


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK

		DIVIZE GABIONOVÝCH A PROTIHLUKOVÝCH STAVEB		Joštova 1, 35002 Cheb Dopravní a inženýrské stavby	
Projektant : Ing. Dominik ZÝKA		Zodp. projektant : Ing. Michael NOHEJL		Paré č. :	
Vpracoval : Ing. Dominik ZÝKA		Kontroloval : Ing. Michael NOHEJL			
Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov					
Akce : II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice		Stupeň : DÚR/DSP PDPS		Datum : 02/2020	
Objekt : SO 101 – Komunikace					
Výkres : Průvodní zpráva		Měřítko :		Příloha č. : A.	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpolovice

SO: SO 101 - Komunikace

Místo: II/220 + III/220 4, Děpolovice

SÚ: Karlovy Vary

Stavebník: KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov

Objednatel: KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov

HIP projektant: Algon, a.s., Joštova 1, 350 02 Cheb

Zodpovědný projektant komunikace:
Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815

Projektant: Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815

Stupeň: DÚR/DSP/PDPS

Datum výstavby: 2021-2022

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je rekonstrukce stávající křižovatky silnice II/220 a III/220 4, vybudování levého odbočovacího pruhu a rekultivace či reprofilace přilehlých příkopů. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v této lokalitě z hlediska časté nehodovosti.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází jižním směrem od obce Děpoltovice na silnici II/220 a křižovatkou se silnicí III/220 4. Dotčená území se nachází na pozemcích p.č. 1885 a 1853 v k.ú. Děpoltovice v majetku KSÚS KK, 1857 v k.ú. Děpoltovice v majetku Státního pozemkového úřadu, 1595, 1731 a 1795 k.ú. Děpoltovice v majetku Kubešů Jiří Ing. a dále na p.č. 1632 k.ú. Děpoltovice v majetku Lahodná Helena. Povrchy stávající silnice II/220 a III/220 4 jsou z asfaltu, které lemují zatravněné příkopy a vzrostlé stromy s absencí chodníkových ploch. Pro dané území platí územní plán města Děpoltovice.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešení území platí územní plán obce schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako úprava stávající křižovatky silnic II/220 a III/220 4. Toto je v souladu s bodem A.2.2 a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR Karlovy Vary (Bc. Pavlík). Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána s jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly také zapracovány v PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dojde k lokální úpravě stávající stykové křižovatky komunikace II/220 a III/220 4. Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Zájmové území se nachází v lokalitě obce Děpoltovice. Hydrogeologické poměry lze hodnotit jako jednoduché. Staveniště se nachází ve výšce cca 510 - 497 m n.m. Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů. V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvale dotčené pozemky stavbou:

1885, 1853, 1857, 1595, 1731, 1795 a 1632 v k.ú. Děpoltovice.

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

1885, 1853, 1857, 1595, 1731, 1795 a 1632 v k.ú. Děpoltovice.

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup po stávající komunikaci II/220 a III/220 4.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s., centrála
- b) vodovod – cisterna
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny podélným a příčným sklonem pláně a likvidovány vsakem do rostlého terénu.

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako modernizace křižovatky s doplněním odbočovacího pruhu. V rámci stavební úpravy bude provedena kompletní výstavba konstrukčních vrstev vozovky, úprava křižovatky, zhotovení trubních propustků, profilace nových příkopů.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako úprava stávající stykové křižovatky.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Řešená křižovatka je navržena jako úrovně s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci ÚK – SU1.

Silnice II/220 je řešena v kategorii S 7,5/90 + levý odbočovací pruh, silnice III/2004 opak v kategorii S 6,5/90. Šířka jízdního pruhu silnice II/220 činí $a = 3,00$ m, šířka vodícího proužku $0,25$ m, šířka odvodňovacího proužku $0,25$ m – dohromady tedy $c = 0,50$ m + šířka bezpečnostního odstupu bude $e = 0,50$ m + šířka $0,25$ m pro instalaci směrového sloupku.

V rámci rekonstrukce křižovatky je nově navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo ze směru od Nejdku do Děpoltovic. Levý odbočovací pruh je navržen v šířce $a_1 = 3,25$ m. Délka levého odbočovacího pruhu je navržena následovně: Čekací úsek $L_c = 20$ m, zpomalovací úsek $L_d = 55$ m, vyřazovací úsek $L_v = 70$ m a délka rozšiřovacího klínu L_r činí 90 m. $L_r/2$ tedy 45 m.

Délka rozšiřovacího klínu je u protilehlého stínu zkrácena o 20 m na délku 70 m. Celková délka rekonstruované silnice II/220 v kategorii S 7,5/90 činí 335 m. Podél silnice II/220 a III/220 4 budou po obou stranách komunikace v nezpevněných krajnicích instalovány směrové sloupky. Ve st. 0,07500 je počítáno s opravou stávajícího hospodářského sjezdu v šířce 3,00 m + 2x 0,50 m nezpevněných krajnic v délce cca 8,00 m.

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na užívání vody.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených zemních příkopů, které budou napojeny do stávajícího příkopu podél komunikace.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- ÚR+SP do 12/2020
- Zahájení stavby 2021-2022

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 120 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.5.1 Stručný popis stavby

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako modernizace křižovatky s doplněním odbočovacího pruhu. V rámci stavební úpravy bude provedena kompletní výstavba konstrukčních vrstev vozovky, úprava křižovatky, zhotovení trubních propustků, profilace nových příkopů. Silnice II/220 je řešena v kategorii S 7,5/90 + levý odbočovací pruh, silnice III/220 4 v kategorii S 6,5/90.

A.5.2 Údaje o provozu

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Řešená křižovatka je navržena jako úroňová s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci ÚK – SU1.

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Zájmové území se nachází v lokalitě obce Děpoltovice. Hydrogeologické poměry lze hodnotit jako jednoduché. Staveniště se nachází ve výšce cca 510 - 497 m n.m.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů. V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

Zátopové území:

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Nadzemního vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Zemního metalického kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Kulturní památky:

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveništi nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník spádového muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

Trvale dotčené pozemky stavbou:

1885, 1853, 1857, 1595, 1731, 1795 a 1632 v k.ú. Děpoltovice.

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

1885, 1853, 1857, 1595, 1731, 1795 a 1632 v k.ú. Děpoltovice.

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části – F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci II/220 a III/220 4. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat z komunikace II/220 a III/220 4. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným zásahům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do zemních příkopů. Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených zemních příkopů, které budou napojeny do stávajícího příkopu podél komunikace.

Úsek odpadového hospodářství

1) Popis stavby, historie stavby

- Jedná se o rekonstrukci křižovatky.
- V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, které jsou plně funkční.

2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

V prostoru staveniště nejsou žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

- Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby
Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.
- Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Stavební činnost
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ
Železo a ocel	17 04 05	Bourání
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost

c) Doporučení pro další nakládání s odpady

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí příslušného MěÚ předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Betony

Vybourané betonové obrubníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Štěrky a přebytečný výkopek

Štěrky budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude odvezen na deponii k tomu určenou.

Stavební suť

Bude nabídnuta osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Asfalty

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Odebraný vzorek je třídy ZAS-T1.

Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

5) Návrh postupu odstranění stavby

Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.p.č. 1855 v k.ú. Děpoltovice. Budou provedeny zemní a případné sanační práce. V průběhu přípravy staveniště budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích a bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev v místě úprav křižovatek. Postup prací bude probíhat dle TKP a zásad organizace výstavby.

Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do zemních příkopů.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stávajícího stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS
6. Diagnostika stávající komunikace

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

101 – Komunikace

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Karlovy Vary

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek. Připomínky byly zapracovány do PD.

V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci RDS.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Komunikace

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako modernizace křižovatky s doplněním odbočovacího pruhu. V rámci stavební úpravy bude provedena kompletní výstavba konstrukčních vrstev vozovky, úprava křižovatky, zhotovení trubních propustků, profilace nových příkopů. Silnice II/220 je řešena v kategorii S 7,5/90 + levý odbočovací pruh, silnice III/200 4 v kategorii S 6,5/90. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Řešená křižovatka je navržena jako úrovnňová s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci ÚK – SU1. Šířka jízdního pruhu silnice II/220 činí $a = 3,00$ m, šířka vodícího proužku $0,25$ m, šířka odvodňovacího proužku $0,25$ m – dohromady tedy $c = 0,50$ m + šířka bezpečnostního odstupu bude $e = 0,50$ m + šířka $0,25$ m pro instalaci směrového sloupku.

V rámci rekonstrukce křižovatky je nově navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo ze směru od Nejdku do Děpoltovic. Levý odbočovací pruh je navržen v šířce $a_1 = 3,25$ m. Délka levého odbočovacího pruhu je navržena následovně: Čekací úsek $L_c = 20$ m, zpomalovací úsek $L_d = 55$ m, vyřazovací úsek $L_v = 70$ m a délka rozšiřovacího klínu L_r činí 90 m. $L_r/2$ tedy 45 m. Délka rozšiřovacího klínu je u protilehlého stínu zkrácena o 20 m na délku 70 m. Je to dáno umístěním stáv. autobusových zastávek ze směru od K. Varů. Tyto zastávky nebudou touto stavbou stavebně dotčeny – rekonstrukce zastávek bude řešena samostatně jinou PD, případně budou zrušeny. Celková délka rekonstruované silnice II/220 v kategorii S 7,5/90 činí 335 m. Podél silnice II/220 a III/220 4 budou po obou stranách komunikace v nezpevněných krajnicích instalovány směrové sloupky. Ve st. $0,07500$ je počítáno s opravou stávajícího hospodářského sjezdu v šířce $3,00$ m + $2 \times 0,50$ m nezpevněných krajnic v délce cca $8,00$ m.

Výškové řešení

Z důvodu nevyhovujícího výškového rozhledu při výjezdu se silnice III/220 4 je výškový návrh silnice II/220 zaříznut do stav terénu.

Podélný sklon komunikace činí $1,17$ až $6,03$ %, příčný sklon vozovky je navržen střešovitý $2,50$ %. či jednostranný $2,50$ %. Příčný sklon krajnice je jednostranný $8,00$ %.

Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi

V rámci stavby dojde k zásahu do ochranného pásma následujících inženýrských sítí:

Nadzemního vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Podzemního metalického kabelu ve správě Cetin a.s. – v místě komunikace osazena nová chránička.

Je předpokládáno, že jsou všechny inženýrské sítě uloženy dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí). **Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize s výše uvedeným zařízením v případě že zmíněné inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.**

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci před-projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě stávající vozovky a parkoviště. **V PD uvažováno s výměnou aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 mm (vhodný ne-namrzavý materiál určený do zásypů).** Po provedení celkových bouracích prací konstrukce komunikace, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Projektant upozorňuje na skutečnost, že před vlastní realizací stavby je potřeba provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky a ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Sanace zemní pláně je podrobněji řešena v technické zprávě SO 101.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Nadzemního vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Zemního metalického kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany

Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Kulturní památky

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveniště nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník spádového muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající stykové křižovatky. Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s., centrála
- b) vodovod – cisterna
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny podélným a příčným sklonem pláňe a likvidovány vsakem do rostlého terénu.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude na p.p.č 1855 v k.ú. Děpolovice. Konkrétní místo stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulací nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn ze stávající komunikace. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „
Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela
v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 02/2020

Vypracoval: Ing. Dominik Zýka