



Název zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 708 91 168
Vyřizuje: Dominika Horká

V Praze dne 26. 7. 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 8

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) veřejné zakázky

Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj (dále jen „Veřejná zakázka“)

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): **P21V00000430**

evidenční číslo ve VVZ: **Z2021-020615**

Zadavatel obdržel dne 21. 7. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce s níže uvedeným zněním. Zadavatel na uvedený dotaz v souladu s § 98 ZZVZ poskytuje své vysvětlení.

Dotaz č. 1

Zadavatel v Příloze č. 1a) Technická specifikace malých autobusů definuje mimo jiné následující (vzájemně související) technické parametry:

- v bodě 2.1.1 celková délka vozidla je nejvíce 8,5 m,
- v bodě 2.1.2 maximální provozní hmotnost vozidla je 6.500 kg,
- v bodě 2.1.5 vnější obrysový poloměr zatáčení je nejvíce 9 m,

Uchazeč má za to, že zadavatel stanovil konkrétní technické požadavky na autobusy v rozporu se zásadou přiměřenosti, když nedůvodně formuluje detailní technické požadavky tak, aby eliminoval potenciální uchazeče. Takto se formulace technických požadavků stává prostředkem skryté diskriminace, v důsledku čehož někteří z potenciálních uchazečů mají bez rozumných ekonomických důvodů znemožněnu účast v tomto zadávacím řízení, byť by předmět veřejné zakázky mohli realizovat.

Uchazeč si je vědom toho, že z podstaty věci prakticky každá zadávací podmínka vytváří překážku hospodářské soutěže. Nedovolenou překážku hospodářské soutěže však představuje ve smyslu § 36 odst. 1 ZZVZ podmínka, která vytváří překážku hospodářské soutěže bezdůvodně, tj. jde o podmínku, u níž



zadavatel nemůže logicky zdůvodnit, proč ji stanovil. Uchazeč je přesvědčen, že zadavatelem stanovená limitace délky vozidla, které zadavatel v zadávací dokumentaci označuje jako „malý“, na 8,5 metrů není logicky zdůvodnitelná. A tedy nejsou zdůvodnitelné ani další shora uvedené technické podmínky vyplývající z délky vozidla (tj. maximální provozní hmotnost vozidla a vnější obrysový poloměr zatáčení).

S ohledem na vše shora uvedené tedy uchazeč žádá, aby zadavatel sdělil, zda bude akceptovat i vozidla, která budou mít následující parametry, jakožto vozidla odpovídající zadávací dokumentaci (ve smyslu Přílohy č. 1a Technická specifikace malých autobusů):

- 2.1.1 celková délka vozidla bude max. 9,5 m
- 2.1.2 maximální provozní hmotnost vozidla bude max. 10.400 kg
- 2.1.5 vnější obrysový poloměr zatáčení bude max. 10 m

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že požadované technické parametry malých autobusů jsou založeny na objektivních a zadavatelem ověřených předpokladech.

Parametr „maximální celková délka vozidla“ byl zvolen zejm. s ohledem na výstupy studií proveditelnosti projektu s názvem „Podpora veřejné hromadné dopravy v Karlovarském kraji s cílem zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, a to vyřazením stávajících autobusů z dopravní obslužnosti Karlovarského kraje a nákupem nových autobusů s pohonem CNG“ zpracovaných v červenci 2019 za účelem získání dotačního financování projektu. Výstupem těchto studií bylo mj. stanovení počtu a typů vozidel, které mají být (spolu)financovány z prostředků poskytnuté dotace. Cílem projektu tak má být mj. pořízení 35 ks nízkokapacitních CNG autobusů s kapacitou do 30 osob.

Cílem projektu financovaného z evropských dotací, a tudíž i samotné Veřejné zakázky je dále rovněž maximální snížení emisí škodlivých látek produkovaných prostředky hromadné dopravy. Snížení emisí je jedním z indikátorů, které musí být s ohledem na vyplacení dotace naplněny; zadavatel se v tomto ohledu zavázal ke snížení emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic o 13,6 % oproti stávajícímu stavu, k čemuž významně přispěje rovněž nízká hmotnost a s tím i zpravidla související menší rozměry příslušných vozidel.

Zadavatel dále uvádí, že při stanovení technických požadavků musel kromě výstupů studií proveditelnosti a stanovených indikátorů pro naplnění cíle dotace respektovat rovněž objektivní požadavky určené charakteristikou místních komunikací, na kterých mají být malé autobusy nasazeny – jedná se zejm. o silnice III. třídy se zpravidla nízkým standardem co se týče dopravně-technického a stavebního stavu mj. s ohledem na jejich omezenou šířku i maximální únosnost. V této souvislosti rovněž platí, že autobusy s nižší hmotností (a tedy zpravidla i menšími vnějšími rozměry) méně zatěžují



a poškozují vozovku, což zadavatel spravující stovky kilometrů silnic III. třídy považuje za velice důležitou skutečnost přímo ovlivňující výši výdajů z rozpočtu zadavatele na údržbu těchto vozovek.

Zadavatel proto stanovil technické parametry malých autobusů v úrovni dle Přílohy č. 1a zadávací dokumentace, a to mj. i s ohledem na výsledky průzkumu trhu, podle kterých v segmentu nízkokapacitních autobusů s kapacitou do 30 osob existuje dostatečně široká nabídka vozidel vyhovujících požadavkům zadavatele.

Zadavatel tedy odmítá, že by technické parametry malých autobusů stanovil v rozporu se zásadou přiměřenosti ve smyslu § 6 odst. 1 ZZVZ či aby eliminoval některé z potenciálních uchazečů o Veřejnou zakázku; zadavatel byl veden toliko objektivními příčinami, přičemž překročení stávajících technických požadavků nemůže akceptovat již z toho důvodu, že by postupoval v rozporu s výstupy studií proveditelnosti a cíli dotačního programu, čímž by se vystavil riziku krácení přiznané dotace.

S ohledem na povahu shora uvedené odpovědi zadavatel uvádí, že dodavatelem navrhované parametry nad rámec stávajícího znění technické specifikace malých autobusů akceptovat nebude. Zadavatel proto nepřistoupil ke změně zadávacích podmínek Veřejné zakázky ani k prodloužení lhůty pro podání nabídek.