

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3 ZE DNE 6. 5. 2022

ZADAVATEL:

Karlovarský kraj

Sídlem:

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

IČO:

708 91 168

(„Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Sídlem:

Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1

IČO:

264 54 807

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022“, ev. č. VVZ: Z2022-011557 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1:

„Příloha č. 1a – Technická specifikace malých autobusů; 3.3. Odbarovací systém

Příloha č. 1b – Technická specifikace středních autobusů; 3.3 Odbarovací systém

3.3.3. Revizorská zařízení

Uchazeč tímto žádá zadavatele o sdělení, v jakém formátu budou Zadavatelem předávány informace o linkách, trasách linek, zastávkách, příslušnosti zastávek do zón?

Dále tímto žádá uchazeč zadavatele o sdělení, zda se předpokládá nějaká komunikace s clearingem (např.: zasilání informací o provedených kontrolách)?

Dále tímto žádá uchazeč zadavatele o sdělení, zda se předpokládá úhrada pokuty na revizorském zařízení bankovní kartou?

Dále tímto žádá uchazeč zadavatele o sdělení, co konkrétně je míněno „sadou revizorského zařízení“, nejlépe formou konkrétního seznamu položek.“

Vysvětlení Zadavatele:

K prvnímu poddotazu: Zadavatel uvádí, že formáty se rozumí tyto formáty dat: .isy, .jdf, .GTTEL, .lik, .ini, .xml, .usvc.

Ke druhému poddotazu: ano, tazatelem uvedená komunikace se předpokládá.

Ke třetímu poddotazu: ano, úhrada pokuty na revizorském zařízení bankovní kartou se předpokládá.

Ke čtvrtému poddotazu: sadou se rozumí např. revizorská čtečka, vybavená zabudovanou nebo samostatnou přenosnou tiskárnou papírových dokladů, a dále akumulátor, náhradní akumulátor a zařízení

na dobíjení akumulátoru. Dále pak prostředek k manipulaci se „sadou revizorského zařízení“ například brašna apod.

Prostředky či nástroje na nahrávání a vyčítání dat do/z revizorských zařízení a k jejich dalšímu zpracování nejsou ve smyslu tohoto zadávacího řízení považovány za součást „sady revizorského zařízení“.

Dotaz č. 2:

„Kupní smlouva na dodávku CNG autobusů

12.14. Požárční opravy autobusů bude Kupující, případně Provozovatel, provádět sám na vlastní náklady.

Uchazeč tímto žádá zadavatele o sdělení, zda se uvedené ustanovení týká i odbavovacího a informačního systému, neboť v případě jakýkoliv oprav těchto součástí vybavy vozidla jistě kupující nebo provozovatel nedisponuje potřebným technickým vybavením.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že netrvá na tom, aby opravy ve smyslu tohoto článku prováděl „sám“ Zadavatel (kupující) nebo provozovatel. Uvedené ustanovení se vztahuje také na odbavovací a informační systém, neboť systémy jsou součástí předmětných autobusů.

Z uvedeného důvodu provedl Zadavatel úpravu v Kupní smlouvě, a to konkrétně v čl. 12.14.

Čl. 12.14. Kupní smlouvy nově zní:

„Požárční opravy autobusů bude Kupující, případně Provozovatel, provádět na vlastní náklady.“

Dotaz č. 3:

„Kupní smlouva na dodávku CNG autobusů

Uchazeč tímto žádá zadavatele o doplnění úkonů pro běžnou údržbu pro komponenty odbavovacího a informačního systému.“

Vysvětlení Zadavatele:

Z hlediska komponentů odbavovacího a informačního systému Zadavatel za běžnou údržbu považuje pouze základní úkony, které je možné provádět poučenou obsluhou např. restart systému, výměnu papírových ruliček apod. Zadavatel požaduje negativní vymezení úkonů vyhrazených odbornému servisu.

Dotaz č. 4:

„Kupní smlouva na dodávku CNG autobusů

13.4.1. Pokud Prodávající zajišťuje opravu autobusu v záruce (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost Kupujícího) sám nebo prostřednictvím třetí osoby, musí být opravený autobus předán Kupujícímu zpět do 5 kalendářních dnů ode dne, kdy Prodávající rozhodl o opravě, nebo byl o zajištění opravy Kupujícím požádán (netýká se oprav vad a poškození uvedených v čl. 18 této Smlouvy). Počínaje 6. kalendářním dnem od rozhodnutí Prodávajícího nebo žádosti Kupujícího o zajištění opravy vzniká Kupujícímu právo účtovat smluvní pokutu dle odst. 17.1.7. této Smlouvy.

Uchazeč tímto žádá zadavatele o sdělení, zda se uvedené ustanovení vztahuje i na komponenty odbavovacího a informačního systému.“

Vysvětlení Zadavatele:

Ustanovení se vztahuje i na komponenty odbavovacího a informačního systému. Odbavovací a informační systém je součástí předmětných autobusů.

Dotaz č. 5:

„Kupní smlouva na dodávku CNG autobusů

13.5. Prodávající se dále zavazuje zajistit Kupujícímu možnost pořízení náhradních dílů k autobusům po dobu trvání jejich deklarované životnosti, přičemž se musí jednat o originální náhradní díly, nebo náhradní díly schválené Prodávajícím. Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž autobusu, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem autobusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčný autobus. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Kupujícímu prokazatelně dodané Prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotýčného autobusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce autobusu. Prodávající se zavazuje k dodávkám náhradních dílů dle tohoto čl. 13.5. této Smlouvy po celou dobu trvání deklarované životnosti autobusů dle čl. 12.6. této Smlouvy ve lhůtě do 72 hodin (v pracovních dnech) od doručení objednávky Prodávajícímu.

Uchazeč tímto žádá zadavatele o sdělení, zda se uvedené ustanovení vztahuje rovněž i na komponenty odbavovacího a informačního systému a to především v rámci uvedené lhůty do 72 hodin od doručení objednávky Prodávajícímu. Uchazeč si tímto dovoluje zadavatele informovat, že v rámci těchto komponent dochází ke customizaci a jedná se o elektronickou výrobu.“

Vysvětlení Zadavatele:

Povinnost zajistit Zadavateli (kupujícímu) možnost pořízení náhradních dílů se vztahuje i na komponenty odbavovacího a informačního systému. Zadavatel k dodávce komponentů odbavovacího a informačního systému uvádí, že splnění příslušné časové dostupnosti lze řešit např. institutem konsignačního skladu.

Dotaz č. 6:

„Zadavatel zveřejnil odpověď na dotaz č. 2 ve VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 27.04.2022 a to:

Vysvětlení Zadavatele:

Důvod stanovení hranice pro zdvihový objem motorů do 9.000 cm³ se opírá o potřebu co možná nejnížších budoucích provozních nákladů v segmentu pohonných hmot, neboť z důvodu změn parametrů normy SORT již není možné tuto podmínku měření spotřeby pohonných hmot ve veřejné zakázce použít.

Zadavatel považuje za velmi významné a potřebné stanovit horní hranici zdvihového objemu motoru motivačně především s ohledem na co možná nejúčinnější prevenci vyloučení možnosti „zneužívání“ vyššího zdvihového objemu motoru jednotlivými řidiči k nesprávnému a neekonomickému stylu jízdy. Zadavatel má za to, že tuto hranici 9.000 cm³ stanovil pro požadovaný segment středních autobusů odpovídajícím a přiměřeným způsobem, zároveň však konstatuje, že tazatelem navržené zvýšení na 9.300 cm³ lze označit za navýšení v akceptovatelné toleranci.

Zadavatel z výše uvedených důvodů vyhovuje žádosti na změnu zadávací dokumentace. Z uvedeného důvodu provedl úpravu v příloze č. 1b Kupní smlouvy – Technická specifikace středních autobusů, a to konkrétně v části 2.2.3.

Část 2.2.3. nově zní:

„Výkon motoru je nejméně 100 kW a nejvíce 270 kW. zdvihový objem motoru nejvíce 9.300 cm³“

Žádáme zadavatele o vysvětlení odpovědi na dotaz č. 2.

Co zadavatel myslel tím, že z důvodu změn parametrů metody SORT již není možné tuto podmínku měření spotřeby pohonných hmot ve veřejné zakázce použít, když je všeobecně známo, že zkouška SORT se i po změně parametrů normy dá bez problémů naježdět. Dále žádáme zadavatele o vysvětlení, jakou souvislost má objem motoru s možností měření SORT, resp. se spotřebou vozidla. Máme za to, že zadavatelem uvedená argumentace na neekonomickou jízdu je nesprávná, protože mezi zdvihovým objemem a spotřebou není přímá úměra, a tedy požadavek na spotřebu je možné řešit jinými, mnohem vhodnějšími prostředky než zdvihovým objemem. Pokud by zadavateli skutečně šlo o ekonomickou výhodnost z pohledu spotřeby, tak objem motoru na to nemá žádným způsobem vliv, ale naopak měl akcentovat parametry, které spotřebu ovlivňují, jako je výkon a celý kinematický řetězec, který lze vyhodnotit pouze metodikou SORT.“

Vysvětlení Zadavatele:

Odstranění požadavku měření spotřeby metodikou SORT je podloženo výsledky proběhlých předběžných tržních konzultací. Účastníci předběžných tržních konzultací uvedli nemožnost dodání předmětných autobusů k měření spotřeby metodikou SORT z důvodu přechodu na novou emisní normu EURO VI. Ponechání požadavku na měření spotřeby metodikou SORT by tak bylo diskriminační, neboť by nedovoleně omezovalo hospodářskou soutěž. Zadavatel dále doplňuje, že došlo i ke změně jiných parametrů, které vedly k odstranění měření spotřeby metodou SORT, přičemž není zákonnou ani jinou povinností Zadavatele, aby bylo měření spotřeby součástí zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku.

Ačkoliv není mezi zdvihovým objemem motoru a spotřebou přímá úměra, má velikost zdvihového objemu motoru na spotřebu vozidla vliv (ostatně uvedené tazatel nepopírá). Zadavatel tak v zadávací dokumentaci nastavil zadávací podmínky (vč. technických specifikací) v rámci zásad zadávacího řízení, zejména zásady přiměřenosti a nediskriminace.

Informace o prodloužení lhůty

S ohledem na výše uvedené vysvětlení a vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 5. 5. 2022 rozhodl Zadavatel o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 18. 5. 2022 do 12:00 hod.

Za Zadavatele

HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář,

osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností

Příloha č. 1 – upravená Kupní smlouva (změny uvedené v revizích)