



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS): II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov a II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy - Jindřichovice.

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)
„II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov“
„II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy - Jindřichovice“**

9/MR/TÚ/2022

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Bc. Ivana Pítrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) **Základní informace**

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) **Vymezení plnění veřejné zakázky**

4.1. Obsahový popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování dvou samostatných projektových dokumentací pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS), zajištění inženýrské činnosti, včetně vydání společného povolení staveb, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.

V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.

Předmětem bude zpracování dvou samostatných projektových dokumentací na tyto akce:

- 1) **II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov**
- 2) **II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice**

Stavba „II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov,, se nachází v intravilánu města Chodov a stavba „II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice,, se nachází v extravilánu obce Jindřichovice. Všechny návrhy budou projednány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Projektová dokumentace pro akci **II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov** bude vyhotovena celkem v 8 tištěných paré, 5 paré (1 až 5) bude sloužit pro potřeby zadavatele, 3 paré (6 až 8) budou pro potřeby města Chodov.

Projektová dokumentace pro akci **II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice** bude vyhotovena celkem v 5 tištěných paré, které budou sloužit pro potřeby zadavatele.

Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DUSP/PDPS bude předána také kompletně elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

1) **II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov**

Cílem realizace předmětné akce je modernizace okružní křižovatky silnic II/209 a II/222 a předcházejícího úseku silnice II/209 ve směru od Nového Sedla. Do okružní křižovatky je dále napojena místní komunikace ul. Školní.

Silnice II/209 před okružní křižovatkou se silnicí II/222 je dvoupruhová, v uspořádání s obrubníky, směrově přímá, výškově se zanedbatelným sklonem. Po pravé straně přímo k silnici přiléhá chodník, po levé straně je chodník oddělený pásem zeleně, v posledních cca 50m před křižovatkou je již jen zábradlí. Čtyřramenná okružní křižovatka má všechny sjezdy i výjezdy jednopruhé. Vnější průměr křižovatky je 35m, šířka okružního pásu 5,5m a prstenec 3m. Celková délka řešeného úseku je cca 200m.

Na všech ramenech křižovatky jsou vyznačeny nedělené přechody pro chodce.

Ve směru jih – sever je přímo v hlavním dopravním prostoru silnic II. třídy vedena cyklotrasa č. 2012.

Stávající okružní křižovatka byla dle studie vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy zařazena jako nehodová lokalita. Za problematické se na řešeném úseku jeví nejvíce nedostatečná ochrana chodců na vyznačených přechodech pro chodce, zhoršené povětrnostní podmínky a mokrá vozovka.

Součástí předmětu plnění je:

- optimální řešení okružní křižovatky
- úprava a napojení všech stávajících připojení
- řešení odvodnění celého úseku
- modernizace a výšková úprava stávajícího chodníku
- úprava stávajícího veřejného osvětlení

- ✓ V průběhu zpracování, po projednání záměru s Policií ČR, dopravním inspektorátem, bude provedena součinnost s městem Chodov týkající se průjezdního úseku (chodníky, veřejné osvětlení apod.).

2) II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy - Jindřichovice

Cílem realizace předmětné akce je modernizace silnice II/210 mezi obcemi Dolní Nivy a Jindřichovice. Předmětná lokalita se nachází mimo obec v k.ú. Stará, ve stoupání v lesíku Dolní Nivy – Jindřichovice. Předchozí úsek z Dolních Niv je směrově komplikovaný, s větším množstvím oblouků s malými poloměry. Problematický úsek tvoří levotočivý oblouk o poloměru cca 45m ve stoupání. Základní šířka vozovky je 6,0m, v oblouku je zvětšen na 6,3m.

Nehody v této lokalitě jsou zásadně ovlivněny směrovým vedením silnice, směrovým obloukem a mokrou vozovkou.

Součástí předmětu plnění je:

- modernizace silnice II/210 (zvýšení bezpečnosti v tomto úseku) úpravou směrového oblouku
- odvodnění komunikace II/210

Součástí předmětu plnění u obou akcí bude zajištění kompletní inženýrské činnosti, včetně vydání společného povolení. KSÚS KK zajistí veškerou potřebnou součinnost při přípravě PD a následného vydání společného povolení, včetně majetkoprávního vypořádání staveb.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DUSP/PDPS (2 samostatné složky v počtu: pro akci **II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov** bude vyhotoveno celkem v 8 tištěných paré. 5 paré (1 až 5) bude sloužit pro potřeby zadavatele, 3 paré (6 až 8) budou pro potřeby města Chodov a pro akci **II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice** bude vyhotoveno celkem v 5 tištěných paré, které budou sloužit pro potřeby zadavatele:

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. diagnostický a geotechnický průzkum vozovky (*požadavky na zpracování viz odst. 4.9. a 4.10. této výzvy*)
- 4.3.3. výkresová část
- 4.3.4. zjištění inženýrských sítí
- 4.3.5. DIO
- 4.3.6. kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- 4.3.7. záborový elaborát (*požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy*)
- 4.3.8. havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- 4.3.9. kompletní inženýrská činnost, včetně vydaného společného povolení ke každé akci zvlášť opatřené doložkou nabytí právní moci od příslušného stavebního úřadu
- 4.3.10. další podklady a náležitosti PD DUSP/PDPS
- 4.3.11. Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 3 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- 4.3.12. Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

Stavba II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov bude rozdělena na dvě části v tomto předpokládaném členění:

1) část příslušející KSÚS KK

SO 101 Modernizace okružní křižovatky silnic II/209 a II/222 a předcházejícího úseku silnice II/209 ve směru od Nového Sedla

2) část příslušející městu Chodov

SO 103 Úpravy napojení místních komunikací

SO 104 Chodník pro pěší – modernizace a výšková úprava stávajícího chodníku

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavba II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice v tomto předpokládaném členění:

KSÚS KK

SO 101 Modernizace silnice II/210 mezi obcemi Dolní Nivy a Jindřichovice, vč. odvodnění

Návrh objektové skladby je pouze orientační a bude přizpůsoben aktuální situaci v průběhu zpracování projektové dokumentace.

PD DUSP/PDPS bude dále zahrnovat:

- a) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- b) souhrnné řešení stavby (vč. balance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- c) stavební část
- d) geodetické zaměření území
- e) dendrologický průzkum – návrh kácení
- f) diagnostický a geotechnický průzkum vozovky (*požadavky na zpracování viz odst. 4.9. a 4.10. této výzvy*)
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (*požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy*)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- k) vyjádření a souhlas se stavbou správcem povodí
- l) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., § 110 odst. 2 písm. f))
- m) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (*požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy*)
- n) kompletní inženýrská činnost, včetně vydaného společné povolení ke každé akci zvlášť opatřené doložkou nabytí právní moci od příslušného stavebního úřadu
- o) další podklady a náležitosti dokumentace DUSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky budou projektové dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracovány a předány zadavateli v 2 samostatných složkách označených jako DUSP/PDPS.
- b) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- c) Zpracovatel PD je povinen DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze společného územního a stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.

- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 3x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS. KSUS KK bude přizvána na všechny pracovní a výrobní schůzky, které budou v rámci přípravy stavby potřeba svolat.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- ✓ *Vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy z 05/2021*

4.9. Požadavky na zpracování diagnostického průzkumu vozovky k akci II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov:

- a) vizuální prohlídka s foto digitálním záznamem – 200 m
- b) kategorizace zjištěných poruch stávající vozovky – 200 m
- c) geotechnické vrtané sondy do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace (včetně odběru materiálu) – min. 2 vývrtů
- d) jádrové vývrtky do úrovně stmelěných vrstev (včetně odběru materiálu) – min. 2 vývrtů
- e) vizuální posouzení parametrů nestmelěných podkladních vrstev a zařídění ve smyslu ČSN EN 13285
- f) bodové měření únosnosti konstrukce vozovky a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení – 200 m
- g) laboratorní rozboru asfaltového souvrství z provedených vývrtů, měření tloušťky vrstev, spojení vrstev
- h) rozbor zemní pláně a zařídění dle ČSN 73 61 33, stanovení CBR
- i) zpracování výsledků do zpráv
- j) návrh způsobu a technologie modernizace se zaměřením zejména na nevyhovující skladbu konstrukce vozovky, nehomogenitu konstrukčního souvrství, nedostatečné tloušťky AC souvrství, sníženou mechanickou účinnost konstrukce vozovky, omezení příčin tvorby trhlin, omezení příčin olamování okrajů vozovky, omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvantitativní vývoj poruch ... apod. (návrh min. 2 variant)
- k) výstupem provedeného průzkumu bude:
 - situace s vyznačenými místy odběru vzorků
 - fotodokumentace stavu poruch vozovky, protokol vizuální prohlídky
 - dokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
 - dokumentace odebraných geotechnických sond a zjištěné vlastnosti
 - výsledky měření únosnosti
 - laboratorní rozboru a stanovení
 - souhrnná zpráva o provedení diagnostického průzkumu s návrhem způsobu a technologie modernizace silnice

4.10. Požadavky na zpracování geotechnického průzkumu vozovky k akci II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice:

- a) vizuální prohlídka s foto digitálním záznamem – staničení cca 69,000 – 69,100 km
- b) geotechnické kopané sondy do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace (včetně odběru materiálu) – min. 2 ks
- c) vizuální posouzení parametrů nestmelěných podkladních vrstev a zařídění ve smyslu ČSN EN 13285

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČO: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- d) rozbor zemní pláně a zatřídění dle ČSN 73 61 33, stanovení CBR
- e) zpracování výsledků do zpráv
- f) výstupem provedeného průzkumu bude:
 - situace s vyznačenými místy odběru vzorků
 - fotodokumentace, protokol vizuální prohlídky
 - dokumentace odebraných geotechnických kopaných sond a zjištěné vlastnosti
 - laboratorní rozborů a stanovení
 - souhrnná zpráva o provedení geotechnického průzkumu

4.11. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.12. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

Místem plnění veřejné zakázky je:

- II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov, okružní křižovatka silnic II/209 a II/222 a předcházejícího úseku silnice II/209 ve směru od Nového Sedla
- II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy – Jindřichovice, ve staničení cca 69,000 km v k.ú. Stará

5) Doba plnění

Doba plnění pro obě akce:

• Předpoklad zahájení prací:	02 / 2022
• předání diagnostického a geotechnického průzkumu s návrhem řešení	31. 05. 2022
• předání koncepce DUSP/PDPS	31. 07. 2022
• předání pracovní verze DUSP/PDPS	30. 11. 2022
• předání připomínek	20. 12. 2022
• předání platného společného povolení s doložkou nabytí právní moci	30. 06. 2023
• předání čistopisu DSP/PDPS	30. 06. 2023

* základní koncepci návrhu se rozumí základní návrh řešení, včetně předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů (majetkoprávní elaborát bude sloužit pro předjednání se soukromými vlastníky)

** pracovní verzi PD DUSP/PDPS se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení

*** čistopisem PD DUSP/PDPS se rozumí kompletní paré, včetně všech zapracovaných připomínek ze společného řízení

6) **Kritérium pro zadání zakázky:**

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) **Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky**

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) **Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4), odstavce 4.4. této výzvy).

- Cenová nabídka bude rozdělena na náklady na projektovou dokumentaci, včetně všech souvisejících nákladů (např. zaměření, inženýrská činnost ... atd.) příslušející KSÚS KK a městu Chodov, takto:

	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
II/209 Modernizace okružní křižovatky Chodov			
část KSÚS KK			
část město Chodov			
celkem			
II/210 Modernizace silnice Dolní Nivy - Jindřichovice			
KSÚS KK			
CENA CELKEM			

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Bc. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **17.01.2022 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) **Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo**

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) **Práva zadavatele**

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČO: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- krycí list nabídky
- přehledná situace
- návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_4960.html

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČO: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov