







Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> 	<p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01  kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
--	--

Zhotovitel:  Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN		Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	09/2020
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová			Počet formátů	A4
				Měřítka	
Příloha: HAVARIJNÍ PLÁN			Č. přílohy: H.1	Paré :	
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem					

## Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4	Údaje o přemostované překážce	3
1.5	Údaje o dodavateli stavby	3
1.6	Údaje o platnosti havarijního plánu	3
2	Úvod	4
3	Definice havárie	5
4	Popis stavby a možných zdrojů znečištění	5
5	Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami	9
6	Popis postupu při havárii	11
6.1	Okamžitá prvotní opatření	11
6.2	Nesprávné a nepovolené postupy	13
6.3	Hlášení havárie	13
6.4	Odstraňování následků havárie	15
7	Dokumentace havarijního plánu stavby	15
7.1	Dokumentace o způsobu vedení a záznamu havarijní situace	15
7.2	Záznam o havárii	16
8	Systém spojení při mimořádných událostech	16
9	Základní spojení při mimořádné události	17
10	Závěr	20

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby  
Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová
- b) místo stavby  
Kraj Karlovarský (CZ041)  
Okres Karlovy Vary (CZ0412)  
ORP Karlovy Vary  
Obec Mírová (CZ0412 537934), Karlovy Vary (CZ0412 554961)  
Katastrální území Mírová (695556), Počerný (753831)
- c) předmět projektové dokumentace  
**Předmět dokumentace DSP/DPS modernizace mostu ev. č. 222-015 v obci Mírová**  
Druh stavby změna dokončené stavby (rekonstrukce mostu ev. č. 222-015), nová stavba (provizorium, zajištění svahu)  
Trvání stavby stavba trvalá (modernizace mostu ev. č. 222-015, zajištění svahu); stavba dočasná (provizorium)  
Účel užívání stavby most ev. č. 222-015 – bezpečné převedení vozidel a chodců přes Vlčí potok;  
provizorium – zajištění bezpečného převedení vozidel a chodců přes Vlčí potok během uzavření mostu ev. č. 222-015 při jeho rekonstrukci  
Předpokl. termín realizace stavby 2020/2021

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník  
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282  
356 01 Sokolov

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant  
Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 48266230, info@valbek.cz

Zodpovědný projektant  
Ing. Petr Hladík, AO 0010490,  
obor Mosty a inženýrské konstrukce

Vypracoval  
Bc. Martin Zeman

**Zpracovatelé stavebních objektů:**  
Řada 200  
Valbek, spol. s r.o. – Ing. Petr Hladík, Bc. Martin Zeman

## 1.4 Údaje o přemostované překážce

<b>Přemostovaná překážka</b>	<b> Vlčí potok</b>
Hydrologické pořadí	1-13-01-1500-0-00
Místo křížení s dot. komunikací	Y = 855964.048, X = 1009096.868
Průtok při $Q_{100}$	34,8 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup>
Pramení v	v Sokolovské pánvi (jižně od Nejdku), 50°17'57,9" s. š., 12°42'52,43" v. d. 650 m n. m.
Ústí do	do Chodovského potoka (východně od Chodova), 50°14'19,58" s. š., 12°47'3,98" v. d. 400 m n. m.
Délka toku	10,86 km
Plocha povodí	21,56 km <sup>2</sup>
Povodí toku	Labe, Ohře, Chodovský potok
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary
Správce vodního toku	Povodí Ohře, s.p. závod Karlovy Vary Horova 12, 360 01 Karlovy Vary
Vodoprávní úřad	Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad U Spořitelny 538/2, 360 05 Karlovy Vary

## 1.5 Údaje o dodavateli stavby

Dodavatel stavby .....

.....

.....

(bude doplněn zadavatelem)

## 1.6 Údaje o platnosti havarijního plánu

Platnost havarijního plánu po dobu výstavby

Schválil dle § 39, odst. 2), písm. a) a § 71, odst. 4), zákona č. 254 /2001 Sb.:

Razítko:

Datum:

č.j.:

Podpis:

## 2 Úvod

Povinnost zpracovat havarijní plán ve smyslu § 39, zákona č. 254 /2001 Sb., o vodách má uživatel závadných látek popř. nebezpečných a zvláště nebezpečných závadných látek, jejich užíváním by mohlo dojít k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Havarijní navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod vzniklých při havárii během provádění stavby:

### **Modernizace mostu ev. č. 222-015 Mírová**

Účelem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 222-015 v obci Mírová. Most převádí silnici č. II/222 přes Vlčí potok. Stávající přespaná konstrukce mostu bude nahrazena novým plošně založeným ŽB rámem. Během výstavby bude instalováno provizorium pro vozidla a pěší.

Havarijní plán je zpracován na úrovni dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby a řeší opatření zabraňující zhoršení jakosti vody povrchových a podzemních vod a zajišťující likvidaci případného úniku nebezpečných látek.

### **Rozsah platnosti**

Opatření uvedená v tomto plánu se vztahují na pracoviště stavby, zařízení staveniště a všechny činnosti související se zhotovením stavby po dobu provádění stavby.

### **Havarijní plán je zpracován v souladu s níže uvedenými zákony a právními normami:**

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)

Zákon č. 241/2000 Sb. o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů

### **Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)**

Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

NV č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Metodický návod MŽP ČR pro provádění hlášení a předpovědní služby (Věstník MŽP, částka 4/1998)

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

### 3 Definice havárie

dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb.

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popř. úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod:

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

### 4 Popis stavby a možných zdrojů znečištění

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu ev. č. 222-015 v obci Mírová. Most převádí silnici č. II/222 přes Vlčí potok.

V rámci rekonstrukce bude provedeno odbourání stávajícího mostu a zhotoven nový ŽB rám.

#### H.1 Havarijní plán

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli světlosti 5 m a tloušťkou nosné konstrukce 400 mm. Délka mostu je 17 m. Šířka mostu je 9,2 m. Šířka nosné konstrukce je 8,6 m.

Křídla mostu budou monolitická ŽB vedená rovnoběžně s osou komunikace. Křídla a čela rámu budou překryty ŽB římsami.

Založení je navrženo plošné ze ŽB pasů.

Na římsách bude instalováno zábradelní svodidlo. Před a za mostem budou zaberaněna ocelová silniční svodidla.

Odstraněná i nově pokládaná vozovka má kryt z asfaltového betonu a podkladní vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva a štěrkodrti. Násypové těleso budou tvořit zeminy vhodné a ochranný obsyp štěrkodrtí s drenážní funkcí. Izolaci mostu budou tvořit natavované asfaltové pásy. Ochranu izolace bude zajišťovat geotextilie.

V přechodových oblastech mostu bude provedena rubová drenáž s odvodem zachycené vody do koryta potoka.

Během výstavby mostu bude potok provizorně zatrubněn trubkou DN 1000.

Dno koryta bude vyčištěno, pod mostem odlážděno a ve zbytku dotčené části zpevněno záhozem z lomového kamene.

Provizorium bude tvořeno ocelovou konstrukcí ukotvenou do ŽB panelů.

Možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou pouze odčerpávané kaly z výkopů, dopravní prostředky, stavební mechanismy a materiály na cementové bázi. Do vodního toku by se rovněž mohl dostat zbytkový stavební materiál, stavební suť (především beton) a odtěžená zemina. Dalším zdrojem znečištění mohou být skladované stavební hmoty pro opravy, nátěry a pohonné hmoty pro stavební stroje.

Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku, při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů, bude ochráněno tzv. geovanou. Vodní tok bude od prostoru stavby oddělen nepropustnými jílovými hrázkami společně s dočasným zatrubněním potoka. Kaly vzniklé při provádění zemních prací budou čerpány do jímek a dle platných předpisů likvidovány.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

H.1 Havarijní plán

**Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků*</i>			
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	jímání do nádob, zneškodnění oprávněnou osobou	používané nátěrové materiály
08 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	zneškodnění oprávněnou osobou	používané nátěrové materiály
12 01	<i>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</i>			
12 01 13	Odpady ze svařování	O	třídění a recyklace	svařovací materiál
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje*</i>		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
13 07	<i>Odpady kapalných paliv</i>			
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	jímání a zneškodnění odbornou osobou	znečištěná nafta
13 07 02	Motorový benzín	N	jímání a zneškodnění odbornou osobou	znečištěný benzín
13 08	<i>Odpadní oleje blíže nespecifikované</i>			
13 08 02	Jiné emulze	N	jímání a zneškodnění odbornou osobou	emulzní postřiky
15 01	<i>Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O	deponování, skládkování	směsný obalový materiál
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	deponování v nádobách, zneškodnění odbornou osobou	znečištěné obaly nebezpečných látek
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zneškodnění odbornou osobou	znečištěné ochranné oděvy, filtry a čisticí tkaniny
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13, 14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)</i>			
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace, skládkování	
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	Olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			



H.1 Havarijní plán

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 01 00	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování	
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování	zbytky řeziva, kácené dřeviny
17 02 02	Sklo	O	recyklace	
17 02 03	Plasty	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace	snadno separovaná výztuž, zábradlí
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>			
17 05 01	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky, zbytky stavebního kamene
17 06	<i>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</i>			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	deponování, skládkování	Izolační materiály, geotextilie
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady*</i>			
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 02	Sklo	O	recyklace	láhve a nádoby
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	skládkování, kompostování	zbytky potravin
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	skladování a zneškodnění odbornou osobou	zářivky
20 01 27	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	jímání a zneškodnění odbornou osobou	nebezpečné barvy a lepidla
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	O	jímání a zneškodnění odbornou osobou	barvy a lepidla
20 01 39	Plasty	O	Skladování a recyklace	komunální plastové výrobky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	deponování a skládkování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	jímání, skládkování a odborná likvidace	kaly a odpad z jímek na znečištěnou vodu ze stavby

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

## 5 Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami

- (1) Z pohledu ochrany čistoty vody se jako „nejrizikovější“ jeví plochy ZS v blízkosti toku určené pro stání stavebních jeřábů, které budou pojižděné stavebními mechanismy. Z tohoto důvodu nebudou v rámci ploch ZS prováděny žádné opravy nebo údržby mechanismů a doplňování pohonných hmot.
- (2) Vlastní stavební práce na mostní konstrukci budou prováděny ze stavební plošiny umístěné pod mostem, která bude opatřena sorbentem a celá konstrukce vč. plošiny bude zaplachtována tak, aby byl znemožněn únik aerosolů barev do okolí.
- (3) Stavební hmoty, nátěrové hmoty a barvy nebudou skladovány v obvodu stavby. Dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené skladovací místo nad Q<sub>100</sub>. Na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- (4) V případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu.
- (5) V případě, že při provádění stavebních prací dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toku, bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu.
- (6) Míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaných prostorách, např. u mostních konstrukcí.
- (7) Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot (s katalogovým číslem 08 01 11, 15 01 10, 15 02 02 budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště a dle předpisů likvidovány odbornou osobou.
- (8) Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie.
- (9) Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van.
- (10) Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně.

## H.1 Havarijní plán

- (11) Při odstavení mechanismů mimo vybrané plochy, v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek zachytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
- (12) Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou na stavbě maximálně pro jednodenní potřebu stavby.
- (13) Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot.
- (14) Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- (15) Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.
- (16) Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- (17) Provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- (18) Zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulární prostory.
- (19) S havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.
- (20) Provést školení pracovníků stavby o zásadách bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.
- (21) Seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směnicemi k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu).
- (22) Provést školení TH pracovníků o zákonu 254/2001 Sb. (vodní zákon). Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- (23) Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) a zákonu č. 114/1992 Sb. (zákon o ochraně přírody). Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- (24) Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 350/2011 Sb. (chemický zákon). Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- (25) Nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí a správci vodního toku.
- (26) Na přístupném místě na stavbě budou umístěny pomůcky pro případnou likvidaci havárie.
- (27) Mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno.
- (28) Před vlastním zahájením prací bude zhotovitelem určena odpovědná osoba, jejíž identifikační a kontaktní údaje budou doplněny do havarijního plánu! Tato osoba odpovídá za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.
- (29) Každé jednotlivé pracoviště (ZS) na obou březích je nutno vybavit následujícími prostředky:
  - práškový sorbent (min. 4 pytle)
  - vlákenný sorbent (min. 10 kg)
  - sorpční norná stěna (1x 15 m, která bude osazena na místě určeném dle pokynů správce toku a to po celou dobu stavby)
  - rychlozáplata na olejové vany (3 ks)
  - univerzální sorbent (10 kg, 5 ks)
  - rezervní nádoby na sebrané, přečerpané či zachycené látky (50l + 150l)

- nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice)
- úkapové vaničky
- havarijní těsnící tmely, havarijní těsnící kanalizační desky
- osobní ochranné pomůcky (latexové rukavice, ochranné respirátory, ochranné brýle)
- fošny a prkna

## 6 Popis postupu při havárii

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

### 6.1 Okamžitá prvotní opatření

Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových nebo podzemních vod, spočívají zejména v uzavření či utěsnění zdroje úniku (uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí), jímání unikající látky do vhodných nádob (umístění úkapové vany nebo jiné nepropustné nádoby pod poškozené místo a odčerpání zbytků pohonných hmot z poškozených nádrží vozidel a mechanismů, či závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží, přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné), utěsnění kanalizačních vpustí, osazení jednoduchých norných stěn, popř. v opravě nádrží; dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

## H.1 Havarijní plán

V případě úniku **pohonných hmot** (nafta, benzín), **olejů a mazadel** (motorové, převodové, hydraulické) nebo jiných nebezpečných látek z důvodu technické nebo mechanické závady vozidla nebo stavebního mechanismu je nutno umístit neprodleně pod poškozené místo úkapovou vanu nebo jinou vhodnou nádobu a podle možnosti provést utěsnění (alespoň provizorní – vhodné jsou těsnící tmely) poškozeného místa.

V případě úniku na zpevněnou plochu nebo do zeminy zajistit technickými prostředky minimalizaci případných škod na životním prostředí:

- znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorpčním materiálem (např. VAPEX, SIL-PLUS, SILKLEEN OIL apod.),
- po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do k tomu určenému kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- kontaminovanou zeminu buď ručně, nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do k tomu určenému kontejneru
- po skončení havárie očistit všechna zařízení znečištěná ropnými produkty
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci

V případě úniku **nátěrových a izolačních nátěrových hmot** na zpevněnou plochu nebo do zeminy z důvodu mechanické závady nebo selhání lidského faktoru je nutno:

- znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorpčním materiálem (v případě nátěrových hmot je sorbent např. písek, křemelina, či chemické sypké sorbenty kapalin - např. Absodan)
- po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do k tomu určenému kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- kontaminovanou zeminu buď ručně, nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do k tomu určenému kontejneru
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci

V případě úniku výše uvedených látek **v blízkosti kanalizačních vpustí** jsou nutná tato opatření:

- utěsnění kanalizační vpusti těsnicí kanalizační deskou (např. PLUG RUG) nebo obsypáním vpusti hrázičkou ze suchých granulí, které se postříkají vodou (např. PLUG N'DIKE)
- znečištěnou okolní plochu nebo zeminu zasypat sorpčním materiálem
- po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do k tomu určenému kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- kontaminovanou zeminu buď ručně, nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do k tomu určenému kontejneru
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci

V případě úniku výše uvedených látek **do vodoteče** jsou nutná tato opatření:

- zadržet závadnou látku v co nejmenším průtoku a co nejrychleji, aby došlo k co nejmenší kontaminaci vody i břehu
- instalace norné stěny
  - drobný tok lze provizorně přehradit jakýmkoliv vhodným materiálem (fošny, trámy, provazce, norné stěny), popř. v kombinaci s pletivem, před které se nasype plovoucí sorpční materiál

## H.1 Havarijní plán

- na větších vodních tocích se umísťují norné stěny z plovoucích prvků, kotvených na dno
- norná stěna nesmí být ani při malé rychlosti proudění osazena kolmo k ose toku, znemožnil by se sběr zachycené látky
- při úniku většího množství závadných látek nebo u větších toků se osazují 2 nebo více norných stěn za sebou, první je nepropustná, před dalšími stěnami se hladiny posype sorbentem nebo se použijí norné stěny sorpční
- norné stěny se osazují pokud možno v místech zklidnění toku a v místech dobrého přístupu ke spodní části břehu, kde se provádí sběr zachycené plovoucí vrstvy
- zachycené plovoucí látky se sbírají pomocí sorbentů a následně mechanicky (např. síťovou lopatou) jsou ukládány do vodotěsného kontejneru
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci

### Norné stěny:

**Pevné** – pro použití v profilech s větší rychlostí proudění, při nebezpečí mechanického poškození a při předpokladu delší doby likvidace havárie

**Nafukovací jednodukomorové se zátěží** – nejvíce rozšířené ve výbavě zásahových jednotek, mají univerzální použití

**Nafukovací dvoukomorové s plněním druhé komory vodou** – velmi účinné při osazení na vodní nádrže či toky s menší rychlostí proudění

**Sorpční** – z vláknenných hydrofobních sorbentů, ve formě provazců a jednoduché konstrukce vhodné k doplnění pevných a nafukovacích norných stěn, v případě plnohodnotné norné stěny musí být textilní část z vláknenného sorpčního materiálu doplněna o nosné lano, upevňovací prvky, plováky, zátěž, použití sorpčních norných stěn je univerzální

## 6.2 Nesprávné a nepovolené postupy

- a) dočištění zpevněných ploch a kanalizačních systémů od zbytků závadných látek omytím vodou (tento způsob je možné použít jen v případě, že je odtékající odpadní voda separována a čištěna nebo odváděna do kanalizace, a to pouze v případě, že její koncentrace a množství odpovídá platnému kanalizačnímu řádu)
- b) omývání břehových prostorů zasažených únikem závadných látek tlakovou vodou (je možné jen za předpokladu, že je zajištěn sběr nebo separace těchto závadných látek)
- c) používání odmašťovacích kapalin při likvidaci ropných havárií v prostředí vodních toků, nezpevněných ploch (zejména při ohrožení povrchových a podzemních vod), ploch a komunikací odvodňovaných kanalizací nebo odvodňovaných na nezpevněný terén nebo do povrchových vod

## 6.3 Hlášení havárie

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad (některé z výše uvedených institucí).

Havárie je nutno ihned (v pracovní době i v mimopracovní době) hlásit na:

<b>Tísňové volání</b>	<b>150</b>
<b>KOPIS</b>	<b>950 370 236</b>

Pozn.: KOPIS – Krajské operační středisko integrovaného záchranného systému  
Spojení je uvedeno v kap. Systém spojení při mimořádných událostech

**Příjemce hlášení požaduje od osoby, která havárii hlásí, vždy následující údaje:**

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- b) místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám
- c) místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek)
- d) projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autočistírna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky
- e) subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- f) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě přiměřené doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

Pokud není uvedeno jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce vodního toku. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinné poskytnout ČIŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním (např. **Povodí Ohře, s.p., odbor vodohospodářských laboratoří Teplice; KHS** apod.). Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Může být použito ustanovení o telefonické konzultaci s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané

při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebrání je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlíнала do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

## 6.4 Odstraňování následků havárie

- a) odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení
- b) zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů (odstranění uhynulých ryb, případně jiných živočichů se provádí podle zvláštního právního předpisu)
- c) odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, a zařízeních

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. Mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby, nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku, jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti, dále subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor České republiky podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

## 7 Dokumentace havarijního plánu stavby

### 7.1 Dokumentace o způsobu vedení a záznamu havarijní situace

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary.

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob pro zajišťování havarijního plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.



**Kontroly budou prováděny následovně:**

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## **7.2 Záznam o havárii**

Záznam o havárii bude veden na předepsaném formuláři (viz příloha Formulář pro záznam o havárii), k záznamu bude přiložena pořízená fotodokumentace.

Záznam o havárii bude obsahovat údaje o místě havárie, závadné látce, příčině havárie, časovém průběhu.

Současně bude obsahovat:

- popis příčiny, rozsahu a průběhu havárie (fotodokumentace)
- popis likvidace a následků havárie (fotodokumentace)
- vyčíslení škod a nákladů na likvidaci havárie
- požadavky na nápravné a preventivní opatření

## **8 Systém spojení při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – úřad územního plánování a stavební úřad při Magistrátu města Karlovy Vary nebo ČIŽP - pobočka Karlovy Vary. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p., Chomutov.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p., Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR. Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## 9 Základní spojení při mimořádné události

Organizace	Adresa	Telefonní spojení
Zhotovitel stavby (odpovědný zástupce)	..... <i>(Bude doplněno po určení dodavatele stavby)</i>	Jméno: ..... Telefon: ..... Mobil: .....
Investor (odpovědný zástupce)	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282, 356 01 Sokolov	352 356 101 (sekretariát) 352 356 104 (podatelna) Pavel Křížek (správní inspektor) 606 795 922
Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje	KOPIS  Územní odbor Karlovy Vary a stanice Karlovy Vary Sokolovská 764/108a, 360 05 Karlovy Vary	950 370 236 nebo linka jednotného tísňového volání 112  950 371 111 (ústředna)  Tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor)
Policie ČR	Územní odbor Karlovy Vary Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary  Obvodní oddělení Nová Role U plynárny 309, 360 17 Nová Role	Telefon: 974 361 111 Fax: 974 366 218  Telefon: 974 366 751 Mobil: 353 951 996  nebo linka tísňového volání 158 linka jednotného tísňového volání 112

H.1 Havarijní plán

Organizace	Adresa	Telefonní spojení
Správa povodí a toku – Povodí Ohře, s.p.	Vodohospodářský dispečink Chomutov a kontakt na správce dotčeného povodí a vodního toku  Závod Karlovy Vary Horova 12, 360 01 Karlovy Vary	<b>474 636 306 (stálá služba)</b> <b>606 757 472</b> 474 636 111 (ústředna)  353 436 711 (ústředna) 353 436 707 (fax)  Ing. Petr Lewi (ochrana jakosti vod) 353 436 736  Ladislav Tauš (odběr vody) 353 436 740
Vodoprávní úřad	Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad U Spořitelny 538/2, 360 05 Karlovy Vary  Krajský úřad Karlovarského kraje Oddělení vodního hospodářství a havárií	353 152 516 (vedoucí odboru)  353 152 515 (vedoucí oddělení)  353 152 737 (speciální stavební úřad vodoprávní)  354 222 300 (ústředna) Tel.: 354 222 295, mobil: 736 650 204 (vedoucí oddělení) 354 222 229

H.1 Havarijní plán

Organizace	Adresa	Telefonní spojení
Inspekční orgán	Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary, oddělení ochrany vod, oblastní inspektorát Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary	353 237 330, 41 (vedoucí oddělení ochrany vod) 353 237 330, 42 (inspektor) 731 405 378 (hlášení havárií)
Zdravotnická záchranná služba	ZZS Karlovarského kraje, p.o. Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary	353 362 520 (sekretariát) tísňové volání 155 linka jednotného tísňového volání 112
Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech	Závodní 94 , 360 21 Karlovy Vary Pracoviště Karlovy Vary	355 328 311 (sekretariát) 355 328 324 (ředitel oddělení hygieny obecné a komunální) 355 328 369 (vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální)
Český hydrometeorolo- gický ústav (ČHMÚ)	Praha – ústředí Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 412- Komořany  Pobočka Plzeň Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň	495 705 011 244 031 111 (ústředna)  377 256 611 (ústředna) 377 256 612 (sekretariát) 377 256 651 (regionální předpovědní pracoviště)
Státní plavební správa	Pobočka Děčín Labská 694/21, 405 01 Děčín	Telefon: 412 557 411 Fax: 412 557 031
Ředitelství vodních cest České republiky	Vinohradská 184, 130 52 Praha 3	267 132 803 (vedoucí provozního oddělení)

## 10 Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zákona č. 254/2001 Sb., vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová a jeho platnost podléhá stanovisku správce povodí. Ke schválenému havarijnímu plánu ve smyslu § 6, odst. 5, vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude připojena kopie pravomocného rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.

### **Havarijní plán obdrží:**

- |   |    |
|---|----|
| - příslušný vodoprávní úřad (Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad) | 1x |
| - Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary   | 1x |
| - investor stavby   | 5x |

**Investor stavby písemně zajistí předání havarijního plánu určenému dodavateli stavby! Ten zajistí seznámení pracovníků (vč. všech subdodavatelů) s tímto plánem a jejich proškolení.**

**Kontakty základního spojení jsou přílohou tohoto plánu.**

**Havarijní plán byl upraven dle požadavků a podmínek správce vodního toku z vyjádření Povodí Ohře, z. Karlovy Vary pod zn. POH/57052/2019-2/101100 ze dne 17. 12. 2019.**

### Seznam příloh:

1. Formulář - Identifikační údaje skladovaných a použitých zvláště nebezpečných závadných a závadných látek
2. Formulář - Záznam o havárii
3. Formulář - Záznam o seznámení s havarijním plánem

V Ústí nad Labem, září 2020

Vypracoval: Bc. Martin Zeman

## **Identifikační údaje skladovaných a použitých zvlášť nebezpečných závadných a závadných látek**

1. obchodní název výrobku nebo obecné označení látky (pokud látka není výrobkem):
2. chemické složení, popř. charakteristika látky z hlediska chemického složení:
3. základní vlastnosti závadné látky
  - a) skupenství:
  - b) měrná hmotnost:
  - c) bod tání:
  - d) rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě:
4. základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu
  - a) pH:
  - b) biochemická rozložitelnost BSK<sub>5</sub>:
  - c) jiné závažné reakce s vodou:
5. toxikologické vlastnosti (toxická na teplokrevné živočichy, na ryby, ekotoxická):
6. H-věta (standardní věta o nebezpečnosti):
7. P-věta (pokyny pro bezpečné zacházení):
8. doplňkové údaje:
9. zdroj uvedených identifikačních údajů:

Záznam o havárii	
Lokalita (stavba / stavební objekt):	
Látka, která způsobila havárii:	Množství:
Zasažené složky ŽP:	Původce a příčina havárie:
Časový průběh havárie:	
Datum a čas vzniku:	
Datum a čas identifikace havárie vč. jména osoby, která havárii zjistila:	
Kdo, kdy a komu havárii oznámil:	
Datum ukončení následných opatření:	
Popis příčiny, rozsahu a průběhu havárie: <i>(zasažené plochy, objekty a zařízení vč. rozsahu jejich poškození, zasažené povrchové vody a horninové prostředí, příznaky a následky havárie)</i>	
Popis likvidace a nákladů havárie: <i>(provedená okamžitá a následná opatření, druh a množství použitých sanačních prostředků, použité techniky, použité zdroje vody, účastníci zásahu)</i>	
Vyčíslení škod a nákladů na likvidaci havárie: <i>(výši škod na majetku a ŽP vč. nákladů na likvidaci havárie, sankční postihy)</i>	
Požadavek na nápravné a preventivní opatření:	
Přílohy:	

## Záznam o seznámení s havarijním plánem

[illegible]