

Název zadavatele:	Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Závodní 390/98c, 360 06 Karlovy Vary
IČO:	00574660

Doplnění či změna zadávacích podmínek č. 01

v souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

veřejné zakázky

„Speciální vozidla Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „**P22V00000161**“

ev. č. VZ ve VVZ: „**Z2022-009635**“

Dne 16.03.2022 obdržel zadavatel veřejné zakázky „Speciální vozidla Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje“ prostřednictvím elektronického nástroje EZAK žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek v následujícím znění:

Část 1. Osobní vozidla pro testovací tým

1.) v čl. 2 Výzvy k podání nabídek jsou uvedeny předpokládaná hodnota celé veřejné zakázky, resp. předpokládané hodnoty jednotlivých částí veřejné zakázky. Vzhledem k neustále se zvyšujícím nákladům (zdražují se vozidla z výroby, zvedají se ceny pro komponenty pro dodatečnou vestavbu, atd.) je možné, že bude obtížné se do uvedených předpokládaných hodnot „vejít“.

Dotaz zní: Jsou předpokládané hodnoty i cenami nejvyššími možnými, nebo je možné předložit nabídku s cenami, které budou vyšší než předpokládané hodnoty, bez rizika vyřazení takovýchto nabídek?

2.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 1“ je v čl. IV., odst. 4.8. uveden požadavek zadavatele, týkající se záruk na poskytované plnění: „Prodávající prohlašuje, že na předmět koupě (tj. na vozidlo a veškeré dodané věci) poskytuje kupujícímu záruku v trvání 60 měsíců. na vozidlo a 24 měsíců na veškeré dodané věci.....“.

Vzhledem našim dosavadním zkušenostem s dodáváním vozidel pro složky IZS, resp. pro několik krajských ZZS, předpokládáme, že užití vozidel bude obdobné jako u vozidel typu Rendez-Vous (vozidla pro setkávací systém RLP), tzn. roční nájezdy vozidel se budou pohybovat klidně i na hodnotách 60 – 80 tis. km, tj. za požadovaných 60 měsíců to může být 300 – 400 tis. km. Garantovat takto dlouhé období bez omezení ujetými kilometry je obtížné, neboť zatížení vozidel s právem přednosti v jízdě bývá výrazně vyšší než u vozidel běžně užívaných pro běžnou přepravu. Předpokládáme, že požadavek na záruku na vozidlo v délce 60 měsíců bez omezení ujetými kilometry může omezit možný počet účastníků předmětného výběrového řízení, neboť ji nebudou schopni garantovat (tato podmínka je uvedena v kupních smlouvách pro všechny části).

Dotaz zní: Akceptoval by zadavatel nabídku vozidel, kdy by byla poskytovaná záruka na vozidlo v délce 60 měsíců omezena např. ujetím 150 000 km, co nastane dříve, s tím, že by tato skutečnost mohla být zanesena účastníky do návrhů kupních smluv?

3.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 1“ je v čl. IV., odst. 4.9. uveden požadavek zadavatele, týkající se záruk na poskytované plnění: „Pokud se na předmětu smlouvy (či jakékoli jeho části) vyskytne v

záruční době dle odst. 4.8. smlouvy jakákoliv vada, zavazuje se prodávající tuto vadu bezúplatně odstranit, nebude-li kupující požadovat dodání náhradní nové věci za věc vadnou.“

Z uvedeného textu vyplývá, že by měl dodavatel bezúplatně odstranit jakékoliv vady dodaného vozidla či zástavby, nejen vady, na které se vztahuje záruka. Vady plnění mohou vzniknout i při neodborné manipulaci, provozním opotřebením atd. Do uvedené formulace lze teoreticky zahrnout i oprava vozidla po dopravní nehodě, neboť je vadou (tato textace je uvedena v kupních smlouvách pro všechny části).

Dotaz zní: Mohl by zadavatel upravit text této části kupní smlouvy (smluv) tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o smluvní ustanovení pro odstranění vad, na které se vztahuje záruka, a ne na provozní opotřebení, poškození, či vady způsobené jinými vlivy?

4.) V Příloze „Vzor kupní smlouvy pro část č. 1“ je v čl. V., odst. 5.1. uveden požadavek zadavatele na záruční servis: „....se zavazuje po celou dobu trvání záruky zajišťovat bezplatný servis na předmět koupě. Záruční servis zajišťovaný prodávajícím zahrnuje zejména servisní a preventivní prohlídky a údržbu dodaného zařízení, odstraňování zjištěných vad včetně zajištění dodání náhradních dílů k dodanému zařízení.....“

Z uvedeného textu není jasné, o jaký rozsah poskytovaných služeb se jedná. Do uvedeného textu se dají zahrnout i servisní úkony typu pravidelná servisní prohlídka a pravidelný servis výměny oleje (dle pokynů výrobce vozidla), výměna opotřebených či poškozených dílů po dobu běhu záruky (kotouče, destičky, pneumatiky, další díly podvozku, poškozené čelní okno, opravy po nehodě atd.). Toto není možné garantovat, resp. garance pokrývající vše, co by se dalo do předmětného textu zahrnout, může být ve výši ceny samotného vozidla (aby byla po požadované dobu běhu záruky poskytována „bezplatně“).

Dotaz zní: Mohl by zadavatel zpřesnit formulaci předmětného článku tak, aby bylo jednoznačně určené, co požaduje poskytovat „zdarma“, tj. co má dodavatel zahrnout do nabídkové (kupní) ceny a co již bude poskytováno za úplatu?

5.) V příloze „Technická specifikace pro část č. 1“ je uveden požadavek zadavatele na barvu vozidel, konkrétně: „Barva žlutá RAL 1016 (z výroby, nebo pomocí barvené fólie v požadovaném odstínu)„ . Vzhledem k tomu, že výrobce motorových vozidel, kterého jako autorizovaný prodejce zastupujeme, nevyrábí model, který by bylo možné nabídnout, v barvě žlutá RAL 1016, standardně takováto vozidla, která dodáváme jako vozidla Rendez-Vous, lakujeme na všech vnějších částech karoserie (vše co je vidět z vnějšku vozidla při zavřených dveřích) touto barvou. Podkladová barva z výroby bývá obvykle bílá.

Dotaz zní: Umožnil by zadavatel dodání vozidel, která by byla dodatečně lakovaná na všech vnějších částech, karoserie barvou žlutá RAL 1016?

Zadavatel poskytuje v souladu s ust. § 99 Zákona toto vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek:

1.) Jsou předpokládáné hodnoty i cenami nejvyššími možnými, nebo je možné předložit nabídku s cenami, které budou vyšší než předpokládáné hodnoty, bez rizika vyřazení takovýchto nabídek?

Odpověď zadavatele: Výzva k podání nabídek stanoví pouze předpokládanou hodnotu každé části veřejné zakázky, avšak pro zpracování nabídkové ceny nestanovuje požadavek na dodržení maximální a nepřekročitelné nabídkové ceny. Předpokládáné hodnoty tedy nejsou cenami nejvyššími možnými a není zde riziko vyřazení při nedodržení výše předpokládané hodnoty.

2.) Akceptoval by zadavatel nabídku vozidel, kdy by byla poskytovaná záruka na vozidlo v délce 60 měsíců omezena např. ujetím 150 000 km, co nastane dříve, s tím, že by tato skutečnost mohla být zanesena účastníky do návrhů kupních smluv?

Odpověď zadavatele: Zadavatel akceptuje návrh účastníka na doplnění čl. IV, odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy na část veřejné zakázky 1. Osobní vozidla pro testovací tým na stanovení poskytované záruky na vozidlo v délce 60 měsíců nebo do výše nájezdu 150 000 km, s tím, že platí co nastane dříve,

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl IV., odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy pro část 1. Osobní vozidla pro testovací tým.

3.) Mohl by zadavatel upravit text této části kupní smlouvy (smluv) tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o smluvní ustanovení pro odstranění vad, na které se vztahuje záruka, a ne na provozní opotřebení, poškození, či vady způsobené jinými vlivy?

Odpověď zadavatele: Zadavatel upřesňuje znění čl. IV, odst. 4.9. vzoru kupní smlouvy na všechny části veřejné zakázky Speciální vozidla Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje:

"Pokud se na předmětu smlouvy (či jakékoli jeho části) vyskytne v záruční době dle odst. 4.8. smlouvy jakákoliv záruční vada, zavazuje se prodávající tuto vadu bezúplatně odstranit, nebude-li kupující požadovat dodání náhradní nové věci za věc vadnou." Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl IV., odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy pro část 1. Osobní vozidla pro testovací tým.

4.) Mohl by zadavatel zpřesnit formulaci předmětného článku tak, aby bylo jednoznačně určené, co požaduje poskytovat „zdarma“, tj. co má dodavatel zahrnout do nabídkové (kupní) ceny a co již bude poskytováno za úplatu?

Odpověď zadavatele: Zadavatel upřesňuje znění čl. V, odst. 5.1. vzoru kupní smlouvy vzoru kupní smlouvy pro část 1. Osobní vozidla pro testovací tým:

„...se zavazuje po celou dobu trvání záruky zajišťovat bezplatný servis na předmět koupě. Záruční servis zajišťovaný prodávajícím zahrnuje zejména odstraňování zjištěných záručních vad včetně zajištění dodání náhradních dílů k dodanému zařízení v záruční době.“

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění čl IV., odst. 4.8. vzoru kupní smlouvy pro část 1. Osobní vozidla pro testovací tým.

5.) Umožnil by zadavatel dodání vozidel, která by byla dodatečně lakovaná na všech vnějších částech, karoserie barvou žlutá RAL 1016?

Odpověď zadavatele: Zadavatel akceptuje návrh účastníka na zajištění požadavku zadavatele na barvu vozidel, konkrétně položka č. 8: „Barva žlutá RAL 1016“ přílohy Technická specifikace pro část veřejné zakázky 1. Osobní vozidla pro testovací tým a rozšiřuje o tuto možnost znění požadavku: „Barva žlutá RAL 1016 (z výroby, nebo pomocí dodatečného lakování na všech vnějších částech karoserie či barvené fólie v požadovaném odstínu)“.

Zadavatel poskytuje jako součást tohoto vysvětlení upravené znění položky č. 8 přílohy Technická specifikace pro část 1. Osobní vozidla pro testovací tým.

Přílohy:

Vzor kupní smlouvy pro část 1., 2., 3., a 4. veřejné zakázky

Technická specifikace pro část 1. veřejné zakázky

Vzhledem k charakteru změn zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek, tak aby činila nejméně celou svou původní délku, tzn. do 18.04.2022 do 10:00 hod.

V Karlových Varech dne 17.03.2022

MUDr. Jiří Smetana, ředitel, Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace, v.r.