Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice
rozšíření stávajícího chodníku (úsek 1) staničeno samostatně jak v DÚR tak v DSP
úsek 1 km 0-0,175 / úsek 1 km 0-0,186
nová trasa v DÚR rozdělena na 2 úseky a každý úsek je staničen zvlášť
úsek 2 km 0- 0,940, úsek 3 km 0-0,627
nová trasa v DSP je rozdělena na 9 úseků a staničena je průběžně
úsek 2-10 km 0-1,50876

Úsek 1 - km 0 –0,186 rozšíření

V počátečním úseku od Drahovické lávky (U57) prochází cyklostezka v délce 186 m po stávajícím chodníku a bude rozšířena převážně směrem ke hraně stávajícího svahu násypu k Ohři porostlého křovím a stromy. Podél spojovacího chodníku mezi ulicí Dalovickou a lávkou je umístěn odvodňovací žlab, který je zaústěn do nedaleké horské vpusti. Přímo u Drahovické lávky je úzký krček cyklostezky v místě vyústění schodů z lávky, kde je průchozí šířka pouze 1,87m. V tomto místě je betonový blok základu stojky konstrukce pro horkovod, který přechází nad silnicí.

Schody na lávku se vlivem poklesu jejich základů vyklánějí směrem od lávky. Pod nástupními schodišti na lávku jsou elektrorozvody. V tomto úseku vedou v chodníku a vedle chodníku kabely Telefonika O2, jak metalické tak optické. Oba byly zaměřeny správcem jak polohou, tak i informativně jejich hloubka (vyneseny v příčných řezech). V místě stávajícího chodníku, ve vzdálenosti cca 1,00 m od obrubníku souběžné Dalovické silnice (pozn.: silnice je na některých mapách označena jako Bhatická, v tomto projektu je označena jako Dalovická) jsou umístěny sloupy veřejného osvětlení, které tím omezují profil stávajícího chodníku z 2,50 m na 1,5 m. Chodník spolu s Dalovickou ulicí zahýbá vlevo a pokračuje po mostě přes Vitický potok do Dalovic. Z vodovodní šachty z ulice Dalovické je vyvedeno do svahu zřejmě odkalovací potrubí.

Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy

Nově navržená cyklostezka odbočí od chodníku (U58) a v délce 45 m přechází území zaústění Vitického potoka do Ohře nejprve násypem délky 27 m a potom lávkou délky 18 m. Přes Vitický potok přechází ocelová příhradová konstrukce s jednou chráničkou pro nefunkční kabel pod H₁₀₀. Je to pozůstatek z doby výstavby mostu na I/13. V místě odbočení z úseku 1 je starý nefunkční rozváděč (pomníček), který asi také sloužil pro napájení staveniště mostu I/13. Rovněž je zde vodovodní šachta v těsné blízkosti budoucí cyklostezky a cyklostezka bude přecházet přes vodovodní potrubí Vaku.

Úsek 3 – km 0,045-0,250

Nejprve prochází 55 m podél plotu nad H100 a dále v délce 150 m prochází zanedbaným záplavovým územím mezi břehem řeky a zahrádkami. Tento úsek je zanesen naplavenými větvemi a dalším materiálem, který zde zůstal neodklizen kvůli nepřístupnosti území a dále je využíván pro

skládku odpadů ze zahrádek. V části úseku 3 byl břeh v minulosti opatřen výrazným opevněním z lomového kamene ve sklonu 1 : 1,25. Podél břehu jsou vzrostlé přestálé stromy převážně olše a vrby. Na konci úseku je výrazný svah zasahující do koryta Ohře sloužící zřejmě jako divoká skládka. Z pozemku u domu pana Lečbycha p.č. 49/4 jsou vyústěny do svahu tři trubky podchycující 6 střešních svodů. Na pozemku p.č.57 je starý zahradní altán, který majitelé zamýšlí zrušit. Dva skleníky majitelé zamýšlí rovněž zrušit. Zahrádka je podpírána ve svahu starou nakloněnou zdí. Ze zahrádky vede schodiště směrem k Ohři. Pozemek p.č. 58 je podpírán rovněž zdí a níže položenou terasou převážně na pozemku p.č. 1209 k.ú. Drahovice, schodiště propojuje zahrádku a terasu a prostor u Ohře. Pozemek p.č. 59 je podpírán velmi chatrnou soustavou nekompletních cihelných a kamenných zídek, v konci pozemku je postavena plechová bouda, z pozemku vede schodiště po svahu. Pod pozemkem 60/4 vyúsťuje výtok z odlehčovací komory kanalizace vedle výtoku je svahové schodiště. Zahrádka je značně přeplocena směrem do Ohře, včetně terasy zahradního domku. Opěrné zídky pod pozemky zahrádek jsou vybudovány z větší části na pozemku Povodí Ohře. Břeh je částečně zpřístupněn zadními vrátky a schůdky ze zahrádek. Od km 0,07 do km 0,09 podchází trasu (starý?) kabel Telefoniky O2.

Úsek 4 – km 0,250-0,350

V délce 100 m prochází po stávající nezpevněné cestě od připojení ulice Dolní (U59) až po vjezd do bývalého zahradnictví (U60). Pod cestou prochází propustek ø 300 poblíže druhých schodů. Současný stav připojení ulice Dolní: nezpevněná cesta v majetku obce Dalovice na pozemku p.č. 60/1 (vedeném jako ostatní plocha) v katastrálním území Všeborovice probíhá v délce 24 m mezi pozemky soukromých zahrádek p.č.60/4 a p.č.61. V nejužším místě mezi dřevěnými neprůhlednými ploty je šířka 2,80 m s tím, že je zde ze strany pozemku p.č. 61 přeploceno o 70 cm. V nejužším místě pozemku p.č. 60/1 je podle katastrálních hranic, ve vzdálenosti 6 m od vjezdu šířka 3,20 m, v místě vjezdu je šířka pozemku 3,40m. Na výjezdu do ulice Dolní je omezený rozhled kvůli stávajícím plotům a živému plotu vpravo. Cesta je v současnosti zejména využívána jako jediný přístup k pozemku p.č. 75/1 (část bývalého zahradnictví) a k občasnému přístupu k Ohři pro Povodí Ohře.

Úsek 5 – km 0,350-0,520

V délce 170 m jde po okraji podél bývalého zahradnictví, což je jediné místo záboru skutečné zemědělské půdy. V místě záboru jsou mladé ovocné stromky.

Úsek 6 - km 0,520-0,690

V délce 170 m navržená cyklostezka prochází opět převážně zanedbaným územím mezi břehem řeky a zahrádkami, území je zčásti porostlé křovinatým porostem a stromy, zčásti se jedná o břehový porost kosený majiteli přilehlých zahrádek.

Úsek 7 – km 0,690-0,940

Dále jde po levém břehu Ohře v délce 250 m pod prudkým, zalesněným a při Ohři skalnatým svahem včetně krátkého průchodu skalního ostrohu budoucím tunýlkem, z toho 160 m v těsné blízkosti břehu, úsek je částečně zarostlý typickými břehovými stromy (převážně olše a vrba).

Úsek 8 – km 0,940-1,110

Cyklostezka od napojení na stávající lesní cestu (U61) povede v délce 170 m po stávající nezpevněné lesní cestě v prostoru nynějšího tábořiště .

Úsek 9 – km 1,110-1,250

Cyklostezka v délce 140 m lemuje břeh Ohře v místě, kde jsou patrné zbytky kamenné zídky původní cesty, je zde křovinatý břehový porost, převážně vrby.

Úsek 10 – km 1,250-1,508 75

Cyklostezka dále prochází v délce 259 m po louce (vedené jako ostatní plocha) inundačním územím řeky Ohře, v počátku úseku jsou zbytky původní cesty, dále je stezka přimknutá těsně pod svah podél parcel č.337,336/2,341 a v blízkosti parcely č.339 všechny v k.ú Všebořovice a na konci prochází krátce skrz porost stromů (vedený jako ostatní plocha) a v místě nezpevněné točky se napojuje na stávající cestu k chatové oblasti Všebořovice (U62). Kousek za točkou vlevo leží úvrať pro obracení techniky při zimní údržbě.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Úprava základu pro parovod viz SO 201

Dojde k úpravě stávajícího VO v rámci SO 401

Nad výtokovým čelem kanalizace VAK na levobřežním předpolí lávky v km 0,055 bude vybudována opěrná zeď z gabionů v rámci SO 202.

Dojde k záboru a znovuzřízení řady oplocení v rámci SO 701

Vyústění střešních svodů z pozemku p.č. 49/4 k.ú. Všebořovice ve vlastnictví pana Lečbycha musí být upraveno tak, aby procházelo pod cyklostezkou viz SO 203.

Dojde k přestavbě stávajících zídek a přestavbě schodišť ve 3. úseku viz SO 203.

Dojde k přestavbě dvou schodišť ve 4.úseku viz SO 101

Dojde k úpravě vyústění čerpání a napájení z Ohře u každé ze zahrádek vložním chráničky pro hadici a kabel k čerpadlu pod SO 101 v rámci SO 203 a SO 101

Dojde k úpravě a prodloužení vyústění kanalizace Vaku pod pozemkem 60/4 k.ú. Všebořovice v km 0,237 v rámci SO 101

Dojde k posunu plotu na p.p.č.75/1, 77/6,77/7 v rámci SO 701

Bude upravena přístupová cesta na p.p.č. 87 k.ú. Všebořovice na menší spád z 25% na 20% spádu pro přístup na staveniště v rámci SO 101.

Neevidovaná studna na pozemku p.č.330/1 k.ú. Drahovice bude zakryta betonovým panelem pod úrovní pláň v rámci SO 101.

Přístupové komunikace na p.č. 87, 332/2, 332/3 k.ú. Všeborovice , se kterými jejich majitelé souhlasí k využití pro potřeby stavby během výstavby, je třeba upravit tak, aby svými parametry vyhověly pro přísun materiálu v rámci SO 101.

Dojde k úpravě vyústění ČOV z pozemku p.č.341 k.ú. Všeborovice ve vlastnictví pana Buriánka pod cyklostezkou (v rámci SO 101)

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- předchozí dokumentace DÚR „Projekt - Cyklostezka podél Ohře: Dalovice-Šemnice trasa Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice“ z roku 2006 vypracované firmou Pontika s.r.o.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Územní plán Karlových Varů – k.ú. Bohatice a Drahovice

Územní plán obce Dalovice – k.ú. Dalovice a Všeborovice – změna č.3

Územní plán VÚC Karlovarského kraje

Územně plánovací informace Úřadu územního plánování a stavebního úřadu ze dne 4.12.2007

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- geodetické zaměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2005)
- katastrální mapa dotčeného území předaná digitálně (ing. Jitka Tomandlová, 2008)
- doměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2009)
- průzkum inženýrských sítí (vyjádření správců sítí o jejich podzemním zařízení (viz doklady)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),

Předchozí studie pro vyhledání trasy:

V roce 2004 byla zpracována dokumentace: „Projekt CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti“, který byl spolufinancován Evropskou unií – SFMP CBC Phare – CZ0112/06.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,

Posouzení geologických poměrů. Karlovy Vary – Okounov – cyklostezka Ohře Ingep, spol. s r.o. 2007

- Závěrečná zpráva podrobného inženýrskogeologického průzkumu. Cyklostezka Ohře: část Karlovy Vary – Dalovice – Všeborovice – Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Stabilitní posudek. Cyklostezka Ohře: část Karlovy vary – Dalovice – Všeborovice - Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Korozní průzkum nebyl prováděn (lávka je navržena dřevěná a ani jiné konstrukce s kovovou výztuží zde nejsou).

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl prováděn, protože žádné stávající konstrukce se nevyužívají.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.

hydrologické údaje jsou převzaty z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře s.p. Terezín (aktualizace 2007), a to profily v říčním staničení : Pf 101 km 172.852, Pf 100 km 172.676, PF 60 km 172.17 a PF 61 km 171.384 (Pozn.: malé a velké f v označení profilů je nutno zachovat, pokaždé se jedná o jiný profil), v kterých jsou uvedeny hladiny záplavy při kulminačních stavech Q5, Q20, Q100 (viz podélný profil). Projektant během projekčních prací od vyhledávací studie po tento projekt soustavně sleduje důsledky velkých vod v tomto území a získal řadu fotografií vyšších stavů vod na řece Ohři prezentovaných i v této zprávě. Jedná se zejména o velkou vodu dne 2.4.2006 v Karlových Varech a následně dne 3.4.2006 v Lužném u Perštejna. Dále byla pořízena řada fotografií za zvýšené vody dne 2.4.2009 a to zejména v úseku 7 a 9.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

číslování stavebních objektů viz bod c, celá I.část je rozdělena na 10 úseků dle současného charakteru území viz bod 2d, zde je rovněž uvedeno porovnání s číslováním dle DÚR, možné přístupy na staveniště jsou číslovány od západu 1 – 8.

b) určení jednotlivých částí stavby,

celá stavba je I.částí Cyklostezky podél Ohře : Dalovice – Šemnice a její rozdělení je v předchozím bodě.

II.část bude samostatný projekt.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory,

SO 101	Cyklostezka
SO 201	Úprava základu horkovodu
SO 202	Lávka přes Vitický potok
SO 203	Zárubní zeď v km 0,11854 – 0,22091
SO 204	Tunel pro cyklostezku
SO 205	Zárubní zeď v km 1,40757 – 1,48272
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 701	Oplocení
SO 801	Vegetační úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

stavbu bude křížovat kanalizace a přípojka VN pro výstavbu rodinných domků ve Všebořovicích, časový horizont není zatím určen.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

průběh výstavby je výrazně ovlivněn přístupností stavby viz další bod. Celková doba výstavby by neměla překročit jednu stavební sezónu. Výstavba bude probíhat proudově od příjezdových komunikací směrem po trase, tak, že si před sebou bude zhotovitel, postupně po krátkých úsecích,

budovat cyklostezku jako příjezdovou trasu. V místě zdi budou nejdříve vybudovány zdi z plošiny na úrovni základové spáry a pak budou dosypány vrstvy cyklostezky.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována.

Přístup 1 – provizorní nájezd z ulice Dalovické – pro úsek 1

Přístup 2 – provizorní nájezd z ulice Dalovické – pro úsek 1 a 2 včetně výstavby lávky, v pokračování přístupu 2 bude zřízen provizorní sjezd pro spodní stavbu lávky.

Přístup 3 – pomocný příjezd z ulice Dolní mezi zahrádkami 49/4 a 32/2, pokud bude využíván je nutno odstranit věšáky na prádlo a po stavbě je znovu instalovat. Vhodný pro levý břeh Vitického potoka v úseku 2 a pro úsek 3

Přístup 4 – příjezd před garážemi z ulice Dolní, dle požadavku obce Dalovice lze příjezd využívat pouze ke složení a naložení materiálu u cyklostezky v úseku 3, nelze ho užívat jako průjezdný z důvodu velkého výškového rozdílu.

Přístup 5 - důležitý přístup mezi zahrádkami 60/4 a 61 z ulice Dolní přes stávající cestu podél zahrádek k bývalému zahradnictví, podmínky zřízení viz bod 8.1 úsek 4. Vjezd pro nákladní automobily (nad 3,5 t) na povolení obce Dalovice.

Přístup 6 - hlavní přístupové místo pro úseky 3-7 je z ulice Nad řekou přes soukromé pozemky 87, 77/5, 77/7 všechny k.ú. Všeborovice. Jeho zřízení je povinné, z důvodu aby došlo k odlehčení přístupu 5. Vlastníci pozemků souhlasí s tím, že asfaltová komunikace na pozemku 87 bude nejprve opravena dle projektu (viz výkres „Příjezd na staveniště“ č.7 SO 101) a cesta na pozemcích 77/5 a 77/7 bude zpevněna šterkem. Pozemek 77/7 bude v dolní polovině pronajat pro zařízení staveniště, s tím, že nejprve bude sejmuto humus a uložen na mezidepónii v zákrytu za skleníkem pozemku 75/4 aby nebránila průtoku případné povodně.

V úseku 7 bude zřízena provizorní průjezdná komunikace v řece před skalním ostrohem, před tím, než skrz něj bude proražen tunel. Tato komunikace bude po skončení stavby odstraněna.

Předpokládá se, že provoz techniky bude vzhledem k úzkému prostoru převážně jednosměrný, nebo se bude muset couvat.

Přístup 7 – vychází z ulice Okrajové. Mezi úseky 7 a 8 je možný sjezd po lesní cestě (podélný spád lesní cesty je proměnný od 15 do 24%) pro vozidla omezené tonáže a šířky, podmínkou použití je nejprve zpevnění cesty na soukromém pozemku 332/2 a 332/3 k.ú. Všeborovice. Přístup 7

nelze použít, pokud by ve stejné době probíhala výstavba kanalizace pro rodinné domky ve Všebořovicích.

Přístup 8 - vychází z ulice Okrajové a pokračuje ulicí Výletní. Jedná se o hlavní přístupové místo pro úseky 8-10 z ulice Výletní za hájenkou v konci trasy. Ulice Výletní je sice ve využívaném úseku převážně asfaltová ale úzká a místy poškozená a proto je uvažováno v rozpočtu s její opravou.

Ponechané stromy v dosahu staveniště budou mít kmen ochráněn proti poškození.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

pro rozšíření chodníku v 1.úseku bude potřeba omezit provoz chodců na úzký pruh

během výstavby příjezdové komunikace k bývalému zahradnictví bude na této komunikaci v některých technologických fázích vyloučen provoz, přerušení smí být maximálně týden s tím, že uživatelé cesty budou vyrozuměni 14 dní předem

po dobu opravy příjezdové komunikace na p.č. 87 bude na ní vyloučen provoz

e) finanční zajištění a výkupy pozemků

Jedním z předpokladů úspěšné realizace cyklostezky je finanční pomoc z fondů Evropské unie.

Jedna ze základních podmínek realizace stavby je dohoda s vlastníky pozemků dotčené stavbou. V průběhu zpracování projektové dokumentace byl získán předběžný souhlas od všech potencionálních vlastníků dotčených pozemků.

6. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Úsek 1 - rozšíření chodníku v délce 186 m (včetně SO 201) je možné provádět i předat do užívání nezávisle na dalším úseku, vyjma provizorního staveništního vjezdu na druhý úsek přes první úsek.

Úsek 4 - příjezdová komunikace k soukromému pozemku bude předána do užívání předčasně

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

je žádoucí obnovit provoz chodníku v 1.úseku co nejdříve, protože zde může docházet ke kolizím chodců se stavbou, úsek 4 leží na komunikaci, která zajišťuje přístup k soukromému pozemku a

proto je nutné zde obnovit provoz co nejdříve s tím, že přerušení provozu může být souvisle po dobu max.1 týden a majitelé pozemků závislých na této cestě budou vyrozuměni min.14 dní dopředu.

7. Souhrnný technický popis stavby

Návrh cyklostezky vychází z platných předpisů (ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01 a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ (EDIP).

Jedná se o cyklistickou trasu zapojenou do struktury dálkové (nadregionální), s funkcí převážně rekreačně turistickou. Rozhodujícím kritériem je zajištění dlouhodobé funkčnosti a bezpečnosti cyklostezky.

Základní šířka cyklostezky je 3m s nezpevněnými krajnicemi 2x 0,50m. V místech stísněných poměrů je zúžena na 2 m. Povrch je v I.části zpevněný živičný.

Úsek 1 - km 0 –0,186 rozšíření

Tento úsek navazuje na počátku na stávající cyklostezku šířky 3 m, která vede mezi schodištěm na Drahovickou lávku a patkou parovodu nyní zúžena na 1,87 m. Je navrženo lokální rozšíření na 3 m, které si vyžádá úpravu betonové patky a ocelové podpěry pro parovod (viz SO 201). Odvodňovací žlab bude v úseku úprav spojovacího chodníku zrušen, protože chodník bude přespádován směrem k řece.

V tomto úseku dochází k vykřižování dvou dopravních proudů. Jeden dopravní proud jsou chodci z Dalovic, kteří procházejí přes Drahovickou lávku do Drahovic a opačně, většinou za prací v ranních a odpoledních hodinách. Druhý dopravní proud jsou převážně cyklisti a částečně i chodci na cyklostezce podél řeky, kteří jsou spíše rekreačního charakteru.

Dle požadavku zástupců obce Dalovice je od nástupního schodiště na Drahovickou lávku chodník rozšířen na šířku 4 m (přímo v místě schodiště až 5 m) a bude pouze v úseku 1 veden jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. V konci úseku je nutné rozšíření násypového tělesa komunikace a zřízení nového zábradlí na straně svahu do řeky. Schody na lávku se vlivem poklesu jejich základů vyklánějí směrem od lávky, je potřeba na tento stavební stav upozornit majitele lávky aby případně zjednal nápravu před výstavbou cyklostezky.

V úseku 1 se stávající směrové a výškové vedení nemění.

V tomto úseku se nachází kabely Telefonika O2 jak metalické tak optické a z příčných řezů je předběžně ověřeno, že výstavbou stezky nebudou dotčeny, před stavbou je však nutno je znovu vytýčit a provést kontrolní sondy v místě každé přeložky sloupu VO.

Sloupy VO budou přeloženy do krajnice směrem k řece až za kabely Telefonika O2 a musí být od kabelů v dostatečné vzdálenosti.

Stávající chodník zpevněný asfaltem bude v šířce 2,25 m zaříznut a zde se napojí vpravo rozšířený úsek stezky šířky 1,75 m, který bude v příčném sklonu 2% směrem k řece.

KONSTRUKCE ROZŠÍŘENÉHO CHODNÍKU:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ABSIII	40mm	ČSN 736121
POSTŘIK PS EKM	0,3km/m2		ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO JEMNOZRNNÉ	OKJ II	50mm	ČSN 736121
PODKLADNÍ ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 150mm	ČSN 736126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 240mm	

Povrch chodníku bude obnoven i v levé polovině, protože bude poškozen vyjmutím sloupů VO. Obnovení povrchu v celé šíři na konci tohoto úseku, bude dokončeno až po dokončení úseku 2, protože je zde staveništní vjezd k výstavbě lávky a násypu před lávkou.

Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy

Stávající ocelová příhradová konstrukce přes Vitický potok s jednou chráničkou pro nefunkční kabel se předem odstraní. V tomto úseku se nejprve zřídí sjezd z pravého břehu a z něho se vybudují gabiony pro spodní stavu lávky, potom se nasype násyp včetně opevnění proti velké vodě v Ohři. Po připravení cca poloviny násypu a rozšíření plošiny násypu proti proudu Vitického potoka se na tomto násypu sestaví lávka a potom se z tohoto násypu najednou osadí autojeřábem. Doplní se zde jeden sloup VO. Odkalovací potrubí vyvedené ze šachty z ulice Dalovické je nutno ochránit při zřizování těžkého kamenného zásypu pro rozšíření paty svahu. Majitele stávající velké vodovodní šachty, která bude po výstavbě situována těsně vedle cyklostezky na začátku druhého úseku, je třeba vyzvat aby osadil na šachtu řádný poklop (nyní jsou dvě betonové desky lehce posunutelné). V úseku se nalézá starý pomníček NN, který bude odstraněn.

Úsek 3 – km 0,045-0,250

V části za novou lávkou vede stezka v úrovni podél plotu pozemku 23/1 k.ú. Všebořovice (ubytovna a hospoda Pod mostem). Propojení bude v místě stávající branky. Proti brance jsou navrženy schody k břehu, kde nechávají lodě vodáci.

V navazujícím úseku je nutno vybudovat zídku vlevo k nahrazení stávajících nesouvislých a zanedbaných zdí a k podchycení svahů pod ploty zahrad. Proto je v km 0,11854 – 0,22091 navržena levostranná zeď z KB bloků, které přecházejí od konce zdi do km 0,236 na palisády (viz SO 203). Zeď je opatřena zábradlím tvaru plaňkového plotu s minimální průhledností a výšky 1,20 m do sloupků z KB bloků. Tam, kde zeď koresponduje s katastrální hranicí, bude mít zábradlí i funkci plotu, kde je katastrální hranice dál od zdi bude plot navržen pletivový výšky pletiva 1,8m do ocelových sloupků.

V místě veřejného schodiště v km 0,167 dojde při výkopu k narušení stávající úvratě za garážemi, zpevněný povrch úvratě včetně podkladních vrstev je nutno po zasypání výkopu obnovit. U schodiště bude zřízena nová vpusť k podchycení dešťových vod a kanalizací bude vyústěna pod cyklostezkou do Ohře.

Před výstavbou zdí je nutno sejmut humus z dotčené části zahrádek a uložit ho na jiné části zahrádky. Po skončení výstavby bude humus opětovně rozprostřen.

Kamenný zához z lomového kamene (viz bod 8.2.1 SO 101) nahradí stávající neupravený břeh s různými zídkami a skládkami. V kamenném záhozu jsou situována dvě schodiště pro přístup k řece přírodního nepravidelného vzhledu z lomového kamene. Schodiště jsou situována šikmo aby byl dosažen spád 1 : 2.

Úsek 4 – km 0,250-0,350

V délce 100 m v km cca 0,250– 0,350 bude cyklotrasa vedena po příjezdové komunikaci k bývalému zahradnictví, která bude vedena jako hlavní komunikace a cyklostezka bude před ní a za ní přerušena pomocí dopravních značek a varovného pásu. Příjezdová komunikace bude 4 m široká s jednou výhybnou celkové šířky 5,5 m. Vjezd z ulice Dolní bude přes zapuštěný obrubník, výšky 2 cm aby nadměrná dešťová voda z ulice Dolní mohla téci jako dosud. Do přilehlých zahrádek voda vtékat nebude, protože budou odděleny obrubníkem. Tento úsek bude v I.části cyklostezky jediné místo styku s motorizovanou dopravou ale nevelké frekvence. V souběžné části s řekou bude lemovat komunikaci silniční obrubník pouze na straně zahrádek na opačné straně je

navržen zapuštěný obrubník. Bude zachován stávající charakter břehu včetně zeleně a přístupů k řece v úseku km 0,250 - 0,350, kde se pouze posunou stávající dvě schodiště, je nutno zachovat stávající propustek u druhého schodiště. Velký násyp do řeky na začátku úseku bude odtěžen a upraven nejprve jako kamenný zához s přechodem do ozeleženého svahu.

V rámci projektu cyklostezky je navrženo zpevnění přístupové cesty (sjezdu z ulice Dolní) živící a s cestou se uvažuje pro přístup na stavbu cyklostezky a za provozu pak pro přístup cyklistů, IZS, Povodí Ohře a přístup k sousedícím pozemkům. Protože cesta na vjezdu je úzká, bylo v rámci projektu pro stavební povolení navrženo její rozšíření dle požadavku DI Policie ČR na šířku 4 m mezi ploty (0,25+3,50 zpevnění mezi obrubníky+0,25) a úprava rozhledu. Po cestě se předpokládá pohyb osobních vozidel bez omezení, cesta však nemá parametry pro nákladní vozidla, proto bude osazena značkou zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM OÚ DALOVICE“. Pro přístup na stavbu smí být sjezd využíván pouze pro techniku omezené šířky. Zvětšení rozhledu a rozšíření na úkor pozemku 60/4 k.ú. Všebořovice je navrženo tak, že zabrané části pozemku jsou v plné ploše nahrazeny směnou s pozemky v majetku obce, které však jsou oploceny jako soukromé. Úprava a posun plotu včetně nové podezdívky a posun vrat je součástí SO 701. Majitelé pozemku p.č.61 k.ú. Všebořovice nesouhlasili s navrženou úpravou plotu (posun oproti katastrálním hranicím max. o 30 cm), proto projektovaná šířka sjezdu z ulice Dolní bude zúžena podél skutečných hranic s pozemkem p.č.61, ale ne více než o 30 cm. Ze strany pozemku p.č.61 musí majitel vrátit plot do správné polohy na vlastní náklady.

Úsek 5 – km 0,350-0,520

V km cca 0,350 – 0,575 je stezka vedena po okrajovém pruhu pozemků p. Skály a p.Šulgana (bývalé zahradnictví). Bude třeba postavit nejprve provizorní plot 1 m od okraje cyklostezky, potom odstranit stávající plot a na závěr vystavět nový plot podél jejich parcel (dle již umístěných vytyčovacích bodů na základě geometrického plánu). Plot s vraty na vstupu k pozemku pana Skály bude umístěn tak, aby se před vraty schovalo jedno auto a nevyčnívalo do cyklotrasy. Z plochy cyklostezky bude sejmuto humus a rozprostřeno na pozemcích pana Skály a pana Šulgana v místě dle jejich dispozic. V nejnižším místě v km 0,417 je navržen propustek s jímkou. Vzrostlá zeleň mezi pozemkem bývalého zahradnictví a břehem bude zachována. V pruhu podél plotu je navržena náhradní výsadba stromů.

Úsek 6 - km 0,520-0,690

V tomto úseku je stezka vedena v úrovni nebo mírném přískypu stávajícího terénu v těsné blízkosti plotů zahrádek. V km 0,536 přechází cyklostezka mělko uloženou kanalizaci VAK. Trativod cyklostezky bude v místě kanalizace přerušen a vyústěn před a za kanalizací. V úseku od km 0,620 je prostor omezený, stezka je navržena těsně podél břehu. V konci úseku je navrženo zúžení cyklostezky na 2,00 m vzhledem ke stísněným poměrům. Cyklostezka přechází vodoteč v km 0,670 pomocí propustku. Svah cyklostezky je navržen ve sklonu 1 : 1,5 opatřený pohozem z kameniva 63-125 mm opřeném o patku z kamenného záhozu. Je nutno vykácet křoví a jednotlivé stromy zejména v konci úseku. Plot podél pozemku p.č. 99/1 k.ú. Všebořovice v konci úseku bude postaven nový v katastrálních hranicích a potom bude starý plot odstraněn. Plot je osazen nyní na kmenech řady smrků, které budou mírně přisypané ale zatím se uvažuje s jejich zachováním. V km 0,610 bude uzpůsobeno stávající schodiště nové úrovni cyklostezky.

Úsek 7 – km 0,690-0,940

Jedná se o technicky velmi náročný úsek. Kritická část úseku až do km cca 0,870 je z důvodu nedostatku místa navržena v šířce pouze 2,00 m, hned na počátku v km 0,694 je navržena úvrať pro lehká vozidla (vozidla IZS, Povodí Ohře, Lesy ČR, údržba). Šířka v zúžené části je navržena nominální 2,0 m ale ve skutečnosti bude provedena proměnná 2,0 až 3,0 m, průběh hrany k řece bude dle projektu ale průběh u svahu, bude tak, jak průběh skalní stěny umožní.

V km 0,7952 – 0,8038 je cyklostezka navržena s pomocí průchodu skalním výběžkem tunelem (viz SO 204).

Je nutno pokácet několik vzrostlých stromů. V km 0,823 dojde po skácení stromů k uvolnění části skály. Ve skalnatém úseku je navrženo částečné dorovnání terénu mezi balvany, mírná úprava skalnatých výstupků a zajištění svahu cyklostezky záhozem z lomového kamene s urovnáním líce (viz též úsek 3 a viz bod 8.2.1 SO 101). Sklon svahu opevněného záhozem z kamene je navržen ve sklonu 1:1 z důvodu minimalizace tělesa cyklostezky. Niveleta je navržena tak, že koresponduje s úrovní 70 cm pod pěti-letou vodou.

Úsek 8 – km 0,940-1,110

Jedná se o propojovací stezku vedenou v místě stávající cesty přes tábořiště podél Ohře, stezka je vedena výškově tak, aby byla zachována současná úroveň terénu.

Úsek 9 – km 1,110-1,250

Cyklostezka je v tomto úseku opevněna záhozem z lomového kamene. Viz úsek 3 a 7. výškově je cyklostezka vedena tak, že je cca 50 až 60 cm pod pětiletou vodou.

Úsek 10 – km 1,250-1,508 75

Cyklostezka se odkloní od řeky a vede těsně podél parcely p.č.338 a 336/2. Parcelu 336/2 sice protíná ale je dohodnuta směna této parcely za p.č 336/7 v majetku obce, takže k záboru soukromého pozemku nedojde (viz záborový elaborát situace 4). Bude potřeba rozebrat špičku kamenného tarasu u plotu, p.č.336/2.

Pod svahem u parcely č.341 k.ú. Všeborovice je stezka vlevo lemována zárubní zdí mezi km 1,40757 – 1,48272. Zeď je navržena z KB bloků (viz SO 205) s jedním rovnoběžným schodištěm. I.část cyklostezky končí v km 1,509 na stávající, částečně zpevněné cestě k chatové osadě Všeborovice, kde je omezený motorizovaný provoz (pouze rezidenti). Napojení na stávající cestu k chatové kolonii je do tvaru „T“.

Tato cesta bude zpevněna v rámci výstavby II.části cyklostezky: Chatová osada Všeborovice – Šemnice. Před a za vjezdem cyklostezky pak budou instalovány retardéry.

7.1. SO 101 Cyklostezka

Bude se jednat o místní komunikaci IV.třídy nebo případně o účelovou komunikaci s občasným pojezdem lesní techniky nebo techniky Povodí Ohře.

7.1.1. Směrové vedení:

Vychází z dispozice volného území a ze zásady co nejmenšího zásahu do soukromých parcel, minimální poloměr je $R = 8,00$ m.

7.1.2. Výškové vedení:

Je upraveno tak, aby nevznikla žádná překážka vodě stékající ze svahu do Ohře a svahy až na výjimky nezasahovaly do koryta Ohře ani do plotů přilehlých pozemků (s výjimkou bývalého zahradnictví p.p.č.75/1, 77/6 a 77/7 k.ú. Všeborovice) minimální výškový poloměr je $R = 200$ m.

7.1.3. Šířkové uspořádání

Je zřejmé z jednotlivých příčných řezů. Základní šířka stezky je 3m + krajnice 2x 0,50 m, se zúžením v 7. úseku (mj. průchod tunýlkem), kde je v délce cca 200 m navržena úsporná šířka 2,0m z důvodů omezení zásahu do koryta Ohře.

Povrch I.části cyklostezky bude živičný (vyjma povrchu lávky). Konstrukce stezky byla navržena tak, aby po ní v případě nutné údržby břehů mohli pojíždět vozidla Povodí Ohře, lesní techniky a IZS a aby po zaplavení stezky velkou vodou se mohla co nejdříve očistit a sloužit svému účelu.

Je uvažována návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro účelové komunikace, očekávaná třída dopravního zatížení VI (výjimečně V). Při volbě skladby vozovky bylo přihlédnuto k požadavkům Povodí Ohře na únosnost a zabránění vymílání vozovky při velké vodě.

7.1.4. Konstrukční vrstvy nové trasy jsou navrženy následovně:

KONSTRUKCE VOZOVKY :

ASF.BET. STŘEDNĚZRNÝ	ABS III	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘIK PS EKM	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO	OKS II	80mm	ČSN 73 6121
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD MIN.	150mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 420mm	

7.1.5. Opevnění tělesa cyklostezky:

V místech, kde je stezka vedena v těsné blízkosti břehu Ohře a ve stísněných podmínkách bude násyp směrem k Ohři tvořen kamenným záhozem s velkými kameny (ochrana proti velké vodě) a svah bude pro úsporu průtočného profilu ve sklonu 1 : 1. Zához z lomového kamene do 200kg (10% do 500kg) s proštěrkováním a urovnáním viditelných ploch ve sklonu 1:1, pro zpestření bude zához doplněn jednotlivými přírodními oblými balvany velkých rozměrů (ale pouze při dně, ne ve svahu) . Oblé balvany, z nichž některé jsou mohutné stejně jako roztroušené balvany v přilehlém toku řeky Ohře, byly deponovány při stavbě I/6 Jenišov- Nové Sedlo. Záměrem je, aby se břeh

v místě zpevnění kamenným záhozem, občas proložený při patě velkým balvanem, co nejvíce přiblížil přírodnímu vzhledu, který bude ještě umocněn po uchycení vegetace v kamenném záhozu. Zához bude v části do 1 m nad normální hladinou zřízen jako oživený. Oživení se provede vrbovými řízků průměru 3-5 cm a délky min.0,5 m. Mezery mezi kameny se vyplní štěrkem a hlínou a živým vrbovým klestem. Pro urovnání viditelných ploch záhozu je velmi vhodné použít menzi muck s otočnou hlavou s hydraulickými kleštěmi. Na stroj lze nasadit i hydraulické kladivo, které vyseká záseky do skalního podloží aby se vytvořily zuby pro opření kamenného záhozu.

Tam, kde je stezka vedena v násypu se sklonem 1 : 1,5 , a kde bude svah násypu často zaplavován vodou v blízkosti břehu, bude násyp zpevněn pohozem z kameniva hrubého 63-125 zakončeným patkou z lomového kamene nasýpanou do rýhy pod úroveň původního terénu. Dále od břehu, kde se nepředpokládá velké proudění budou svah i krajnice pouze ohumusovány a zatravněny.

Krajnice bude z důvodu zamezení vymílání vodou a vniknutí vody pod vozovku vytvořena z následujícího materiálu: pohoz z kameniva 32-65 podlitý cementovou maltou MC-25 s tím, že horní vrstva kameniva bude uložena až po cementové maltě aby malta nebyla vidět.

Tam, kde cyklostezka prochází nad svahem bude umístěno podél cyklostezky ocelové dvoumadlové zábradlí se sloupky do betonového základu. Zábradlí bude opatřené zeleným nátěrem pro prostředí C3 a životnost 10 let.

Veškerá plocha podél cyklostezky, která je navržena k ohumusování bude oseta travním semenem. Dále viz SO 801 Vegetační úpravy, kap.8.2.7

V rámci SO 101 bude vybudována příjezdová komunikace z ulice Dolní (Příjezd 5) včetně rozšíření komunikace mezi body U59 a U60 a bude zmírněn spád viz výkres "Příjezd na staveniště", kde je vyřešena úprava komunikace.

7.1.6. Dopravní značení:

Dopravní značení bylo navrženo dle pravidel provozu na pozemních komunikacích a TP 179

„Navrhování komunikací pro cyklisty“

Mezi uzlovými body U57 a U58 je cyklostezka vedena po rozšířeném stávajícím chodníku jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem a bude označena dopravní značkou C10a „stezka pro pěší a cyklisty“. Pěší provoz podél Dalovické ulice bude oddělen od cyklistů podélnou čarou V 1a (0,125 m). Symbolem kola a šipkou V14 bude vyznačen jízdní pruh pro cyklisty a symbolem chodce bude vyznačen pás pro chodce.

Nová část cyklostezky mezi uzlovými body U 58 až U 59 a U60 až U62 do konce I.části bude vedena jako společný pás pro provoz cyklistů a chodců a bude označena dopravní značkou C9a. (Předpokládá se nízká intenzita chodců).

Průjezd tunýlkem bude označen dopravní značkou A 21 „Pozor tunel“. Po skončení výstavby tunelu bude provedena prohlídka tunelu za účasti DI PČR a bude rozhodnuto, zda před tunelem umístit značku C14a: Cyklisto sesedni z kola“ či nikoli.

Mezi body U 59 a U60 bude cyklostezka přerušena (pomocí varovného pásu a svislých dopravních značek a bude na ní umístěna zábrana vjezdu) a povede pouze jako cyklotrasa po místní motoristické komunikaci s nízkou frekvencí motorových vozidel. Po komunikaci se předpokládá pohyb osobních vozidel bez omezení, cesta však nemá parametry pro nákladní vozidla, proto bude před vjezdem osazena značkou zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM OÚ DALOVICE".(viz bod 8.1 – úsek 4)

Stávající zákaz vjezdu všech vozidel osazený před chatovou oblastí Všeborovice bez souhlasu obce Dalovice bude nahrazen DZ B11 – zákazem vjezdu všech motorových vozidel, s podtabulkou E12a (mimo dopravní obsluhy), což jsou mimo jiné všichni majitelé chat a nemovitostí v chatové oblasti Všeborovice. Místo umístění je znázorněno na výkrese č.B2.2.

Průjezd chatovou osadou Všeborovice bude vyznačen před první nemovitostí jako zóna s dopravním omezením DZ IP 25a (B 20 a, B 29, A 19) „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod“, „zákaz stání a „Cyklisté“.

Před a za napojením cyklostezky do ulice Výletní budou umístěny retardéry umožňující průjezd cyklistů.

Povodí Ohře požaduje v případě umístění značky s omezením vjezdu na cyklostezku umístit ke značce dodatkovou tabulku s označením Vjezd Povodí Ohře povolen.

Průběžně je cyklostezka označena DZ IS 21a.

7.1.7. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Příloha: Směrový výpočet
 Výpočet nivelety
 Rozhledy na přístupu z Dolní ulice
 Rozhledy při vjezdu z cyklostezky na místní komunikaci

Vypracoval: ing. Jan Procházka a kolektiv

K.Vary 12/2008

PONTIKA s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Sportovní 4, 360 09 Karlovy Va

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004

Datum zadání: 19.5.2009

Datum výpočtu: 19. 5.2009

Ákce: cyklotrasa Dalovice

Trasa: trasa Dalovice - myslivna-úprava

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	Kontrolní opis vstupních údajů					IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
				R	A1(-L1)	A2(-L2)								
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	848296.983	1009895.793	2	848280.351	1009900.261
3	.000	.000	.000	-40.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	848280.351	1009900.261	3	848185.782	1009911.038
3	.000	.000	.000	70.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	848185.782	1009911.038	4	848144.469	1009949.860
3	.000	.000	.000	70.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	848144.469	1009949.860	5	848107.352	1010015.076
3	.000	.000	.000	-60.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	848107.352	1010015.076	6	848090.681	1010033.733
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	848090.681	1010033.733	7	848044.114	1010094.306
3	.000	.000	.000	20.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	848044.114	1010094.306	8	848042.052	1010100.690
3	.000	.000	.000	-20.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	848042.052	1010100.690	9	848016.425	1010139.422
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	848016.425	1010139.422	10	847956.444	1010209.160
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	847956.444	1010209.160	11	847895.429	1010244.916
3	.000	.000	.000	-170.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	847895.429	1010244.916	12	847837.852	1010274.322
3	.000	.000	.000	140.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	12	847837.852	1010274.322	13	847800.937	1010320.822
3	.000	.000	.000	-90.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	13	847800.937	1010320.822	14	847786.131	1010332.826
3	.000	.000	.000	30.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14	847786.131	1010332.826	15	847778.713	1010356.243
3	.000	.000	.000	-40.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	15	847778.713	1010356.243	16	847773.988	1010364.193
3	.000	.000	.000	15.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	16	847773.988	1010364.193	17	847774.180	1010378.806
3	.000	.000	.000	-12.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	17	847774.180	1010378.806	18	847769.048	1010388.803
3	.000	.000	.000	20.000	.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000

1 .000 .000 .000 .000 .000 144 847359.103 1010722.978 145 847368.260 1010715.670

Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem CYKLO2.SHB

Akce: cyklotrasa Dalovice
Trasa: trasa Dalovice - myslivna-úprava
Datum vzniku 19. 5.2009 programem RP12
Datum posl. zápisu 19. 5.2009 programem RP12

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigm	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1 OT	.000000	848296.983	1009895.793	316.70762	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	14.237	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2 TK	.014237	848283.234	1009899.487	316.70761	-40.000	848272.856	1009860.856	2.985	-.111	-9.48392
1 kružnice	5.959	.000	.000	.000000	.000	848280.351	1009900.261			
3 KT	.020196	848277.385	1009900.599	307.22369	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	68.966	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
4 TK	.089161	848208.863	1009908.408	307.22369	70.000	848216.789	1009977.958	23.230	3.754	40.79800
2 kružnice	44.860	.000	.000	.000000	.000	848185.782	1009911.038			
5 KT	.134021	848168.853	1009926.946	348.02169	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	22.915	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
6 TK	.156936	848152.154	1009942.638	348.02169	70.000	848200.090	1009993.650	10.546	.790	19.03839
3 kružnice	20.934	.000	.000	.000000	.000	848144.469	1009949.860			
7 KT	.177870	848139.253	1009959.025	367.06009	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	58.114	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
8 TK	.235985	848110.507	1010009.532	367.06009	-60.000	848058.361	1009979.854	6.379	-.338	-13.48504
4 kružnice	12.709	.000	.000	.000000	.000	848107.352	1010015.076			
9 KT	.248694	848103.102	1010019.832	353.57505	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	14.948	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
10 TK	.263642	848093.142	1010030.979	353.57505	100.000	848167.710	1010097.609	3.693	.068	4.70030
5 kružnice	7.383	.000	.000	.000000	.000	848090.681	1010033.733			
11 KT	.271026	848088.430	1010036.661	358.27535	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	68.247	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
12 TK	.340272	848046.225	1010091.560	358.27535	20.000	848062.081	1010103.749	3.464	.298	21.83553
6 kružnice	6.860	.000	.000	.000000	.000	848044.114	1010094.306			
13 KT	.347132	848043.049	1010097.602	380.11088	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	.507	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
14 TK	.347639	848042.894	1010098.085	380.11088	-20.000	848023.862	1010091.937	2.738	-.187	-17.32265
7 kružnice	5.442	.000	.000	.000000	.000	848042.052	1010100.690			

[illegible]

[illegible]

čís.vrch.	Údaje o vrcholech	Y _T	X _T	polýgonu	trasy
					T ₁
0	848296.983	100895.793	.000		
1	848280.351	100900.261	2.985		
2	848185.782	100911.038	23.230		
3	848144.469	100949.860	10.546		
4	848107.352	1010015.076	6.379		
5	848090.681	1010033.733	3.693		
6	848044.114	1010094.306	3.464		
7	848042.052	1010100.690	2.738		
8	848016.425	1010139.422	12.597		
9	847956.444	1010209.160	33.344		
10	847895.429	1010244.916	4.922		
11	847837.852	1010274.322	30.398		
12	847800.937	1010320.822	9.874		
13	847786.131	1010356.243	8.997		
14	847778.713	1010364.193	4.610		
15	847773.988	1010364.193	4.227		
16	847774.180	1010378.806	2.984		
17	847769.048	1010388.803	3.486		
18	847766.962	1010404.872	3.085		
19	847769.710	1010420.232	4.263		
20	847765.750	1010430.242	5.100		
21	847770.513	1010437.731	2.686		
22	847769.894	1010445.321	2.061		
23	847771.684	1010449.299	2.023		
24	847772.181	1010470.376	11.488		
25	847764.604	1010502.688	3.283		
26	847762.997	1010512.357	4.165		
27	847757.689	1010525.954	3.730		
28	847755.432	1010537.934	6.878		
29	847748.834	1010549.278	5.236		
30	847741.500	1010571.548	3.971		
31	847734.261	1010585.568	2.984		
32	847721.823	1010603.911	2.118		
33	847714.663	1010616.676	2.162		
34	847697.974	1010641.197	3.982		
35	847680.845	1010659.345	3.570		
36	847661.310	1010674.876	1.161		

T2	.000	.0000	alfat
2.985	2.985	-9.48393	
23.230	23.230	40.79800	
10.546	10.546	-19.03839	
6.379	6.379	-13.48504	
3.693	3.693	4.70030	
3.464	3.464	21.83553	
2.738	2.738	-17.32265	
12.597	12.597	-8.00881	
53.344	53.344	-21.05371	
4.922	4.922	-3.68514	
30.398	30.398	27.22270	
9.874	9.874	-13.91274	
8.997	8.997	37.09366	
4.610	4.610	-14.60846	
4.227	4.227	34.97496	
2.984	2.984	-31.02961	
3.486	3.486	21.97487	
3.085	3.085	19.48863	
4.263	4.263	-35.25249	
5.100	5.100	60.04479	
2.686	2.686	-41.24307	
2.061	2.061	32.09886	
2.023	2.023	-25.41750	
11.488	11.488	-16.16436	
3.283	3.283	4.17861	
4.165	4.165	-13.20924	
3.730	3.730	11.83931	
6.878	6.878	-21.68246	
5.236	5.236	13.28409	
3.971	3.971	-10.06999	
2.984	2.984	-7.59059	
2.118	2.118	5.39102	
2.161	2.161	-5.50085	
3.982	3.982	-10.11802	
3.570	3.570	-9.07628	
1.161	1.161	-2.95572	

37	847634.729	1010694.065	16.441	16.441	17.33608
38	847593.795	1010745.394	11.845	11.845	10.03322
39	847585.286	1010760.408	2.751	2.751	-3.50131
40	847563.332	1010794.614	13.310	13.310	-27.79540
41	847527.483	1010817.269	9.540	9.540	-24.00405
42	847474.782	1010827.215	16.947	16.947	-14.32439
43	847429.685	1010825.479	12.531	12.531	-59.16030
44	847359.103	1010722.978	7.455	7.455	-95.50959
45	847368.260	1010715.670	.000	.000	.00000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem CYKLO2.SSS
 * Akce: cyklotrasa Dalovice
 * Trasa: trasa Dalovice - myslivna-úprava
 * Datum vzniku 19. 5.2009 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 19. 5.2009 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy					R
WB	STA	Y	X	sig	
OT	.000000	848296.983	100995.793	316.70762	.000
OT	.010000	848287.325	1009898.387	316.70762	.000
TK	.014237	848283.234	1009899.487	316.70761	-40.000
TK	.020000	848277.580	1009900.576	307.53504	-40.000
KT	.020196	848277.385	1009900.599	307.22369	.000
KT	.030000	848267.644	1009901.709	307.22369	.000
KT	.040000	848257.708	1009902.841	307.22369	.000
KT	.050000	848247.772	1009903.974	307.22369	.000
KT	.060000	848237.837	1009905.106	307.22369	.000
KT	.070000	848227.901	1009906.238	307.22369	.000
KT	.080000	848217.965	1009907.370	307.22369	.000
TK	.089161	848208.863	1009908.408	307.22369	.000
TK	.090000	848208.030	1009908.508	307.98645	70.000
TK	.100000	848198.232	1009910.462	317.08101	70.000
TK	.110000	848188.811	1009913.792	328.17538	70.000
TK	.120000	848179.961	1009918.428	335.27015	70.000
TK	.130000	848171.861	1009924.278	344.36472	70.000
KT	.134021	848168.853	1009926.946	348.02164	70.000
KT	.140000	848164.496	1009931.040	348.02169	.000
KT	.150000	848157.209	1009937.888	348.02169	.000
TK	.156936	848152.154	1009942.638	348.02169	.000
TK	.160000	848149.968	1009944.785	350.80790	70.000
TK	.170000	848143.522	1009952.418	359.90247	70.000
KT	.177870	848139.253	1009959.025	367.05990	70.000
KT	.180000	848138.199	1009960.876	367.06009	.000
KT	.190000	848133.253	1009969.567	367.06009	.000
KT	.200000	848128.306	1009978.258	367.06009	.000
KT	.210000	848123.360	1009986.949	367.06009	.000
KT	.220000	848118.414	1009995.640	367.06009	.000
KT	.230000	848113.467	1010004.331	367.06009	.000
TK	.235985	848110.507	1010009.532	367.06009	-60.000
TK	.240000	848108.406	1010012.953	362.79973	-60.000
KT	.248694	848103.102	1010019.832	353.57511	-60.000
KT	.250000	848102.232	1010020.806	353.57505	.000

VIŽ NÁPOS.
DOLNÍ WL.

**		.260000	848095.569	1010028.263	353.57505	.000
TK		.263642	848093.142	1010030.979	353.57505	.000
**		.270000	848089.059	1010035.851	357.62247	100.000
KT		.271026	848088.430	1010036.661	358.27535	.000
**		.280000	848082.960	1010043.776	358.27535	.000
**		.290000	848076.865	1010051.704	358.27535	.000
**		.300000	848070.771	1010059.632	358.27535	.000
**		.310000	848064.676	1010067.560	358.27535	.000
**		.320000	848058.581	1010075.488	358.27535	.000
**		.330000	848052.486	1010083.416	358.27535	.000
**		.340000	848046.391	1010091.344	358.27535	.000
TK		.340272	848043.049	1010097.602	380.11031	20.000
KT		.347132	848042.894	1010098.085	380.11088	.000
TK		.347639	848042.037	1010100.283	372.59570	-20.000
**		.350000	848040.541	1010102.973	362.78857	-20.000
**		.353081	848036.723	1010108.744	362.78823	.000
**		.360000	848031.205	1010117.083	362.78823	.000
**		.370000	848025.687	1010125.423	362.78823	.000
TK		.380000	848023.376	1010128.917	362.78823	-200.000
**		.384189	848020.099	1010133.716	360.93849	-200.000
**		.390000	848014.139	1010141.744	357.75539	-200.000
KT		.400000	848008.211	1010148.972	354.77952	-200.000
**		.409349	848007.787	1010149.466	354.77942	.000
**		.410000	848001.266	1010157.047	354.77942	.000
**		.420000	847994.745	1010164.629	354.77942	.000
**		.430000	847988.224	1010172.210	354.77942	.000
**		.440000	847981.703	1010179.792	354.77942	.000
TK		.450000	847978.187	1010183.880	354.77942	.000
**		.455393	847975.143	1010187.338	353.31303	-200.000
**		.460000	847968.266	1010194.597	350.12993	-200.000
**		.470000	847961.035	1010201.503	346.94683	-200.000
**		.480000	847953.468	1010208.040	343.76373	-200.000
**		.490000	847945.584	1010214.189	340.58063	-200.000
**		.500000	847937.403	1010219.937	337.39753	-200.000
KT		.510000	847928.944	1010225.269	334.21443	-200.000
**		.520000	847927.676	1010226.018	333.74571	.000
**		.521473	847920.319	1010230.330	333.74571	.000
**		.530000	847911.691	1010235.386	333.74571	.000
**		.540000	847903.064	1010240.442	333.74571	.000
TK		.550000	847899.676	1010242.427	333.74571	.000
**		.553927	847894.382	1010245.404	331.47160	-170.000
KT		.560000	847891.046	1010247.155	330.06058	.000
**		.563768	847885.496	1010249.989	330.06058	.000
**		.570000	847876.590	1010254.538	330.06058	.000
**		.580000	847867.684	1010259.086	330.06058	.000
TK		.590000	847864.923	1010260.496	330.06058	.000
**		.593100	847858.858	1010263.784	333.19809	140.000
**		.600000	847850.373	1010269.071	337.74537	140.000
**		.610000	847842.286	1010274.950	342.29266	140.000
**		.620000	847834.639	1010281.392	346.83994	140.000
**		.630000	847827.472	1010288.362	351.38723	140.000
**		.640000	847820.821	1010295.826	355.93451	140.000
KT		.650000	847818.952	1010298.129	357.28324	140.000
**		.652966				

**	.660000	847814.579	1010303.638	357.28328	.000
**	.670000	847808.361	1010311.471	357.28328	.000
TK	.672066	847807.076	1010313.089	357.28328	.000
**	.680000	847801.876	1010319.077	351.67137	-30.000
**	.690000	847794.604	1010325.935	344.59782	-30.000
KT	.691735	847793.267	1010327.040	343.37056	-30.000
TK	.691925	847793.120	1010327.160	343.37054	30.000
**	.700000	847787.603	1010333.023	360.50682	30.000
KT	.709407	847783.414	1010341.403	380.46909	30.000
**	.710000	847783.235	1010341.968	380.46990	.000
**	.720000	847780.215	1010351.501	380.46990	.000
TK	.720364	847780.105	1010351.848	380.46990	.000
KT	.728543	847776.358	1010360.206	365.36144	.000
TK	.729954	847776.148	1010360.559	365.36144	.000
**	.730000	847776.124	1010360.599	366.05576	15.000
KT	.738195	847774.044	1010368.420	.33641	.000
**	.740000	847774.067	1010370.225	.33641	.000
TK	.745598	847774.141	1010375.822	.33641	.000
**	.750000	847773.399	1010380.136	377.48428	-12.000
KT	.751447	847772.817	1010381.460	369.30770	-12.000
TK	.756214	847770.640	1010385.701	369.30679	.000
**	.760000	847769.239	1010389.212	381.35729	20.000
KT	.763118	847768.599	1010392.260	391.78166	.000
**	.770000	847767.713	1010399.085	391.78166	.000
TK	.772750	847767.359	1010401.812	391.78166	20.000
KT	.778872	847767.505	1010407.903	11.26930	20.000
**	.780000	847767.704	1010409.019	11.27029	.000
TK	.787128	847768.959	1010416.036	11.27029	.000
**	.790000	847769.192	1010418.894	399.08211	-15.000
KT	.795434	847768.142	1010424.195	376.01949	-15.000
TK	.796837	847767.626	1010425.500	376.01780	10.000
**	.800000	847766.943	1010428.575	396.15421	10.000
KT	.806269	847768.487	1010434.545	36.06260	.000
TK	.807358	847769.071	1010435.464	36.06260	.000
**	.810000	847770.099	1010437.885	15.04176	-8.000
KT	.812541	847770.295	1010440.408	394.32112	-8.000
TK	.815410	847770.062	1010443.267	394.31952	8.000
KT	.819443	847770.739	1010447.200	26.91518	8.000
TK	.819722	847770.854	1010447.454	26.91839	-10.000
**	.820000	847770.964	1010447.703	25.14650	-10.000
KT	.823714	847771.732	1010451.321	1.50244	-10.000
**	.830000	847771.880	1010457.606	1.50088	.000
TK	.831286	847771.910	1010458.891	1.50088	.000
**	.840000	847771.694	1010467.599	395.33711	-90.000
**	.850000	847770.410	1010477.511	388.26356	-90.000
KT	.854138	847769.558	1010481.560	385.33652	.000
**	.860000	847768.220	1010487.267	385.33652	.000
**	.870000	847765.937	1010497.003	385.33652	.000
TK	.872556	847765.354	1010499.492	385.33652	100.000
KT	.879120	847764.066	1010505.927	389.51513	.000
**	.880000	847763.921	1010506.795	389.51513	.000
TK	.881473	847763.680	1010508.248	389.51513	.000
KT	.889773	847761.482	1010516.237	376.30589	.000
**	.890000	847761.400	1010516.448	376.30589	.000

**	TK	.896474	847759.046	1010522.479	376.30589	.000
**	KT	.900000	847757.910	1010525.816	381.91716	40.000
**	TK	.903913	847756.998	1010529.620	388.14489	40.000
**	KT	.905495	847756.706	1010531.774	388.14520	.000
**	TK	.910000	847755.624	1010535.545	380.97590	-40.000
**	KT	.919119	847751.974	1010543.880	366.46274	.000
**	TK	.920000	847751.531	1010544.641	366.46274	.000
**	KT	.920128	847751.466	1010544.752	366.46274	.000
**	TK	.930000	847747.375	1010553.719	379.03201	50.000
**	KT	.930567	847747.196	1010554.251	379.74630	50.000
**	TK	.944802	847742.742	1010567.777	379.74683	.000
**	KT	.950000	847740.862	1010572.621	373.12810	-50.000
**	TK	.952726	847739.678	1010575.076	369.65725	-50.000
**	KT	.960000	847736.341	1010581.539	369.65684	.000
**	TK	.961550	847735.630	1010582.916	369.65684	-50.000
**	KT	.967512	847732.586	1010588.038	362.06625	.000
**	TK	.970000	847731.190	1010590.098	362.06625	.000
**	KT	.980000	847725.577	1010598.374	362.06625	.000
**	TK	.984577	847723.012	1010602.158	362.06625	.000
**	KT	.988805	847720.787	1010605.758	367.45689	50.000
**	TK	.990000	847720.202	1010606.801	367.45727	.000
**	KT	.999167	847715.721	1010614.790	367.45727	.000
**	TK	1.000000	847715.304	1010615.519	366.38954	-50.000
**	KT	1.003482	847713.447	1010618.463	361.95642	.000
**	TK	1.010000	847709.779	1010623.852	361.95642	.000
**	KT	1.020000	847704.153	1010632.118	361.95642	.000
**	TK	1.027000	847700.214	1010637.905	361.95642	-50.000
**	KT	1.030000	847698.453	1010640.333	358.13666	-50.000
**	TK	1.034947	847695.241	1010644.093	351.83840	.000
**	KT	1.040000	847691.772	1010647.768	351.83840	.000
**	TK	1.050000	847684.908	1010655.040	351.83840	.000
**	KT	1.052350	847683.296	1010656.749	351.83840	-50.000
**	TK	1.059478	847678.050	1010661.567	342.76228	-50.000
**	KT	1.060000	847677.642	1010661.892	342.76212	.000
**	TK	1.070000	847669.814	1010668.115	342.76212	.000
**	KT	1.079703	847662.219	1010674.153	342.76212	.000
**	TK	1.080000	847661.986	1010674.337	342.38451	-50.000
**	KT	1.082025	847660.369	1010675.556	339.80640	.000
**	TK	1.090000	847653.902	1010680.224	339.80640	.000
**	KT	1.097207	847648.059	1010684.442	339.80640	120.000
**	TK	1.100000	847645.814	1010686.103	341.28814	120.000
**	KT	1.110000	847638.105	1010692.468	346.59331	120.000
**	TK	1.120000	847630.953	1010699.453	351.89847	120.000
**	KT	1.129885	847624.478	1010706.919	357.14248	.000
**	TK	1.130000	847624.407	1010707.009	357.14248	.000
**	KT	1.140000	847618.172	1010714.827	357.14248	.000
**	TK	1.150000	847611.937	1010722.645	357.14248	.000
**	KT	1.160000	847605.702	1010730.464	357.14248	.000
**	TK	1.167252	847601.180	1010736.133	357.14248	.000
**	KT	1.170000	847599.487	1010738.298	358.30874	150.000
**	TK	1.180000	847593.665	1010746.426	362.55287	150.000
**	KT	1.190000	847588.397	1010754.924	366.79700	150.000
**	TK	1.190892	847587.955	1010755.699	367.17558	150.000

TK	1.193555	847586.642	1010758.015	367.17570	-100.000
KT	1.199054	847583.801	1010762.722	363.67467	-100.000
**	1.200000	847583.290	1010763.519	363.67438	.000
**	1.210000	847577.888	1010771.934	363.67438	.000
**	1.220000	847572.487	1010780.350	363.67438	.000
TK	1.223639	847570.521	1010783.412	363.67438	-60.000
**	1.230000	847566.808	1010788.574	356.92471	-60.000
**	1.240000	847559.927	1010795.814	346.31438	-60.000
KT	1.249835	847552.080	1010801.725	335.87912	-60.000
**	1.250000	847551.941	1010801.813	335.87899	.000
**	1.260000	847543.487	1010807.155	335.87899	.000
TK	1.269393	847535.547	1010812.173	335.87899	-50.000
**	1.270000	847535.032	1010812.494	335.10564	-50.000
**	1.280000	847526.049	1010816.849	322.37324	-50.000
KT	1.288245	847518.109	1010819.038	311.87538	-50.000
**	1.290000	847516.385	1010819.364	311.87493	.000
**	1.300000	847506.558	1010821.218	311.87493	.000
**	1.310000	847496.732	1010823.073	311.87493	.000
TK	1.315390	847491.435	1010824.072	311.87493	-150.000
**	1.320000	847486.893	1010824.857	309.91836	-150.000
**	1.330000	847476.969	1010826.079	305.67423	-150.000
**	1.340000	847466.987	1010826.536	301.43009	-150.000
KT	1.349141	847457.847	1010826.563	297.55055	.000
**	1.350000	847456.989	1010826.530	297.55055	.000
**	1.360000	847446.996	1010826.145	297.55055	.000
TK	1.364793	847442.207	1010825.961	297.55055	.000
**	1.370000	847437.062	1010825.222	284.29134	-25.000
**	1.380000	847428.104	1010820.931	258.82655	-25.000
KT	1.388025	847422.578	1010815.158	238.39025	-25.000
**	1.390000	847421.458	1010813.532	238.39025	.000
**	1.400000	847415.787	1010805.296	238.39025	.000
**	1.410000	847410.115	1010797.059	238.39025	.000
**	1.420000	847404.444	1010788.823	238.39025	.000
**	1.430000	847398.772	1010780.587	238.39025	.000
**	1.440000	847393.101	1010772.351	238.39025	.000
**	1.450000	847387.430	1010764.115	238.39025	.000
**	1.460000	847381.758	1010755.878	238.39025	.000
**	1.470000	847376.087	1010747.642	238.39025	.000
**	1.480000	847370.415	1010739.406	238.39025	.000
**	1.490000	847364.744	1010731.170	238.39025	.000
TK	1.492491	847363.331	1010729.118	238.39025	.000
**	1.500000	847362.366	1010721.946	178.63818	-8.000
KT	1.504493	847364.929	1010718.328	142.88402	-8.000
TO	1.508754	847368.260	1010715.670	142.88066	.000
***	Bod, zadaný staničením v km 1.510000 leží mimo trasu				

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTIKA s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31 Sportovní 4, 360 09 Karlovy Va

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání: 1.10.2009

Datum výpočtu: 1.10.2009

Akce: cyklotrasa Dalovice
Trasa: trasa Dalovice - myslivna-Z

PROTOKOL O NIVELETĚ

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	370.700	0	.000	.000	.000			
2	.018697	369.765	2	200.000	6.802	.116	-5.001	18.697	11.895
3	.037300	370.100	2	500.000	9.006	.081	1.801	18.603	2.795
4	.060000	369.691	2	600.000	7.828	.051	-1.802	22.700	5.866
5	.087000	368.500	2	400.000	8.985	.101	-4.411	27.000	10.187
6	.210000	368.600	2	600.000	5.220	.023	.081	123.000	108.795
7	.238000	369.110	2	300.000	7.110	.084	1.821	28.000	15.669
8	.275000	368.030	2	400.000	4.288	.023	-2.919	37.000	25.602
9	.315000	367.720	2	400.000	1.290	.002	-.775	40.000	34.422
10	.415000	366.300	2	2000.000	26.423	.175	-1.420	100.000	72.287
11	.460000	366.850	2	600.000	3.067	.008	1.222	45.000	15.510
12	.540000	367.010	2	600.000	4.080	.014	.200	80.000	72.853
13	.640000	365.850	2	1200.000	7.260	.022	-1.160	100.000	88.660
14	.700000	365.880	2	2000.000	7.000	.012	.050	60.000	45.740
15	.740000	365.620	2	2000.000	4.976	.006	-.650	40.000	28.024
16	.904000	365.370	2	300.000	6.709	.075	-.152	164.000	152.315
17	.929000	366.450	2	200.000	6.945	.121	4.320	25.000	11.346
18	.953000	365.820	2	500.000	8.750	.077	-2.625	24.000	8.305
19	.985000	366.100	2	600.000	4.111	.014	.875	32.000	19.139
20	1.090000	365.580	2	800.000	4.419	.012	-.495	105.000	96.471
21	1.120000	365.100	2	600.000	4.586	.018	-1.600	30.000	20.996
22	1.260000	365.000	2	500.000	2.116	.004	-.071	140.000	133.298
23	1.300000	365.310	2	400.000	2.483	.008	.775	40.000	35.401
24	1.345000	365.100	2	600.000	2.967	.007	-.467	45.000	39.550
25	1.421570	365.500	2	800.000	1.379	.001	.522	76.570	72.224
26	1.466570	365.580	2	400.000	6.614	.055	.178	45.000	37.007
27	1.508754	367.050	0	.000	.000	.000	3.485	42.184	35.570

* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem CYKLO2.SNI
* Akce: cyklotrasa Dalovice
* Trasa: trasa Dalovice - myslivna-Z
* Datum vzniku 1.10.2009 programem RP31
* Datum posl. zápisu 1.10.2009 programem RP31

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem CYKLO2.SSS
* Akce: cyklotrasa Dalovice
* Trasa: trasa Dalovice - myslivna-Z
* Datum vzniku 1.10.2009 programem RP31
* Datum posl. zápisu 1.10.2009 programem RP31

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	370.700	-5.001
.010000	**	370.200	-5.001
.011895	ZZ	370.105	-5.001
.018697	V	369.881	-1.600
.019940	**	369.865	-.979
.020000	**	369.864	-.949
.021897	VZ	369.855	.000
.025499	KZ	369.887	1.801
.028294	ZZ	369.938	1.801
.030000	**	369.966	1.459
.037297	VZ	370.019	.000
.037300	** V	370.019	-.001
.040000	**	370.012	-.541
.046306	KZ	369.938	-1.802
.050000	**	369.871	-1.802
.052172	ZZ	369.832	-1.802
.060000	** V	369.640	-3.106
.067828	KZ	369.346	-4.411
.070000	**	369.250	-4.411
.078015	ZZ	368.896	-4.411
.080000	**	368.814	-3.915
.087000	V	368.601	-2.165
.090000	**	368.547	-1.415
.095660	VZ	368.507	.000
.095985	KZ	368.507	.081
.099730	**	368.510	.081
.100000	**	368.511	.081
.110000	**	368.519	.081
.120000	**	368.527	.081
.124710	**	368.531	.081
.130000	**	368.535	.081
.140000	**	368.543	.081
.147650	**	368.549	.081
.150000	**	368.551	.081
.160000	**	368.559	.081
.162350	**	368.561	.081
.170000	**	368.567	.081
.176940	**	368.573	.081
.180000	**	368.576	.081
.189890	**	368.584	.081
.190000	**	368.584	.081
.200000	**	368.592	.081
.204780	ZZ	368.596	.081
.207560	**	368.604	.545
.210000	** V	368.623	.951
.215220	KZ	368.695	1.821
.220000	**	368.782	1.821
.220430	**	368.790	1.821
.229780	**	368.960	1.821
.230000	**	368.964	1.821
.230890	ZZ	368.980	1.821
.236354	VZ	369.030	.000
.238000	V	369.026	-.549
.240000	**	369.008	-1.215
.245110	KZ	368.902	-2.919
.250000	**	368.760	-2.919
.260000	**	368.468	-2.919
.270000	**	368.176	-2.919
.270712	ZZ	368.155	-2.919
.275000	V	368.053	-1.847
.279288	KZ	367.997	-.775
.280000	**	367.991	-.775
.290000	**	367.914	-.775
.300000	**	367.836	-.775
.310000	**	367.759	-.775
.313710	ZZ	367.730	-.775
.315000	V	367.718	-1.098
.316290	KZ	367.702	-1.420
.320000	**	367.649	-1.420
.330000	**	367.507	-1.420
.340000	**	367.365	-1.420
.350000	**	367.223	-1.420
.360000	**	367.081	-1.420
.370000	**	366.939	-1.420
.380000	**	366.797	-1.420
.388577	ZZ	366.675	-1.420
.390000	**	366.656	-1.349
.400000	**	366.546	-.849
.410000	**	366.486	-.349
.415000	V	366.475	-.099
.416978	VZ	366.474	.000
.420000	**	366.476	.151
.430000	**	366.516	.651

viz napojení Dolní ulice

.440000	**		366.606	1.151
.441423		KZ	366.623	1.222
.450000	**		366.728	1.222
.456933		ZZ	366.813	1.222
.460000	**	V	366.842	.711
.463067		KZ	366.856	.200
.470000	**		366.870	.200
.480000	**		366.890	.200
.490000	**		366.910	.200
.500000	**		366.930	.200
.510000	**		366.950	.200
.520000	**		366.970	.200
.530000	**		366.990	.200
.535920		ZZ	367.002	.200
.537120		VZ	367.003	.000
.540000	**	V	366.996	-.480
.544080		KZ	366.963	-1.160
.550000	**		366.894	-1.160
.560000	**		366.778	-1.160
.570000	**		366.662	-1.160
.580000	**		366.546	-1.160
.590000	**		366.430	-1.160
.600000	**		366.314	-1.160
.609970	**		366.198	-1.160
.610000	**		366.198	-1.160
.620000	**		366.082	-1.160
.630000	**		365.966	-1.160
.632740		ZZ	365.934	-1.160
.640000	**	V	365.872	-.555
.646660		VZ	365.853	.000
.647260		KZ	365.854	.050
.650000	**		365.855	.050
.650250	**		365.855	.050
.660000	**		365.860	.050
.670000	**		365.865	.050
.680000	**		365.870	.050
.690000	**		365.875	.050
.693000		ZZ	365.876	.050
.694000		VZ	365.877	.000
.700000	**	V	365.868	-.300
.700220	**		365.867	-.311
.707000		KZ	365.835	-.650
.710000	**		365.815	-.650
.720000	**		365.750	-.650
.730000	**		365.685	-.650
.732500	**		365.669	-.650
.735024		ZZ	365.652	-.650
.740000	**	V	365.626	-.401
.744976		KZ	365.612	-.152
.750000	**		365.605	-.152
.750220	**		365.604	-.152
.760000	**		365.590	-.152
.762130	**		365.586	-.152
.770000	**		365.574	-.152
.770370	**		365.574	-.152
.780000	**		365.559	-.152
.786200	**		365.550	-.152
.789930	**		365.544	-.152
.790000	**		365.544	-.152
.800000	**		365.529	-.152
.800170	**		365.528	-.152
.806350	**		365.519	-.152
.810000	**		365.513	-.152
.810500	**		365.513	-.152
.819440	**		365.499	-.152
.820000	**		365.498	-.152
.823060	**		365.493	-.152
.823710	**		365.492	-.152
.830000	**		365.483	-.152
.830340	**		365.482	-.152
.840000	**		365.468	-.152
.850000	**		365.452	-.152
.850500	**		365.452	-.152
.860000	**		365.437	-.152
.863910	**		365.431	-.152
.870000	**		365.422	-.152
.880000	**		365.407	-.152
.885050	**		365.399	-.152
.890000	**		365.391	-.152
.897291		ZZ	365.380	-.153
.897749		VZ	365.380	.000
.900000	**		365.388	.750
.900370	**		365.391	.874
.904000		V	365.445	2.084
.910000	**		365.630	4.084
.910709		KZ	365.660	4.320
.920000	**		366.061	4.320

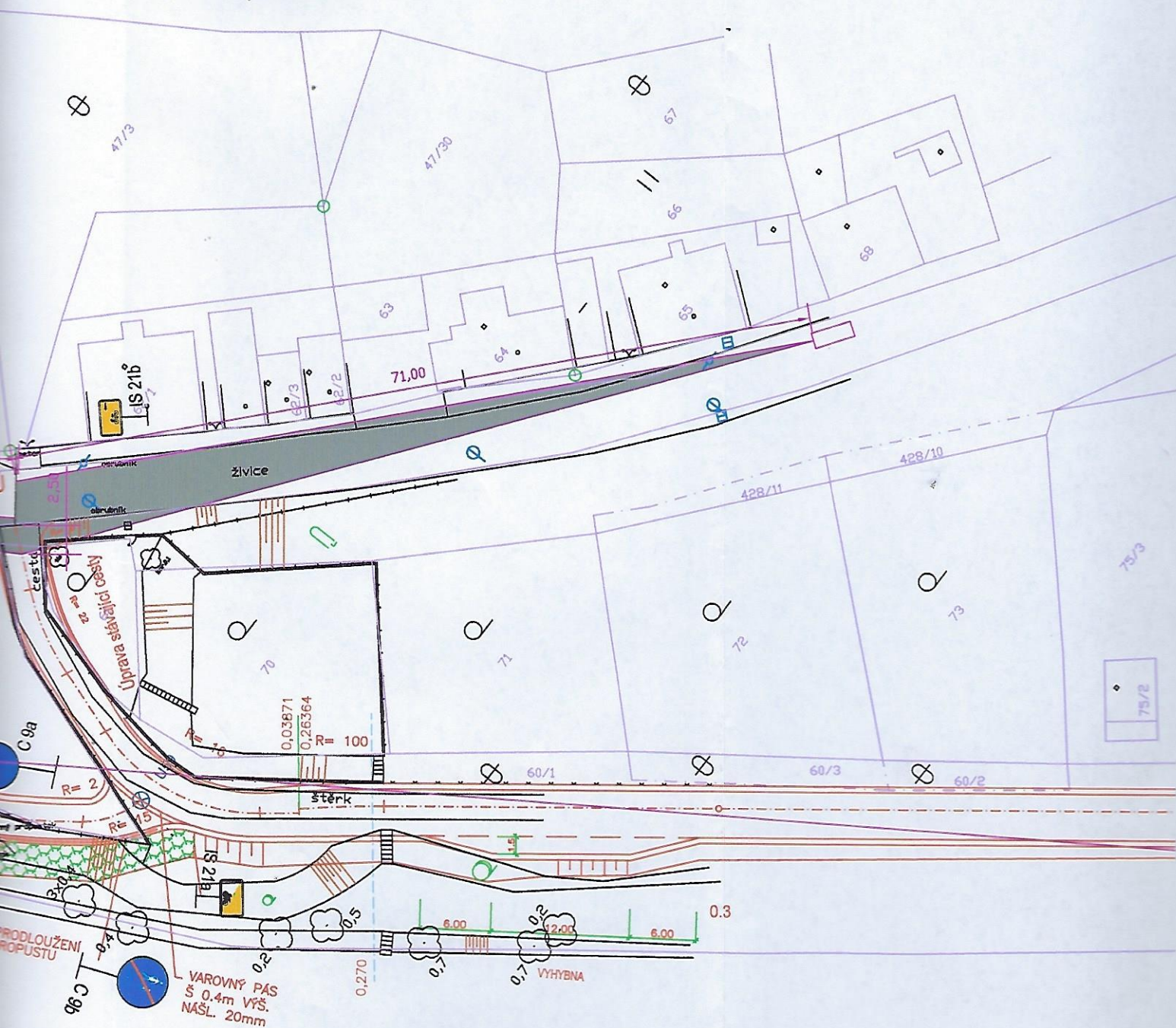
.922055		ZZ	366.150	4.320
.928360	**		366.323	1.168
.929000		V	366.329	.848
.930000	**		366.335	.348
.930695		VZ	366.337	.000
.935945		KZ	366.268	-2.625
.940000	**		366.161	-2.625
.944250		ZZ	366.050	-2.625
.946660	**		365.992	-2.143
.950000	**		365.932	-1.475
.953000		V	365.897	-.875
.954910	**		365.883	-.493
.957375		VZ	365.877	.000
.960000	**		365.884	.525
.961750		KZ	365.897	.875
.970000	**		365.969	.875
.980000	**		366.056	.875
.980889		ZZ	366.064	.875
.985000		V	366.086	.190
.986139		VZ	366.087	.000
.989111		KZ	366.080	-.495
.990000	**		366.075	-.495
1.000000	**		366.026	-.495
1.010000	**		365.976	-.495
1.020000	**		365.927	-.495
1.030000	**		365.877	-.495
1.040000	**		365.828	-.495
1.050000	**		365.778	-.495
1.060000	**		365.729	-.495
1.070000	**		365.679	-.495
1.080000	**		365.630	-.495
1.085581		ZZ	365.602	-.495
1.090000	**	V	365.568	-1.048
1.094419		KZ	365.509	-1.600
1.100000	**		365.420	-1.600
1.110000	**		365.260	-1.600
1.115414		ZZ	365.173	-1.600
1.120000	**	V	365.118	-.836
1.124586		KZ	365.097	-.071
1.130000	**		365.093	-.071
1.136770	**		365.088	-.071
1.140000	**		365.086	-.071
1.150000	**		365.079	-.071
1.156710	**		365.074	-.071
1.160000	**		365.071	-.071
1.170000	**		365.064	-.071
1.176920	**		365.059	-.071
1.180000	**		365.057	-.071
1.190000	**		365.050	-.071
1.196950	**		365.045	-.071
1.200000	**		365.043	-.071
1.210000	**		365.036	-.071
1.216810	**		365.031	-.071
1.220000	**		365.029	-.071
1.230000	**		365.021	-.071
1.236740	**		365.017	-.071
1.240000	**		365.014	-.071
1.250000	**		365.007	-.071
1.257884		ZZ	365.002	-.071
1.258241		VZ	365.001	.000
1.260000	**	V	365.004	.352
1.262116		KZ	365.016	.775
1.270000	**		365.077	.775
1.274000	**		365.108	.775
1.280000	**		365.155	.775
1.290000	**		365.232	.775
1.297517		ZZ	365.291	.775
1.300000	**	V	365.302	.154
1.300617		VZ	365.303	.000
1.302483		KZ	365.298	-.467
1.310000	**		365.263	-.467
1.320000	**		365.217	-.467
1.330000	**		365.170	-.467
1.340000	**		365.123	-.467
1.342000	**		365.114	-.467
1.342033		ZZ	365.114	-.467
1.344833		VZ	365.107	.000
1.345000		V	365.107	.028
1.347967		KZ	365.116	.522
1.350000	**		365.126	.522
1.360000	**		365.178	.522
1.366000	**		365.210	.522
1.370000	**		365.231	.522
1.380000	**		365.283	.522
1.390000	**		365.335	.522
1.400000	**		365.387	.522
1.410000	**		365.440	.522

1.420000	**		365.492	.522
1.420191		ZZ	365.493	.522
1.421570		V	365.499	.350
1.422949		KZ	365.502	.178
1.430000	**		365.515	.178
1.436430	**		365.526	.178
1.440000	**		365.533	.178
1.450000	**		365.551	.178
1.456440	**		365.562	.178
1.459956		ZZ	365.568	.178
1.460000	**		365.568	.189
1.466570		V	365.635	1.831
1.470000	**		365.712	2.689
1.473184		KZ	365.810	3.485
1.476690	**		365.933	3.485
1.480000	**		366.048	3.485
1.490000	**		366.396	3.485
1.492360	**		366.479	3.485
1.500000	**		366.745	3.485
1.503420	**		366.864	3.485
1.508754	**	V	367.050	3.485
1.510000	**			
1.520000	**			
1.530000	**			
1.540000	**			
1.550000	**			
1.560000	**			
1.570000	**			
1.580000	**			
1.590000	**			
1.600000	**			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY NA PŘÍPOJENÍ CYKLOSTEZKY NA DOLNÍ ULICI

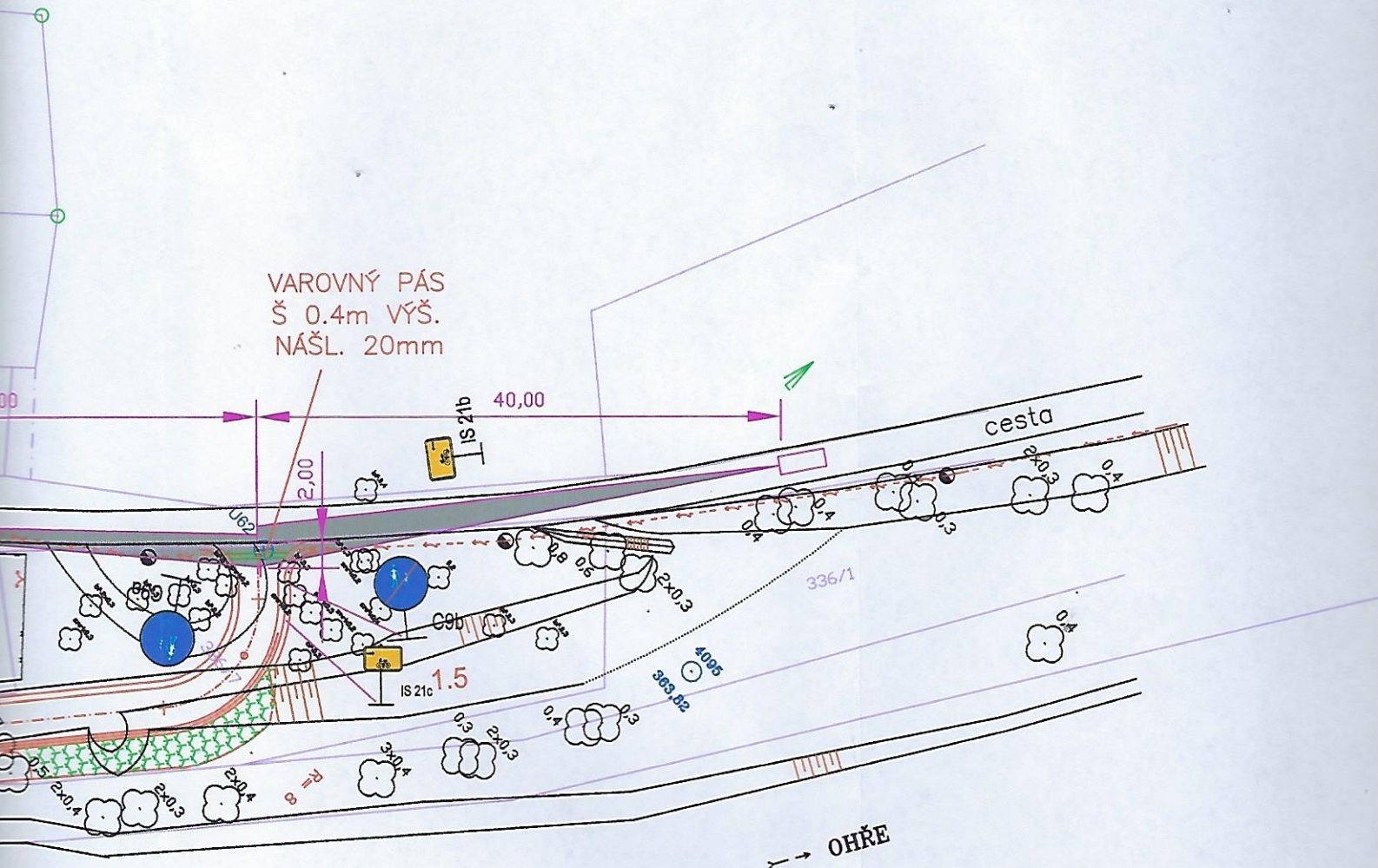
1:500



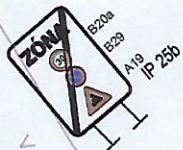
POZNÁMKA:
NÁVRHOVÁ RYCHLOST NA HLAVNÍ KOMUNIKACI 50km/hod



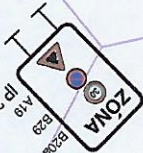
1:500



POZNÁMKA:
NÁVRHOVÁ RYCHLOST NA HLAVNÍ KOMUNIKACI 30km/hod



Výletní



339

340

živice

343

342/5

345

344

342/19

40,00

OBJ.205 OPĚRNÁ ZEĎ

341

KAMENNÝ ZÁHOZ

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6

2x0,6