



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> 	<p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
--	--

<p>Zhotovitel:</p>  <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</p>	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN		Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	<p>Akce:</p> <p>Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová</p>			Počet formátů	A4
	<p>Příloha:</p> <p>STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ</p>			Měřítko	
<p>STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem</p>				<p>Č. přílohy:</p> <p>E1</p>	<p>Paré :</p>



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-3758-2/ČJ-2020-190306

Karlovy Vary 15. leden 2020

**P R Ů P I S**  
Výtisk č.: 1  
Počet listů: 1  
Přílohy: 1/PD

Valbek, spol. s.r.o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 ÚSTÍ NAD LABEM



**Stavba „Rekonstrukce mostu ev.č. 222-015 Mírová“ – návrh dopravního řešení pro stupeň DSP, návrh DZ přechodné úpravy silničního provozu, zvláštní užívání pozemní komunikace**

**K č.j.:**

**Žadatel: Martina Haslingerová**

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen „DI K.Vary“) na základě Vaší žádosti doručené dne 10.1.2020 posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

**DI PČR v souladu s ust. § 16 odst. 2b) zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí s návrhem dopravního řešení výše uvedené stavby dle předložené PD pro stavební stupeň DSP.**

DI K.Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s o u h l a s í s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení přechodné úpravy provozu na silnici II/222 u obce Mírová** z důvodu označení pracovního místa a uzavírky mostu včetně navedení dopravy na provizorní most po dobu realizace stavby. Dopravní značení pro přechodnou úpravu silničního provozu bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku silnice II/222 dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**Dopravně inženýrská opatření včetně zvláštního užívání dotčených komunikací po dobu výstavby si zhotovitel před započetím prací projedná na příslušném silničním správním úřadě.**

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK  
komisař





npor. Mgr. Petr MAREŠ  
vedoucí DI

Rolavská 386/4  
360 17 KARLOVY VARY  
Tel.: +420 974 366 604  
Email: bohuslav.pavlik@pcr.cz

  
 p.čr. Bc. Bohuslav Pavlík  
 komisař PI PCR K. Vary  
 ČOZ 229425  


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Objednatel:  	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04
--	---


Zhotovitel:   Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Vypracoval	ING. PETR HLADÍK		Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce:  Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová			Počet formátů	A4
				Měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY - ZOV			Č. přílohy:  <b>B</b>	Paré :



por. Bc. Bohuslav Pavlík  
komisár M. PČR K. Vary  
ČOZ 229425

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Objednatel:	 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04
-------------	--


<b>Zhotovitel:</b>  Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN	Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK	Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK	Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová		Počet formátů	6x A4
			Měřítko	1:200
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Č. přílohy:	Paré :
			C3	



## SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
-------------	--

 <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</p>	Vypracoval	ING. PETR HLADÍK	Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK	Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK	Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová SO 201 - Most ev.č. 222-015 Mírová		Počet formátů	A4
			Měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy:	Paré :
			D1.1	



# SO 202


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Objednatel:




Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01  
kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04


<b>Zhotovitel:</b>  Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Vypracoval	ING. PETR HLADÍK	Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK	Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK	Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová SO 202 - MOSTNÍ PROVIZORIUM		Počet formátů	A4
			Měřítko	1:100
			Č. přílohy:	Paré :
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  MOSTNÍ PROVIZORIUM		D1.2	



por. Bc. Rostislav Pavlík  
Ředitelství policie  
Karlovarský úřad policie  
109  
12.11.2019

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
-------------	--

 <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</p>	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN	Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK	Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK	Stupeň	DSP/DPS
	Akce:  Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová		Počet formátů	5x A4
			Měřítko	1:200
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  DIO		Č. přílohy:	Paré :  G1

Váš dopis zn.:

Ze dne: 5.12.2019

Naše zn.: POH/57052/2019-2/101100

VALBEK, spol. s r. o.

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

Vyřizuje: Ladislav Tauš

Tel.: +420 474 636 740

Mobil: +420 720 749 391

E-mail: taus@poh.cz

Datum: 17.12.2019

Kontaktní

adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

### Modernizace mostu ev. č. 222 - 015 Mírová

K Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci stupně DSP/DPS na stavbu: „Modernizace mostu ev. č. 222 - 015 Mírová“, kterou jsme obdrželi dne 5. prosince 2019, Vám sdělujeme naše stanovisko platné dva roky ode dne vydání.

#### **I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S realizací stavby: „Modernizace mostu ev. č. 222 - 015 Mírová“ souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

#### **II. Stanovisko z hlediska správce povodí:**

1. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na pozemku vodního toku, je ke stavbě v souladu s ust. § 17, odst. 1, písm. a) vodního zákona, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
3. Ve stanoveném záplavovém území Vlčího potoka (SZÚ) nebudou skladovány snadno odplavitelné materiály, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Zařízení staveniště bude umístěno mimo SZÚ.
5. Výstavbou nového mostu včetně zřízení dočasného přemostění nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu.
6. V předloženém HP + PP požadujeme provést následující úpravy:
  - a) Vyhlašování jednotlivých SPA (stupně povodňové aktivity) bude určováno na základě průtoků ve vodním toku v místě stavby. Tyto úrovně budou vyznačeny přímo v místě staveniště. Vyznačení bude provedeno na pevnou část konstrukce mostu, která nebude v průběhu stavby měněna, popř. na k tomuto účelu instalovanému prvku (trubka zaražená do dna toku apod.). Ostatní údaje, např. úrovně průtoků na jiných tocích, je možné využívat pouze orientačně.
  - b) Vodní tok Vlčí potok se nachází na území ve správě pouze Povodí Ohře, s. p. Z tohoto důvodu požadujeme odstranit z textu HP i PP informace které se vztahují se k jiným povodím.
  - c) Jako kontakt na správce dotčeného povodí a toku uveďte vždy spojení na vodohospodářský dispečink (VHD) tel.: 474 636 306 a 606 757 472.



Po provedení výše popsaných úprav je možné konstatovat, že předložený **havarijní plán** je vypracován dle požadavků stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech havarijního plánu, a obsahuje všechny náležitosti předepsané touto vyhláškou.

7. Rovněž předložený **povodňový plán** po provedení požadovaných úprav odpovídá potřebám a charakteru stavby i požadavkům stanoveným TNV 75 2931 – povodňové plány.
8. Po provedení požadovaných úpravy nemáme k návrhu havarijního a povodňového plánu další připomínky a s jejich textem souhlasíme.
9. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.
10. Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dní) písemně oznámeno zdejšímu vodohospodářskému oddělení (Ladislav Tauš tel.: 720 749 391, e-mail: taus@poh.cz).

### III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

#### K majetkoprávnímu vypořádání:

1. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel.: 353 436 723, e-mail: [hjetenska@poh.cz](mailto:hjetenska@poh.cz)) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků p. č. 144/5, k. ú. Mírová a p. č. 225 v k. ú. Počerny, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
2. Pozemky dotčené stavbou budou s naším pracovníkem protokolárně předány a zpět převzaty.
3. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do své správy žádné úpravy, opevnění a záhozy vybudované v rámci stavby.
4. Po ukončení stavby budeme požadovat digitální zaměření skutečného provedení stavby ve formátech DWG, DXF a PDF.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je projektová dokumentace stupně DSP/DPS stavby – „Modernizace mostu ev. č. 222 - 015 Mírová“ kdy v rámci stavby bude provedeno odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou železobetonovou mostní konstrukcí o jednom poli.

Stávající klenbový přesýpaný most, který bude v rámci stavby odstraněn je rozšířený o betonovou desku s ocelovými nosníky na kamenných opěrách, ŽB křídla. Na ŽB křídlech je osazena ŽB deska (lávka) bez zábradlí. Betonová konstrukce má nedostatečné krytí výztuže, z čehož pramení většina poruch. Kamenná klenba má porušené vrcholové klenáky. Hydroizolace mostovky je nefunkční, ocelové zabetonované nosníky jsou neudržované, zkorodované.

SO 201 Most ev. č. 222 - 015 Mírová

- Výkopové práce - před začátkem výkopových prací (SO201) bude provedeno zatrubnění potoka.
- Vrtací práce - rámci SO 201 je navrženo vrtání pro provizorní záporové pažení mezi mostem a provizorním mostem.
- Zásypy stavebních jam - pro zásyp základů a stojek rámu se použije „zemina vhodná do násypu“ podle tab. 1. ČSN 73 6133.
- Zemníky a deponie - na stavbě nebudou vznikat zemníky a deponie, které by bránily ve výstavbě a při zvýšení hladiny potoka by hrozilo jejich odplavení. Ornice bude uložena do zemníků a dočasně skládkována (než bude zpětně použita). Zemina z výkopů bude průběžně odvážena na skládku, její deponie na stavbě budou pouze dočasné.
- Založení mostu – nový most je založen plošně na ŽB základových pasech pod rámovou konstrukcí se zavěšenými křídly. Pod plošným založením je proveden podkladní beton tl. 150 mm.
- Spodní stavba a nosná konstrukce je navržena jako jeden monolitický celek ze ŽB rámové konstrukce a vetknutých křidel.
- Přechodové oblasti – pod vozovkovým souvrstvím bude vybetonován samostatný přechodový klín ze stejnozrného mezerovitého betonu. Pod ním bude proveden zásyp za opěrou ze zeminy vhodné. Podél opěr a křidel bude proveden ochranný zásyp s drenážní funkcí navazující na těsnící fólii (ve sklonu min. 3% k drenáži za rubem opěr) s ochranným obsypem ze ŠP tl. 150+150 mm. Za rubem opěr bude provedena drenáž DN 150 ve spádu 3% ke středu, kde bude proveden prostup s potrubím odvádějící

- zachycenou vodu před lic opěr. Drenáž bude napojena na těsnicí fólii a bude ochráněna drenážním betonem šířky a výšky 300 mm. Drenážní beton bude podložen podkladním betonem.
- Obsypy – výkop před opěrami (v korytě potoka) bude zasypán zeminou vhodnou hutněnou po vrstvách max. 300 mm a na něm provedena úprava povrchu koryta. Rub opěrných zdí je zasypán ŠD fr.0-32, hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm. Za opěrnými zdmi bude proveden zásyp zeminou vhodnou hutněnou po vrstvách max. tl. 300 mm. Následně bude rozprostřena ornice vč. ohuhusování v tl. 150 mm a následně provedeno osetí.
  - Nosná konstrukce - monolitická konstrukce o 1 poli, je vetknutá do plošných základů. Horní lic NK bude vyspádován v podélném směru 1,07 % a v příčném směru 2,5 % jednostranně k římse s protispádem. NK pod nižší římsou je upravena příčným protispádem 6 %. Tloušťka dekové části nosné konstrukce je navržena min. 500 mm s příčnými náběhy k římsám na min. tloušťku 250 mm. Dilatace mezi NK a přechodovou oblastí mostu bude zajištěno řezanou spárou vozovky. Spára ve vozovce bude řezaná na tloušťku obrusné vrstvy s elastickou modifikovanou zálivkou.
  - Mostní svršek – na mostě bude provedeno vozovkové souvrství s obrusnou vrstvou z modifikovaného asfaltového betonu v následující skladbě - ACO 11+ - 40 mm, SP 0.35 kg/m<sup>2</sup>, ACL 16+ - 60 mm, SP 0.35 kg/m<sup>2</sup>, MA 11 IV - 35 mm, NAIP - 5 mm, pečecí vrstva.
  - Mostní římsy - na mostě budou provedeny ŽB římsy šířky 850 mm, kotvené shora do NK kotvami ve vývrtu. Na křídlech budou římsy kotveny betonářskou výztuží. Římsy jsou spádovány směrem do vozovky ve sklonu 4 %. Hrany říms budou zkoseny 15/15. Sklon obrubníku je 5:1. Římsy nemají pochozí plochy, a proto nebudou upraveny příčnou striáží.
  - Silniční zachytný systém - na římsách jsou navržena zábradelní svodidla výšky min. 1100 mm, s úrovní zadržení H2. Na zábradelní svodidlo budou plynule navazovat silniční svodidla výšky 750 mm. Zábradlí na mostě není navrženo.
  - Úpravy pod, za a podél mostu – koryto pod mostem bude vydlážděno do tvaru kynety lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože a podsypu ze ŠP, vč. vyspárování cementovou maltou do SVP XF4. Toto odláždění bude zakončeno betonovými prahy šířky 500 mm a výšky 1000 mm. Za římsami bude provedena zádlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože a podsypu ze ŠP, vč. vyspárování cementovou maltou. Zádlažby budou vyspádovány od mostu. Příčný sklon od vozovky bude 8 %. Kraj zádlažby bude lemován bet. obrubníky tl. 100 mm u terénu a 150 mm u vozovky, v betonovém loži. Na zádlažbu u levé římsy za opěrou 1 bude napojen skluz z betonových tvarovek odvádějící vodu ze silnice do potoka. Opevnění svahu bude provedeno z lomového kamene tl. 200 mm v šířce 800 mm (vč. obrubníku) do betonového lože a podsypu ze ŠP, vč. vyspárování cementovou maltou. Kraj opevnění bude lemován bet. obrubníky tl. 100 mm v betonovém loži.

#### SO 202 - Mostní provizorium

Provizorní most je založen plošně na panelové rovinanině uložené na základové desce, ke které bude kotveno záporové pažení (SO201). Panelová rovinanina bude zajištěna proti pohybu od brzdných sil (chemickými kotvami do základové desky). Pažení mezi mostním provizoriem a vlastním mostem je součástí SO 201. Základová deska bude zároveň sloužit jako vrtací plošina pro záporové pažení (SO201).

- Nosná ocelová konstrukce provizorního mostu je kolmá o jednom poli, která je ukotvená k oběma opěrám z vícevrstvých silničních panelů.
- Úpravy pod mostem - v rámci SO 202 nebudou prováděny žádné úprav koryta potoka. Opevnění svahu není u SO 202 navrženo.

Nový most v ř. km 0,105 je kapacitní pro převod průtoku  $Q_{100}$  se zachováním volné výšky (0,5 m).

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL\_0340 - Chodovský potok od pramene po ústí do Ohře

Útvar podzemních vod ID: 21200 - Sokolovská pánev

IDVT: 10100840 Vlčí potok

Stavebníkem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 D. Rychnov

Zpracovatelem PD je Valbek, spol. s r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

ČHP: 1-13-01-1500-0-00

*Kateřina Voříšková*



Povodí Ohře, státní podnik ①  
závod Karlovy Vary  
Husova 12 Karlovy Vary 360 01  
tč. 78239388 tč. 78239388  
www.poh.cz

Ing. Kateřina Voříšková  
vedoucí technické skupiny

**Rozdělovník**

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Karlovy Vary

VHE: 1121 ČHP: 1-13-01-150 GIS: 855962 / 1009096

a/a 57052