

Dodatek č. 1

ke SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

Číslo smlouvy objednatele: **19/ODO/2021**

Číslo smlouvy zhotovitele: S21-21-1313

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 2/ZPR/2021

1. **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupený ředitelem organizace: Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: [REDACTED]

Oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED], tel. [REDACTED],

mobil: [REDACTED]

Odp. pracovník: [REDACTED], tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

na straně jedné jako objednatel /dále jen „objednatel“/

a

2 **ALGON, a.s.**

se sídlem Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

kontaktní adresa: Joštova 1, 350 02 Cheb

zastoupená Petrem Študlarem, předsedou představenstva

Odpovědný pracovník ve věcech technických: [REDACTED], tel.: [REDACTED]

Stavbyvedoucí - Odpovědná osoba s osvědčením o odborné způsobilosti:

[REDACTED], tel.: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED] Fax: 354 400 203

E-mail: [REDACTED]

IČO: 28420403

DIČ: CZ28420403

Bank. spojení: KB, a.s., RFB, a.s.

Číslo účtu: 78-2124090297/0100 / 5023013253/5500

Výpis obchodního rejstříku vedený u MS v Praze, oddíl B, vl. 14403

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „zhotovitel“)

Předmětem Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo č. 19/ODO/2021 na veřejnou zakázku „**Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov**“ je změna odstavce IV. Doba plnění, čl. 4.1.

V souladu s § 222 odst. (2) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve zněních pozdějších předpisů, se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na uvedenou veřejnou zakázku. Na základě odstavce IV. čl. 4.1. Smlouvy o dílo dochází z důvodu nezaviněného zdržení ze strany zhotovitele k prodloužení doby plnění Díla.

Důvodem časové prodlevy bylo zejména nepříznivý vývoj klimatických podmínek, kdy se hladina toku potoka pohybovala střídavě v úrovni +432,260 až +433,30 m nad mořem, nebylo možné pokračovat v plynulé realizaci stavby dle stávajícího harmonogramu. Kolísání hladiny toku řeky nedovoluje projektantem plánované převedení toku vody do potrubí DN 600 a tím provádět plynule stavební práce dle RDS (dokončení sanace zdiva, izolace rubu opěr a závěrných zídek, osazení podpěrné skruže nosné mostní konstrukce). Dalším důvodem časové prodlevy byla i větší složitost při provádění mikropilot ve složitých základových poměrech a horší stav kamenného zdiva středového pilíře, než se předpokládalo, což si vyžádalo i ruční dobourávání, aby nedošlo k poškození stávající konstrukce. Rozsah předmětu díla zůstává beze změny.

Z výše uvedených důvodů se uzavírá Dodatek č. 1 ke SoD.

Dodatkem č. 1 se mění:

Odst. IV. Doba plnění

- 4.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo v rozsahu předmětu plnění dle požadavku objednatele a v souladu s podmínkami této smlouvy, a to v následujících lhůtách:

Vymezení lhůt dle SOD:

Vymezení lhůt:	
Lhůta pro předání a převzetí staveniště předpoklad:	do 5 pracovních dnů po písemné výzvě objednatele (předpoklad do 01. 06. 2021)
Lhůta pro zahájení stavebních prací předpoklad:	do 5 pracovních dnů od předání a převzetí staveniště
Lhůta na zprovoznění stavby (Díla), vč. provedení asfaltových vrstev	122 dní od předání a převzetí staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO
Maximální délka realizace stavby (Díla), vč. lhůty pro dokončení stavebních prací (Díla) a vč. lhůty pro předání a převzetí stavby (Díla):	154 dní od předání a převzetí staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO

Vymezení lhůt podle skutečnosti dle Dodatku č. 1

Vymezení lhůt:	
Předání staveniště dne:	01.06.2021
Lhůta pro zahájení stavebních prací:	01.06.2021
Lhůta na zprovoznění stavby (Díla), vč. provedení asfaltových vrstev	122 dní + 45 dní od předání a převzetí staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO
Maximální délka realizace stavby (Díla), vč. lhůty pro dokončení stavebních prací (Díla) a vč. lhůty pro předání a převzetí stavby (Díla):	154 dní + 29 dní od předání a převzetí staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO

Ostatní články uzavřené smlouvy č. objednatele 19/ODO/2021 zůstávají beze změny.

Tento dodatek je uzavírán elektronicky. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že si dodatek přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Tento dodatek bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, uveřejněn objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření dodatku v registru smluv. Dodatek nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

16.09.2021

za objednatele
Ing. Jiří Šlachta
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvkové organizace

za zhotovitele
Petr Študlar
předseda představenstva

Příloha: aktualizovaný harmonogram