



Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů (dále také „ÚS D6 – I/13 – D6 KV“ nebo „územní studie“)

Zadání

Pořizovatel: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje
zastoupený vedoucí odboru Ing. arch. Janou Kaválkovou
Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Koordinace úkolu: Ing. Lukáš Švéda vedoucí oddělení územního plánování
Bc. Petr Křenek zodpovědný pořizovatel
Mgr. Barbora Merunková

Datum: únor 2022 VERZE PRO ZADÁNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Územní studie bude prověřovat možnosti řešení, které nejsou obsaženy v platných územně plánovacích dokumentacích (ÚPD) a také možnosti řešení, které jsou obsaženy ÚPD.

Výsledky územní studie, v částech, ve kterých se odchýlí od řešení obsažených v ÚPD, budou podkladem pro změny územních plánů a aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.

Obsah zadání

V souladu s § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), je stanoven obsah Zadání pro zpracování Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů, (dále také „ÚS D6 – I/13 – D6 KV“ nebo „územní studie“) takto:

TEXTOVÁ ČÁST.....	3
1. Základní údaje	3
2. Vymezení řešeného území.....	3
3. Cíle a účel sledované zpracování územní studie	3
4. Obsah řešení územní studie	4
5. Obsah řešení územní studie - Posouzení vybraných variant	4
6. Požadavky na rozsah, etapy a projednání územní studie.....	5
7. Požadavky na rozsah a uspořádání územní studie v jednotlivých etapách.....	7
8. Požadavky na zpracování a odevzdání územní studie	8
GRAFICKÁ ČÁST	10
9. Výkres vymezení řešeného území	10

Seznam použitých zkratk

MÚK	mimoúrovňová křižovatka
KÚKK	Krajský úřad Karlovarského kraje
ORP	obec s rozšířenou působností
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
ÚAP KK	Územně analytické podklady Karlovarského kraje
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPP	územně plánovací podklady
ÚS SD KV	Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů
ÚS D6 – I/13 – D6 KV	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
TP225	Prognóza intenzit automobilové dopravy
ZÚR KK	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje

Poznámka: Záměr dálnice D6 (včetně jeho realizovaných částí) ve směru státní hranice SRN/ČR – Cheb – Karlovy Vary – Praha vede zastavěným územím města Karlovy Vary, kde je označován za mezinárodní silnici I/6. Pro zjednodušení se v textu zadání používá sjednocená terminologie „dálnice D6“ pro všechny části záměru i v zastavěném území města.

TEXTOVÁ ČÁST

1. Základní údaje

- 1.1. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, dokončil v roce 2021 Územní studii silniční dopravy v oblasti Karlových Varů (dále jen „ÚS SD KV“). Výsledky této ÚS SD KV jsou k dispozici na tomto [odkazu](#).
- 1.2. Na základě výsledků této ÚS SD KV, v souvislosti s připravovanou aktualizací Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje a s následnými změnami územních plánů dotčených obcí, je potřebné navazující podrobnější prověření jednoznačné lokalizace koridoru pro trasu průtahu nebo obchvatu dálnice D6 v oblasti Karlových Varů, a to v souladu s koncepcí systému silniční dopravy v Karlovarském kraji.
- 1.3. Na základě výsledků ÚS SD KV se považuje za nezbytné sledovat a koordinovat napojení koridoru pro průtah / obchvat dálnice D6 s koridorem silnice I/13 v oblasti Karlových Varů.
- 1.4. Z hlediska významu předmětu řešení, části dálniční sítě, se jedná o záležitost nadmístního významu, svěřenou do působnosti orgánů kraje. Z hlediska rozsahu jde o oblast, která se dotýká správních území více obcí, mezi kterými je nutné řešení koordinovat.
- 1.5. Z těchto důvodů iniciuje Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako pořizovatel územně plánovacích podkladů dle § 7 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, z vlastního podnětu, pořizování Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů.

2. Vymezení řešeného území

- 2.1. **Řešené území** je vymezeno rozšířenými koridory navržených tras variant průtahu / obchvatu dálnice D6 č. 1, 2, 4 dle ÚS SD KV. Pro účely vymezení řešeného území této územní studie jsou stanoveny šířky koridorů v průběhu tras na 500 m (250 m na obě strany od osy navržené trasy), v místech navržených MÚK 250 m od osy krajního jízdního pruhu navržené MÚK a v místech napojení na stávající komunikace 500 m za místo napojovacího bodu, viz grafická část: 9. Výkres vymezení řešeného území.
- 2.2. Řešené území se dotýká správních území těchto obcí: Dalovice, Jenišov, Karlovy Vary, Otovice, Sadov (vše na území obce s rozšířenou působností Karlovy Vary).
- 2.3. Po dohodě s pořizovatelem je možno v odůvodněném případě rozsah řešeného území upravit.

3. Cíle a účel sledované zpracování územní studie

- 3.1. Cílem územní studie je **podrobněji a komplexně** posoudit tři varianty trasy průtahu nebo obchvatu dálnice D6 v urbanizované oblasti Karlových Varů, a to na území města Karlovy Vary a obcí Jenišov, Otovice, Dalovice a Sadov, určit jejich technické parametry a navrhnout úpravy na navazující silniční síti, zejména silnice II/220 (směr Nejdeč).
- 3.2. Účelem této studie je **vyhotovit komplexní technický podklad** pro možnost 3D dynamických vizualizací s namluveným komentářem pro veřejnou prezentaci.
- 3.3. Cílem územní studie je doporučit **jednu výslednou** variantu ze tří variant průtahu nebo obchvatu trasy dálnice D6 v oblasti Karlových Varů, která bude zpracována do územně plánovací dokumentace.
- 3.4. Pokud územní studie ve svých závěrech nenavrhne jednu ze tří podrobněji prověřených variant průtahu nebo obchvatu dálnice D6, potvrdí tím v současné době závazný koridor obchvatu D6 vymezený v platných ZÚR KK (varianta č. 6 v ÚS SD KV). Vybraná varianta bude následně

prověřena v nejbližší aktualizaci ZÚR KK.

- 3.5. Vysokou odbornou úroveň územní studie zajistí složení zpracovatelského týmu, ve kterém budou zastoupeny kromě dopravně inženýrské i další související profese.
- 3.6. Při zpracování územní studie je klíčové zohlednit přírodní, sociální a městotvorné aspekty řešeného území. Současně budou respektovány stávající limity a hodnoty využití území, zejména související s ochranou lázeňského místa a přírodních léčivých zdrojů minerálních vod.
- 3.7. **Záměrem pořizovatele je metodou odborných a veřejných konzultací územní studie docílit odborného i společenského konsenzu na řešení dlouhodobé koncepce návrhu tranzitní trasy dálnice D6 Cheb – Karlovy Vary a silnice I/13 Karlovy Vary – Ostrov – Chomutov, s napojením na záměr dálnice D6 Karlovy Vary – Praha.**
- 3.8. Územní studie bude po vložení dat do Evidence územně plánovací činnosti sloužit jako podklad k pořizování změn územně plánovacích dokumentací a pro rozhodování v území.

4. Obsah řešení územní studie

- 4.1. Územní studie podrobně a komplexně prověří tři trasy variant průtahu / obchvatu dálnice D6: variantu č. 1, 2 a 4 dle ÚS SD KV a připraví technický podklad pro dynamickou 3D vizualizaci s namluveným komentářem.
- 4.2. Všechny varianty budou řešeny spolu s přeložkou silnice II/220 dle doporučení pro ZÚR KK – Varianta č. 1 a 2 v kapitolách 11.3.1 a 2 textové části ÚS SD KV, tedy bez úseku s tunelovým řešením pod městskou částí Rybáře. V případě varianty č. 4 bude přeložka silnice II/220 ukončena napojením na trasu obchvatu v prostoru MÚK Sedlec.
- 4.3. Ve všech variantách bude kladen důraz na návrh tras (jejich výškové uspořádání a kategorizace navazující silniční sítě) a podrobné řešení mimoúrovňových křižovatek s cílem zjistit nutné zábory ploch pro jejich realizaci a možnost posouzení využitelnosti ploch zůstatkových.
- 4.4. Územní studie bude jednotlivé trasy řešit pouze v koridorech definovaných v odstavci 2.1.
- 4.5. Jednotlivé varianty budou přehledným způsobem komplexně posouzeny a porovnány z hlediska kritérií popsanych v kapitole 5.
- 4.6. Dle výsledků komplexního posouzení bude v územní studii **zdůvodněno závěrečné doporučení** na zapracování nejvhodnější varianty do ÚPD. Buď bude potvrzen současně navrhovaný koridor/trasa pro obchvat Karlových Varů dle ZÚR KK (varianta 6), nebo jedna z variant č. 1, 2, 4.
- 4.7. Číselné označení průtahu / obchvatu dálnice D6 bude zachováno dle ÚS SD KV (čistopis z roku 2021).

5. Obsah řešení územní studie - Posouzení vybraných variant

Dopravní modelování

- 5.1. Bude provedeno **ověření** (rozsah a parametry) stávajícího dopravního modelu z ÚS SD KV, dle **aktuální** „Prognózy intenzit automobilové dopravy“ (TP 225).
- 5.2. Výhledovým rokem pro dopravní modelování, zpracovaného podle růstových koeficientů (TP 225), je rok 2040.
- 5.3. Rozsah a parametry dopravního modelování mohou být po dohodě mezi pořizovatelem a projektantem upraveny.

Vyhodnocení a porovnání

V procesu vyhodnocení je nutno vzít v úvahu:

- 5.4. Investiční a provozní náklady vybraných variant (stanoveny na základě cenových normativů SFDI), včetně zapracování záměru na přeložku II/220.
- 5.5. Rizikovou analýzu realizovatelnosti, zejména budou posouzena rizika vyplývající z vlastnických vztahů a ochrany horninového prostředí. Posouzeny budou i rizikové stavebně technické, projekční, popř. stavebně geologické faktory.
- 5.6. Při prověřování vybraných variant je nutné zohlednit:
 - strukturu osídlení, stávající i navrhované využití a uspořádání území,
 - limity, hodnoty i záměry a problémy evidované v řešeném území.
- 5.7. Výběr nejvhodnější varianty je nutné směřovat k:
 - dopravní a ekonomické účinnosti zvoleného řešení,
 - zajištění splnění zákonných limitů ochrany zdraví, příp. dalších veřejných zájmů,
 - minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a městské prostředí,
 - minimalizací negativních vlivů na lázeňství, kulturní a architektonické dědictví (UNESCO),
 - minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území,
 - minimalizaci střetů s limity využití území a ostatními záměry v území.
- 5.8. Z pohledu těchto kritérií bude samostatně vyhodnocena jako dočasné (provizorní) řešení přeložka silnice II/220 realizovaná v duchu výše uvedeného doporučení v kapitole 11. - ÚS SD KV. V tomto případě bude součástí vyhodnocení i posouzení realizovatelnosti budoucí možné přestavby této podvarianty na plnohodnotnou, vícepruhovou obchvatovou komunikaci (etapové řešení).
- 5.9. U varianty č. 2 Tunelové řešení průtahu silnice I/6 bude prověřena varianta napojení na I/6 i jiným způsobem, než bylo uvažováno v ÚS SD KV (uvolnění urbanisticky cenného území u bývalého zimního stadionu v ul. Dolní Kamenná).
- 5.10. Obsah a rozsah posuzování (hlediska, dílčí kritéria apod.) mohou být po dohodě pořizovatele s projektantem upraveny.

6. Požadavky na rozsah, etapy a projednání územní studie

Územní studie bude zpracována v souladu s platnými a relevantními právními předpisy v platném znění, zejména se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami, právními předpisy a normami v oblasti dopravy, hygieny prostředí, ochrany přírody a krajiny, horninového prostředí, apod.

6.1. Základními podklady územní studie, které zajistí pořizovatel, budou:

- mapové podklady (mapy KMD, Zabaged),
- dopravní model území,
- Úplné znění ZÚR KK (*.pdf, grafická data *.shp),
- ÚAP KK 2021 a ÚAP ORP (*.pdf, grafická data *.shp),
- platné územně plánovací dokumentace dotčených obcí, které má pořizovatel k dispozici (*.pdf),
- rozpracované územně plánovací dokumentace dotčených obcí, které má pořizovatel k dispozici

(* .dgn, * .dwg, * .shp),

- územní studie pořízené KÚKK (*.pdf):
 - Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů (2021),
 - Územní studie severozápadní části obchvatu Karlových Varů (2016),
 - Územní studie části velkého obchvatu Karlových Varů (2011),
- Analýza řešení silniční sítě v oblasti Karlových Varů v ÚPD a ÚPP v období 1980 – 2015 (2017) (*.pdf).

Podklady budou poskytnuty formou mapových služeb, odkazem na internetové stránky, zaslány elektronicky nebo předány na datovém nosiči. Podklady nebudou pořizovatelem převáděny do jiných digitálních formátů.

6.2. Územní studie bude zpracována a projednána v těchto etapách a v těchto předpokládaných lhůtách:

I. etapa Návrh	9 měsíců
II. etapa Konzultace návrhu	2 měsíce
III. etapa Čistopis	2 měsíce

Počátek lhůty pro každou etapu bude zpracovateli územní studie oznámen písemným pokynem pořizovatele.

6.3. V průběhu prací budou probíhat pracovní schůzky projektanta s pořizovatelem. Jejich termíny a místa budou domlouvány operativně po vzájemné dohodě s tím, že se uskuteční minimálně jednou měsíčně. Záznam ze schůzek a konzultací pořizuje projektant.

Pozn.: Úkony jednotlivých etap zpracování a projednání územní studie jsou činnosti projektanta, pokud není dále uvedeno jinak.

6.4. **I. etapa Návrh** územní studie zahrnuje zejména tyto činnosti:

- 6.4.1. převzetí a podrobné prostudování podkladů,
- 6.4.2. doplnění aktuálních podkladů a informací potřebných pro naplnění cílů řešení, obsahu a způsobu zpracování územní studie,
- 6.4.3. terénní průzkumy v řešeném území,
- 6.4.4. formulování metodického přístupu ke zpracování územní studie (technického podkladu pro 3D dynamické vizualizace s namluveným komentářem),
- 6.4.5. projednání vyhodnocení podkladů s pořizovatelem,
- 6.4.6. vypracování směrového a výškového řešení návrhů tras (vymezeno v rozlišení nad KN), parametrů a dopravní kategorie prověřovaných variant průtahu nebo obchvatu, včetně řešení MÚK,
- 6.4.7. vypracování návrhu případných úprav na silnicích navazující silniční sítě,
- 6.4.8. ověření stávajících modelů variant průtahu / obchvatu,
- 6.4.9. ověření aktuálnosti (např. multikriteriálního porovnání) variant,
- 6.4.10. celkové závěrečné shrnutí všech výsledků územní studie a jejich projednání s pořizovatelem,
- 6.4.11. průběžné konzultace, dle potřeby, s vlastníky a správci dopravní infrastruktury, dotčenými obcemi, dotčenými orgány veřejné správy a významnými aktéry v území (jednání zorganizuje a povede projektant v součinnosti s pořizovatelem),
- 6.4.12. výběr doporučené varianty průtahu nebo obchvatu dálnice D6 v oblasti Karlových Varů a její zdůvodnění,
- 6.4.13. doporučení pro zpracování doporučené variant do ÚPD a doporučení pro následnou předprojektovou a projektovou přípravu,
- 6.4.14. zpracování vlastní dokumentace Návrhu územní studie.

6.5. II. etapa Konzultace návrhu územní studie zahrnuje zejména tyto činnosti:

- 6.5.1. příprava digitální prezentace a její konzultace s pořizovatelem,
- 6.5.2. veřejná konzultace Návrhu územní studie – organizuje a moderuje pořizovatel,
- 6.5.3. obecně srozumitelný výklad a digitální prezentace (včetně vizualizace – viz odstavec 7.2.) projektantem na veřejné konzultaci,
- 6.5.4. podávání připomínek k Návrhu územní studie dotčenými obcemi, dotčenými orgány, správci dopravní a technické infrastruktury, vlastníky, veřejností a dalšími aktéry v území,
- 6.5.5. zpracování Návrhu vyhodnocení připomínek k Návrhu územní studie,
- 6.5.6. vyhodnocení výsledků veřejné konzultace Návrhu územní studie pořizovatelem (možné ve spolupráci s externím konzultantem pořizovatele),
- 6.5.7. dle potřeby další individuální konzultace za účasti projektanta a pořizovatele,
- 6.5.8. projednání výsledků konzultací mezi projektantem a pořizovatelem.

6.6. III. etapa Čistopis územní studie zahrnuje zejména tyto činnosti:

- 6.6.1. vyhotovení konečného znění dokumentace územní studie, spočívající především v úpravě textové i grafické části etapy Návrhu, zpracováním výsledků konzultací dle pokynů pořizovatele pro vypracování dokumentace Čistopisu,
- 6.6.2. zpracování samostatné dokumentace „Manažerského shrnutí“ výtahem z textové části a úpravou vybraných výkresů či schémat.

7. Požadavky na rozsah a uspořádání územní studie v jednotlivých etapách

7.1. Dokumentace předávaná v etapě Návrh bude obsahovat tyto části:

7.1.1. Textová část (uspořádána v přehledném členění na kapitoly) bude obsahovat:

- soupis a vyhodnocení shromážděných podkladů a informací,
- závěry vyplývající z komplexního posouzení stávající silniční sítě,
- podrobný popis a odůvodnění návrhu variant průtahu a obchvatu, včetně parametrů a dopravní kategorie,
- popis a vyhodnocení výsledků modelování dopravních toků jednotlivě na vybraných alternativách obchvatu,
- popis navržených úprav na silnicích navazující silniční sítě,
- odborné posouzení (např. multikriteriálního porovnání) variant,
- ekonomické vyhodnocení rámcových ekonomických nákladů a přínosů variant,
- závěry vyplývající z komplexního posouzení stávající i navrhované silniční sítě,
- doporučení a zdůvodnění nejvhodnější varianty průtahu / obchvatu dálnice D6,
- doporučení pro aktualizaci ZÚR KK a pro změny územních plánů dotčených obcí,
- doporučení pro další předprojektovou a projektovou přípravu,
- záznamy z konzultací,
- případně další části, tabulky, kartogramy a schémata s údaji dokládajícími řešení.

7.1.2. Grafická část bude obsahovat výkresy:

- Výkres stávající silniční sítě M 1:25 000
- Hlavní výkres: Výkres navrhovaných/prověřovaných variant průtahu / obchvatu, a návrhů úprav navazující silniční sítě M 1:5 000
- Výkresy modelů dopravních toků na variantně navrhované silniční síti podle:
 - současných intenzit dopravy M 1:50 000
 - oficiální prognózy výhledových intenzit dopravy M 1:50 000

- dvou scénářů výhledových intenzit dopravy (2021 a 2040) M 1:50 000
- Výkres detailu doporučené varianty průtahu / obchvatu M 1:5 000
- Schéma návrhů koridorů doporučených do ÚPD M 1:25 000
- Koordinační výkres doporučené varianty průtahu / obchvatu M 1:5 000
- Výkres výhledových širších silničních dopravních vztahů (Karlovarský kraj a okolí) M 1:100 000

Případně další výkresy a schémata dokládající řešení.

7.2. Digitální prezentace pro veřejnou konzultaci Návrhu územní studie ve II. etapě bude zpracována v aplikaci PowerPoint, obecně srozumitelným způsobem s využitím přehledných částí grafických výstupů dokumentace. Součástí digitální prezentace bude rovněž profesionálně zpracovaná **3D dynamická vizualizace** (v rozlišení minimálně Full HD) s namluveným komentářem všech posuzovaných variant (č. 1, 2, 4).

Dynamická 3D vizualizace bude obsahovat:

7.2.1. blok úvodních informací společný pro všechny varianty řešení,

7.2.2. blok informací pro každou řešenou variantu č. 1, 2 a 4. Každá varianta bude obsahovat vyhodnocení pozitiv a negativ.

Obsah mluveného komentáře bude navržen zhotovitelem, konzultován a odsouhlasen pořizovatelem.

7.3. Návrh vyhodnocení připomínek k Návrhu územní studie ve II. etapě bude zpracován do tabulek připravených pořizovatelem.

7.4. Dokumentace předávaná v etapě **Čistopisu** územní studie bude mít obdobné uspořádání jako dokumentace v etapě Návrhu.

Předání vybrané varianty 3D dynamické vizualizace s možností samostatné prezentace (vybraná varianta musí umožňovat prezentaci bloku základních informací a řešenou variantu s vyhodnocením pozitiv a negativ v jednom samostatném celku).

Navíc bude v etapě Čistopisu předáno samostatné, graficky kvalitně upravené:

7.4.1. Manažerské shrnutí ÚS D6 – I/13 – D6 KV ve formátu A4 obsahující:

- Výťah textové části územní studie (cca do 3 stran přehledně strukturovaného textu, příp. tabulek).
- Schéma prověřovaných variant průtahu / obchvatu.
- Schéma doporučené varianty průtahu / obchvatu.
- 3D dynamická prezentace vybrané varianty (základní informace + vybraná varianta)

7.5. Rozsah a uspořádání dokumentací a měřítka jednotlivých výkresů a schémat mohou být, po dohodě mezi pořizovatelem a projektantem, průběžně upřesňovány.

7.6. V grafické části budou jednoznačně odlišeny vstupní informace mapového podkladu, které tvoří nezbytné pozadí, od prvků, které se přímo podílejí na řešení, nejlépe odlišnou intenzitou zobrazení.

7.7. V grafické části bude jednoznačnou symbolikou odlišen současný stav a návrh řešení prvků, které se přímo podílejí na řešení.

7.8. Grafické symboly v legendě budou svou velikostí odpovídat symbolům ve výkrese.

7.9. Použité písmo a grafické symboly v textové i grafické části všech výstupů budou mít čitelnou obvyklou velikost a přehlednou úpravu.

8. Požadavky na zpracování a odevzdání územní studie

8.1. Územní studie bude zpracovávána v českém jazyce, digitálně. Datové vrstvy grafické části dokumentace ve vektorovém formátu zpracovatele, osy tras a paprsky křížovatek ve formátu *.shp

(ve všech etapách).

8.2. Dokumentace územní studie bude předána v listinné podobě, v etapě:

I. **Návrh - ve třech** vyhotoveních,

II. **Prezentace pro veřejnou konzultaci - v jednom** vyhotovení,

Návrh vyhodnocení připomínek - v jednom vyhotovení,

III. **Čistopis - v sedmi** vyhotoveních,

Manažerské shrnutí územní studie - **v deseti** vyhotoveních s možností vlastního dotisku.

8.3. Listinná podoba dokumentace v I. a III. etapě bude předána ve formátu A4 (u výkresů po složení). Listinná podoba dokumentací a materiálů ve II. etapě a Manažerské shrnutí ÚS D6 – I/13 – D6 KV (z III. etapy) bude předáno také ve formátu A4.

8.4. Paralelně předávaná digitální data ve všech etapách (vždy po jednom vyhotoveních, na datových nosičích) budou obsahovat:

- kompletní textovou a grafickou část dokumentací a materiálů ve formátu PDF (tzv. 1:1 k listinné podobě),
- textovou část dokumentace ve formátu MS Office Word (*.docx),
- tabulková data ve formátu MS Office Excel (*.xlsx), DBF, popř. MS ACCESS,
- prezentaci ve formátu MS Office PowerPoint (*.pptx),
- datové vrstvy grafické části dokumentace, především vrstvy vzniklé zpracováním územní studie, ve vektorovém formátu *.dwg, případně *.shp (atributová data budou součástí Shapefile), včetně popisu jejich datového modelu (struktura atributů, hodnoty atributů, významy hodnot atributů, atd.),
- osy navržených variant a paprsky MÚK - ve formátu *.shp (atributová data budou součástí Shapefile), včetně popisu jejich datového modelu (struktura atributů, hodnoty atributů, významy hodnot atributů, atd.),
- projektové soubory výkresů/grafických částí (*.mxd, apod.),
- 3D dynamická prezentace s audiosložkou v rozlišení minimálně Full HD, s možností přehrávání na běžných počítačích, tabletech nebo telefonech, volně dostupným softwarem (např. formát *.avi),
- metadata - budou předána dle zjednodušené metodiky pořizovatele pro metadata (na odkazu: http://www.kr-karlovarsky.cz/region/uzem_plan/Stranky/UAP-KK/Metodika-MINIS.aspx),
- v etapě Čistopisu bude grafická část navíc předána v rastrovém formátu *.png (doporučené rozlišení 300 DPI, minimální barevná hloubka 256 barev),
- výkresová dokumentace (pracovní verze výkresů, grafické výstupy dopravního modelování apod.) vzniklá pro konzultace na pracovních schůzkách projektanta s pořizovatelem bude předávána průběžně v digitální podobě ve formátu *.pdf, včetně os variant a paprsků MÚK ve formátu *.shp.

GRAFICKÁ ČÁST

9. Výkres vymezení řešeného území

