

Dodatek č. 1 k smlouvě o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **122/ODO/2021**

Číslo smlouvy zhotovitele: **20/393**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 27/MR/SÚ/2021

Název akce:

**Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby:
Silnice III/2099 - Loket, ul. Sokolovská**

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Jiřím Šlachtou

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

odpovědný pracovník: [REDACTED]

tel. [REDACTED]

/dále jen „objednatel“/

2. AZ Consult, spol. s r.o.

se sídlem: Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

korespondenční adresa: Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44567430

DIČ: CZ44567430

zastoupena Ing. Martina Štrosová, jednatelka společnosti

zapsaná do obchodního rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2096

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědný projektant [REDACTED]

email: [REDACTED]

/dále jen „zhotovitel“/

Předmětem tohoto Dodatku č. 1 je změna bodu 3 článku „II. Předmět díla“ a článků „III. Doba plnění“ a „IV. Cena za dílo“.

Změny v článcích „II. Předmět díla“ a „IV. Cena za dílo“ jsou vyvolány navýšením rozsahu projekčních prací v průběhu realizace. Jedná se především o prodloužení úseku o 180 bm a vybudování zpomalovací šikany, prodloužení chodníků pro pěší o 480 bm, prodloužení opěrných zdí o 189 bm, prodloužení veřejného osvětlení o 450 bm a navýšení rozsahu dešťové kanalizace o 70 bm.

Změny v článku „III. Doba plnění“ jsou vyvolány požadavkem GasNet s.r.o. na přeložku plynárenského zařízení. S touto je potřeba odsouhlasit technické řešení a následně uzavřít smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení a smlouvu o zřízení věcného břemene (služebnosti).

Dodatkem č. 1 se na základě žádosti zhotovitele a dohody obou smluvních stran mění a doplňují ustanovení smlouvy o dílo:

Původní znění:

II. Předmět díla

3. Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace (DUSP/PDPS) stavby: Silnice III/2099 - Loket, ul. Sokolovská.
 - Cílem realizace předmětné akce je oprava silnice III. třídy číslo 2099 ve staničení cca 1,39 – 2,43 km (celková délka opravovaného úseku silnice je cca 1,04 km), v intravilánu obce Loket. Začátek opravy je od parkovací plochy města Loket vedle čerpací stanice pohonných hmot, konec opravy je u cedule konec obce Loket za křižovatkou s místní komunikací Nad Hájovnou. Směrově je silniční komunikace vedena v několika protisměrných směrových obloucích. Zemní těleso komunikace je v části sledovaného úseku vedeno v odřezu svahu, v místě údolí Supího potoka na násypu.
 - Jedná se o opravu silnice ve stávající trase, ke které bude ve staničení cca 1,39 – 2,04 km připojena výstavba chodníku pro pěší (místní komunikace IV. třídy ve vlastnictví města Loket).
 - Stavba bude rozdělena na stavební objekty příslušející Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizaci, a městu Loket.
 - V prosinci 2018 byl společností VIAKONTROL, spol. s r.o., zpracován diagnostický průzkum stávající vozovky komunikace. Zpráva z diagnostického průzkumu bude použit jako podklad pro zpracování projektové dokumentace. Dále byl laboratoří EMPLA AG spol. s r.o. proveden test stanovení celkového množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích ve stávající vozovce, dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
 - Oprava silničního tělesa bude spočívat ve výměně konstrukčního souvrství v tl. 110 mm a lokální sanaci podkladní vrstvy, dle varianty č. 2 diagnostického průzkumu stávající vozovky na maximální životnost 20 roků.
 - Komunikace je definována jako místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace. Základní šířka jízdního pruhu bude 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25m, základní šířka mezi obrubníkem a krajnicí je 7,0 m. Ve směrových obloucích budou jízdní pruhy rozšířeny minimálně o normové hodnoty.
 - Součástí řešení opravy silnice je návrh odvodnění, které je v současné době v některých místech problematické. Budou zřízeny nové odvodňovací kamenné dlážděné proužky s uličními vpustěmi a prověřena funkčnost stávajících propustků, popř. jejich úprava nebo doplnění nových.
 - V souvislosti s opravou silnice bude po pravé straně vozovky vybudován nový jednostranný chodník. Ten navazuje na stávající chodník u parkovací plochy města Loket vedle čerpací stanice pohonných hmot a končí u vjezdu do plánované obytné zóny k Okálům.

- Stavba chodníku bude vycházet z technické studie vypracované Inplan CZ s.r.o. v 08/2019. Oproti této studii dojde pouze k posunutí začátku nového chodníku: ten nebude za mostem přes řeku Ohři, ale až za parkovací plochou u schodiště na sídliště – chodníkem do ul. Sportovní.
- Chodník podél vozovky bez dělicího zeleného pásu je navržen v šířce 1,5 m (pás pro chodce) + 0,5 m (bezpečnostní odstup od jízdního pruhu) = 2,0 m.
- Mezi odbočkou do ulice Sportovní a k Okálům je navržen zelený dělicí pás šířky 1,5m a chodník šířky 1,5 m. V tomto úseku bude nutné zatrubnit stávající příkop (vybudovat dešťovou kanalizaci).
- Stabilitu násypu pro nový chodník bude pravděpodobně nutné ve dvou úsecích zajistit pomocí opěrné zdi založené na mikropilotách.
- Podél nového chodníku bude dále vybudováno nové veřejné osvětlení.
- V rámci zpracování projektové dokumentace stavby bude provedeno geodetické zaměření a inženýrsko – geologický průzkum sledovaného území.
- Z výše uvedených podkladů bude proveden základní návrh koncepce řešení, která bude zadavatelem odsouhlasena.
- V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

| | |
|---|--------------|
| • Předpoklad zahájení prací: | 04 / 2021 |
| • Předání základní koncepce návrhu: | 31. 08. 2021 |
| • Předání konceptu PD DUSP/PDPS: | 07. 11. 2021 |
| • Předání čistopisu PD DUSP/PDPS: | 10. 12. 2021 |
| • Přepokládaný maximální termín ukončení prací: | 10. 12. 2021 |

**koncept PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení.*

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

| | |
|----------------------------|--------------|
| Cena bez DPH : | 688 000,- Kč |
| 21 % DPH : | 144 480,- Kč |
| <hr style="width: 100%;"/> | |
| Cena s DPH : | 832 480,- Kč |

2. Fakturace předmětu díla:

- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek
- zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.

4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

Nové znění:

II. Předmět díla

3. Předmětem plnění dle zadávacího řízení 27/MR/SÚ/2021 je zpracování projektové dokumentace (DUSP/PDPS) stavby: Silnice III/2099 - Loket, ul. Sokolovská.
- Cílem realizace předmětné akce je oprava silnice III. třídy číslo 2099 ve staničení cca 1,39 – 2,43 km (celková délka opravovaného úseku silnice je cca 1,04 km), v intravilánu obce Loket. Začátek opravy je od parkovací plochy města Loket vedle čerpací stanice pohonných hmot, konec opravy je u cedule konec obce Loket za křižovatkou s místní komunikací Nad Hájojnou. Směrově je silniční komunikace vedena v několika protisměrných směrových obloucích. Zemní těleso komunikace je v části sledovaného úseku vedeno v odřezu svahu, v místě údolí Supího potoka na násypu.
 - Jedná se o opravu silnice ve stávající trase, ke které bude ve staničení cca 1,39 – 2,04 km připojena výstavba chodníku pro pěší (místní komunikace IV. třídy ve vlastnictví města Loket).
 - Stavba bude rozdělena na stavební objekty příslušející Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizaci, a městu Loket.
 - V prosinci 2018 byl společností VIAKONTROL, spol. s r.o., zpracován diagnostický průzkum stávající vozovky komunikace. Zpráva z diagnostického průzkumu bude použita jako podklad pro zpracování projektové dokumentace. Dále byl laboratoří EMPLA AG spol. s r.o. proveden test stanovení celkového množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích ve stávající vozovce, dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
 - Oprava silničního tělesa bude spočívat ve výměně konstrukčního souvrství v tl. 110 mm a lokální sanaci podkladní vrstvy, dle varianty č. 2 diagnostického průzkumu stávající vozovky na maximální životnost 20 roků.
 - Komunikace je definována jako místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace. Základní šířka jízdního pruhu bude 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25m, základní šířka mezi obrubníkem a krajnicí je 7,0 m. Ve směrových obloucích budou jízdní pruhy rozšířeny minimálně o normové hodnoty.
 - Součástí řešení opravy silnice je návrh odvodnění, které je v současné době v některých místech problematické. Budou zřízeny nové odvodňovací kamenné dlážděné proužky s uličními vpustmi a prověřena funkčnost stávajících propustků, popř. jejich úprava nebo doplnění nových.
 - V souvislosti s opravou silnice bude po pravé straně vozovky vybudován nový jednostranný chodník. Ten navazuje na stávající chodník u parkovací plochy města Loket vedle čerpací stanice pohonných hmot a končí u vjezdu do plánované obytné zóny k Okálům.
 - Stavba chodníku bude vycházet z technické studie vypracované Inplan CZ s.r.o. v 08/2019. Oproti této studii dojde pouze k posunutí začátku nového chodníku: ten nebude za mostem přes řeku Ohři, ale až za parkovací plochou u schodiště na sídliště – chodníkem do ul. Sportovní.
 - Chodník podél vozovky bez dělícího zeleného pásu je navržen v šířce 1,5 m (pás pro chodce) + 0,5 m (bezpečnostní odstup od jízdního pruhu) = 2,0 m.
 - Mezi odbočkou do ulice Sportovní a k Okálům je navržen zelený dělící pás šířky 1,5m a chodník šířky 1,5 m. V tomto úseku bude nutné zatrubnit stávající příkop (vybudovat dešťovou kanalizaci).
 - Stabilitu násypu pro nový chodník bude pravděpodobně nutné ve dvou úsecích zajistit pomocí opěrné zdi založené na mikropilotách.
 - Podél nového chodníku bude dále vybudováno nové veřejné osvětlení.
 - V rámci zpracování projektové dokumentace stavby bude provedeno geodetické zaměření a inženýrsko – geologický průzkum sledovaného území.
 - Z výše uvedených podkladů bude proveden základní návrh koncepce řešení, která bude zadavatelem odsouhlasena.

- V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.

V průběhu realizace dochází k navýšením rozsahu projekčních prací:

- prodloužení úseku o 180 bm a vybudování zpomalovací šikany (požadavek na snížení rychlosti do obce)
- prodloužení chodníků pro pěší o 480 bm (na pravé krajnici o 70 bm, na levé krajnici o 410 bm)
- prodloužení opěrných zdí o 189 bm (vyvolané nevyhovujícím stavem stávajících gabionových konstrukcí a jejich nutnou náhradou)
- prodloužení veřejného osvětlení o 450 bm
- navýšení rozsahu dešťové kanalizace o 70 bm
- úprava tvaru křižovatky s místní komunikací ul. Sportovní (přidání dělicího ostrůvku)

Stavební objekt – Přeložka plynovodního potrubí

- vyvolaná požadavkem GasNet, s.r.o. na přeložku plynovodního potrubí v úseku navrhovaného chodníku s opěrnou zdí vedený od č.p. 365/24 (první objekt vpravo nad křižovatkou ulic Sokolovská X Sportovní)
- předpokládaná délka 40 – 55 bm

III.

Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- | | |
|--|---------------------|
| • Předpoklad zahájení prací: | 04 / 2021 |
| • Předání základní koncepce návrhu: | 31. 08. 2021 |
| • Předání konceptu PD DUSP/PDPS: | 07. 11. 2021 |
| • Předání čistopisu PD DUSP/PDPS mimo SO - Přeložka plyn. potrubí: | 22. 12. 2021 |
| • Předání čistopisu PD DUSP/PDPS SO přeložka plyn. potrubí: do 4 týdnů od získání souhlasného stanoviska GasNet, s.r.o. | |
| • Předpokládaný termín ukončení prací: | 30. 06. 2022 |

**koncept PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení.*

IV.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Cena bez DPH : | 753 000,- Kč |
| 21 % DPH : | 158 130,- Kč |
| Cena s DPH : | 911 130,- Kč |

Fakturace předmětu díla:

- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- po předání čistopisu PD DUSP/PDPS mimo SO – Přeložka plynového potrubí zhotovitel předloží dílčí fakturu ve výši 688 000,- Kč bez DPH.
- po předání čistopisu PD DUSP/PDPS SO – Přeložka plynového potrubí zhotovitel předloží dílčí (konečnou) fakturu ve výši 65 000,- Kč bez DPH.

2. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
3. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Tento dodatek je vyhotoven ve formě elektronického originálu s elektronickými podpisy oprávněných osob smluvních stran.

Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že si dodatek přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Dodatek bude, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, uveřejněn objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Tento dodatek nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Ústí nad Labem dne

v Sokolově dne:30.11.2021

.....
Ing. Martina Štrosová
jednatelka společnosti
AZ Consult, spol. s. r.o.

.....
Ing. Jiří Šlachta
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace