

Název zadavatele:	Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Závodní 390/98c, 360 06 Karlovy Vary
IČO:	00574660

Doplnění či změna zadávacích podmínek č. 01

v souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

veřejné zakázky

„Technická vozidla pro ZZS KVK“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „P22V00000273“

ev. č. VZ ve VVZ: „Z2022-013968“

Dne 21.04.2022 obdržel zadavatel veřejné zakázky „Technická vozidla pro ZZS KVK“ prostřednictvím elektronického nástroje EZAK žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek v následujícím znění:

1.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 3“, resp. „Vzor kupní smlouvy pro část č. 5“, je v čl. IV., odst. 4.8. uveden požadavek zadavatele, týkající se záruk na poskytované plnění: „Prodávající prohlašuje, že na předmět koupě (tj. na vozidlo a veškeré dodané věci) poskytuje kupujícímu záruku v trvání 60 měsíců na vozidlo a 24 měsíců na veškeré příslušenství.“. Vzhledem našim dosavadním zkušenostem s dodáváním vozidel pro složky IZS, resp. pro několik krajských ZZS, předpokládáme, že užití vozidel bude obdobné jako u vozidel typu Rendez-Vous (vozidla pro setkávací systém RLP), tzn. roční nájezdy vozidel se budou pohybovat klidně i na hodnotách 60 – 80 tis. km, tj. za požadovaných 60 měsíců to může být 300 – 400 tis. km. Garantovat takto dlouhé období bez omezení ujetými kilometry je obtížné, neboť zatížení vozidel s právem přednosti v jízdě bývá výrazně vyšší než u vozidel běžně užívaných pro běžnou přepravu. Předpokládáme, že požadavek na záruku na vozidla v délce 60 měsíců bez omezení ujetými kilometry může omezit možný počet účastníků předmětného výběrového řízení, neboť ji nebudou schopni garantovat (tato podmínka je uvedena v kupních smlouvách pro všech 5 částí).

Dotaz zní: Akceptoval by zadavatel nabídku vozidel, kdy by byla poskytovaná záruka na vozidlo v délce 60 měsíců omezena např. ujetím 150 000 km, co nastane dříve, s tím, že by tato skutečnost mohla být zanesena účastníky do návrhů kupních smluv?

2.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 3“, resp. „Vzor kupní smlouvy pro část č. 5“, je v čl. IV., odst. 4.9. uveden požadavek zadavatele, týkající se záruk na poskytované plnění: „Pokud se na předmětu smlouvy (či jakékoli jeho části) vyskytne v záruční době dle odst. 4.8. smlouvy jakákoliv vada, zavazuje se prodávající tuto vadu bezúplatně odstranit, nebude-li kupující požadovat dodání náhradní nové věci za věc vadnou.“ Z uvedeného textu vyplývá, že by měl dodavatel bezúplatně odstranit jakoukoliv vadu dodaného vozidla či zástavby, nejen vady, na které se vztahuje záruka. Vady plnění mohou vzniknout i při neodborné manipulaci, provozním opotřebením atd.

Do v kupní smlouvě uvedené formulace lze zahrnout i oprava vozidla po dopravní nehodě, neboť je vadou (tato textace je uvedena v kupních smlouvách pro všechny části).

Dotaz zní: Mohl by zadavatel upravit text této části kupní smlouvy (smluv) tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o smluvní ustanovení pro odstranění vad, na které se vztahuje záruka, a ne na provozní opotřebení či vady způsobené jinými vlivy, např. textem: „Pokud se na předmětu smlouvy (či jakékoli jeho části) vyskytne v záruční době dle odst. 4.8. smlouvy jakákoliv ZÁRUČNÍ vada, zavazuje se prodávající tuto vadu bezúplatně odstranit, nebude-li kupující požadovat dodání náhradní nové věci za věc vadnou.“ ?

3.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 3“, resp. „Vzor kupní smlouvy pro část č. 5“, je v čl. V., odst. 5.1. uveden požadavek zadavatele na záruční servis: „....se zavazuje po celou dobu trvání záruky zajišťovat bezplatný servis na předmět koupě. Záruční servis zajišťovaný prodávajícím zahrnuje zejména servisní a preventivní prohlídky a údržbu dodaného zařízení, odstraňování zjištěných vad včetně zajištění dodání náhradních dílů k dodanému zařízení.“ .

Z uvedeného textu není jasné, o jaký rozsah poskytovaných služeb se jedná. Do uvedeného textu se dají zahrnout i servisní úkony typu pravidelná servisní prohlídka a pravidelný servis výměny oleje (dle pokynů výrobce vozidla), výměna opotřebovaných či poškozených dílů po dobu běhu záruky (kotouče, destičky, pneumatiky, další díly podvozku, poškozené čelní okno, opravy po nehodě atd.). Toto není možné garantovat, resp. garance pokrývající vše, co by se dalo do předmětného textu zahrnout, může být ve výši ceny samotného vozidla (aby byla po požadované době běhu záruky poskytována „bezplatně“) (tato textace je uvedena v kupních smlouvách pro všechny části).

Dotaz zní: Mohl by zadavatel zpřesnit formulaci předmětného článku tak, aby bylo jednoznačně určené, co požaduje poskytovat „zdarma“, tj. co má dodavatel zahrnout do nabídkové (kupní) ceny a co již bude poskytováno za úplat, např. textem: „.... se zavazuje po celou dobu trvání záruky zajišťovat bezplatný ZÁRUČNÍ servis na předmět koupě. Záruční servis zajišťovaný prodávajícím zahrnuje zejména odstraňování zjištěných záručních vad včetně zajištění dodání náhradních dílů k dodanému zařízení v záruční době.“ ?

4.) V příloze „Technická specifikace pro část č. 5“ je uveden požadavek zadavatele na barvu vozidla, konkrétně: „Barva žlutá RAL 1016 (z výroby, nebo pomocí barvené fólie v požadovaném odstínu)“ (řádek 8).

Vzhledem k tomu, že výrobce motorových vozidel, kterého jako autorizovaný prodejce zastupujeme, nevyrábí model, který by bylo možné nabídnout, v barvě žlutá RAL 1016, standardně takováto vozidla, která dodáváme jako vozidla Rendez-Vous, lakujeme na všech vnějších částech karoserie (vše co je vidět z vnějšku vozidla při zavřených dveřích) touto barvou. Podkladová barva z výroby bývá obvykle bílá.

Dotaz zní: Umožnil by zadavatel dodání vozidel, která by byla dodatečně lakovaná na všech vnějších částech, karoserie barvou žlutá RAL 1016?

5.) V příloze „Technická specifikace pro část č. 5“ je uveden požadavek zadavatele na objem palivové nádrže vozidla, konkrétně min. 60 l (řádek 9).

Mohli bychom nabídnout zadavateli jako plnění předmětné části vozidlo, které má výrobcem uváděný objem palivové nádrže 58 litrů PHM. Do vozidla se dá v případě úplně prázdné nádrže natankovat cca 62 litrů PHM (objem navíc díky přívodnímu potrubí k hrdlu nádrže atd.), ale výrobce toto tankování nad uváděný limit 58 litrů PHM nedoporučuje.

Dotaz zní: Akceptoval by zadavatel nabídku vozidla, které jinak plní zadání, s nádrží na 58 litrů PHM (reálně lze dotankovat i těch požadovaných 60 litrů PHM)?

6.) V příloze „Technická specifikace pro část č. 5“ je uveden požadavek zadavatele na elektrické přídatné topení (řádek 33).

Mohli bychom nabídnout zadavateli jako plnění předmětné části vozidlo, které má elektrické přídatné topení ve ventilaci vozidla, které pomocí topného tělesa ohřívá vzduch, vstupující přes ventilaci do interiéru,

v době, kdy se vozidlo nedá vyhřívat od motoru (zejména krátce po nstartování vozidla, kdy není chladicí kapalina zahřátá).

Dotaz zní: Akceptoval by zadavatel nabídku vozidla, které jinak plní zadání, které má elektrické přídavné topení pro ventilaci vozidla s výše popsanou funkcionalitou?

7.) V příloze „Technická specifikace pro část č. 5“ je uveden požadavek zadavatele na vybavení vozidla předními mlhovými světlomety (řádek 42).

Mohli bychom nabídnout zadavateli jako plnění předmětné části vozidlo, které má full LED technologii v hlavních světlometech, které umožňují směřovat paprsek světla podle jízdní situace, např. v závislosti na rychlosti vozidla atd. Mají též samostatný režim paprsku světla pro jízdu v mlze, kdy tento režim nahrazuje standardní přední mlhové světlomety.

Dotaz zní: Akceptoval by zadavatel nabídku vozidla, které nemá sice přední mlhové světlomety, ale jeho hlavní světlomety mají možnost upravit paprsek světla pro jízdu ve špatném počasí / mlze, popř. upravil by zadavatel text výše uvedeného požadavku ve smyslu: „Přední mlhové světlomety (u dodatečně montovaných nesmí dojít ke snížení nájezdového úhlu vpředu), nebo hlavní světlomety s funkcí do špatného počasí“ ?

Zadavatel poskytuje v souladu s ust. § 99 Zákona toto vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek:

ad 1.) Zadavatel akceptuje návrh účastníka na doplnění čl. IV, odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy na část veřejné zakázky 3. Vozidla pro techniky oblastí a část 5. Vozidlo pro inspektora provozu na stanovení poskytované záruky na vozidlo v délce 60 měsíců nebo do výše nájezdu 150 000 km, s tím, že platí co nastane dříve,

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl. IV., odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy pro část 3. Vozidla pro techniky oblastí a část 5. Vozidlo pro inspektora provozu.

ad 2.) Zadavatel upřesňuje znění čl. IV, odst. 4.9. vzoru kupní smlouvy na všechny části veřejné zakázky Technická vozidla ZZS KVK:

"Pokud se na předmětu smlouvy (či jakékoli jeho části) vyskytne v záruční době dle odst. 4.8. smlouvy jakákoliv záruční vada, zavazuje se prodávající tuto vadu bezúplatně odstranit, nebude-li kupující požadovat dodání náhradní nové věci za věc vadnou."

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl. IV., odst. 4.9. vzoru kupní smlouvy pro všechny části veřejné zakázky.

ad 3.) Zadavatel upřesňuje znění čl. V, odst. 5.1. vzoru kupní smlouvy:

„...se zavazuje po celou dobu trvání záruky zajišťovat bezplatný záruční servis na předmět koupě. Záruční servis zajišťovaný prodávajícím zahrnuje zejména odstraňování zjištěných záručních vad včetně zajištění dodání náhradních dílů k dodanému zařízení v záruční době.“

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl. V., odst. 5.1. vzoru kupní smlouvy pro všechny části veřejné zakázky.

ad 4.) Zadavatel akceptuje návrh účastníka na zajištění požadavku zadavatele na barvu vozidel, konkrétně položka č. 8: „Barva žlutá RAL 1016“ přílohy Technická specifikace pro část veřejné zakázky 5. Vozidlo pro inspektora provozu a rozšiřuje o tuto možnost znění požadavku: „Barva žlutá RAL 1016 (z výroby, dodatečným lakováním na všech částech vnější karoserie nebo barvené fólie v požadovaném odstínu)".

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění položky č. 8 přílohy Technická specifikace pro část 5. Vozidlo pro inspektora provozu.

ad 5.) Zadavatel akceptuje návrh účastníka na splnění požadavku zadavatele na objem palivové nádrže vozidla, konkrétně položka č. 9: „objem palivové nádrže min. 60 l“ přílohy Technická specifikace pro část veřejné zakázky 5. Vozidlo pro inspektora provozu a rozšiřuje o tuto možnost zněním požadavku: „objem palivové nádrže min. 58 l“.

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění položky č. 9 přílohy Technická specifikace pro část 5. Vozidlo pro inspektora provozu.

ad 6.) Zadavatel akceptuje návrh účastníka na řešení elektrického přídavného topení, konkr. položka č. 33 přílohy Technická specifikace pro část veřejné zakázky 5. Vozidlo pro inspektora provozu, neboť nabízené řešení splňuje požadavek zadavatele "elektrické přídavné topení".

ad 7.) Zadavatel akceptuje návrh účastníka na řešení vybavení vozidla předními mhovými světly, konkr. položka č. 42 přílohy Technická specifikace pro část veřejné zakázky 5. Vozidlo pro inspektora provozu, neboť nabízené řešení předních světlometů s funkcí pro jízdu ve špatném počasí odpovídá požadavku zadavatele na "Přední mlhové světla (u dodatečně montovaných nesmí dojít ke snížení nájezdového úhlu vpředu)".

Vzhledem k charakteru změn a vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dnů a to do 30.5.2022 do 10:00 hod.

V Karlových Varech dne 22.04.2022

MUDr. Jiří Smetana, ředitel, Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace, v.r.