



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: **Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS): Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7)**

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
„Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7)“
74/MR/TÚ/2022**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Svatopluk Majer, referent inženýrských činností, tel.: 720 034 399

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Helena Budeanuová, tel.: 607 094 208

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel

uveřejnění oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 5 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.

Předmětem bude zpracování 3 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:

- 1) Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice**
- 2) Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov**
- 3) Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová**

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování projektové dokumentace (DSP/PDPS) pro tyto stavby:

1) Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 221 25 – 4 v obci Damice. Most se nachází na silnici III. třídy č. 221 25 ve staničení 6,878 km, přemostňovanou překážkou je Plavenský potok.
- Jedná se o jednopolový kolmý most s délkou přemostění 3,40 m.
- Spodní stavba je tvořena z hrubého kamenného zdiva. V úrovni vodní hladiny má zdivo silně vyplavené a obnažené spáry. NK je tvořená segmentovou klenbou, rovněž z kamenného zdiva. Na návodní straně je úzká bet. římsa s příčnými trhlami v místě vetknutých ocelových sloupků. Na povodní straně mostu je záchytný systém uchycen do ocelového I profilu, který je vyplněn betonem. Spára mezi ocelovým I profilem a KCÍ vozovky je otevřená, místy je vidět skrz. MDZ

nejdou osazeny. Na mostě je osazené jednoduché trubkové ocelové zábradlí. V korytě potoka pod mostním objektem naplavené kamení. Ve vrcholu klenby napříč mostním otvorem a po obou stranách mostu vedena chránička z vodovodního potrubí a v ní je umístěn kabel VO. V prostoru mostu je vedeno vzdušné vedení NN, v blízkosti objektu je nový plot a na předmostích osazeny sloupy VO. Přes most vede cyklotrasa č. 3001.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 02. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby. Zřízení nové roznášecí ŽB desky na ocelové trny vč. chem. kotev, hydroizolace NAIP, vykonzolování říms s vloženými chráničkami pro IS a novým zachytným systémem. Kamenné zdivo mostní KCE celoplošně omýt tlakovou vodou, přespárovat a provést hloubkovou injektáž aktivní cementovou maltou. Následná pokládka nového vozovkového souvrství vč. trvale pružných zálevok asfaltovou emulzí. Na návodní straně mostu provést přezdění částí kamenných nábrežních zdí. Dno koryta ponechat bez úpravy - pouze odstranit větší kameny z průtočného profilu. Jelikož se jedná o mostní KCI v intravilánu obce zvážit možnost umístění chodníkové římsy (pokud to bude technicky možné na stávající KCI). Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Damice, bude prověřena možnost plánování výstavby chodníku a případné rozšíření o chodníkovou římsu.
- V případě nemožnosti rozšíření a zesílení při využití stávající mostní konstrukce bude navržen nový mostní objekt. V takovémto případě bude provedeno posouzení možnosti narovnání osy silnice v místě přemostění, tedy provedení šikmého mostu.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení IGP.

2) Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 230 – 027 v blízkosti obce Mnichov. Most se nachází na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 104,135 km, přemostěvanou překážkou je potok Pramenský potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 13,80 m.
- Dle mostního listu je provedeno hlubinné založení na pilotách. Na lících opěr zatékání na úložné prahy, na bočních lících opěr a křídel na povodní straně masivní degradace betonu přecházející v rozpad na hl. do 20 cm. Na obě čela NK silně zatéká, hloubková degradace betonu v celé délce nosníků s viditelnou korodující výztuží. Ve spárách mezi nosníky lokální projevy zatékání s tvorbou krápníků. Římsy železobetonové prefabrikované bloky. Povrchová degradace betonu v celé ploše říms. Předpokládá se porušení izolačního systému a to především v krajních oblastech mostu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 27. 06. 2016 a 28. 03. 2020 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a sanace spodní stavby a NK. Případná výměna poškozených krajních nosníků.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v předpokládané kategorii S 7,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

3) Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 v Šindelové. Most se nachází na silnici III. třídy č. 210 44 ve staničení 3,541 km, přemostěvanou překážkou je potok Rotava.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 7,70 m.
- Spodní stavba – masivní opěry z prostého betonu s plošnou degradací. NK je tvořena ŽB prefa bloky ŽMP – 62 s prostou deskou. V jednotlivých spárách nosníků výluhy pojiva a na spodním lici NK místy obnažená třmínková výztuž betonu. Mostní římsy jsou rovněž tvořeny z prefa bloků, kde je v jednotlivých spárách uchycena vegetace. Na římsách je osazené vodorovné ocelové zábradlí z ocelových trubek. Na návodní straně poškozené nárazem vozidla a v celé ploše porucha PKO. V

korytě potoka pod mostním objektem naplavené kameny a zbytky kamenné dlažby kynety, která je místy úplně odplavená. V prostoru mostu je vzdušné vedení NN. Na výtokovém čele umístěn protipovodňový hlásič.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 05. 07. 2019 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění mostního objektu vč. spodní stavby a jeho nahrazení nově navrženým polorámem, popřípadě rámovou konstrukcí ze železobetonu. Výstavba nového mostu založeného na plošných základech s využitím stávajících základových pasů. Současně s modernizací mostu bude obnoveno koryto potoka pod mostem – kamennou dlažbou do tvaru kynety. Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Šindelová, blízkou autobusovou zastávku a obytný dům bude prověřena možnost navrhnout na povodňové straně osazení nové chodníkové římsy s uložením chrániček pro případné uložení IS.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení IGP.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (tři samostatné dokumentace v počtu 5 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- IGP mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice a mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, koordinační situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební povolení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu dle čl. 5 této výzvy)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*

- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS

- návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- stavební část
- technologická část
- geodetické zaměření území
- IGP mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice a mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová
- záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p.
- vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p.
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb)
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5 této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím aktuální datové základny **OTSKP**
- soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;

- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) IGP mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice a mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová bude proveden v potřebném rozsahu pro vhodný návrh založení a vlastní konstrukce mostu v min. rozsahu dvou IG vrtů pro každý most.
- b) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve složce označené jako DSP/PDPS.
- c) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení a zadání stavby.
- d) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zapracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- e) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- f) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zapracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- g) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) K mostu ev.č. 210 44 - 4 Šindelová: Původní archivní projektová dokumentace z roku 1964 stupně JP
- b) K mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová: Smlouva o užívání stavby na provedení a umístění povodňového hlásiče. Uzavřená mezi Město Kraslice a Karlovarský kraj
- c) K mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice: Smlouva o užívání stavby na uložení kabelu VO včetně podmínky ohledně přeložky na náklady vlastníka – správce sítě. Uzavřená mezi Obec Krásný Les a Karlovarský kraj
- d) mostní list, hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace), přehledná situace

Podklady b), c), d) jsou součástí této výzvy k podání nabídky. Podklady a) budou zapůjčeny zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinnosti od 14. srpna 2017, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci

staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

• Předpoklad zahájení prací:	06 / 2022
• Předání IGP na oba mosty: 221 25 – 4 Damice 210 44 – 4 Šindelová	17. 10. 2022
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 221 25 – 4 Damice	31. 03. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 221 25 – 4 Damice	30. 06. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice	31. 07. 2023
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	01. 06. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	01. 09. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 027 Mnichov	29. 09. 2023
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 240 44 – 4 Šindelová	01. 08. 2023
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 210 44 – 4 Šindelová	01. 11. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 210 44 – 4 Šindelová	30. 11. 2023

*koncept návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení

** konceptem PD DSP/PDPS se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

*** čistopisem PD DSP/PDPS se rozumí dodání finální verze PD v elektronické podobě včetně 6-ti výtisků koordinační situace v tištěné podobě. Vyhotovení 5-ti kompletních paré v tištěné podobě, včetně všech zpracovaných připomínek vyplývajících z jednání s dotčenými orgány, bude dodáno do 14-ti dnů na základě písemné výzvy objednatel.

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 221 25 – 4 Damice na silnici III. třídy č. 221 25 ve staničení 6,878 km
- most ev.č. 230 – 027 Mnichov na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 104,135 km
- most ev.č. 210 44 – 4 Šindelová na silnici III. třídy č. 210 44 ve staničení 3,541 km

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnížší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnížší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.**7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky**

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění. Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

Nabídková cena bude tedy zpracována takto:

Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 230 – 027 Mnichov			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 210 44 – 4 Šindelová			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Mosty			
CELKEM			

- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4., odstavce 4.3. a 4.4. této výzvy).
- Cenová nabídka bude zároveň rozdělena dle předpokládané fakturace (včetně dodatečné fakturace tisků).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) **Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky**

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- e) Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka.

10) **Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky**

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Helena Budeanuová ☎ 607 094 208, email: budeanuova.helena@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Svatopluk Majer ☎ 720 034 399, email: majer.svatopluk@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **16.05.2022 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) **Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo**

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) ***Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat***

Podepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) ***Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele***

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob (y) oprávněných (é) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) krycí list nabídky
- 2) přehledná situace místa stavby, hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace), mostní list – pro každý most
- 3) návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_5267.html

Ing. Jiří Šlachta
ředitel organizace