

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

**Chebská 282
356 04 Sokolov**



ZHOTOVITEL : TOMAN engineering, s r.o. V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	KSUSK
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	003/2019
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2020
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 2 Bernov			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
	Příloha: Průvodní zpráva			č. přílohy : A	paré :

Obsah

Obsah	1
1 Identifikační údaje	2
2 Základní údaje o stavbě	2
2.1 Stávající stav	2
2.2 Navrhované řešení opravy	2
2.3 Předpokládaný průběh stavby	2
2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),	3
2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	3
3.2 regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	3
3.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	3
3.4 dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	3
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	3
3.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	3
3.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	3
3.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	3
3.9 Další podklady	3
4 Členění stavby	3
5 Podmínky realizace stavby	4
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3 Doba výstavby	5
5.4 Zajištění přístupu na stavbu	5
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7 Předávání stavby do užívání	5
8 Souhrnný technický popis stavby	6
8.1 Souhrnný technický popis	6
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	6
8.2.1 Pozemní komunikace	6
8.2.2 Mostní objekty a zdi	6
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	6
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	6
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	6
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	6
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	6
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10 Dotčená ochranná pásma	7
11 Zásah stavby do území	7
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	10
15 Další požadavky	10

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OL, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou v podrobnostech odpovídajících také stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Akce:	Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 2 Bernov
Objekt:	SO 201 - modernizace mostu ev. č. 210 47 - 2
Obec:	555380 Nejdek
Katastrální území:	702625 Nejdek 702609 Bernov
Kraj:	CZ041 Karlovarský
Investor / správce:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282, 356 04 Sokolov
Projektant:	TOMAN engineering, s r.o. V Lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary – Dvory e-mail.: tomanengineering@seznam.cz Ing. Radek Toman ČKAIT 0300187 telefon: 724 308 244
Převáděná komunikace:	Silnice III/21047
Přemostňovaná překážka:	Nejdecký potok IDVT 10102434ve správě Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov, 430 03

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stávající stav

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový šikmý most přes vodoteč Nedecký potok. Polovina NK na vtokové straně tvořena zabetonovanými kolejnicemi s mírně klenutým spodním lícem; polovina NK na výtokové straně tvořena zabetonovanými válcovanými nosníky, na spodním líci ochranná cementová omítka. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami na vtokové straně a betonovými opěrami na straně výtokové. Normální hloubka vody v mostní otvoru činí cca 10-15cm. Rok postavení dle evidence mostních objektů je neznámý. Zatížitelnost objektu v současnosti činí 7 t (normální), 21 t (výhradní) a 103 t (výjimečná).

Římsy: železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, na horním povrchu dodatečně nadbetonované, na horním povrchu sanační omítka

Záchytný systém: na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové silniční svodidlo

Vozovka: asfaltobetonová

Mostní objekt se nachází v klasifikačním stavu V – špatný dle ČSN 73 6221.

2.2 Navrhované řešení opravy

S ohledem na stavební stav objektu bude stávající mostní objekt snesen a místo něj bude postaven nový most.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat zatěžovací třídě A dle ČSN 73 6222 ($V_n = 32t$, $V_r = 80t$, $V_e = 196t$).

Výstavba bude probíhat po polovinách za částečné uzavírky silnice III/21047.

2.3 Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá ve 2.čtvrtletí roku 2020 po výběrovém řízení na Zhotovitele stavby

- stavba nepředpokládá žádnou etapizaci výstavby. Stavební práce by měly proběhnout v jedné stavební sezoně.

Dle ZOV by délka stavebních prací neměla být delší než 9 měsíců.

- dokončení stavby se předpokládá v 11/2020

2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající most na silnici III/21041 který přemostuje Nejdecký potok v katastru města Nejdek

2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Bez vlivu u na prostředí

2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V době provádění opravy mostu je možné mírné zvýšení prašnosti a hluku v době provádění stavebních prací

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS) byly použity následující podklady:

3.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Neení, jedná se o opravu stávajícího mostu

3.2 regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Nejsou

3.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Zaměření – Ing. Boris ZUGAR – GEO team – 09/2019
- Místní šetření a oměření objektu, 02/2018
- HPM (2018) – Ing. David Křemeček

3.4 dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- není proveden

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Neení proveden a není nutný pro vypracování PD.

3.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Rekonstrukcí se ZLEPŠÍ hydrotechnické parametry přemostění

3.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Nejsou pro stavbu limitující.

3.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

- Stavba není kulturní památkou.

3.9 Další podklady

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Průzkum existence inženýrských sítí, 10/2019
- Jednání se zástupci investora - 11/2019

4 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů. Stavbu tvoří jediný objekt, a to objekt **SO 201 – Rekonstrukce mostu.**

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie. Náročnější fází opravy bude sanace NK a spodní stavby, která se nachází v nepříístupných nábrežních zdech koryta řeky Teplé. Sanační práce vzhledem k vyloučení zmenšení průtoku v korytě budou prováděny ze zavěšeného lešení.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- provedení DIO
- provedení záporového pažení

1. Fáze

- odstranění nosné konstrukce a spodní stavby včetně základů na povodní straně
- založení mostu
- provedení spodní stavby a NK na povodní straně mostu
- provedení hydroizolačního souvrství
- zásyp za opěrami
- provedení říms
- vozovkové vrstvy na mostě
- osazení zábradlí
- převedení provozu na zrekonstruovanou část

2. Fáze

- odstranění nosné konstrukce a spodní stavby včetně základů na povodní straně
- založení mostu
- provedení spodní stavby a NK na povodní straně mostu
- provedení hydroizolačního souvrství
- zásyp za opěrami
- provedení říms
- vozovkové vrstvy na mostě
- osazení zábradlí

- dokončovací práce
- předání stavby a uvedení do provozu

5.3 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby, není toto v projektu specifikováno.

Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

Popis prováděných prací	Týdny provádění
předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
provedení DIO	0,2
Provedení záporového pažení	1,0
1.Fáze	
odstranění mostu včetně základů na povodní straně	2,0
Základy	2,0
Dřívky opěr	3,0
Koryto pod mostem	1,0
Nosná konstrukce	3,0
Izolační souvrství	1,0
Zásypy	1,0
Římsy	2,0
Zadržný systém	1,0
2.Fáze – práce jako v 1.fázi	17,0
Dokončovací práce	1,0
Předání stavby a uvedení do provozu	0,2
rezerva	2,4
Celkový součet	39,0

Prostým součtem vychází **dobu výstavby cca 39 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, je možné počítat s celkovou dobou výstavby nižší. Vzhledem k výše uvedenému je počítáno s **celkovou dobou výstavby maximálně 9,0 měsíců**

5.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci.

5.5 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat po polovinách za provedení dopravního opatření usměrňující provoz na neuzavřenou komunikaci za řízení pomocí světelné signalizace viz E.2 – DIO.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Stávajícím i následným vlastníkem a správcem SO 201 je **KSÚS Karlovarského kraje**.

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude zkolaudována jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti Zhotovitele provedena převímka stavby zástupci Objednatele a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

8 **Souhrnný technický popis stavby**

8.1 **Souhrnný technický popis**

V rámci stavby bude zbourán stávající mostní objekt a ten bude nahrazen mostem novým s normovou zatížitelností $V_n=32t$, $V_r = 80t$ a $V_e = 197t$.

Nový most je uzavřený polorám plošně založený. Na návodní straně mostu budou přezděna stávající kamenná křídla mostu. Na povodní straně je po směru toku provedeno dlouhé betonové křídlo lemující koryto potoka. Na straně k Lesíku je na povodní straně vybudována nová gabionová zeď.

Vzhledem k umístění mostu v intravilánu je na mostě proveden zádržný systém pomocí zábradlí a odrazného 0,5m širokého zvýšeného odrazného proužku.

8.2 **Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

8.2.1 **Pozemní komunikace**

V rámci opravy mostu bude opravena i vozovka na předpolích mostu.

Oprava bude provedena buď:

- výměnou vozovky v místech výkopů pro založení mostu
- v místech za výkopy bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy v tl. 4cm a provedení nové obrusné vrstvy

Výškově vozovka navazuje na stávající vozovku a na křižovatku na pravém břehu na návodní straně mostu. Osa komunikace je vedena tak, že v budoucnu je možné provedení modernizace komunikace dle PD ing. Řezanky (2016)

8.2.2 **Mostní objekty a zdi**

SO 201 – rekonstrukce mostu,

Jedná se o kompletní demolicí stávajícího mostu a výstavbu mostu nového. Výstavba bude prováděna, vzhledem k dlouhým objízdovým trasám, po polovinách. Nová nosná konstrukce mostu bude provedena jako železobetonový polorám plošně založený, půdorysně v oblouku, výškově je nosná konstrukce provedena tak, aby byla prováděna co nejmenší tloušťka vozovkového souvrství (tím se spodní hrana NK oproti stávající NK zvýší a dojde ke zvětšení průtočného profilu mostu).. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá. Křídla mostu budou ze železového betonu a nebo z gabionových zdí (levobřežní křídlo na povodní straně).

8.2.3 **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění je zajištěno podélným spádem komunikace cca 4,682% a střešovitým příčným spádem vozovky. Na návodní straně mostu bude proveden jeden mostní odvodňovač tak, aby voda z komunikace nestékala na pozemek p.p.č. 1369 (Město Nejdek). Na povodní straně je voda z mostu svedena za most na nejdecké straně a odtud pomocí skluzu do přilehlé vodoteče.

8.2.4 **Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou

8.2.5 **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou

8.2.6 **Vybavení pozemní komunikace**

Pro zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu z p.p.č. 203 bude na protilehlou stranu silnice umístěno **vypuklé dopravní zrcadlo**.

Na římsách mostu je osazeno ocelové zábradlí s demontovatelnou výplní (při povodních).

8.2.7 **Objekty ostatních skupin objektů**

V rámci rekonstrukce mostu bude provedeno **přeložení oplocení pozemku p.p.č. 203** a to tak, že toto oplocení bude zrealizováno na hranici pozemku 203 (nyní se oplocení nachází na cizím pozemku p.p.č. 1364). Stávající oplocení z pletiva a s ocelovými sloupky bude demontováno v délce cca 6,0m a bude nahrazeno novým oplocením v délce 7,62m s ocelovými sloupky (á 2,0m), v dolní části s podhrabovou betonovou deskou výšky 0,30m. Výška pletiva bude 2,0m.

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky sítí. Veškeré podzemní sítě budou před stavbou vytyčeny a pokud dojde k jejich obnažení tak tyto budou ochráněny.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a prohlídka mostního objektu.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou případně zaneseny v situaci.

Žádná doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma

V prostoru staveniště se nachází vedení:

1. vzdušné vedení CETIN
2. vzdušné vedení CEZ
3. podzemní vedení vodovodu a kanalizace v majetku Města Nejdek

V rámci průzkumu sítí byly obesláni správci podzemních sítí a z jejich vyjádření nejsou v době zpracování PD v obrysu staveniště žádné další sítě. Před zahájením stavebních prací je nutné provést ověření podzemních sítí a jejich vytýčení.

Žádné přírodní rezervace, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny v dosahu stavby nejsou.

11 Zásah stavby do území

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev.č. 21047-2 na silnici III/21047, v intravilánu města Nejdek, v místě křížení s vodotečí Nejdecký potok ve správě Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov 430 03. Bezprostřední okolí mostu je zastavěné území s rodinným domem na levém břehu a obslužná komunikace na pravém břehu.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- bourací práce
- kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada – v rámci stavby bude pokácena náletová zeleň a 2ks stromů na povodní straně (viz příloha v části E.1), vzhledem k budoucí výstavbě chodníku na povodní straně není náhradní výsadba navrhována.
- rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu omezeném navrženým technickým řešením opravy
- zásah do zemědělského půdního fondu - není navrhován
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - není navrhován
- zásah do pozemků – opravou mostu NEDOJDE k polohové úpravě stávajícího mostu. V rámci stavby budou dořešeny majetkové poměry (viz trvalý zábor pozemků a níže uvedená tabulka). Déle bude nutné provést dočasné zábory sousedních pozemků (pro přístup ke staveništi – k opěrám a spodní části NK).

Stav podle katastru nemovitosti					
Číslo parcely	Vlastník	Druh parcely		LV	Trvalý (m2)
		Kód			
145/1	SJM Radimerský Petr a Radimerská Ilona Ing., Krátká 1063, 36221 Nejdek		trvalý travní porost	2055	12
st. 203	Vršecká Eva Mgr., Bernov 192, 36221 Nejdek		zastavěná plocha a nádvoří	834	13
1485/1	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek		trvalý travní porost	1	34
CELKEM					59

- Dočasné zábory pozemků budou probíhat na pozemcích uvedených níže v tabulce. V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Stav podle katastru nemovitosti					
Číslo parcely	Vlastník	Druh parcely Kód	LV	Dočasný (m2)	
145/1	SJM Radimerský Petr a Radimerská Ilona Ing., Krátká 1063, 36221 Nejdek	trvalý travní porost	2055	88	
st. 203	Vršecká Eva Mgr., Bernov 192, 36221 Nejdek	zastavěná plocha a nádvoří	834	13	
1364	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	ostatní plocha	296	353	
1369	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek	ostatní plocha	1	65	
1379	Náboženská matice, Thákurova 676/3, Dejvice, 16000 Praha	vodní plocha	1131	77	
1485/1	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek	trvalý travní porost	1	32	
3179/2	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	ostatní plocha	296	204	
3371	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek	ostatní plocha	1	27	
CELKEM				859	

- Dotčené parcely s omezením vlastnického práva: Nejsou.
➤ Dočasné zábory vyvolané stavbou a podrobná specifikace trvalých záborů viz příloha **E.3 – Záborový elaborát**.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt, směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní a povodňový plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz **Část E. Zásady organizace výstavby.**

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a technické předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavby.

15 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou.

V Karlových Varech, 01/2020

Ing. Radek Toman

Přílohy:

-

