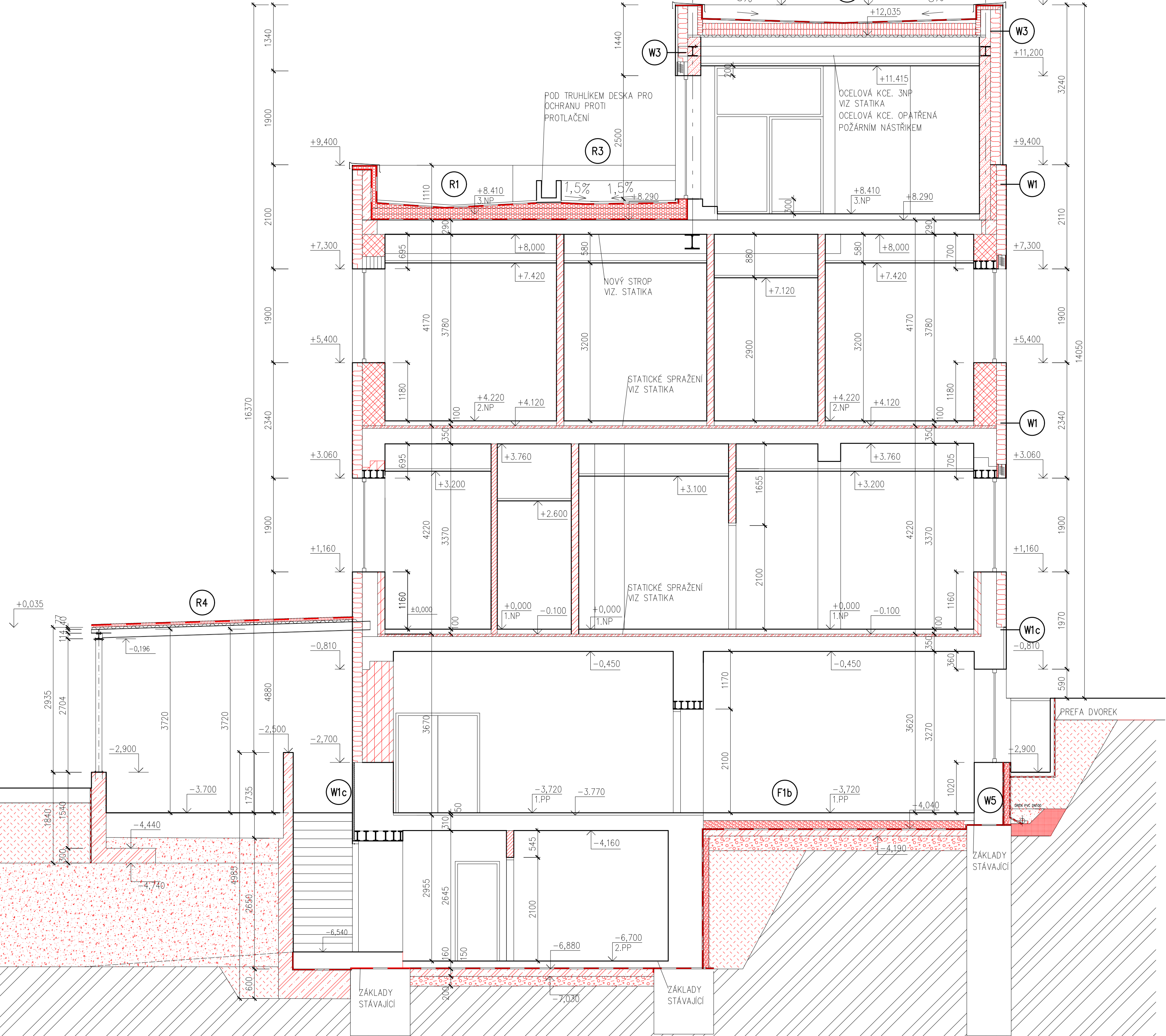


SKLADBY OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ

PODROBNÝ POPIS VIZ. SAMOSTATNÁ ČÁST DOKUMENTACE – SKLADBY OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ A STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ.

- (W1)** SYSTÉMOVÁ SKLADBA KONTAKTNÍHO ZATEPLENÍ SE ZVÝŠENOU MECHANICKOU ODOLNOSTÍ – OMÍTKA S UHLÍKOVÝM VLÁKNEM ZRNITOSTI 1,5 MM S T.J. Z MIN. VLNY TL.200 MM ODSTINU DLE VÝKRESU POHLEDŮ
- (W1a)** SYSTÉMOVÁ SKLADBA KONTAKTNÍHO ZATEPLENÍ SE ZVÝŠENOU MECHANICKOU ODOLNOSTÍ – OMÍTKA S UHLÍKOVÝM VLÁKNEM ZRNITOSTI 1,5 MM S T.J. Z MIN. VLNY TL.330 MM ODSTINU DLE VÝKRESU POHLEDŮ
- (W1b)** SYSTÉMOVÁ SKLADBA KONTAKTNÍHO ZATEPLENÍ SE ZVÝŠENOU MECHANICKOU ODOLNOSTÍ – OMÍTKA S UHLÍKOVÝM VLÁKNEM ZRNITOSTI 1,5 MM S T.J. Z MIN. VLNY TL.310 MM ODSTINU DLE VÝKRESU POHLEDŮ
- (W2)** SYSTÉMOVÁ SKLADBA KONTAKTNÍHO ZATEPLENÍ S OMÍTKOU ZRNITOSTI 1,5 MM S T.J. Z NENASÁKAVÉ DESKY TL.200 MM ODSTINU DLE VÝKRESU POHLEDŮ – SOKLOVÁ ČÁST
- (W2a)** SYSTÉMOVÁ SKLADBA KONTAKTNÍHO ZATEPLENÍ S OMÍTKOU ZRNITOSTI 1,5 MM S T.J. Z NENASÁKAVÉ DESKY TL.330 MM ODSTINU DLE VÝKRESU POHLEDŮ – SOKLOVÁ ČÁST



SKLADBY STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ

PODROBNÝ POPIS VIZ. SAMOSTATNÁ ČÁST DOKUMENTACE – SKLADBY OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ A STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ.

- (R1)** SKLADBA PLOCHÉ LEPENÉ JEDNOPLÁŠTĚVÉ STŘECHY S TEPELNOU IZOLACÍ Z EPS, TLOUŠŤKA U VPUSTI MIN.260 MM, STŘECHA S KLASIFIKACÍ Broof(T3)
- (R1a)** SKLADBA R1 + POVRCHOVÁ ÚPRAVA POCHŮZÍ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY
- (R2)** SKLADBA PLOCHÉ LEPENÉ JEDNOPLÁŠTĚVÉ STŘECHY S TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY, TLOUŠŤKA 260 MM, STŘECHA S KLASIFIKACÍ Broof(T3)
- (R2a)** SKLADBA R2 + POVRCHOVÁ ÚPRAVA CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY (ZABEZPEČENÍ NEHOŘLAVÉ PLOCHY CHUC)
- (R3)** SKLADBA PLOCHÉ STŘECHY NA TERASE U ZASEDACÍ MÍSTNOSTI
- (R4)** SKLADBA PLOCHÉ STŘECHY NAD PŘÍSTŘEŠKEM DVORNÍ ČETY

POZNÁMKA



- PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL S OHLEDEM NA VŠECHNY PLATNÉ PŘEDPISY BOZP.
- POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJASNOSTI NEBO NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRÁCI
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE JE: PD STATIKA
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁCI BUDOU UZAVŘENY VEŠKERÉ UZÁVĚRY ENERGIÍ. HLAVNÍ UZÁVĚRY BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI NEOPRAVNĚNÉ MANIPULACI NEPOVOLANÝMI OSOBAMI. PO UZÁVŘENÍ HLAVNÍCH UZÁVĚRŮ BUDOU OPLOPENY VNITŘNÍ ROZVODY VODOVODU, ELEKTRO, VYTÁPĚNÍ, SLABOPROUDU A OSTATNÍCH MEDIÍ
- PROSTUPY STŘEŠY A STĚNAMI DLE PD JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ, PROSTUPY STĚNAMI ŠÍRKY VĚTŠÍ 400 MM, U NICHŽ BUDE NUTNO PROVEST NADPRAŽÍ OTVORU, BUDOU VĚ ZDĚNÝCH STĚNÁCH OPATŘENY PŘEKLADY POKUD NENÍ NA VÝKRESE OZN. JINAK. – DLE PD STATIKA
- PŘI VYSTAVĚNÍ JE NUTNÉ VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT VÝKRESOVOU DOKUMENTACI STAVĚNÍ A KONSTRUKČNÍ ČÁSTI S NAVAZNOSTÍ NA PROJEKTY INSTALACÍ, POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HLUK, STUDIE APOD.
- HRANICE POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ, PROTIPOŽÁRNÍ ÚPRAVKY, ZNAČENÍ ONIKOVÝCH CEST, POČTY A ROZMÍSTĚNÍ HASIČSKÝCH PŘÍSTROJŮ AD. DLE PD POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
- – OZNAČENÍ VÝPLNÍ OTVORŮ S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ – POŽÁRNÍ ODOLNOSTI DLE PD PBR
- ZPŮSOB UKONČENÍ NENOSNÝCH STĚN U STROPŮ A STĚN DLE ZÁSAD NAVRHOVÁNÍ VYDÁNYCH VÝROBCEM
- STUPNICE NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO SCHODU KAŽDÉHO SCHODIŠTĚVÉHO RAMENE MUSÍ BÝT VÝRAZNĚ KONTRASTNĚ ROZDZNATELNÁ OD OKOLÍ SOUČÁSTÍ SCHOD. STUPNICE) A PODEST MUSÍ BÝT MIN. 0,6
- VŠECHNY ZDRAVOTNĚ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ (UMÝVADLA, ZÁCHODOVÉ MÍSY...) UMÍSTOVAT DLE NORMY ČSN 731408 – ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI UMYVADEL OD ROHŮ (MIN. 400 MM)

- PŘED PROVÁDĚNÍM ZEMNÍCH PRÁCI JE NUTNÉ VYTVOŘIT VEŠKERÉ PODZ. INŽ. SÍTĚ A PROVEST TAKOVÁ OPATŘENÍ, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ
- VÝZDOKY INSTALAČNÍCH ŠACHET BUDOU PROVÁDĚNY AŽ PO OSAZENÍ VŠECH ROZVODŮ
- OBEZVÝANÉ EL. ROZVADĚČE OBEZDIT PO CELÉ VÝŠCE. PŘEKLAD NAD NIMI UMÍSTIT TAK, ABY MOHLY ZA NIM PROJÍT EL. KABELY NAD POHLEDOVOU KONSTRUKCI (ŠÍŘKA PŘEKLADU 100 MM), ŠACHTU ZAMÍSTAT
- ROZSAH POVRCHOVÝCH ÚPRAV STĚN (OBKLADY, STĚRKY, TAPETY ATD) DLE PD INTERIERU
- V NENOSNÉM I NOSNÉM ZDIVU BUDE NADPRAŽÍ OTVORŮ ŘEŠENO KERAMICKÝMI PŘEKLADY V SYSTÉMU POUŽITÉHO ZDIVA DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE
- ŽB KONSTRUKCE VÝTAHOVÝCH ŠACHET A STROJOVEN VÝTAHŮ MUSÍ BÝT PŘEPISOUZENA A UPRAVENA DLE KONKR. POŽADAVKŮ DODÁVČÍCH VÝTAHŮ (STAT. ŘEŠENÍ, PROSTUPY PRO TECHNOLOG. ZÁVĚSNÉ KONSTR...) – VSTUPNÍ OTVORY DO VÝTAHOVÝCH ŠACHET PŘÍPADOBÍ SKUTEČNÉ DODÁVČÍ VÝTAHŮ
- NIKY PRO EL. ROZVADĚČE VÝŠKOVÉ A ŠÍRKOVÉ VÝZDY PŘÍPADOBÍ SKUTEČNÉ DODÁVČE NA STAVBĚ
- NIKY PRO HYDRANTY A HASIČÍ PŘÍSTROJE PŘÍPADOBÍ SKUTEČNÉ DODÁVČE NA STAVBĚ
- MEZERA MEZI ZDÍVEM A STŘEPEM BUDE VYPĚNĚNA PUR PENOU, VE STĚNÁCH NA PŘEDĚLU POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ BUDE MEZERA VYPĚNĚNA MINERÁLNÍ VNOU, V MÍSTNOSTECH BEZ STŘEPNÍCH POHLEDŮ BUDE ROHOVÁ SPARA VYPĚNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- V PŘÍPADĚ BOURÁNÍ ZDIVA ŠÍRKY VĚTŠÍ NEŽ 150 MM BUDE NA STAVBĚ PŘED BOURÁNÍM PROVĚŘENA JEHO PŘÍPADNÁ STATICK. A FUNKCE
- NA 3.NP NUTNO DO SDK OSADIT VÝDĚVY PRO UCHYCENÍ OTOPNÝCH TĚLES

LEGENDA HMOT

- ZDIVO A KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ
- ZDIVO A KONSTRUKCE BOURANÉ
- ŽELEZOBETONOVÉ PREFABRIKOVANÉ SLOUPY A STĚNY – DLE PD STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST
- ZDIVO TL. 450 MM Z CHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ 30, P10, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY, OMÍTKA 2x 15 MM, R_w= min. 48 dB, REI 180 DP1, λ = max. 0,19 W/mK
- ZDIVO TL. 200 MM Z AKUSTICKÝCH CHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ 19 AKU, P15, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY, OMÍTKA 2x 15 MM, R_w= min. 52 dB, REI 180 DP1, λ = max. 0,31 W/mK
- ZDIVO Z CHEL PLNÝCH – VÝDĚVKY STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ
- ZDIVO TL. 150 MM Z CHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ 14, P10, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY, OMÍTKA 2x 15 MM, R_w= min. 43 dB, REI 120 DP1, λ = max. 0,29 W/mK
- ZDIVO TL. 125 MM Z CHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ 11,5, P10, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY, OMÍTKA 2x 15 MM, R_w= min. 43 dB, EI 180 DP1, λ = max. 0,29 W/mK
- SÁDROKARTONOVÁ PŘÍČKA , S VLOŽENOU MINERÁLNÍ IZOLACÍ
 - NA JEDNODUCHÉ SYSTÉMOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCI TL. 75 MM A NA STAVĚCÍCH TRÁMECÍCH, DVOJITĚ OPLÁŠTĚNÉ DESKAMI TL. 2x 12,5 MM
 - VNĚJŠÍ SÁDROVLÁKNITÁ DESKA SE ZVÝŠENOU MECHANICKOU ODOLNOSTÍ, TVRDOST MIN. 35MPa, TYP GF-I-W2 (DLE ČSN EN 15283-2+A1)
 - VNITŘNÍ SÁDROKARTONOVÁ DESKA TYPU A (DLE ČSN EN 520+A1)
 - VLOŽENA IZOLACE Z MIN. VLNY O TL. 40 MM, OBJEMOVÁ HMOTNOST MIN. 15 KG/M3
- SÁDROKARTONOVÁ PŘEDSAZENÁ STĚNA SPRAŽENÁ, S VLOŽENOU MINERÁLNÍ IZOLACÍ
 - – NA JEDNODUCHÉ SYSTÉMOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCI TL. 50 MM A NA STAVĚCÍCH TRÁMECÍCH, JEDNOSTRANNĚ DVOJITĚ OPLÁŠTĚNÉ DESKAMI TL. 2x 12,5 MM, VNĚJŠÍ SÁDROVLÁKNITÁ DESKA SE ZVÝŠENOU MECHANICKOU ODOLNOSTÍ, TVRDOST MIN. 35MPa, TYP GF-I-W2 (DLE ČSN EN 15283-2+A1)
 - VNITŘNÍ SÁDROKARTONOVÁ DESKA TYPU A (DLE ČSN EN 520+A1)
 - VLOŽENA IZOLACE Z MIN. VLNY O TL. 40 MM, OBJEMOVÁ HMOTNOST MIN. 15 KG/M3
- TEPELNÁ IZOLACE FASÁDY KONTAKTNÍ Z MINERÁLNÍ VLNY (ETICS-STĚNY, POHLEDY)
- DRUH IZOLACE, TLOUŠŤKY A PARAMETRY VIZ. SKLADBY KONSTRUKCI
- TEPELNÁ IZOLACE SOKLOVÝCH ČÁSTÍ A PODZEMNÍCH ČÁSTÍ OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ Z XPS
- DRUH IZOLACE, TLOUŠŤKY A PARAMETRY VIZ. SKLADBY KONSTRUKCI
- TEPELNÁ IZOLACE STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ Z EPS/XPS
- DRUH IZOLACE, TLOUŠŤKY A PARAMETRY VIZ. SKLADBY KONSTRUKCI
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, PŘÍP. TLAKOVÉ VODĚ A RADONU NEBO STŘEŠNÍ HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÝCH PASŮ MODIFIKOVANÝCH, TYP IZOLACE VIZ. SKLADBY KONSTRUKCI
- ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE – DLE PD STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST
- BETON PROSTÝ – DLE PD STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST PŘÍP. SPECIF. VE SKLADBÁCH KONSTRUKCI
- ROSTLÝ TEREN, ZHUTNĚNÝ – DLE PD STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ PODSYP, FRAKCE 0–64. POOL JEMNOSTNÝCH ČÁSTIC DO 15%, MIRA ZHUTNĚNÍ E_{def2}/E_{def1} < 2, ZHUTNĚNÍ NA E_{def}=MIN. 60 MPa, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
- OBSPY ZEMINOU ZHUTNĚNÝ KOLEM OBJEKTU, MIRA ZHUTNĚNÍ BUDE MIN. 96% P_S
- V MÍSTECH KOMUNIKACÍ ZHUTNĚNO NA E_{def}=MIN. 40 MPa, V MÍSTECH CHODNÍKŮ NA E_{def}=MIN. 30 MPa
- OBSPY ZEMINOU ZHUTNĚNÝ KOLEM OBJEKTU, MIRA ZHUTNĚNÍ BUDE MIN. 96% P_S
- V MÍSTECH KOMUNIKACÍ ZHUTNĚNO NA E_{def}=MIN. 45 MPa

D1.01 REKONSTRUKCE OBJEKTU L

TENTO VÝKRES A JEHO DETAILY JSOU MAJETKEM ZHOTOVITEL A NESMÍ BÝT POUŽIT CELÝ ANI Z ČÁSTÍ ŘEZ JEHO PŘEMĚNOU SOUHLASU (DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb.)				OSLO PARÉ	
PŘÍPADOVATEL: DLOUŠTĚNÍ PROJEKT s.r.o., Měštkova 12, 586 01 Jihlava		VEDOUcí PROJEKTANT: VYPRACOVATEL: KONTROLOVATEL:			
ING.ARCH. J. HOMOLKA, CSC. ING. JINDŘICH BERAN		ING. JIŘÍ BROŽ		Měštkova 12, 586 01, Jihlava TEL: +420 561 323 661-4 FAX: +420 561 3234 35	
GENERALNÍ PROJEKTANT: PENTA PROJEKT s.r.o., Měštkova 12, 586 01 Jihlava		Hlavní inženýr projektu			
VEDOUcí PROJEKTANT: VYPRACOVATEL: KONTROLOVATEL:		ING. JIŘÍ BROŽ		Měštkova 12, 586 01, Jihlava TEL: +420 561 323 651-4 FAX: +420 561 3234 35	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ		ING. JIŘÍ BROŽ	
ING. JIŘÍ BROŽ					