A

ZMĚNA č.1	Předmět změny: DOPLNĚNÍ POPISŮ, ZMĚNY V DOTČENÝCH POZEMCÍCH	Datum: 07/2007

Vypracoval:	Zodp. projektant:	HIP:	Techn. kontrola:
DLE OBJEKTŮ	ING.OLGA HAVLÍKOVÁ	ING.OLGA HAVLÍKOVÁ	ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:

Obec: KARLOVY VARY

Kraj: KARLOVARSKÝ

Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

Zakázka:

CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE

TRASA LÁVKA DRAHOVICE - CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE

Název přílohy:

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:

PONTIKA

PONTIKA s.r.o.
IČO 26342669
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240
pontika@pontika.cz

Č. zakázky:	2005–14
Datum:	03/2006
Formát:	
Měřítko:	
Stupeň PD:	DÚR
Číslo přílohy:	Souprava: 2

OBSAH:

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

FOTODOKUMENTACE

PŘÍLOHY:

- STANOVISKO DI PČR K DÚR
- VÝŘEZ MAPY VÚC KARLOVARSKÉHO KRAJE
- SOUŘADNICE TRASY DLE JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba :	**:**	**Cyklostezka podél Ohře : Dalovice - Šemnice** **trasa „Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice"**
kraj	:	Karlovarský
okres	:	Karlovy Vary
obec	:	Karlovy Vary
katastrální území	:	Karlovy Vary – Drahovice, Bohatice, Dalovice, Všeborovice,
Budoucí správce	:	příslušné obce nebo nově vytvořené sdružení, na pozemcích lesů buď Lesy ČR nebo obce - závisí na dohodě

1.2 Objednatel :

Název a adresa:	Krajský úřad Karlovarského kraje odbor regionálního rozvoje Závodní 353/88, Karlovy Vary

1.3 Investor : Karlovarský kraj

1.4 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa projektanta	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČ: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Projektanti	:	komunikace : Ing.Olga Havlíková a kolektiv mosty : Ing. Jan Procházka a kolektiv

2. Úvod

Záměr vybudování „Cyklostezky podél Ohře" vyplynul z důvodu potřeby hlavní cyklostezky Karlovarského kraje podél řeky Ohře, jako přirozené spojnice atraktivních míst Karlovarského kraje se sousedními regiony – Bavorskem a Ústeckým krajem. Ta povede od hranic se SRN k hranici s Ústeckým krajem, podpoří rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch v obcích, poblíž kterých cyklostezka povede. Tato cyklostezka bude tvořit tzv. páteř pro napojení ostatních cyklostezek, proto je také často nazývána jako páteřní cyklostezka Karlovarského kraje.
Hlavním záměrem objednatele - odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje je zpracování dalších stupňů projektové přípravy této cyklostezky.
Jedním z předpokladů úspěšné realizace cyklostezky je finanční pomoc z fondů Evropské unie.

3. Zdůvodnění dokumentace

3.1 Účel dokumentace :

Účelem této dokumentace k územnímu rozhodnutí je zpracování reálného směrového a výškového vedení cyklostezky a zákres tohoto návrhu do katastrální mapy pro určení velikosti záboru jednotlivých pozemků.

3.2 Rozsah dokumentace :

Dokumentace řeší část cyklistické páteřní trasy podél řeky Ohře v úseku „lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice". Úsek „chatová osada Všeborovice – Šemnice" je zpracován samostatně.

4. Základní popis stavby

4.1 Základní údaje o stavbě:

Předmětem stavby je cyklostezka, částečně vedená v chodníku jako smíšená pro pěší a cyklisty, částečně jako samostatná stezka.

Rozsah stavby: na začátku trasy úsek 1 navazuje na stávající cestu pro pěší a cyklisty u Drahovické lávky a na konci trasy se úsek 3 napojuje na stávající cestu k chatové osadě Všeborovice. Začátky a konce úseků jsou dány napojovacími body určenými s ohledem na návaznosti a etapizaci.

4.2 Význam stavby, zdůvodnění:

Cykloturistika se stává trendem moderní doby a tvoří nezanedbatelnou složku cestovního ruchu. V Karlovarském kraji je její význam díky poloze kraje, přírodním podmínkám a vzhledem k historii a tradicím ještě významnější.

Vedení cyklostezky v okolí řeky Ohře, mimo místní komunikace a silnice II. a III.tř., má za cíl vytvořit podmínky pro sportovní vyžití cyklistů, zvýšit bezpečnost silničního provozu a umožnit i rodinám s dětmi nebo tělesně postiženým bezpečný pohyb.

Výstavba cyklostezky podél řeky Ohře má také přiblížit přírodní památky a překrásné prostředí kolem řeky Ohře turistům. V okolí cyklostezky mohou vznikat doplňkové služby, které budou nabízeny turistům (cykloopravny, občerstvení, ubytování, prodej zboží, upomínkových předmětů atd.).

4.3 Navržené umístění:

Soulad umístění stavby s územně plánovací dokumentací:

Cyklostezka prochází správním územím města K.Vary (k.ú. Drahovice, k.ú. Bohatice) a obcí Dalovice (k.ú. Dalovice, k.ú. Všeborovice).

Tato trasa je v příslušném rozsahu zahrnutá v územním plánu obce Dalovice a bude také zapracována do územního plánu obce Sadov a Šemnice.

Předchozí studie pro vyhledání trasy:

v roce 2004 byla zpracována dokumentace: „Projekt CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti", který byl spolufinancován Evropskou unií – SFMP CBC Phare – CZ0112/06. V rámci zmíněné dokumentace byla cyklostezka vedena po místních komunikacích, polních i lesních cestách. Pro řešený úsek bylo provedeno posouzení vlivů na životní prostředí.

Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití: navržená cyklostezka v převážné délce prochází zanedbaným územím mezi břehem řeky a zahrádkami, event. po levém břehu pod zalesněným svahem. Tento úsek je zanesen naplavenými větvemi a jiným materiálem, který zde zůstal neodklizen kvůli nepřístupnosti území (viz fotodokumentace).

Zčásti je břeh zpřístupněn zadními vrátky a schůdky ze zahrádek, přístupy dle možností zůstanou zachovány.

Celkový dopad stavby: vedením cyklostezky a následnou údržbou dojde ke zkulturnění a zpřístupnění této zajímavé trasy podél břehu Ohře. Při stavbě také dojde k vyčištění břehů. Zároveň se zde nebudou hromadit naplaveniny zejména v místech budoucího zpevnění břehů zídkou a tím se

zlepší odtokové poměry území. Trasa cyklostezky je navržena výškově i směrově tak, že nevytváří žádnou překážku v daném území.

4.4 Ovlivnění ŽP a krajiny:

Dle výsledků posouzení vlivů na životní prostředí (provedeného v rámci „Projektu CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti") nepodléhá plánovaný záměr v ČR povinnosti posuzování vlivů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ze zpracovaného posouzení vyjímáme:

4.4.1. Ochrana přírody

Trasa cyklostezky neprochází žádným zvláště chráněným územím, ale cyklostezka se dotýká biocenter a biokoridorů územního systému ekologické stability krajiny lokálního, regionálního i nadregionálního významu, tj. především biokoridoru Ohře – biokoridor nadregionálního významu. Výstavba ani provoz na cyklostezce nemohou fungování těchto prvků ohrozit.

Cyklostezka prochází údolní nivou řeky Ohře a v těsné blízkosti významného krajinného prvku – vodní tok řeky Ohře.

Podle biogeografického členění České republiky patří území do přechodné zóny mezi bioregiony 1.26 Chebsko-sokolovský bioregion a 1.60 Hornoslavkovský bioregion.

Výstavbou nových úseků cyklostezky bude pouze v malé míře dotčen zemědělský půdní fond.

4.4.2. Voda, přírodní léčivé zdroje a minerální vody

Trasa cyklostezky se dotýká řeky Ohře, která patří mezi významné vodní toky (vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků).

Cyklostezka prochází ochranným pásmem stupně II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů).

Žádný z výše uvedených faktorů nemá omezující vliv na návrh trasy.

Realizace cyklostezky je v souladu se Strategií rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji.

Z konceptu řešení Územního plánu VÚC Karlovarského kraje nebyly zjištěny žádné stavební a další záměry.

5. Podklady a průzkumy

- předchozí dokumentace „Projekt CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti" – rok 2004
- geodetické zaměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2005)
- katastrální mapa dotčeného území předaná digitálně (ing. Jitka Tomandlová, 2005)
- hydrologické údaje z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře s.p. Terezín, listopad 1998
- vyjádření správců sítí o jejich podzemním zařízení (viz doklady)

6. Technická část

Návrh cyklotrasy vychází z platných předpisů (ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01 a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty" (EDIP).

Jedná se o cyklistickou trasu zapojenou do struktury dálkové (nadregionální), s funkcí rekreačně turistickou. Rozhodujícím kritériem je zajištění dlouhodobé funkčnosti a bezpečnosti cyklotrasy.
Základní šířka úseků cyklotrasy je 3m s nezpevněnými krajnicemi min.2x 0,25m. Povrch je navržen v části zpevněný živičný, v části prašný - s hlinitopísčitým povrchem.
Stezka není navržena pro využití in-line bruslařů, tyto aktivity se předpokládají v odpočinkově-rekreačních zónách města K.Vary – tj. na Rolavě a výhledově na meandru.

6.1 Charakteristiky trasy:

Trasa „Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice" je rozdělena do tří úseků, které je možno realizovat postupně nezávisle na sobě. Úseky jsou určeny takto:

Úsek 1: Bohatice od Drahovické lávky – Dalovice, délka 172m

Úsek 2: Dalovice - lávka přes Vitický potok - tábořiště, délka 950m

Úsek 3: tábořiště - hájenka - chatová osada Všeborovice, délka 627m

Celková délka trasy „Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice" je 1750 m (etapa 1-3).

6.2 Popis jednotlivých úseků:

6.2.1 Úsek 1: Bohatice od Drahovické lávky – Dalovice

Jedná se o stávající úsek stezky šířky 2,0-2,3m od Drahovické lávky směrem k Dalovicím, který pokračuje jako chodník šířky 2,4-2,5m podél komunikace - ulice Bohatické do Dalovic.

Stávající stezka je v návrhu rozšířena na 3,0m včetně vybudování nového zábradlí kolem řeky. Součástí úpravy by mělo být i rozšíření úzkého krčku v místě vyústění schodů z Drahovické lávky, kde je průchozí šířka pouze 1,6m. V tomto místě je betonový blok základu stojky konstrukce pro horkovod, který přechází nad silnicí (viz fotodokumentace). Tento základ by bylo možno zmenšit, event. provést stojku novou v odsunuté poloze.

Navazující chodník podél ulice Bohatické má také zúženou průchozí šířku na 1,5m kvůli lampám VO, které jsou umístěny v chodníku až 1m od hrany vozovky. Zde je navrženo rozšíření na 4,0m. Znamená to rozšíření násypového tělesa komunikace a zřízení nového zábradlí na straně svahu do řeky. Z důvodů bezpečnosti je možno doplnit zábradlí mezi chodník a vozovku. Uvolnění prostoru chodníku je možno také řešit přeložkou lamp za zábradlí chodníku nebo blíže k hraně vozovky. V tomto úseku vedou v chodníku a vedle chodníku kabely Telecomu. S technikem Telecomu panem Baslerem bylo předběžně projednáno rozšíření chodníku s tím, že zde bude pouze provoz pěších a cyklistů, takže kabely by mohly být ponechány ve stávající poloze.

V úseku 1 se stávající směrové a výškové vedení nemění. Dopravní značení bude řešeno v dalším stupni, tento úsek by měl být označen DZ 9a – „stezka pro pěší a cyklisty", jinak by zde cyklisté museli dle platných předpisů kolo vést. Celková délka úseku je 172m.

6.2.2 Úsek 2: Dalovice - lávka přes Vitický potok - tábořiště

Jedná se o stezku v celkové délce 950m, která by sloužila pro pěší i cyklisty. Trasa je v délce 700m vedena zanedbaným územím mezi břehem řeky a zahrádkami, dále podél pravého břehu Ohře pod zalesněným svahem a končí napojením na stávající slepou cestu k louce na břehu Ohře, která v létě slouží jako vodácké tábořiště. V km 0,7-0,850 prochází stezka skalnatým úsekem, kde prochází skalním výběžkem.

Povrch stezky v návaznosti na živičný chodník v úseku1 bude živičný až k dřevěné lávce přes Vitický potok (lávka viz samostatná kapitola 6.3). Za lávkou až k napojení na cestu k zahradnictví je plánován povrch hlinitopísčitý, stejně tak zbývající úsek od vjezdu do zahradnictví až do konce úpravy. Pouze stávající cesta délky 130m od napojení na Dolní ulici k zahrádkám a k vjezdu do bývalého zahradnictví je navržena živičná. Tato cesta bude sloužit jako jediný příjezd na staveniště km 0,050-0,800 (skalní výběžek). Cesta je užší na vjezdu než uvádí katastrální mapa a bude ji nutno rozšířit v souladu s katastrální mapou (viz též kapitola 7. Zábory).

Směrové vedení vychází z dispozice volného území a ze zásady co nejmenšího zásahu do soukromých parcel.

Z důvodu dědického řízení na p.p.č.1209, k.ú.Drahovice je stezka zúžená na 1,5m. Toto bude řešeno v dalším stupni po provedení změn v katastru. Dědicové dali předběžný souhlas s výkupem tohoto pozemku.

Výškové vedení je upraveno tak, aby nevznikla žádná překážka a svahy nezasahovaly do koryta Ohře ani do plotů přilehlých pozemků (s výjimkou zahrady pana Skály p.č.75/1 a 77 - viz dále).

Šířkové uspořádání je zřejmé z charakteristických příčných řezů, viz příloha č.4. Základní šířka stezky je 3m, se zúžením v úseku tunýlku, kde je zachován průchod šířky 1,5m s předpokladem, že kolo bude vedeno.

Popis:

V části za lávkou vede stezka v úrovni podél plotu pozemku 23/1 (ubytovna a hospoda Pod mostem - oblíbená zastávka pro cyklisty a vodáky). Propojení bude v místě stávající branky. Proti brance jsou navrženy schody k břehu, kde nechávají lodě vodáci. V navazujícím úseku je nutno vybudovat zídku vpravo a místy i vlevo k podchycení svahu pod ploty zahrad. Zídka vpravo nahradí stávající neupravený břeh s nánosy naplaveného dříví a jiných nánosů - viz fotodokumentace. Po odtěžení naplavenin zpevnění břehů zídkou se tak obnoví plný průtočný profil koryta řeky. Rovněž bude zachován stávající charakter břehu včetně zeleně a přístupů k řece v úseku km 0,260 - 0,350, kde se pouze upraví stávající cesta podél zahrádek na šířku 3m s živičnou úpravou (viz výše). Pokračování stezky od vrat do bývalého zahradnictví pana Skály bylo původně navrženo také za plotem, ale po jednání s panem Skálou bylo odsouhlaseno posunutí stezky za plot směrem do pozemku, aby mohla být zachována vzrostlá zeleň lemující břeh za plotem. V úseku od km 0,620 je prostor omezený, stezka je navržena těsně podél břehu. Pro zachování šířky 3m je nutno vytěžit několik vzrostlých stromů. V dalším stupni projektové dokumentace je možno zvážit úspornou šířku 2,5m (event. méně s podmínkou odsouhlasení DI PČR). V následujícím skalnatém úseku dochází v návrhu k částečnému dorovnání terénu mezi balvany, k úpravě skalnatých výstupků a k zajištění svahu zídkami nebo kamennou rovnaninou.

Průchod skalním výběžkem - v km 0,800 je řešen tunýlkem (viz charakteristické příčné řezy - příloha č.4). Postup prací byl konzultován s odborníky při prohlídce na místě. Zhotovitel se nejprve pokusí provést prostup tunelářsky jako štolu. Pokud strop nebude stabilní, provede se odtěžení v otevřeném výkopu a strop se vytvoří pomocí klenby. Vlastní délka tunýlku šířky 1,5m je v ose cca 7m, navazující úseky těžené ve skále jsou na obou stranách délky 5-7m. Prověřena byla i varianta překonání skály po zavěšené lávce na konzolách, protože je však niveleta stezky 2,5m pod stoletou vodou, znamenala by lávka překážku v průtočném profilu.

Veřejné osvětlení bude stávající v úseku 1, v úseku 2 by mělo být osazeno nové svítidlo před lávkou přes Vitický potok, event. na části stezky za lávkou.

6.2.3 Úsek 3: tábořiště - hájenka - chatová osada Všeborovice

Třetí úsek je propojovací stezka vedená v místě stávající cesty od tábořiště podél Ohře, dále prochází mezi ploty zahrad a břehem Ohře a napojuje se na stávající částečně zpevněnou cestu vedoucí k chatové osadě Všeborovice. Délka úseku je 627m. Nejužším úsekem je v km 0,460 průchod kolem rohu plotu zahrady 336/2, kde bude potřeba částečně rozebrat špičku kamenného tarasu u plotu, soukromý pozemek nebude dotčen. Pod svahem u parcely č.341 je stezka vedena ve zdi, viz charakteristický příčný řez 7. Napojení na stávající cestu k chatové kolonii je do tvaru „T". Tento úsek nebude mít veřejné osvětlení. V úseku 3 může být provedeno dopravní značení trasy jako stezka pro pěší a cyklisty od km 0,2 do KÚ.

6.3 Lávka:

6.3.1. Identifikační údaje

Stavba	:	Přemostění Vitického potoka lávkou pro cyklisty a pěší
Katastrální území	:	Všeborovice / Drahovice
Obec	:	Dalovice
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel	:	Krajský úřad Karlovarského kraje
Investor	:	Karlovarský kraj
Uvažovaný správce mostu	:	určený správce CS – asi obec Dalovice
Projektant	:	Pontika s.r.o., Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary IČ 26342669, kancelář Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary tel./fax: 353 228 240, e-mail: pontika@pontika.cz Ing.Jan Procházka, Ing.Martin Štecher
Pozemní komunikace	:	cyklostezka
Přemosťovaná překážka	:	Vitický potok

6.3.2. Základní údaje o mostním objektu (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika most. objektu:		Lávka pro cyklisty a pěší, trvalá, jednopolová, kolmá. Nosnou konstrukci tvoří pole ze dvou parapetních lepených dřevěných nosníků.

Délka přemostění	:	17,37 m
Délka mostu	:	20,72 m
Délka nosné konstrukce	:	18,30 m
Kolmá světlost	:	17,37 m
Šikmost mostu	:	kolmý 90°
Šířka mostu	:	3,68 m
Volná šířka mostu	:	3,00 m
Volná výška na mostě	:	neomezená
Výška mostu	:	4,45 m
Stavební výška	:	0,34 m
Plocha nosné konstrukce	:	3,36x18,30=61,50 m^2
Zatěžovací třída mostu	:	4 kN/m^2 dle ČSN 73 6203

6.3.3. Účel lávky a požadavky na její řešení

Účelem stavby je převedení cyklostezky přes Vitický potok při respektování všech prostorových, dopravních a urbanistických souvislostí, zejména provedení stoleté vody otvorem mostního objektu a začlenění mostu do krajiny. Lávka je pro úsporu překonávané výšky navržena s dolní mostovkou s parapetními nosníky doplněnými dvěma madly zábradlí.

6.3.4. Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážku tvoří Vitický potok. Místo křížení s potokem je vzdálené cca 20m od soutoku Vitického potoka s řekou Ohří.

Převáděná komunikace je stezka pro cyklisty a pěší. Průchozí i průjezdná šířka na lávce i na předpolí je shodná 3,0m. V místě lávky je stezka vedena směrově v přímé. Niveleta viz výkresová část dokumentace. Příčný sklon je mimo lávku jednostranný 2,5% a na lávce je 0%.

6.3.5. Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu obce Dalovice v nadmořské výšce kolem 365 m.n.m. Území v dané lokalitě je členité. Pravý břeh Vitického potoka je zarostlý dřevinami a za levým břehem se rozkládají soukromé pozemky.

Stoletá voda je v místě lávky stanovena na kótě cca 369,00 (B.p.v.) dle hydrologických údajů z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře. Tato velká voda je 0,6m pod nejnižším bodem nosné konstrukce lávky, čímž splňuje požadavek ČSN 73 6201.

6.3.6. Geotechnické podmínky – budou upřesněny v dalším stupni

6.3.7. Volba a popis konstrukce lávky

Základy: Založení opěr je navrženo plošné. Pravobřežní opěra je založena na nasypaném a zhutněném štěrkopískovém polštáři. Základová spára levobřežní opěry je stupňovitě zazubená do levobřežního svahu Vitického potoka.

Spodní stavba: Dřík opěr je navržen z gabionů a úložný práh se závěrnou zídkou ze železobetonu. Horní plocha závěrné zídky tvoří pojížděnou plochu stezky. Na rub pravobřežní opěry navazují rovnoběžná křídla z gabionů. Na rub levobřežní opěry na výtoku navazuje rovnoběžné křídlo z gabionů, které dále pokračuje jako opěrná zeď cyklostezky.

Nosná konstrukce: Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole ze 2 parapetních dřevěných lepených nosníků, které jsou spojeny lepenými příčníky a lepenými zapuštěnými podélníky. Příčníky s podélníky jsou ztuženy vodorovným zavětrováním. Parapetní nosníky jsou ve výškovém vypuklém oblouku o R=510,165m.
Dřevěné prvky musí být opatřeny ochranou proti UV záření, hnilobám a škůdcům a povětrnostním vlivům. Kompletní pole lávky může být vyrobeno v montážní hale a hotové dovezeno na stavbu, kde bude osazeno na dubové špalíky na opěrách.

Svršek a vybavení lávky: Pochozí plochu tvoří dubové fošny tloušťky 60mm uložené na podélníky se vzájemnými mezerami 1 cm. Z vnější strany je k parapetním nosníkům připevněno dřevěné zábradlí tvořené lepenými sloupky s madlem a vodorovnou výplní. Výška horní úrovně zábradlí od pochozí plochy lávky je 1,3m. Průjezdný (průchozí) prostor má šířku 3000 mm a příčný sklon 0%.

6.3.8. Cizí zařízení

Stávající ocelová příhradová konstrukce bude demontována (pozůstatky dřívější výstavby průtahu Karlovými Vary).

6.3.9 Provádění lávky

Vybudují se opěry, křídla a násypové těleso na pravém břehu Vitického potoka a následně bude osazena konstrukce lávky z pravobřežního násypového tělesa. Stavba není dělena na etapy a předpokládá se provedení celého díla v jedné stavební sezóně. Odhadovaná délka výstavby je 2 měsíce bez přípravné fáze. Přípravnou fází se rozumí hlavně včasná objednávka materiálu pro lávku, jeho vysušení a naimpregnování a výroba lávky v dílnách.

6.3.10. Související (dotčené) objekty stavby

Stavbou bude dotčeno vyústění kanalizace na levobřežním předpolí lávky. Nad výtokovým čelem kanalizace bude vybudována opěrná zeď z gabionů a obnažená trouba kanalizace bude obetonována.

6.4 Odvodnění stezky a navazujícího území

V místech, kde je vyústění kanalizace nebo terénních příkopů a strží jsou navrženy propustky.
Je nutno upřesnit místo vyústění plánované dešťové kanalizace DN 600 (přejato orientačně dle podkladů obce Dalovice). Toto vyústění je cca v km 0,850 úseku 2 ve svahu nad stezkou a pravděpodobně bude třeba provést skluz a propustek pod stezkou.
Stezka bude při vyšších hladinách zatápěna, je pod úrovní stoleté a místy i desetileté vody, viz podélné profily. Nejnižší místo ve vztahu k hladině Ohře je v úseku 2 kolem km 0,800 a v úseku 3 km 0,200-0,300.

6.5 Odpočívadla, rozcestníky, občerstvení:

V celé délce trasy je v bezprostřední blízkosti možnost občerstvení v hospodě pod mostem, která už nyní slouží cyklistům a vodákům. Odpočívadlo je navrženo na rozhraní úseku 2 a 3 v místě vodáckého tábořiště. Rozcestníky by měly být umístěny na začátku úseku 2 a na konci úseku 3.

6.6 Dopravní značení:

Dopravní značení bude navrženo a odsouhlaseno v dalším stupni projektové dokumentace, k trase výše uvedené cyklostezky DI PČR nemá připomínek, viz stanovisko v příloze této zprávy.

Úsek 1 a 2 by měl být označen DZ 9a – „stezka pro pěší a cyklisty". V úseku 3 může být provedeno dopravní značení trasy jako stezka pro pěší a cyklisty od km 0,2 do KÚ.

Stávající zákaz vjezdu všech vozidel na konci úpravy musí být nahrazen DZ B11 – zákazem vjezdu všech motorových vozidel, s podtabulkou E12 (mimo vozidel majitelů chat).

7. Pozemky

Trasa je navržena přes pozemky ve vlastnictví obcí, města K.Vary, ŘSD ČR, Povodí Ohře, Lesy ČR i přes pozemky v soukromém vlastnictví. Soupis dotčených pozemků a vlastníků, sousedů, soupis lesních pozemků a zákres viz příloha C. Bude potřeba provést vytyčení hranic pozemku 60/1, který bude sloužit po úpravě pro přístup na stavbu a na který zasahují ploty přilehlých zahrádek.

8. Závěr

Trasa „Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice" je optimální svojí polohou i stoupáním. Pro etapové vedení budou použity místní komunikace a cesty, které jednotlivé úseky spojují.

Výstavbou cyklostezky nebudou zhoršeny odtokové poměry v okolí řeky Ohře.

Vypracovala: ing. Olga Havlíková a kolektiv K.Vary 03/2006

úsek 1: Bohatice od Drahovické lávky – Dalovice

Obr.1 Začátek úseku 1 u Drahovické lávky km 0,000

Obr.2 Zúžené místo,vlevo betonový blok základu, km 0,000

Obr.3 Zúžené místo, vpravo betonový blok základu, pohled zpět

Obr.4 Spojovací cesta, km 0,020

Obr.5 Chodník podél silnice Bohatické, km 0,170

úsek 2: Dalovice - lávka přes Vitický potok - tábořiště

Obr.6 Soutok Vitického potoka a Ohře, km 0,030

Obr.7 Zpětný pohled na ubytovnu „Pod mostem" u Vitického potoka km 0,100

Obr.8 Zpětný pohled na místo budoucích schůdků,vpravo branka k ubytovně a hospodě

Obr.9 Břeh Ohře, km 0,120

Obr.10 Břeh Ohře, v popředí naplavené větve, km 0,170

Obr.11 Břeh Ohře, pohled na pozemek č.p. 1208, 1209, km 0,190

Obr.12 Břeh Ohře, stromy a kamenný tras, km 0,200

Obr.13 Břeh Ohře, naplaveniny, km 0,240

Obr.14 Břeh Ohře, stav jaro 2006 – naplaveniny, km 0,260

Obr.15 Zpětný pohled na stávající cestu k zahradnictví, km 0,300

Obr.16 Pohled na stávající cestu k zahradnictví, km 0,300 – 0,340

Obr.17 Břeh pod cestou k zahradnictví, km 0,310

Obr.18 Vrata do bývalého zahradnictví pana Skály

Obr.19 Pohled zpět podél plotu zahradnictví p.č. 75/1

Obr.20 Vlevo zahrady p.č. 93 – 95, úsek km 0,600 – 0,650

Obr.21 Pohled zpět, vpravo plot p.č. 99/1, km 0,680

Obr.22 Skalnatý úsek, km 0,700 – 0,780

Obr.23 Břeh Ohře km 0,740

Obr.24 Místo budoucího tunýlku, km 0,790

Obr.25 Pohled na skálu, konzultace na místě s odborníky, km 0,790

Obr.26 Břeh Ohře, pohled zpět na úsek km 0,850 – 0,900

Obr.27 Vlevo nad svahem cesta vedoucí k tábořišti, km 0,900 – 0,940 úseku 2.

úsek 3: tábořiště - hájenka - chatová osada Všeborovice

Obr.28 Konec úseku 2 = začátek úseku 3

Obr.29 Tábořiště km 0,000 – 0,180

Obr.30 Pěšina za tábořištěm km 0,210

Obr.31 Břeh Ohře a pěšina, km 0,250

Obr.32 Břeh Ohře km 0,270

Obr.33 Roh pozemku, nejužší místo úseku 3, km 0,450

Obr.34 Louka pod zahradou, km 0,470

Obr.35 Břeh Ohře, vlevo plot a pěšina, km 0,500

Obr.36 Točka na stávající cestě poblíž konce úpravy, pohled zpět

Obr.37 Stávající dopravní značení za koncem trasy

Obr.38 Stávající cesta z Všeborovic k chatové osadě – použitelná pro etapové napojení a jako přístup pro stavbu úseku 2 a 3.

Obr.39 Pokračování cesty, nejvyšší místo na stávající spojnici

Obr.40 Pokračování cesty, pohled zpět od začátku lesa

Policie České republiky
Dopravní inspektorát OŘ
Rolavská 1
360 17 Karlovy Vary

Č.j.: ORKV 29-57/DI-2006 **Karlovy Vary 25.1.2006**

P R V O P I S
Počet listů : 1
Přílohy: 1/PD

Pontika s.r.o.
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary

Cyklostezka podél Ohře - Dalovice - Šemnice - stanovisko k DÚR

K č.j. č. zakázky 2005 - 14 Pontika s.r.o. **(Žadatel : Ing. Havlíková)**

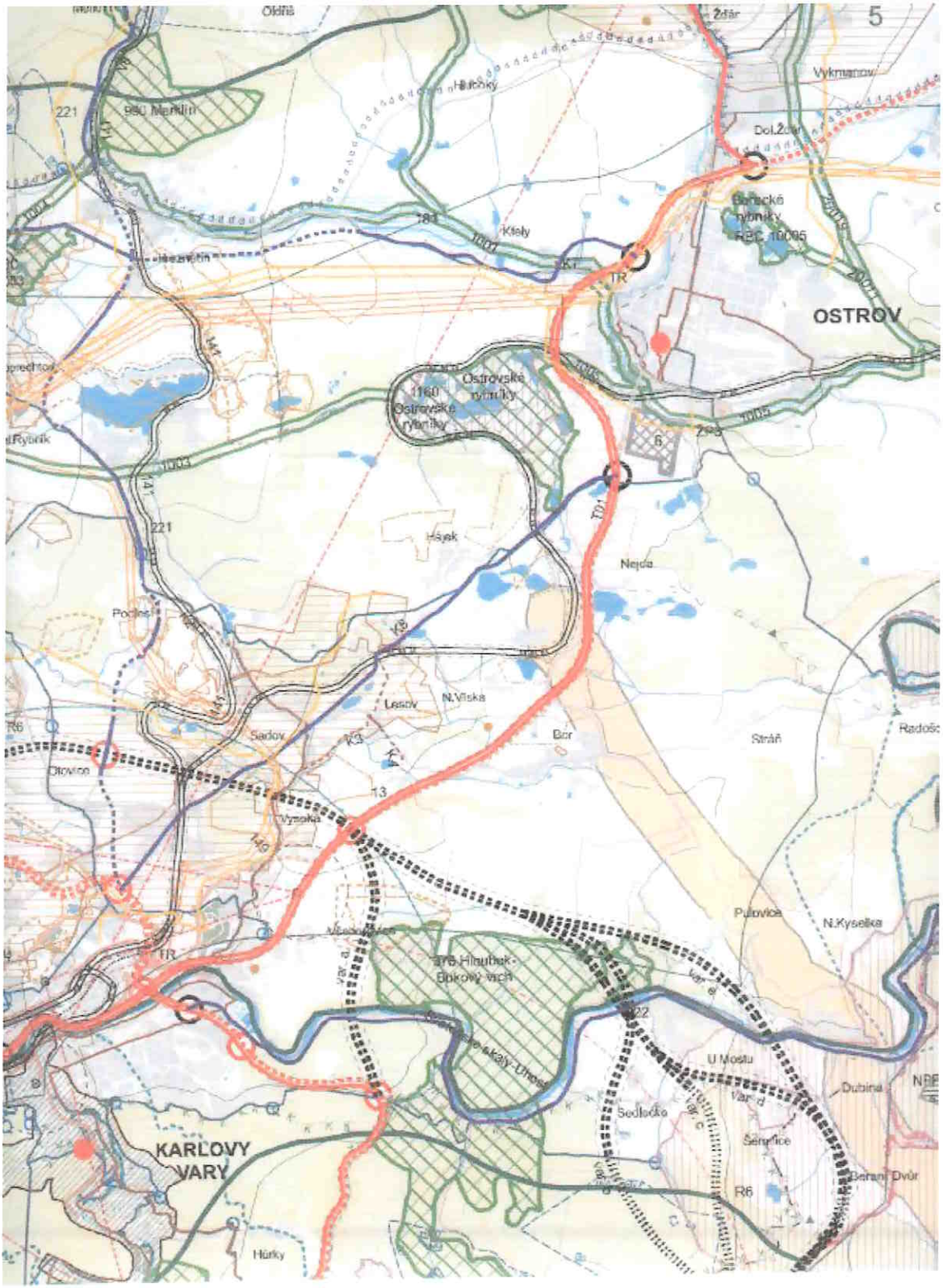
Policie ČR, Okresní ředitelství dopravní inspektorát v Karlových Varech posoudil Vaší žádost o odsouhlasení návrhu dopravního řešení a k trase výše uvedené cyklostezky nemáme připomínek a s touto souhlasíme. V Další části bude předložen návrh dopravního značení.

Vyřizuje : npor.Bc. Milan Křimský

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Okresní ředitelství dopravní inspektorát Karlovy Vary 4

mjr. Karel P t á č e k
vedoucí oddělení

Výřez zájmové oblasti z územního plánu velkého územního celku Karlovarského kraje


OSTROV
KARLOVY VARY
Ostrovské rybníky
Nejdek
Bor
Stráň
Lesov
Sadov
Otovice
Vysoká
Hůrky
Sedlečko
Šemnice
Dubina
U Mostu
Pupovice
N.Kyselka
N.Víska
Radošov
Podlesí
Hájek
Kšely
Oldřiš
Merklín
Vykmanov
Dol.Žďár
Žďár
Boleslavské rybníky
Boleslavské rybníky
Ostrovské rybníky
Ostrovské rybníky
Boží dar
Hlinky
Fojtovice
Fojtovice
Fojtovice

PONTIKA s.r.o. Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.+ fax: 353 282 240

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 30.10.2005 Datum výpočtu: 30. 10.2005

Akce: cyklotrasa podél Ohře: Dalovice - Šemnice
Trasa: trasa lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice, ÚSEK 1

Systém úhlů: grady

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1
T2(VZP)	alfat							
1 OT	.000000	848452.637	1009949.191	267.81553	.000	.000	.000	
0 tečna	10.696	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
2 TK	.010696	848443.279	1009944.011	267.81552	-30.000	848457.807	1009917.764	
1 kružnice	4.858	.000	.000	.00000	.000	848441.149	1009942.832	2.434
-.099	-10.30849							
3 KT	.015554	848439.237	1009941.325	257.50703	.000	.000	.000	
0 tečna	19.171	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
4 TK	.034725	848424.181	1009929.458	257.50703	8.000	848419.229	1009935.741	
2 kružnice	2.777	.000	.000	.00000	.000	848423.079	1009928.590	1.403
.122	22.09947							
5 KT	.037502	848421.748	1009928.148	279.60651	.000	.000	.000	
0 tečna	16.054	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
6 TK	.053556	848406.510	1009923.093	279.60651	50.000	848390.766	1009970.549	
3 kružnice	2.306	.000	.000	.00000	.000	848405.416	1009922.730	1.153
.013	2.93551							
7 KT	.055862	848404.306	1009922.418	282.54202	.000	.000	.000	
0 tečna	30.026	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
8 TK	.085888	848375.402	1009914.286	282.54202	500.000	848239.999	1010395.604	
4 kružnice	32.052	.000	.000	.00000	.000	848359.969	1009909.945	16.032
.257	4.08104							
9 KT	.117941	848344.290	1009906.601	286.62306	.000	.000	.000	
0 tečna	25.377	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
10 TK	.143317	848319.471	1009901.308	286.62306	-80.000	848336.158	1009823.068	
5 kružnice	29.445	.000	.000	.00000	.000	848304.908	1009898.202	14.891
-1.374	-23.43128							
11 KT	.172762	848292.438	1009890.064	263.19177	.000	.000	.000	
0 tečna	4.992	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000
.000	.00000							
12 TO	.177754	848288.257	1009887.336	263.19177	.000	.000	.000	

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy

čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	848452.637	1009949.191	.000	.000	.00000
1	848441.149	1009942.832	2.434	2.434	-10.30849
2	848423.079	1009928.590	1.403	1.403	22.09947
3	848405.416	1009922.730	1.153	1.153	2.93551
4	848359.969	1009909.945	16.032	16.032	4.08104
5	848304.908	1009898.202	14.891	14.891	-23.43128
6	848288.257	1009887.336	.000	.000	.00000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 30.10.2005 Datum výpočtu: 30. 10.2005

Akce: cyklotrasa podél Ohře: Dalovice - Šemnice
Trasa: trasa lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice, ÚSEK 2
Systém úhlů: grady

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS
1	OT	.000000	848296.983	1009895.793	316.70752	.000	.000	.000
2	TK	.014239	848283.231	1009899.487	316.70751	-40.000	848272.854	1009860.857
3	KT	.020362	848277.220	1009900.618	306.96340	.000	.000	.000
4	TK	.082018	848215.933	1009907.348	306.96340	30.000	848219.207	1009937.169
5	KT	.088906	848209.232	1009908.876	321.58012	.000	.000	.000
6	TK	.111709	848187.726	1009916.459	321.58012	50.000	848204.352	1009963.614
7	KT	.138344	848166.082	1009931.436	355.49212	.000	.000	.000
8	TK	.175181	848142.375	1009959.632	355.49212	50.000	848180.646	1009991.809
9	KT	.184623	848137.015	1009967.388	367.51478	.000	.000	.000
10	TK	.248435	848105.849	1010023.071	367.51478	-10.000	848097.122	1010018.186
11	KT	.255368	848100.712	1010027.520	323.37422	.000	.000	.000
12	TK	.259143	848097.189	1010028.875	323.37422	15.000	848102.573	1010042.875
13	KT	.267367	848090.681	1010033.733	358.27522	.000	.000	.000
14	TK	.342039	848045.170	1010092.933	358.27522	10.000	848053.098	1010099.028
15	KT	.345469	848043.582	1010095.954	380.11088	.000	.000	.000
16	TK	.349077	848042.473	1010099.387	380.11088	-10.000	848032.957	1010096.314
17	KT	.351798	848041.297	1010101.832	362.78823	.000	.000	.000
18	TK	.384274	848023.376	1010128.917	362.78823	-200.000	847856.581	1010018.557
19	KT	.409435	848008.211	1010148.972	354.77942	.000	.000	.000
20	TK	.455478	847978.187	1010183.880	354.77942	-200.000	847826.557	1010053.464
21	KT	.521559	847927.676	1010226.019	333.74537	.000	.000	.000
22	TK	.611710	847849.896	1010271.599	333.74537	120.000	847910.567	1010375.131
23	KT	.660586	847813.847	1010304.102	359.67474	.000	.000	.000
24	TK	.668174	847809.355	1010310.218	359.67474	-90.000	847736.815	1010256.946
25	KT	.691223	847793.495	1010326.856	343.37063	.000	.000	.000
26	TK	.691706	847793.120	1010327.160	343.37063	30.000	847812.013	1010350.463
27	KT	.709188	847783.414	1010341.403	380.46991	.000	.000	.000
28	TK	.720145	847780.105	1010351.849	380.46991	-40.000	847741.973	1010339.769
29	KT	.729324	847776.358	1010360.206	365.86144	.000	.000	.000
30	TK	.729735	847776.148	1010360.559	365.86144	15.000	847789.042	1010368.223
31	KT	.737976	847774.044	1010368.420	.83641	.000	.000	.000
32	TK	.745379	847774.141	1010375.822	.83641	-12.000	847762.142	1010375.980

33 KT	.751228	847772.817	1010381.460	369.80679	.000	.000	.000
34 TK	.755995	847770.640	1010385.701	369.80679	20.000	847788.433	1010394.835
35 KT	.762899	847768.599	1010392.260	391.78166	.000	.000	.000
36 TK	.772531	847767.359	1010401.812	391.78166	20.000	847787.193	1010404.387
37 KT	.778653	847767.505	1010407.909	11.27029	.000	.000	.000
38 TK	.787883	847769.131	1010416.995	11.27029	-12.000	847757.318	1010419.108
39 KT	.794302	847768.558	1010423.312	377.21701	.000	.000	.000
40 TK	.797481	847767.445	1010426.290	377.21701	12.000	847778.684	1010430.493
41 KT	.804927	847767.096	1010433.608	16.71788	.000	.000	.000
42 TK	.819138	847770.785	1010447.332	16.71788	-30.000	847741.813	1010455.120
43 KT	.826309	847771.805	1010454.413	1.49976	.000	.000	.000
44 TK	.830791	847771.910	1010458.893	1.49976	-90.000	847681.935	1010461.013
45 KT	.853639	847769.559	1010481.559	385.33760	.000	.000	.000
46 TK	.864200	847767.148	1010491.841	385.33760	200.000	847961.867	1010537.498
47 KT	.877337	847764.571	1010504.720	389.51896	.000	.000	.000
48 TK	.885694	847763.201	1010512.964	389.51896	-90.000	847674.418	1010498.214
49 KT	.918287	847752.217	1010543.461	366.46458	.000	.000	.000
50 TK	.924147	847749.271	1010548.527	366.46458	50.000	847792.493	1010573.664
51 KT	.936492	847744.438	1010559.853	382.18262	.000	.000	.000
52 TO	.950434	847740.587	1010573.252	382.18262	.000	.000	.000

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy

čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	848296.983	1009895.793	.000	.000	.00000
1	848280.269	1009900.283	3.067	3.067	-9.74412
2	848212.494	1009907.726	3.459	3.459	14.61672
3	848174.861	1009920.995	13.641	13.641	33.91200
4	848139.328	1009963.256	4.735	4.735	12.02266
5	848104.084	1010026.223	3.613	3.613	-44.14056
6	848093.252	1010030.389	4.218	4.218	34.90100
7	848044.114	1010094.306	1.732	1.732	21.83567
8	848042.052	1010100.690	1.369	1.369	-17.32265
9	848016.425	1010139.422	12.597	12.597	-8.00881
10	847956.444	1010209.160	33.344	33.344	-21.03405
11	847828.515	1010284.128	24.781	24.781	25.92937
12	847802.496	1010319.558	11.588	11.588	-16.30411
13	847786.131	1010332.826	8.997	8.997	37.09928
14	847778.713	1010356.243	4.610	4.610	-14.60846
15	847773.988	1010364.193	4.227	4.227	34.97496
16	847774.180	1010378.806	2.984	2.984	-31.02961
17	847769.048	1010388.803	3.486	3.486	21.97487
18	847766.962	1010404.872	3.085	3.085	19.48863
19	847769.710	1010420.232	3.288	3.288	-34.05328
20	847766.097	1010429.893	3.847	3.847	39.50087
21	847771.720	1010450.811	3.603	3.603	-15.21812
22	847772.181	1010470.376	11.486	11.486	-16.16216
23	847765.648	1010498.238	6.570	6.570	4.18136
24	847760.501	1010529.218	16.477	16.477	-23.05438
25	847746.152	1010553.890	6.204	6.204	15.71804
26	847740.587	1010573.252	.000	.000	.00000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTIKA s.r.o. Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.+ fax: 353 282 240

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 30.10.2005 Datum výpočtu: 30. 10.2005

Akce: cyklotrasa podél Ohře: Dalovice - Šemnice
Trasa: trasa lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice, ÚSEK 3
Systém úhlů: grady

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS
1	OT	.000000	847744.438	1010559.853	382.18289	.000	.000	.000
2	TP	.010143	847741.636	1010569.602	382.18288	.000	.000	.000
3	PK	.010145	847741.636	1010569.604	382.18129	-40.000	847703.192	1010558.553
4	KT	.018014	847738.735	1010576.904	369.65850	.000	.000	.000
5	TK	.024779	847735.631	1010582.916	369.65850	-50.000	847691.203	1010559.977
6	KT	.030743	847732.585	1010588.040	362.06473	.000	.000	.000
7	TK	.047800	847723.012	1010602.157	362.06473	50.000	847764.395	1010630.219
8	KT	.052038	847720.786	1010605.760	367.45980	.000	.000	.000
9	TK	.062389	847715.722	1010614.789	367.45980	-50.000	847672.112	1010590.330
10	KT	.066713	847713.446	1010618.464	361.95489	.000	.000	.000
11	TK	.090231	847700.213	1010637.906	361.95489	-50.000	847658.879	1010609.772
12	KT	.098176	847695.241	1010644.091	351.83969	.000	.000	.000
13	TP	.115578	847683.297	1010656.747	351.83969	.000	.000	.000
14	PK	.115580	847683.296	1010656.749	351.83831	-50.000	847646.934	1010622.429
15	KT	.122709	847678.050	1010661.567	342.76120	.000	.000	.000
16	TK	.142934	847662.218	1010674.154	342.76120	-50.000	847631.102	1010635.015
17	KT	.145254	847660.369	1010675.555	339.80752	.000	.000	.000
18	TK	.167792	847642.096	1010688.747	339.80752	50.000	847671.363	1010729.286
19	KP	.183567	847630.961	1010699.830	359.89387	50.000	847671.363	1010729.286
20	PT	.183571	847630.959	1010699.832	359.89607	.000	.000	.000
21	TK	.195730	847623.796	1010709.657	359.89607	-50.000	847583.393	1010680.202
22	KT	.201839	847619.905	1010714.362	352.11696	.000	.000	.000
23	TK	.203962	847618.454	1010715.913	352.11696	50.000	847654.965	1010750.073
24	KT	.209870	847614.682	1010720.454	359.63824	.000	.000	.000
25	TK	.232753	847601.127	1010738.890	359.63824	50.000	847641.410	1010768.509
26	KT	.236024	847599.277	1010741.588	363.80378	.000	.000	.000
27	TK	.259766	847586.494	1010761.594	363.80378	100.000	847670.761	1010815.437
28	KT	.260732	847585.977	1010762.411	364.41912	.000	.000	.000
29	TK	.275109	847578.354	1010774.600	364.41912	-90.000	847502.048	1010726.877
30	KT	.315458	847550.127	1010802.959	335.87838	.000	.000	.000
31	TP	.349147	847521.648	1010820.956	335.87838	.000	.000	.000
32	PK	.349155	847521.642	1010820.960	335.87611	-100.000	847468.223	1010736.423
33	KT	.442956	847431.645	1010829.493	276.16023	.000	.000	.000

34	TK	.446751	847428.114	1010828.105	276.16023	-16.000	847433.966	1010813.214
35	KT	.460896	847418.740	1010818.129	219.87920	.000	.000	.000
36	TK	.468160	847416.508	1010811.216	219.87920	30.000	847387.959	1010820.433
37	KT	.477902	847412.075	1010802.589	240.55291	.000	.000	.000
38	TP	.589327	847345.801	1010713.016	240.55291	.000	.000	.000
39	PK	.589334	847345.797	1010713.011	240.54716	-35.000	847373.935	1010692.196
40	KT	.614841	847339.082	1010688.985	194.15056	.000	.000	.000
41	TK	.619140	847339.477	1010684.705	194.15056	-10.000	847349.435	1010685.622
42	KT	.626135	847342.407	1010678.509	149.61417	.000	.000	.000
43	TO	.626232	847342.475	1010678.441	149.61417	.000	.000	.000

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy

čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	847744.438	1010559.853	.000	.000	.00000
1	847740.545	1010573.396	3.948	3.947	-12.52439
2	847734.261	1010585.568	2.986	2.986	-7.59377
3	847721.823	1010603.911	2.120	2.120	5.39507
4	847714.663	1010616.676	2.163	2.163	-5.50491
5	847697.974	1010641.197	3.981	3.981	-10.11520
6	847680.845	1010659.345	3.572	3.571	-9.07849
7	847661.310	1010674.876	1.160	1.160	-2.95368
8	847635.646	1010693.403	7.955	7.957	20.08856
9	847621.994	1010712.129	3.059	3.059	-7.77912
10	847616.434	1010718.072	2.957	2.957	7.52128
11	847600.158	1010740.209	1.636	1.636	4.16554
12	847586.233	1010762.001	.483	.483	.61534
13	847567.473	1010791.997	20.519	20.519	-28.54073
14	847478.807	1010848.029	50.678	50.674	-59.71815
15	847421.066	1010825.335	7.572	7.572	-56.28103
16	847414.998	1010806.540	4.914	4.914	20.67371
17	847337.857	1010702.281	13.355	13.352	-46.40235
18	847339.812	1010681.072	3.648	3.648	-44.53639
19	847342.475	1010678.441	.000	.000	.00000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***