



Předběžná tržní konzultace

ve smyslu § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

„NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH AUTOBUSŮ PRO KARLOVARSKÝ KRAJ“

1. Identifikační údaje zadavatele:

Název: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČ: 70891168
DIČ: CZ70891168
Profil zadavatele: https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_2.html
Kontaktní osoba: Mgr. Romana Derková, advokátka
HAVEL & PARTNERS s. r. o., advokátní kancelář
romana.derkova@havelpartners.cz
(zástupce zadavatele)

2. Předmět plnění:

Zadavatel, Karlovarský kraj, v současné době připravuje zadávací řízení na sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Nákup nízkoemisních autobusů pro Karlovarský kraj**“ (dále jen „**veřejná zakázka**“). Za účelem zjištění relevantních a objektivních informací o možnostech daného trhu v otázkách nezbytných pro specifikaci zadávacích podmínek této sektorové veřejné zakázky se zadavatel rozhodl využít institutu předběžných tržních konzultací dle § 33 zákona.

Předmětem plánované veřejné zakázky je dodávka 170 ks nízkoemisních příměstských autobusů – 109 ks nízkokapacitních CNG autobusů o délce maximálně 8,5 m a dodávka 61 ks velkokapacitních autobusů o délce od 10,7 m do 12,2 m. Jedná se o nové nikoli rekonstruované či použité autobusy.

Předpokládané parametry předmětu veřejné zakázky jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této výzvy, přičemž se jedná o předběžný návrh technické specifikace předmětu veřejné zakázky, jenž vychází z původní technické specifikace zrušené veřejné zakázky s názvem „**Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj**“, ev. č. **Z2021-020615** s drobnými úpravami.

Zadavatel má zájem, aby zadávací podmínky co nejlépe odpovídaly jeho potřebám a současně, aby byly spolu s předmětem veřejné zakázky nastaveny v souladu s principy zákona, zejména

zásadou přiměřenosti a dalšími zásadami upravenými v § 6 zákona. Zadavatel má dále zájem na tom, aby zadávací podmínky umožnily co nejširší účast v úvahu přicházejících dodavatelů. Předběžných tržních konzultací se mohou účastnit zadavatelem oslovení dodavatelé a dále všichni potenciální dodavatelé, kteří budou reagovat na oznámení o konání předběžné tržní konzultace uveřejněné na internetových stránkách Karlovarského kraje.

Zadavatel se tímto v rámci předběžných tržních konzultací obrací na potenciální dodavatele předmětné sektorové veřejné zakázky s žádostí o odpovědi na zadavatelem položené otázky, které jsou uvedeny v příloze č. 3 této výzvy.

Předběžná tržní konzultace bude probíhat

- (i) **v první fázi formou odpovědí dodavatelů na položené dotazy** a jejich posouzení ze strany zadavatele. Máte-li o zájem o účast na předběžné tržní konzultaci, prosíme o doručení odpovědi na položené dotazy **do 6. 1. 2022** níže uvedené kontaktní osobě;
- (ii) **v druhé fázi formou on-line jednání zástupců dodavatele na straně jedné a zástupců zadavatele na straně druhé.** Předběžné tržní konzultace budou vedeny formou videokonference na platformě MS Teams. Videokonference se mohou účastnit pouze dodavatelé, kteří zašlou odpovědi na položené dotazy ve lhůtě uvedené v bodu (i). Předběžná tržní konzultace formou videokonference se uskuteční ve dnech **10. 1. 2022 a 11. 1. 2022**. Předpokládaná délka trvání tržní konzultace je 1 hodina.

Pokud Vás žádost o předběžnou tržní konzultaci zaujala, prosíme o **zaslání Vašich písemných odpovědí na položené dotazy nejpozději do 6. 1. 2022** do datové schránky zástupce zadavatele, tj. společnosti HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář, č. zz79uga nebo e-mailem kontaktní osobě, kterou je:

- Mgr. Romana Derková, e-mail: romana.derkova@havelpartners.cz; HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Spolu s písemnými odpověďmi na dotazy uveďte prosím **preferované datum a čas videokonference** podle Vašich možností.

Po potvrzení Vaši účasti budete kontaktováni zadavatelem (jeho zástupcem), aby byl domluven a potvrzen přesný čas (datum a hodina) videokonference. Poté Vám bude doručen odkaz k připojení na předběžnou tržní konzultaci.

Ústní jednání bude probíhat v českém nebo slovenském jazyce.

Průběh konzultace je zamýšlen jako jednokolový. Pouze uzná-li to zadavatel za nezbytné (např. v důsledku složitosti či nevyjasněnosti tématu), může se rozhodnout realizovat další kolo konzultace, které může probíhat v obdobném formátu, nebo jiné formě podle uvážení zadavatele, včetně případných individuálních diskusí s těmi účastníky, jejichž připomínky poskytnuté v rámci konzultace bude zadavatel považovat za nejvíce přínosné a konstruktivní.

O potřebě provedení individuální formy konzultace však vždy rozhoduje zadavatel a dodavatelé na ni nemají právní nárok.

O průběhu konzultace bude pořízen písemný a audiovizuální záznam, který bude shrnovat klíčové informace z průběhu konzultace. Před jednáním budou vyžadovány identifikační údaje všech účastníků. Zasláním odpovědí na dotazy zadavatele a samotnou účastí na konzultaci dává zástupce dodavatele výslovný souhlas se zpracováním případných osobních údajů pro účely navazujícího zadávacího řízení.

Předběžné tržní konzultace nesmí narušit hospodářskou soutěž a nesmí vést k porušení základních zásad zadávání veřejných zakázek.

Informace vzešlé z předběžných tržních konzultací budou v souladu s požadavky zákona a v zákonem stanoveném rozsahu uvedeny v zadávací dokumentaci sektorové veřejné zakázky.

Zadavatel dále uvádí, že samotná účast dodavatelů na předběžných tržních konzultacích nijak neovlivní možnost dodavatelů účastnit se navazujícího zadávacího řízení na tuto veřejnou zakázku, pokud z jejich strany budou splněny podmínky pro účast v tomto zadávacím řízení.

Přílohy:

1. Technická specifikace malých autobusů
2. Technická specifikace středních autobusů
3. Otázky pro předběžné tržní konzultace

V Karlových Varech dne 27. 12. 2021

HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností

Příloha č. 1

Technická specifikace malých autobusů Samostatný dokument

Příloha č. 2

Technická specifikace středních autobusů
Samostatný dokument

Příloha č. 3

Otázky pro předběžné tržní konzultace

Pro účely verifikace podmínek na trhu a zvážení vhodného nastavení zadávacích podmínek veřejné zakázky na výběr dodavatele autobusů prosíme o Vaše vyjádření k následujícím otázkám:

- 1) Vyrábí nebo nabízí Vaše společnost nízkoemisní autobus CNG pro příměstskou dopravu, jakých délek? Uvádějte prosím pouze autobusy do délky 8,5 m a od 10,7 m do 12,2 m.
- 2) Pokud ano, uveďte prosím u malých autobusů do 8,5 m specifikaci těchto autobusů, včetně možných variant a jejich běžných cen při odběru 109 ks (uspořádání interiéru a dveří, obsaditelnost a dalších podstatných technických údajů).
- 3) Pokud ano, uveďte prosím specifikaci těchto autobusů, včetně možných variant a jejich běžných cen při odběru 61 ks v délce od 10,7 m do 12,2 m (uspořádání interiéru a dveří, obsaditelnost a dalších podstatných technických údajů).
- 4) Kolik autobusů, viz otázka 1), jste již dodali na trh EU v posledních 5 letech?
- 5) Jaká je běžná dodací lhůta 109 ks malého typu (do 8,5 m) autobusů (viz Technická specifikace v příloze č. 1) od podpisu kupní smlouvy? Jaký počet autobusů jste schopni dodat do 3/2023?
- 6) Jaká je běžná dodací lhůta 61 ks středního typu (od 10,7 m do 12,2 m) autobusů (viz Technická specifikace v příloze č. 2) od podpisu kupní smlouvy? Jaký počet autobusů jste schopni dodat do 3/2023?
- 7) Které zásadní technické parametry autobusu jsou volitelné, a jejich výběr přitom výrazným způsobem ovlivňuje celkovou výši ceny autobusu?
- 8) Má Vaše společnost obchodní a servisní zastoupení v ČR, a pokud ano, tak kde?
- 9) V jakém rozsahu a v jakých maximálních lhůtách poskytujete záruky na autobusy dané kategorie (ohledně doby a najetých km)
- 10) Je dostupná prodloužená záruka na 60 měsíců při velikosti odběru 109 ks malých, resp. 61 ks středních autobusů?
- 11) Umožňujete provádět servis autobusů vlastními silami či provádíte servis výhradně Vašimi spolupracovníky?
- 12) Jakým způsobem zajišťujete záruční a pozáruční servis a za jakých podmínek?
- 13) Jakým způsobem zajišťujete dodávky náhradních dílů a za jakých podmínek?
- 14) Poskytujete autorizaci pro servisy provozovatelů? Je autorizace podmíněna splněním určitých technických či personálních podmínek, žádáme o uvedení.
- 15) V případě požadavku na rozšířenou záruku vyrobených autobusů na pět let: které cenově významné druhy servisních oprav by z hlediska provozní logiky a servisní logiky měl zajišťovat výrobce autobusů a které provozovatel autobusů?

- 16) Které cenově nejvýznamnější druhy servisních oprav, resp. výměn náhradních dílů lze predikovat, že je bude nutno provádět (měnit) v jednotlivých letech předpokládané desetileté životnosti CNG autobusů? Jaká je jejich cenová výše, řádově?
- 17) Jaký je nejnižší základní interval plánované údržby, případně jak je rozvržena pravidelná údržba u Vašich autobusů?
- 18) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace malých autobusů, který tvoří přílohu č. 1 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 19) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace středních autobusů, který tvoří přílohu č. 2 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 20) Jste schopni dodat autobus (najeto alespoň 20 tis. km) k otestování spotřeby paliva CNG metodou SORT dle UITP?
- 21) Indikativně, jaká by při požadovaném (dodaném) počtu autobusů byla předběžná kalkulace služeb full service za prvních a druhých 5 let provozu?