

Most 21412-1

Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21412-1 (Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 29.5.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný kolmý most přes jednokolejnou železniční trať.

V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru od silnice II/606.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21412

Staničení km: 0.688km

Ev.č.mostu: 21412-1

Název objektu: **Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, ML neuvádí, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | dřívky kamenné zděné vesměs z kyklopského zdiva doplněné kvádrovým zdivem ve svislých předních hranách, úložné prahy a závěrné zídky ŽB monolitické;
před lícem podpěry 2 provedena masivní betonová plomba / opěrná zeď;
křídla šikmá kamenná zděná do výšky dřívků podpěr, následně křídla rovnoběžná ŽB monolitická |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | nosná konstrukce ocelobetonová, jednoplošná, kolmá, světlosti cca 8,5 m – zabetonované I-nosníky - 9 ks |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena liniově na kolejnici zabetonovanou do úložného prahu |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejdou patrné, zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.3.1 Římsa	na NK železobetonové monolitické - zřejmě integrované do NK, v rozsahu NK novější dobetonávka římsy - na styku s krajní částí AMZ; na ŽB křídlech bez říms - funkci říms plní horní část křídel
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích voda volně stéká na krajnice a svahy silničního tělesa
4. Vybavení mostu		
[4.1]	4.2 Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, sloupky zabetonované do mostních říms
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	v prostoru mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	pod mostem zářez jednokolejné neelektrifikované železniční trati; svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	ŽB křídla stopy zatékání se silnými stopami výluhů pojiva (inkrustace) hnědé barvy, spára mezi úložným prahem a křídlem degradovaná - rozevřená, v horní části křídel lokálně podélné trhliny; oproti předchozí HPM setrvalý stav; ve zdivu křídel ve spodních oblastech patrná degradace a eroze spárování, betonová plomba před lícem podpěry 2 v horní části hloubkově degradovaná

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	na koncích NK po okrajích lokálně poruch PKO s následnou povrchovou korozi ocelových nosníků, lokální povrchová degradace betonu NK a degradace betonu; oproti předchozí HPM setrvalý stav
[2.2]	2.2 Ložiska, klouby	úložná kolejnice povrchově zkorodovaná, v krajních oblastech více patrné

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | nerovná, s opravovanými výtluky, pod obrubníky uchycená vegetace |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | římsy bez zjevných a podstatných závad |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu v koncových oblastech je možno předpokládat lokální porušení izolačního systému |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | lokální poruchy PKO a následná koroze základního materiálu zábradlí |
|-------|-----|----------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|-------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | čistit vozovku od uchycené vegetace |
|-----|-----|---------|-------------------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|----------------------|
| [2] | 4.2 | Zábradlí | obnovit PKO zábradlí |
|-----|-----|----------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 238t$

Max.nápravový tlak = 21.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na
závady mostních říms, vozovky a zábradlí.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na levém okraji mostu



Uspořádání na pravém okraji mostu



Stav povrchu vozovky



Pohled na levou stranu objektu



Poruchy na podpěře 1



Pohled na podpěru 1



Podhled NK a pohled na ÚP na podpěře 1



Úložný práh na podpěře 2



Úložný práh na podpěře 2



Pohled na podpěru 2



Podhled NK a pohled na ÚP na podpěře 2



Pohled na most zprava



Levé čelo objektu